ANNEXE 2.1.3

OFFRE DE SERVICE DU RESEAU AU 01 01 2023

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

SYNTHESE FICHES OFFRE

La Rose	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne 10	276 462	20735:09	3 363	7
Ligne 1	82 996	6797:03	1 104	2
Ligne 11	77 088	5793:22	938	2
Ligne 2	146 330	10872:56	1 744	4
Ligne 27	406 773	31236:48	5 058	10
Ligne 3	136 686	11198:15	1 818	7
Ligne 31	563 105	48659:06	7 902	11
Ligne 32	506 975	48143:54	7 958	12
Ligne 33	291 661	25391:48	4 050	7
Ligne 34	187 769	17036:48	2 717	5
Ligne 37	207 039	15398:43	2 500	5
Ligne 39	26 179	1701:27	281	1
Ligne 4 4B	279 537	21077:37	3 381	6
Ligne 41	251 596	28004:21	4 534	7
Ligne 42 42T	244 227	22402:36	3 609	7
Ligne 5	209 817	13436:18	2 182	5
Ligne 53	183 175	16400:46	2 630	5
Ligne 6	401 661	31736:46	5 121	10
Ligne 7 7B 7T	493 349	41653:09	6 743	15
Ligne 81	438 189	48731:37	7 626	13
Ligne 89	415 057	41298:28	6 695	11
Ligne 97	863 195	38874:45	6 299	13
Ligne 9	359 604	25957:57	4 210	8
Ligne B3A	218 790	17193:10	2 790	6
Ligne B3B	134 885	11152:10	1 810	3
	7 402 145	600884:59	97 060	182

St Pierre	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne 12 12B 12S	553 489	36056:18	6 030	11
Ligne 15 15S	613 062	46512:01	7 551	15
Ligne 18	592 069	53953:06	8 772	19
Ligne 40	408 567	27644:54	4 479	8
Ligne 49	394 675	39929:09	6 562	10
Ligne 50	491 026	23039:28	3 719	8
Ligne 509	17 700	1140:32	175	1
Ligne 51	55 335	3749:50	604	1
Ligne 518	24 949	1443:52	222	1
Ligne 52	56 073	7892:16	1 415	2
Ligne 521	84 179	4317:08	657	3
Ligne 526	96 815	4812:56	827	4
Ligne 530	90 885	4710:39	717	4
Ligne 533	58 253	4707:44	716	4
Ligne 535	81 412	3531:20	541	3
Ligne 54	264 731	31634:11	5 110	10
Ligne 540	31 452	1358:56	207	1
Ligne 55	186 865	21669:45	3 477	5
Ligne 56	61 865	6494:02	1 165	2
Ligne 582	30 794	3069:44	466	3
Ligne 583	65 158	3785:55	575	4
Ligne 60	162 359	20010:04	3 276	5
Ligne 61	114 324	16328:25	2 635	5
Ligne 67	135 482	13021:14	2 114	3
Ligne 73	210 193	19464:07	3 111	6
Ligne 74	150 876	19885:56	3 215	5
Ligne 80	114 181	16576:49	2 675	5
Ligne 83	577 597	48996:17	7 879	17
Ligne 84	21 625	3045:28	502	1
Ligne 86	21 680	3066:23	502	1
Ligne 91	346 759	27022:37	4 397	9
Ligne B3	55 995	3330:36	504	2
	6 170 426	522201:42	84 799	178

Métro	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne M1	1 775 711	70323:48	11 571	16
Ligne M2	1 243 669	53155:29	8 839	13
RENFORT METRO	20 454	789:01	148	0
	3 039 834	124268:18	20 558	29

Capelette	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne 16 16S	208 241	18740:18	3 024	7
Ligne 17	177 394	16188:32	2 612	7
Ligne 19	572 731	49782:53	8 017	10
Ligne B1	820 511	55292:17	8 983	15
Ligne 21 JET	139 407	8234:06	1 323	5
Ligne 22 22S	261 298	20436:41	3 306	6
Ligne 23	375 821	27747:52	4 479	9
Ligne 24 24B 24T	372 085	29639:24	4 750	11
Ligne 44	274 603	23539:30	3 786	9
Ligne 45	259 994	23304:09	3 762	8
Ligne 46 46S	170 856	18321:21	2 884	6
Ligne 47	59 894	4645:46	750	1
Ligne 48 48T	130 396	11150:08	1 863	4
	3 823 230	307022:57	49 540	98

Arene	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne 25	457 865	36393:43	5 884	11
Ligne 28 28B	340 810	25637:08	4 138	8
Ligne 30	377 959	26615:28	4 305	8
Ligne 35	413 991	23780:06	3 861	7
Ligne 35T	54 435	3356:10	530	3
Ligne 36 36B	479 811	30003:44	4 848	8
Ligne 38	497 491	40966:04	6 573	13
Ligne 70	527 270	46720:10	7 521	12
Ligne 72	405 028	36678:43	6 065	11
Ligne 82 82S	256 368	27979:28	4 466	5
Ligne 88	16 689	2049:18	414	2
Ligne 95 95S	49 490	3395:34	532	1
Ligne 96	285 008	18956:12	3 056	5
Ligne 98	237 657	11751:46	1 870	3
Ligne B2	673 865	50368:45	8 208	13
	5 073 739	384652:19	62 272	110

lignes affrétées	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne 142Jet	28 569	2382:23	-	3
Ligne 142 143	370 343	24909:30	-	7
Ligne 144	245 335	17887:45	-	5
Ligne 144Jet	14 735	1111:17	-	2
Ligne 145	23 480	1340:44	-	1
Ligne 20	84 409	8131:57	-	3
Ligne 121	71 872	3298:41	-	1
Ligne 122	72 862	3285:33	-	1
Ligne S1	10 583	873:53	-	1
Ligne S2	6 176	624:50	-	1
Ligne S3	8 404	600:57	-	1
Ligne S4	11 944	955:16	-	1
Ligne S5	7 140	604:48	-	1
Ligne S6	18 333	1031:53	-	1
Ligne S7	22 057	1435:04	-	2
Ligne S8	10 763	604:48	-	1
	1 007 006	69079:19	0	32

Tramway	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne T1	611 028	49165:58	7 945	9
Ligne T2	620 041	58705:24	9 502	12
Ligne T3	363 353	37032:35	5 996	7
	1 594 423	144903:57	23 443	28

SITUATION AU 09/11/2022

TOTAL	Km	HV	Tours	parc
Total Bus	22 469 541	1814761:57	293 670	568
Total affrétés	1 007 006	69079:19	-	32
Total Metro	3 039 834	124268:18	20 558	29
Total Tramway	1 594 423	144903:57	23 443	28

TOTAL				
	28 110 803	2153013:31	337 671	657

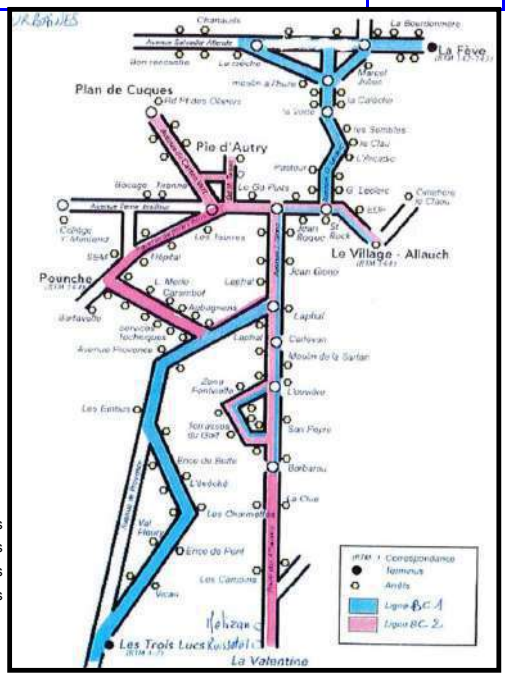
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 1: La Fève - Les 3 Lucs

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- ⇨ Allauch Village
- ⇨ Les Sembles
- ⇨ Logis Neuf
- ⇨ Allauch Village
- ⇨ Fontviélle
- ⇨ Les Embus
- ⇨ Enco de Botte
- ⇨ Les Trois Lucs

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	10,0	Kilomètres
⇒	Retour : ……..	10,0	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	20,0	Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	10,0	Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	0	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	19	arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	19	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	38	arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	526	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km COMMERCIAUX : …	**28 884**	Kilomètres/an
	Km HLP : ……..	6 960	Kilomètres/an
	Km totaux : ……..	35 844	Kilomètres/an
⇒	Heures commerciales/an : …	**1174:30**	Heures/an
	º Dont HV battement:.....	26:06	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	261	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	2	bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. NC Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 1: La Fève - Les 3 Lucs

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:40**					
A (dernier départ)	**18:50**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**60**					
Intervalle (HP soir)	**60**					
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**12**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**60**					
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**2**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**174**					
Kilométrage total	**166**					
Heures voitures	**6:45**					
Nombre de tours	**1,5**					

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 1 août 2017

Version du lundi 31 octobre 2022

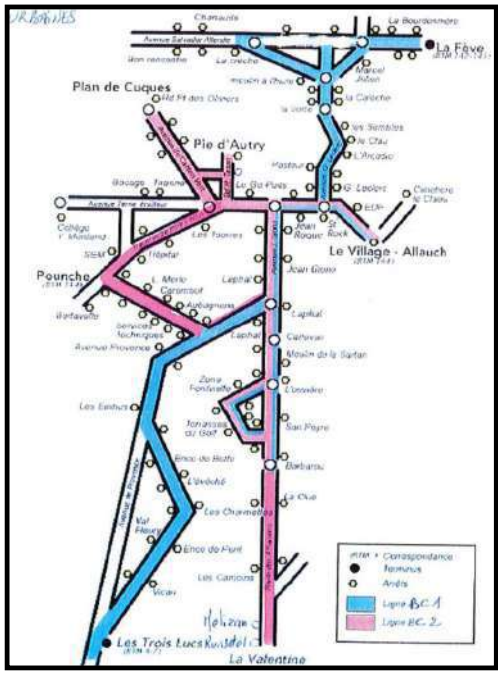
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 2: Ruissatel - Plan de Cuques Oliviers

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Henri Tasso
- Rd Point des Oliviers
- La Pounche
- Fontviélle
- Barbaraou
- Pont de la Clue
- Mélizan
- Le Ruissatel

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	10,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	10,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	20,0 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	10,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	0 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	20 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	18 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	38 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	526 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km COMMERCIAUX : …	**22 620**	Kilomètres/an
	Km HLP : ……..	3 480	Kilomètres/an
	Km totaux : ……..	26 100	Kilomètres/an
⇒	Heures commerciales/an : …	**1015:00**	Heures/an
	º Dont HV battement:……	40:36	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	174	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1	bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. Non connu Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 2: Ruissatel - Plan de Cuques Oliviers

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:45**					
A (dernier départ)	**19:05**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**60**					
Intervalle (HP soir)	**60**					
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**11**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**60**					
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**1**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**174**					
Kilométrage total	**130**					
Heures voitures	**5:50**					
Nombre de tours	**1,0**					

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 1 août 2017

Version du lundi 31 octobre 2022

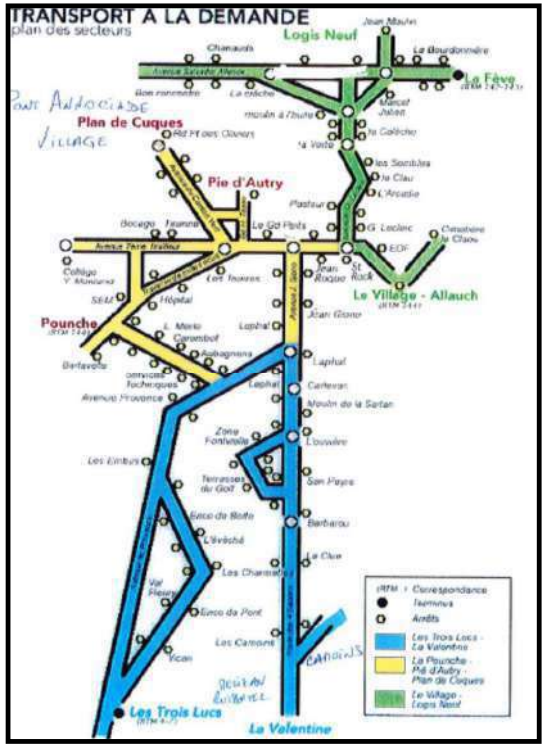
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 1 et 2 TàD

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- ⇨ Allauch Village
- ⇨ Les Sembles
- ⇨ Logis Neuf
- ⇨ Allauch Village
- ⇨ Fontviélle
- ⇨ Les Embus
- ⇨ Enco de Botte
- ⇨ Les Trois Lucs
- ⇨ Henri Tasso
- ⇨ Rd Point des Oliviers
- ⇨ La Pouncho
- ⇨ Fontviélle
- ⇨ Barbaraou
- ⇨ Pont de la Clue
- ⇨ Mélizan
- ⇨ Le Ruissatel

NOMBRE D'ARRETS

⇒ Total nombre d'arrêts : ….. 76 arrêts

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km COMMERCIAUX : … **60 000** Kilomètres/an **Maximum**

⇒ Heures commerciales/an : … **5650:20** Heures/an **Maximum**

⇒ Nombre de tours / an : ……. 0 Tours/an

⇒ Parc Maxi en ligne : …… 3 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. Non connu Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 1 et 2 TàD

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**08:20**	**08:20**	**07:00**		**08:20**	**08:20**
A (dernier départ)	**17:15**	**17:15**	**13:00**		**17:15**	**17:15**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**3**	**3**	**1**		**2**	**2**

Version du lundi 31 octobre 2022

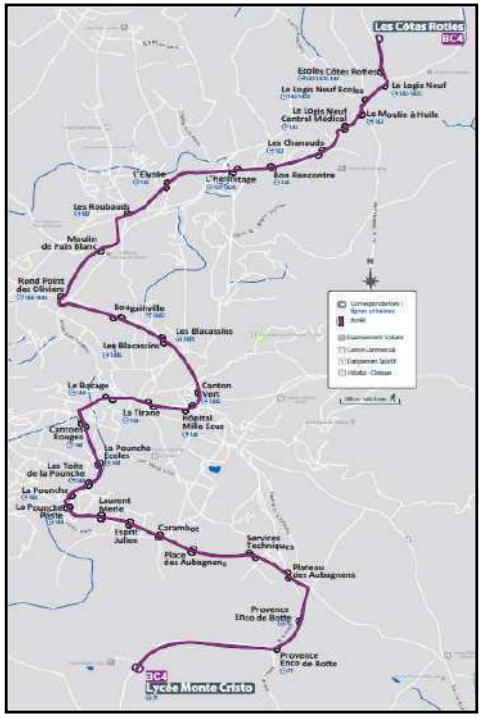
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE BC4 : Les Côtes Roties - Lycée Monte Cristo

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

⇨ LYCEE MONTE CRISTO

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	9,8 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	9,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	18,9 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	9,4 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	28 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	29 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	57 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	331 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	11 142 Kilomètres/an
	º Dont Km HLP:……	2 908 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	914:50 Heures/an
	º Dont HV battement:……	258:30 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	178 Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……..	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	Non connue
⇒	Ruptures de charge : ……	Non connue

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE BC4 : Les Côtes Roties - Lycée Monte Cristo

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:20**				**07:20**		
A (dernier départ)	**17:10**				**12:05**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**5**				**4**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**				**1**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**141**				**37**		
Kilométrage total	**66**				**50**		
Heures voitures	**5:25**				**4:05**		
Nombre de tours	**1,0**				**1,0**		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 1 septembre 2022

Version du lundi 31 octobre 2022

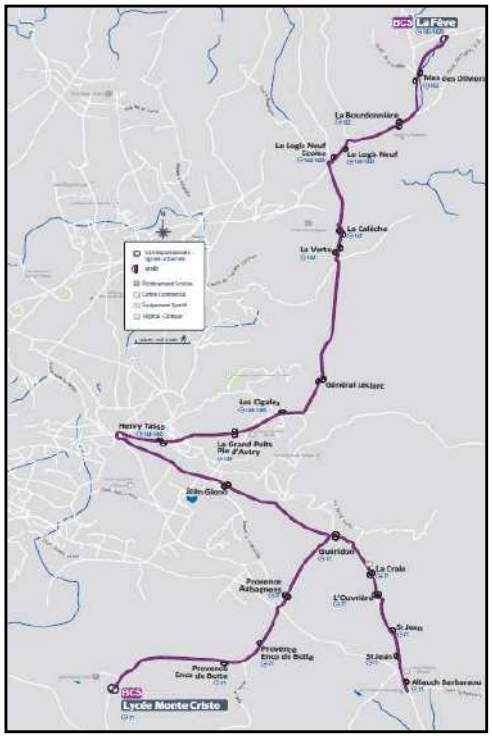
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE BC5 : La Fève - Lycée Monte Cristo

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

⇨ LYCEE MONTE CRISTO

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	11,1 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	10,3 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	21,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	10,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	23 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	23 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	46 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	465 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	12 698 Kilomètres/an
	º Dont Km HLP:……	3 315 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	914:50 Heures/an
	º Dont HV battement:……	258:30 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	178 Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……..	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	Non connue
⇒	Ruptures de charge : ……	Non connue

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE BC5 : La Fève - Lycée Monte Cristo

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:20**				**07:20**		
A (dernier départ)	**17:10**				**12:05**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**5**				**4**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**				**1**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**141**				**37**		
Kilométrage total	**75**				**57**		
Heures voitures	**5:25**				**4:05**		
Nombre de tours	**1,0**				**1,0**		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 1 septembre 2022

Version du lundi 31 octobre 2022

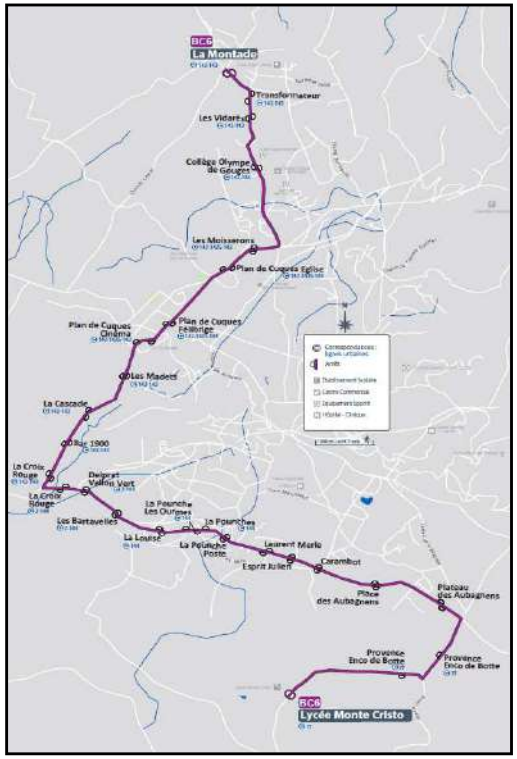
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE BC6 : La Montade - Lycée Monte Cristo

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

⇨ LYCEE MONTE CRISTO

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	8,7 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	7,9 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	16,6 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	8,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	26 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	27 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	53 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	313 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	10 673 Kilomètres/an
	º Dont Km HLP:……	3 340 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	917:55 Heures/an
	º Dont HV battement:……	258:30 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	178 Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……..	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	Non connue
⇒	Ruptures de charge : ……	Non connue

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE BC6 : La Montade - Lycée Monte Cristo

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:20**				**07:20**		
A (dernier départ)	**17:10**				**12:05**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**5**				**4**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**				**1**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**141**				**37**		
Kilométrage total	**63**				**48**		
Heures voitures	**5:25**				**4:10**		
Nombre de tours	**1,0**				**1,0**		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 1 septembre 2022

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne Ensues

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- ⇨ Collège
- ⇨ Aquagem
- ⇨ Centre ville
- ⇨ Saint Jean de Garguier
- ⇨ Jardins d'Albertas
- ⇨ La Culasse
- ⇨ Les Craux
- ⇨ Les Ophéliades

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	10,0	Kilomètres
⇒	Retour : ……..	10,0	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	20,0	Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	10,0	Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	0	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	19	arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	19	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	38	arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	526	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ AGR

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km COMMERCIAUX : …	**43 172**	Kilomètres/an
	Km HLP : ……..	17 746	Kilomètres/an
	Km totaux : ……..	60 918	Kilomètres/an
⇒	Heures commerciales/an : …	**3514:00**	Heures/an
	º Dont HV battement:.....	694:26	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	502	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1	bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. 114 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : ……. NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne Ensues

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:50**					
A (dernier départ)	**17:55**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**60**					
Intervalle (HP soir)	**60**					
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**15**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**60**					
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**1**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**251**					
Kilométrage total	**172**					
Heures voitures	**14:00**					
Nombre de tours	**2,0**					

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 1 août 2017

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne Rove

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- ⇨ Collège
- ⇨ Aquagem
- ⇨ Centre ville
- ⇨ Saint Jean de Garguier
- ⇨ Jardins d'Albertas
- ⇨ La Culasse
- ⇨ Les Craux
- ⇨ Les Ophéliades

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	10,0	Kilomètres
⇒	Retour : ……..	10,0	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	20,0	Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	10,0	Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	0	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	19	arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	19	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	38	arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	526	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ AGR

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km COMMERCIAUX : …	**60 760**	Kilomètres/an
	Km HLP : ……..	12 373	Kilomètres/an
	Km totaux : ……..	73 133	Kilomètres/an
⇒	Heures commerciales/an : …	**2989:00**	Heures/an
	º Dont HV battement:.....	484:10	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	427	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1	bus

FREQUENTATION

⇒	Voyageurs par jour : ……..	114	Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : ……. NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne Rove

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:50**					
A (dernier départ)	**17:55**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**60**					
Intervalle (HP soir)	**60**					
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**15**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**60**					
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**1**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**175**					
Kilométrage total	**279**					
Heures voitures	**14:00**					
Nombre de tours	**2,0**					

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 1 août 2017

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Point Zéro 2023

RESEAU BUS ALLAUCH	Km	HV	Tours	bus
Ligne 1	28 884	1174:30	261	2
Ligne 2	22 620	1015:00	174	1
Ligne TàD*	60 000	5650:20	0	3
Ligne Ensues	43 172	3514:00	502	1
Ligne Rove	60 760	2989:00	427	1
Ligne BC4	11 142	914:50	178	1
Ligne BC5	12 698	914:50	178	1
Ligne BC6	10 673	917:55	178	1
	249 948	**17090:25**	**1 898**	**11**

***: Unités d'œuvre forfaitisées**

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 10 : Gare SNCF - Fardeloup

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- Mairie de la Ciotat
- Office municipal du tourisme
- Mission locale
- Lycée Lumière
- Collège Virebelle
- Hôpital
- Clinique la Licorne
- Gare SNCF
- Théâtre du Golfe
- Cinéma Lumière
- Piscine

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	10,4 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	10,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	20,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	10,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	34 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	35 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	69 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	295 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	198 226 Kilomètres/an
	⸰ Dont Km HLP:……	21 712 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	11989:05 Heures/an
	⸰ Dont HV battement:……	365:30 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. 1 600 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 10 : Gare SNCF - Fardeloup

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:00**	**06:00**	**06:00**		**06:00**	**06:00**
A (dernier départ)	**19:45**	**19:45**	**19:45**		**19:45**	**20:25**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**12**	**12**	**12**		**12**	**23**
Intervalle (HP soir)	**14**	**14**	**14**		**14**	**35**
Intervalle (HC)	**32,5**	**32,5**	**32,5**		**32,5**	**40**
Nb courses/jour	**65**	**67**	**65**		**65**	**42**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**65**	**65**	**65**		**65**	**70**
Tps rotation HC (mn)	**65**	**65**	**65**		**65**	**80**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**5**	**5**	**5**		**5**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**	**36**	**53**	**43**	**44**
Kilométrage total	**685**	**704**	**685**		**685**	**473**
Heures voitures	**41:00**	**41:49**	**41:00**		**41:00**	**31:23**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 20 : Gare Routière - Clos des Oliviers

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- Mairie de la Ciotat
- Office municipal du tourisme
- Pôle emploi
- Lycée Méditerranée
- Mission locale
- Lycée Lumière
- Collège Matagot
- Hôpital
- Théâtre du Golfe
- Cinéma Lumière

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	4,8 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	3,9 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	8,7 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	4,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	21 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	21 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	42 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	207 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	69 667	Kilomètres/an
	º Dont Km HLP:……	2 568	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	4774:33	Heures/an
	º Dont HV battement:……	1320:46	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….		Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	2	bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. 500 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 20 : Gare Routière - Clos des Oliviers

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:55**	**06:55**	**06:55**		**06:55**	**07:20**
A (dernier départ)	**19:00**	**19:00**	**19:00**		**19:00**	**19:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**20**	**20**	**40**		**40**	**40**
Intervalle (HP soir)	**20**	**20**	**30**		**30**	**30**
Intervalle (HC)	**35**	**35**	**30**		**30**	**35**
Nb courses/jour	**56**	**56**	**42**		**42**	**42**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**40**	**40**	**35**		**35**	**35**
Tps rotation HC (mn)	**35**	**35**	**30**		**30**	**35**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**2**	**2**	**1**		**1**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**	**36**		**43**	**44**
Kilométrage total	**259**	**257**	**190**		**190**	**190**
Heures voitures	**18:26**	**18:26**	**11:57**		**11:57**	**12:04**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 2 septembre 2019

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 21 : Gare Routière - Ceyreste Plan de Masse

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- ⇨ Mairie de la Ciotat
- ⇨ Office municipal du tourisme
- ⇨ Pôle emploi
- ⇨ Lycée Méditerranée
- ⇨ Mission locale
- ⇨ Lycée Lumière
- ⇨ Collège Virebelle
- ⇨ Collège Matagot
- ⇨ Clinique La Licorne
- ⇨ Gare SNCF
- ⇨ Théatre du Golfe
- ⇨ Cinéma Lumière
- ⇨ Piscine
- ⇨ Mairie de Ceyreste
- ⇨ La Poste, La Bibliothèque
- ⇨ Cabinet Médical Ceyreste

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	10,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	9,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	19,7 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	9,8 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	38 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	38 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	76 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	259 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ ABS et moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	135 869 Kilomètres/an
	º Dont Km HLP:……	17 457 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	7164:48 Heures/an
	º Dont HV battement:……	1019:01 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	4 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. 720 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 21 : Gare Routière - Ceyreste Plan de Masse

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:30**	**06:30**	**06:35**		**06:35**	**06:35**
A (dernier départ)	**19:45**	**19:45**	**19:25**		**19:25**	**19:00**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**20**	**20**	**60**		**30**	**30**
Intervalle (HP soir)	**25**	**25**	**65**		**30**	**30**
Intervalle (HC)	**60**	**60**	**60**		**60**	**60**
Nb courses/jour	**43**	**43**	**24**		**35**	**33**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**67,5**	**67,5**	**62,5**		**60**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**60**	**60**	**60**		**60**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**4**	**4**	**1**		**2**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**	**36**		**43**	**44**
Kilométrage total	**513**	**515**	**262**		**432**	**384**
Heures voitures	**27:46**	**28:11**	**13:20**		**21:02**	**19:04**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 30 : Gare Routière - La Garde

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- Mairie de la Ciotat
- Office municipal du tourisme
- Théatre du Golfe
- Cinéma Lumière

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	2,9 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	3,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	6,0 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	3,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	11 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	9 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	20 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	299 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	23 433 Kilomètres/an
	⸰ Dont Km HLP:……	2 004 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1729:28 Heures/an
	⸰ Dont HV battement:……	324:26 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	0,5 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. 150 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 30 : Gare Routière - La Garde

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**07:30**	**07:30**	**07:30**		**07:30**	**07:30**
A (dernier départ)	**18:45**	**18:45**	**18:45**		**18:45**	**19:15**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**40**	**40**	**40**		**40**	**50**
Intervalle (HP soir)	**50**	**50**	**50**		**50**	**60**
Intervalle (HC)	**50**	**50**	**50**		**50**	**60**
Nb courses/jour	**23**	**23**	**23**		**23**	**23**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**22,5**	**22,5**	**22,5**		**22,5**	**27,5**
Tps rotation HC (mn)	**25**	**25**	**25**		**25**	**30**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**0,5**	**0,5**	**0,5**		**0,5**	**0,5**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**	**36**		**43**	**44**
Kilométrage total	**74**	**79**	**79**		**79**	**86**
Heures voitures	**5:30**	**5:40**	**5:40**		**5:40**	**6:37**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 31 : Gare Routière - Bucelle

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- Mairie de la Ciotat
- Office municipal du tourisme
- Centre des impots
- Sécurité sociale
- IUT
- Hôpital
- Théâtre du Golfe
- Cinéma Lumière
- Piscine

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	2,9 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	3,8 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	6,7 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	3,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	11 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	13 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	24 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	279 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	27 123 Kilomètres/an
	⁹ Dont Km HLP:……	2 999 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1894:40 Heures/an
	⁹ Dont HV battement:……	520:44 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	0,5 bus (1 le DIM)

FREQUENTATION

⇒	Voyageurs par jour : ……..	150 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 31 : Gare Routière - Bucelle

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**07:40**	**07:40**	**07:40**		**07:40**	**07:40**
A (dernier départ)	**19:00**	**19:00**	**19:00**		**19:00**	**19:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**50**	**50**	**50**		**50**	**50**
Intervalle (HP soir)	**60**	**60**	**60**		**60**	**60**
Intervalle (HC)	**60**	**60**	**60**		**60**	**60**
Nb courses/jour	**25**	**22**	**22**		**22**	**23**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**27,5**	**27,5**	**27,5**		**27,5**	**27,5**
Tps rotation HC (mn)	**30**	**30**	**30**		**30**	**30**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**0,5**	**0,5**	**0,5**		**0,5**	**0,5**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**	**36**		**43**	**44**
Kilométrage total	**98**	**83**	**83**		**83**	**82**
Heures voitures	**6:38**	**5:57**	**5:57**		**5:57**	**5:58**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 32 : La Garde - Lycée Lumière

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- Lycée Lumière
- Collège Virebelle
- IUT
- Piscine

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	6,7 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	5,3 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	12,0 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	6,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	25 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	22 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	47 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	254 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	33 881 Kilomètres/an
	⁹ Dont Km HLP:……	5 064 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	2055:31 Heures/an
	⁹ Dont HV battement:……	432:45 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. NC Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 32 : La Garde - Lycée Lumière

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**07:20**	**07:20**				
A (dernier départ)	**18:05**	**18:05**				

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**60**	**60**				
Intervalle (HP soir)	**60**	**60**				
Intervalle (HC)	**55**	**55**				
Nb courses/jour	**24**	**24**				

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**60**	**60**				
Tps rotation HC (mn)	**55**	**55**				

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**1**	**1**				

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**				
Kilométrage total	**189**	**189**				
Heures voitures	**11:29**	**11:29**				
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 10 mai 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 33 Les Bastides du Garlaban - La Cave

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

⇨ Coopérative de Ceyreste

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : …….. 1,0 Kilomètres
⇒ Retour : …….. 1,0 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : …….. 2,0 Kilomètres
⇒ Moyenne : …….. 1,0 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : …… mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : …… 1 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : …. 1 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : ….. 2 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : …. 1000 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : …….. 7 544 Kilomètres/an
º Dont Km HLP:…….. 4 902 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : …….. 1041:50 Heures/an
º Dont HV battement:…… 425:30 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……. Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : …… 1 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. Non connu Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 33 Les Bastides du Garlaban - La Cave

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**07:20**	**07:20**			**07:20**	
A (dernier départ)	**18:10**	**18:10**			**18:10**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**30**	**30**			**30**	
Intervalle (HP soir)	**30**	**30**			**30**	
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**7**	**7**			**7**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**30**	**30**			**30**	
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**1**	**1**			**1**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**141**	**37**			**42**	
Kilométrage total	**28**	**28**			**28**	
Heures voitures	**3:55**	**3:55**			**3:55**	
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 40 : Gare SNCF - Gare Routière

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- Office municipal du tourisme
- Clinique la Licorne
- Gare SNCF
- Théâtre du Golfe

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	4,9 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	5,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	9,9 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	5,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	19 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	17 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	36 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	276 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	100 543 Kilomètres/an
	º Dont Km HLP:……	6 673 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	5734:30 Heures/an
	º Dont HV battement:……	1190:12 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	2 bus (2 en été)

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. 530 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 40 : Gare SNCF - Gare Routière

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:30**	**06:30**	**06:35**		**06:35**	**06:40**
A (dernier départ)	**20:00**	**20:00**	**20:00**		**20:00**	**20:25**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**20**	**20**	**40**		**40**	**20**
Intervalle (HP soir)	**25**	**25**	**40**		**40**	**30**
Intervalle (HC)	**40**	**40**	**40**		**40**	**30**
Nb courses/jour	**51**	**51**	**43**		**43**	**55**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**45**	**45**	**40**		**40**	**50**
Tps rotation HC (mn)	**40**	**40**	**40**		**40**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**2**	**2**	**1**		**1**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**	**36**		**43**	**44**
Kilométrage total	**345**	**345**	**273**		**273**	**394**
Heures voitures	**19:07**	**19:07**	**14:03**		**14:03**	**27:20**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 2 septembre 2019

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 50 (scolaire) : Gare SNCF - Lycée Lumière

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- ⇨ Lycée Lumière
- ⇨ Collège Virebelle
- ⇨ Collège Matagots
- ⇨ Piscine
- ⇨ Gare SNCF

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	10,7 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	11,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	21,9 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	11,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	26 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	27 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	53 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	414 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	20 542 Kilomètres/an
	º Dont Km HLP:……..	8 359 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1002:43 Heures/an
	º Dont HV battement:……	113:22 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. 47 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 50 (scolaire) : Gare SNCF - Lycée Lumière

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**07:20**	**07:20**	**07:20**			
A (dernier départ)	**17:35**	**12:04**	**12:04**			

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**50**	**50**	**50**			
Intervalle (HP soir)	**50**					
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**10**	**5**	**2**			

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**50**	**50**	**50**			
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**1**	**1**	**1**			

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**	**36**			
Kilométrage total	**120**	**60**	**36**			
Heures voitures	**5:49**	**3:21**	**1:28**			
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 51 : Gare SNCF - Athélia 1

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- Pôle emploi
- Athélia entreprendre
- Gare SNCF

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	8,2 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	8,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	16,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	8,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	20 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	20 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	40 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	410 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	40 980 Kilomètres/an
	⁹ Dont Km HLP:……	4 982 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1799:56 Heures/an
	⁹ Dont HV battement:……	225:42 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	2 bus

FREQUENTATION

⇒	Voyageurs par jour : ……..	10 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 51 : Gare SNCF - Athélia 1

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:45**	**06:45**			**06:45**	**06:45**
A (dernier départ)	**18:20**	**18:20**			**18:20**	**18:20**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**15**	**15**			**15**	**15**
Intervalle (HP soir)	**15**	**15**			**15**	**15**
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**16**	**16**			**16**	**16**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**30**	**30**			**30**	**30**
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi
Parc	**2**	**2**			**2**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**			**43**	**44**
Kilométrage total	**154**	**154**			**154**	**154**
Heures voitures	**6:46**	**6:46**			**6:46**	**6:46**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 52 : Œil Emergence - Gare Routière

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- Lycée Lumière
- Collège Virebelle
- Athélia Entreprendre
- Piscine
- Mairie de la Ciotat
- Office municipal du tourisme
- Mission locale
- Hôpital

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	7,9 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	8,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	16,0 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	8,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	25 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	26 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	51 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	314 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	98 517 Kilomètres/an
	º Dont Km HLP:……..	3 516 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	6146:36 Heures/an
	º Dont HV battement:……	654:54 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	2 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. NC Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 52 : Œil Emergence - Gare Routière

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**07:20**	**07:20**			**07:20**	**07:20**
A (dernier départ)	**19:20**	**19:20**			**19:20**	**18:50**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**30**	**30**			**30**	**60**
Intervalle (HP soir)	**30**	**30**			**30**	**60**
Intervalle (HC)	**30**	**30**			**30**	**60**
Nb courses/jour	**49**	**49**			**49**	**24**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**60**	**60**			**60**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**60**	**60**			**60**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**2**	**2**			**2**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**			**43**	**44**
Kilométrage total	**404**	**404**			**404**	**200**
Heures voitures	**25:12**	**25:12**			**25:12**	**12:33**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 60 (scolaire) : Gare SNCF - Fardeloup

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- Lycée Lumière
- Collège Virebelle
- Piscine
- Gare SNCF

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	9,5 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	9,5 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	19,0 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	9,5 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	31 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	31 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	62 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	306 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	24 311 Kilomètres/an
	º Dont Km HLP:……	3 942 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1193:20 Heures/an
	º Dont HV battement:……	164:05 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1 bus (réutilisation)

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. NC Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 60 (scolaire) : Gare SNCF - Fardeloup

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**09:00**	**09:00**				
A (dernier départ)	**16:30**	**16:30**				

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)	**50**	**50**				
Intervalle (HC)	**50**	**50**				
Nb courses/jour	**12**	**12**				

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**1**	**1**				

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**				
Kilométrage total	**136**	**136**				
Heures voitures	**6:40**	**6:40**				
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 70 : Fardeloup - Abeille

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- ⇨ Mairie de la Ciotat
- ⇨ Office municipal du tourisme
- ⇨ Mission locale
- ⇨ Lycée Lumière
- ⇨ Collège Virebelle
- ⇨ Gare SNCF
- ⇨ Piscine
- ⇨ Camping des Oliviers

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	13,0	Kilomètres
⇒	Retour : ……..	11,5	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	24,5	Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	12,3	Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……		mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	42	arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	38	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	80	arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	306	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	11 606	Kilomètres/an
	º Dont Km HLP:……..	543	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	537:20	Heures/an
	º Dont HV battement:……		Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….		Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1	bus (Dimanche uniquement)

FREQUENTATION

⇒	Voyageurs par jour : ……..	90	Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …….. NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 70 : Fardeloup - Abeille

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)				**13:30**		**13:30**
A (dernier départ)				**21:00**		**21:00**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)				**90**		**90**
Intervalle (HC)				**90**		**90**
Nb courses/jour				**12**		**12**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)				**90**		**90**
Tps rotation HC (mn)				**90**		**90**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc				**1**		**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an				**53**		**9**
Kilométrage total				**187**		**187**
Heures voitures				**8:40**		**8:40**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 200 : Gare Routière - Ceyreste

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- Office municipal du tourisme
- Gare SNCF
- Mairie de Ceyreste
- La Poste, La Bibliothèque
- Cabinet Médical Ceyreste

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	9,7 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	9,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	19,3 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	9,6 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	33 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	30 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	63 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	306 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	6 114 Kilomètres/an
	º Dont Km HLP:……	1 742 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	279:00 Heures/an
	º Dont HV battement:……	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1 bus (dimanche uniquement)

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. NC Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 200 : Gare Routière - Ceyreste

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)				**08:10**		
A (dernier départ)				**12:25**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)				**45**		
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (HC)				**45**		
Nb courses/jour				**8**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)				**45**		
Tps rotation HC (mn)				**45**		

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc				**1**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an				**53**		
Kilométrage total				**99**		
Heures voitures				**4:30**		
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Point Zéro 2023

La Ciotat	Km	HV	Tours	bus	
ligne 10	198 226	11989:05	0	5	
ligne 20	69 667	4774:33	0	2	
ligne 21	135 869	7164:48	0	4	
ligne 30	23 433	1729:28	0	0,5	
ligne 31	27 123	1894:40	0	0,5	
ligne 32	33 881	2055:31	0	1	
ligne 33	7 544	1041:50	0	1	
ligne 40	100 543	5734:30	0	2	
ligne 50	20 542	1002:43	0	1	
ligne 51	40 980	1799:56	0	2	
ligne 52	98 517	6146:36	0	2	
ligne 60	24 311	1193:20	0	1	bus (réutilisation)
ligne 70	11 606	537:20	0	1	bus (Dimanche uniquement)
ligne 200	6 114	279:00	0	1	bus (dimanche uniquement)
	798 356	**47343:20**	**0**	**24**	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS GEMENOS

Ligne 301: Saint Clair - Collège de Gémenos

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- ⇨ Collège
- ⇨ Aquagem
- ⇨ Centre ville
- ⇨ Saint Jean de Garguier
- ⇨ Jardins d'Albertas
- ⇨ La Culasse
- ⇨ Les Craux
- ⇨ Les Ophéliades

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	11,9	Kilomètres
⇒	Retour : ……..	12,1	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	24,0	Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	12,0	Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :		mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	19	arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	19	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	38	arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	632	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ AGR

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km COMMERCIAUX : …	**22 017**	Kilomètres/an
	Km HLP : ……..	12 655	Kilomètres/an
	Km totaux : ……..	34 672	Kilomètres/an
⇒	Heures commerciales/an : …	**1706:28**	Heures/an
	º Dont HV battement:.....	486:36	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….		Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1	bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. 114 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : ……. NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS GEMENOS

Ligne 301: Saint Clair - Collège de Gémenos

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:50**	**06:50**				
A (dernier départ)	**17:55**	**17:55**				

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**60**	**60**				
Intervalle (HP soir)	**60**	**60**				
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**16**	**16**				

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**60**	**60**				
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**1**	**1**				

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**				
Kilométrage total	**123**	**123**				
Heures voitures	**9:32**	**9:32**				
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 14 février 2022

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS GEMENOS

Ligne 302: Super Gémenos- Aquagem

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- ⇨ Collège
- ⇨ Aquagem
- ⇨ Centre ville

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	7,0	Kilomètres
⇒	Retour : ……..	7,6	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	14,6	Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	7,3	Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……		mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	12	arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	12	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	24	arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	608	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km COMMERCIAUX : …	**9 617**	Kilomètres/an
	Km HLP : ……..	8 019	Kilomètres/an
	Km totaux : ……..	17 637	Kilomètres/an
⇒	Heures commerciales/an : …	**707:39**	Heures/an
	º Dont HV battement:……	199:53	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….		Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1	bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. Non connu Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : …….. NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS GEMENOS

Ligne 302: Super Gémenos- Aquagem

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**07:20**	**07:20**				
A (dernier départ)	**17:00**	**17:00**				

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**30**	**30**				
Intervalle (HP soir)	**30**	**30**				
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**6**	**7**				

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**30**	**30**				
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**1**	**1**				

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**				
Kilométrage total	**51**	**64**				
Heures voitures	**3:51**	**4:21**				
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 septembre 2017

Version du lundi 31 octobre 2022

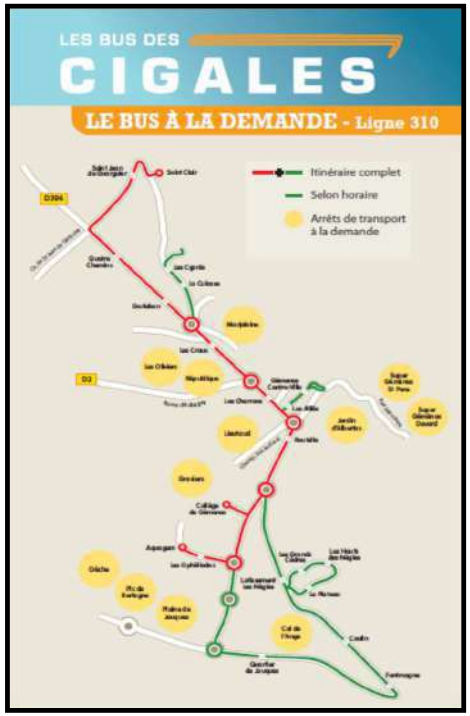
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS GEMENOS

Ligne 310: Saint Clair - Col de l'ange

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- ⇨ Collège
- ⇨ Aquagem
- ⇨ Centre ville
- ⇨ Saint Jean de Garguier
- ⇨ Jardins d'Albertas
- ⇨ La Culasse
- ⇨ Les Craux
- ⇨ Les Ophéliades
- ⇨ La crèche
- ⇨ Les Nègles

NOMBRE D'ARRETS

⇒ Total nombre d'arrêts : ….. 34 arrêts

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km COMMERCIAUX : … **40 000** Kilomètres/an **Maximum**

⇒ Heures commerciales/an : … **2982:00** Heures/an **Maximum**

⇒ Nombre de tours / an : ……. 0 Tours/an

⇒ Parc Maxi en ligne : …… 1 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. Non connu Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : …….. NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS GEMENOS

Ligne 310: Saint Clair - Col de l'ange

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**09:00**	**09:00**	**07:00**		**09:00**	**09:00**
A (dernier départ)	**17:00**	**17:00**	**18:00**		**17:00**	**17:00**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**1**	**1**	**1**		**1**	**1**

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Point Zéro 2023

Gémenos	Km	HV	Tours	bus
ligne 301	22 017	1706:28	0	1
ligne 302	9 617	707:39	0	1
ligne 310*	40 000	2982:00	0	1
	71 634	**5396:07**	**0**	**3**

***: Unités d'œuvre maximales**

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU MARITIME

Ligne : Vieux-Port ⇔ If ⇔ Frioul

Direction du Transport Maritime, A la demande et Routier

Objectif :

Desservir l'archipel du Frioul

Longueur de la ligne :

Aller + retour : 3,4 Aller + 3,5 retour Miles Nautique

Total : 6,9 Milles Nautique

(soit 12,78 km)

1) Nombre d'arrêts :

2 Terminus : Vieux Port et Port du Frioul

Arrêt intermédiaire : île d'If

2) Type de bateau :

Bateau de 200 places

3) Offre Saison 2023 :

- *Kilomètres : 87 963*
- *Miles : 47 496*
- *Nb de Traversée : 6 755*
- *Parc en ligne : 2*

  Réserve : 1

CALENDRIER NAVETTE DU FRIOUL 2023

Graphiques	Période		(a) Nb de jour /période	(b) Nb de Rotations/jour	Période d'Exploitation	(c) Nombre de rotations/Période c=a*b (Période hiver)	(d) Miles Nautiques 6,9 Milles Nautique /rotation	(e) Km (Mille Nautique = 1,852 km) e = d*1,852 km
Vacances Noël	dimanche 1 janvier 2023	dimanche 1 janvier 2023	1	18	Du Lundi au Dimanche	18	124	230
Hiver	lundi 2 janvier 2023	vendredi 3 février 2023	33	12	Du Lundi au Dimanche	396	2732	5060
Vacances Février	samedi 4 février 2023	samedi 5 mars 2022	30	18	Du Lundi au Dimanche	540	3726	6901
Hiver	dimanche 6 mars 2022	vendredi 31 mars 2023	26	12	Du Lundi au Dimanche	312	2153	3987
Mi-saison	samedi 1 avril 2023	vendredi 30 juin 2023	60	19	Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi et dimanche	1140	12144	22491
			31	20	Vendredi, samedi et veille de jours fériés	620		
Eté	samedi 1 juillet 2023	dimanche 27 août 2023	58	21	Du Lundi au Dimanche	1218	8404	15565
Mi-saison	lundi 28 août 2023	dimanche 1 octobre 2023	24	19	Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi et dimanche	456	4526	8383
			10	20	Vendredi et Samedi et jours fériés	200		
Spécial Automne	lundi 2 octobre 2023	vendredi 20 octobre 2023	15	12	Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi, vendredi	180	1870	3463
			4	18	Samedi, Dimanche et jours fériés	72		
			1	19	Samedi, Dimanche et jours fériés	19		
Vacances Toussaint	samedi 21 octobre 2023	dimanche 5 novembre 2023	16	18	Du Lundi au Dimanche	288	1987	3680
Hiver	lundi 6 novembre 2023	vendredi 15 décembre 2023	40	12	Du Lundi au Dimanche	480	3312	6134
Vacances de Noël	samedi 16 décembre 2023	dimanche 31 décembre 2023	16	18	Du Lundi au Dimanche	288	1987	3680
			365		**Total Annuel**	**6227**	**42966**	**79574**
				8,0%	Moyens complémentaires (Bateaux supplémentaires engagés au départ du Vieux-Port)	**6725**	**46404**	**85939**
					Demandes Exceptionnelles 30 Traversées (évènementielles)	**6755**	**47496**	**87963**

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Objectif :

Liaison historique entre le Quai du Port et le Quai de Rive Neuve immortalisée par Marcel PAGNOL

1) *Longueur de la ligne*

Aller + retour : 0,153 + 0,153 Miles Nautique
Total : 0,306 Miles Nautique
(Soit 0,566 km)

2) *Nombre d'arrêts*

2 Terminus : Quai du Port (devant la Mairie)
Quai de Rive Neuve
Sans arrêt intermédiaire

3) *Type de bateau*

Bateau de 47 places

4) *Offre Saison 2022 :*

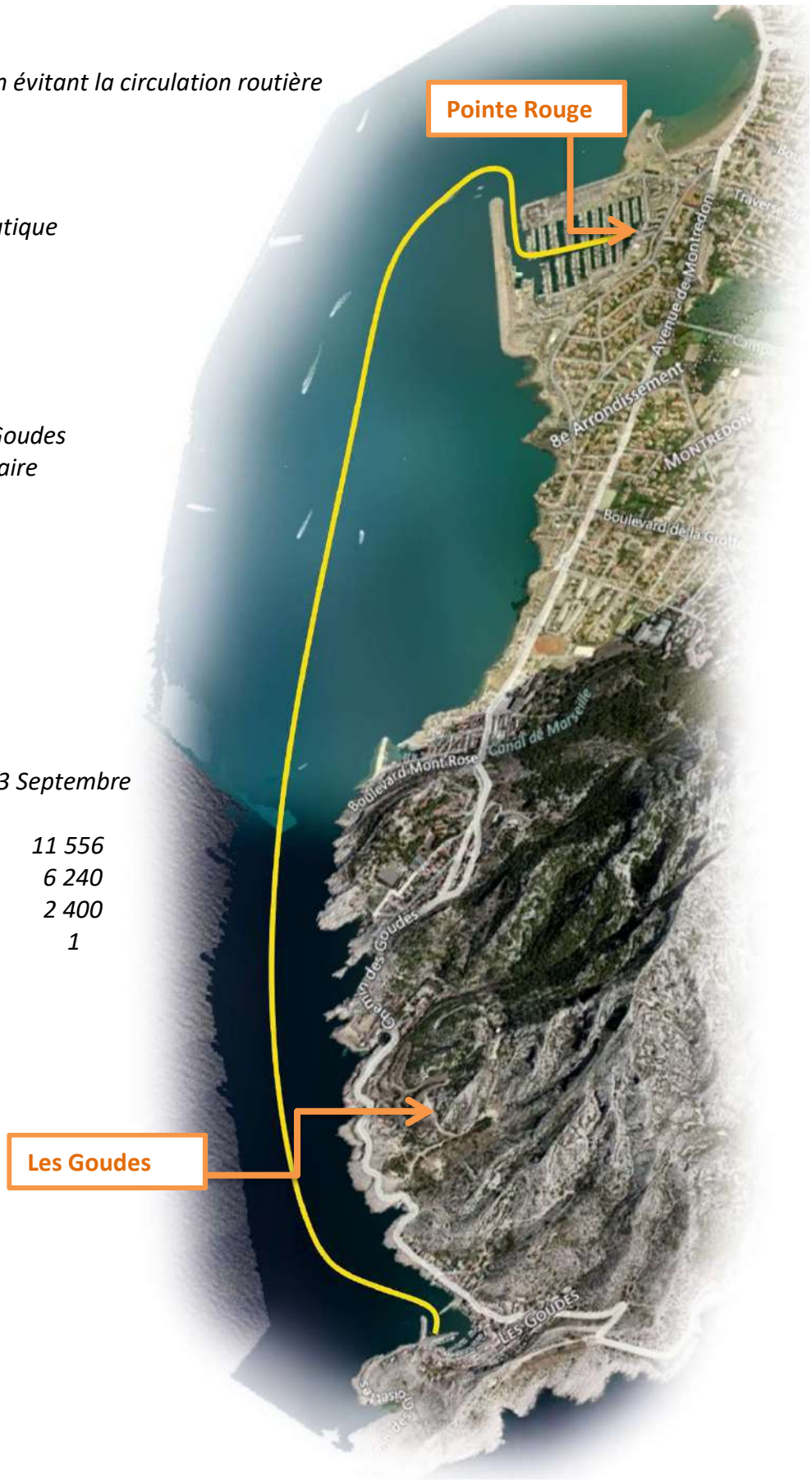
Du 1er Janvier 2023
au 31 Décembre 2023

- *Kilomètres : 8035*
- *Miles : 4339*
- *Nb de Traversée : 28392*
- *Parc en ligne : 1*

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Objectif :

Favoriser l'accès aux calanques en évitant la circulation routière



1) Longueur de la ligne

Aller + retour 2,6 + 2,6 Miles Nautique
Total : 5,2 Miles Nautique
(Soit environ 9,63 kilomètres)

2) Nombre d'arrêts

2 Terminus : Pointe Rouge – Les Goudes
Sans arrêt intermédiaire

3) Type de bateau

Bateau de 50 places environ

4) Offre Saison 2023

Saison Estivale *Du 27 Mai au 03 Septembre*

- *Kilomètres : 11 556*
- *Miles : 6 240*
- *Nb de traversées : 2 400*
- *Parc en ligne : 1*

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Objectif :
Rejoindre le Vieux Port rapidement
en évitant la circulation routière

1) Longueur de la ligne :

Aller + retour : 5,5 + 5,5 Miles Nautique
Total : 11 Milles Nautique
(soit 20.372 km)

2) Nombre d'arrêts :

2 Terminus : Vieux Port et Port de l'Estaque
Sans arrêt intermédiaire

3) Type de bateau :

Bateau de 100 places (env. 6 m*20m)

4) Offre Saison 2023 :

Saison Basse : *Du 15 Avril au 24 Juin*
et du 04 au 24 Septembre

- *Kilomètres : 24 956*
- *Miles : 13 475*
- *Nb de Traversée : 2 450*
- *Parc en ligne : 2*

Saison Haute: *Du 1er Juillet au 03 Septembre*

- *Kilomètres : 20 526*
- *Miles : 11 083*
- *Nb de Traversée : 2 015*
- *Parc en ligne : 2*

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Objectif :

Rejoindre le Vieux Port rapidement
en évitant la circulation routière

1) Longueur de la ligne

Aller + retour : 4,32 + 4,32 Miles Nautique
Total : 8.64 Miles Nautique

(Soit 16 km)

2) Nombre d'arrêts

2 Terminus : Vieux Port et Pointe Rouge
Sans arrêt intermédiaire

3) Type de bateau

*Bateau de 100 places (env. 6 m*20m)*

4) Offre Saison 2023 :

Saison Basse : *Du 15 Avril au 24 Juin*
et du 04 au 24 Septembre

- *Kilomètres : 18 881*
- *Miles : 10 735*
- *Nb de Traversée : 2 485*
- *Parc en ligne : 2*

Saison Haute: *Du 1erJuillet au 03 Septembre*

- *Kilomètres : 16 642*
- *Miles : 8 986*
- *Nb de Traversée : 2 080*
- *Parc en ligne : 2*

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 20 : Madrague de Montredon - Callelongue

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CALANQUES
- PORT DES GOUDES
- PORT DE CALLELONGUE
- PORT DE LA MADRAGUE / MONTREDON
- COLLEGE MARSEILLEVEYRE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	3,2	Kilomètres
⇒ Retour : ……..	3,3	Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……	6,5	Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	3,3	Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……		mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	7	arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	7	arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	14	arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	466	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	84 409	Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……		Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	8131:57	Heures/an
° Dont HV battement:……		Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …….		Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : ……	3	bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	84 987	Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : …….. NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 20 : Madrague de Montredon - Callelongue

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE			
	Hiver semaine	Samedi/Dimanche	Eté Lundi à Dimanche	InterEté Lundi à Dimanche
De (premier départ)	**07:00**	**07:00**	**07:00**	**07:00**
A (dernier départ)	**19:45**	**19:45**	**20:30**	**20:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE			
	Hiver semaine	Samedi/Dimanche	Eté Lundi à Dimanche	InterEté Lundi à Dimanche
Intervalle (HP Matin)	**30**	**30**	**30**	**30**
Intervalle (HP soir)	**30**	**20**	**15**	**20**
Intervalle (HC)	**30**	**25**	**15**	**20**
Nb courses/jour	**52**	**62**	**94**	**78**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE			
	Hiver semaine	Samedi/Dimanche	Eté Lundi à Dimanche	InterEté Lundi à Dimanche
Tps rotation HP (mn)	**30**	**35**	**37,5**	**35**
Tps rotation HC (mn)	**30**	**35**	**45**	**40**

PARC EN LIGNE

	SERVICE			
	Hiver semaine	Samedi/Dimanche	Eté Lundi à Dimanche	InterEté Lundi à Dimanche
Parc	**1**	**2**	**3**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE			
	Hiver semaine	Samedi/Dimanche	Eté Lundi à Dimanche	InterEté Lundi à Dimanche
Nb jours /an	**192**	**172**		
Kilométrage total	**170**	**202**		
Heures voitures	**12:57**	**18:09**	**33:12**	
Nombre de tours				

Dernière date de modification du graphique hiver sem : mardi 2 novembre 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

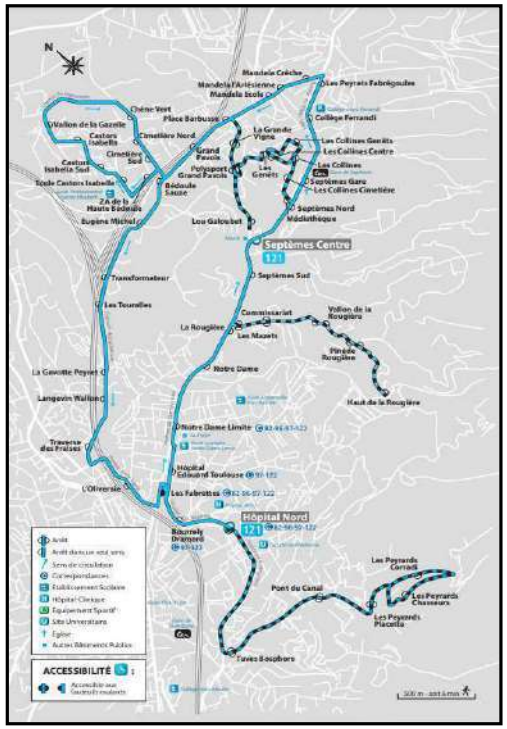
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 121 : Circulaire Hôpital Nord par Notre Dame Limite

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL NORD / FAC DE MEDECINE (U2)
- C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
- HOTEL DE VILLE
- CAF DE LA SAVINE
- POSTE SEPTEMES / NOTRE DAME LIMITE
- HOPITAL DE JOUR EXTRA E. TOULOUSE
- CENTRE MEDICAL PAUL PARET
- MAISON MUNICIPALE DES CASTORS TRAMONI
- STADE ST ANTOINE LA MARTINE CPLX
- PISCINE ST ANTOINE LA MARTINE
- COSEC VALLON DES TUVES
- COSEC VALLON DES PINS
- PLATEAU PUBLIC VALLON DES PINS
- PLATEAU PUBLIC LA MARTINE
- COMPLEXE MUNICIPAL DU GRAND PAVOIS
- STADE MUNICIPAL PIERRE BECHINI
- COLLEGE ELSA TRIOLET / VALLON DES PINS
- LYCEE PROFESSIONNEL SAINTE ELIZABETH

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	13,5	Kilomètres
⇒ Retour : ……..		Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……..	13,5	Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	13,5	Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……		mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	50	arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….		arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	50	arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	270	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	71 872	Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	265	Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	3298:41	Heures/an
° Dont HV battement:……	403:30	Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …….		Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : ……	1	bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	5 186	Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 121 : Circulaire Hôpital Nord par Notre Dame Limite

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
De (premier départ)	**06:45**	**07:43**		
A (dernier départ)	**18:40**	**13:45**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
Intervalle (HP Matin)	**46**	**92**		
Intervalle (HP soir)	**43**			
Intervalle (HC)	**40,5**	**121**		
Nb courses/jour	**36**	**8**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
Tps rotation HP (mn)	**44,5**			
Tps rotation HC (mn)	**40,5**			

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
Parc	**1**	**1**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
Nb jours /an	**251**	**51**		
Kilométrage total	**268**	**90**		
Heures voitures	**12:22**	**3:49**		
Nombre de tours				

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 17 décembre 2018

Version du lundi 31 octobre 2022

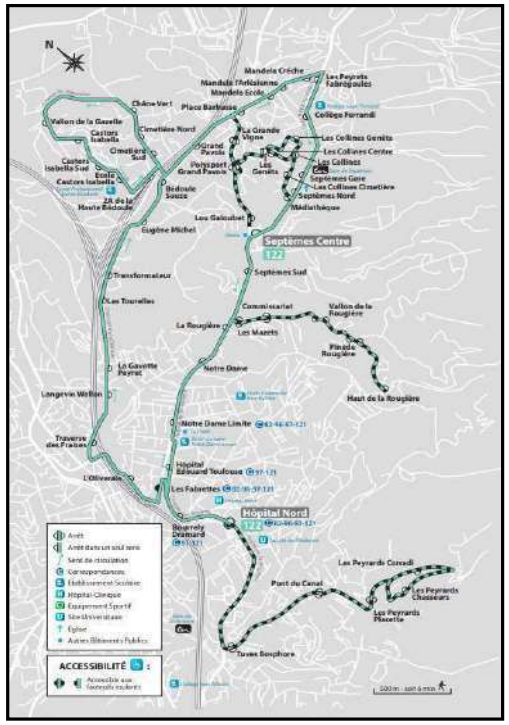
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 122 : Circulaire Hôpital Nord par Gavotte Peyret

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ HOPITAL NORD / FAC DE MEDECINE (U2)
- ⇨ C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
- ⇨ HOTEL DE VILLE
- ⇨ CAF DE LA SAVINE
- ⇨ POSTE SEPTEMES / NOTRE DAME LIMITE
- ⇨ HOPITAL DE JOUR EXTRA E. TOULOUSE
- ⇨ CENTRE MEDICAL PAUL PARET
- ⇨ MAISON MUNICIPALE DES CASTORS TRAMONI
- ⇨ STADE ST ANTOINE LA MARTINE CPLX
- ⇨ PISCINE ST ANTOINE LA MARTINE
- ⇨ COSEC VALLON DES TUVES
- ⇨ COSEC VALLON DES PINS
- ⇨ PLATEAU PUBLIC VALLON DES PINS
- ⇨ PLATEAU PUBLIC LA MARTINE
- ⇨ COMPLEXE MUNICIPAL DU GRAND PAVOIS
- ⇨ STADE MUNICIPAL PIERRE BECHINI
- ⇨ COLLEGE ELSA TRIOLET / VALLON DES PINS
- ⇨ LYCEE PROFESSIONNEL SAINTE ELIZABETH

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : …….. 13,3 Kilomètres
- ⇒ Retour : …….. Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : …….. 13,3 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : …….. 13,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : …… mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : …… 51 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : …. arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : ….. 51 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : …. 262 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : …….. 72 862 Kilomètres/an
  - ° Dont Km HLP:…….. 244 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : …….. 3285:33 Heures/an
  - ° Dont HV battement:…… 458:48 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : ……. Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : …… 1 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : …….. 5 317 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : …… Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 122 : Circulaire Hôpital Nord par Gavotte Peyret

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
De (premier départ)	**06:52**	**08:23**		
A (dernier départ)	**18:58**	**15:11**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
Intervalle (HP Matin)	**49**	**106**		
Intervalle (HP soir)	**40**			
Intervalle (HC)	**38**	**133**		
Nb courses/jour	**32**	**8**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
Tps rotation HP (mn)	**44,5**			
Tps rotation HC (mn)	**38**			

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
Parc	**1**	**1**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
Nb jours /an	**251**	**51**		
Kilométrage total	**269**	**105**		
Heures voitures	**12:15**	**4:08**		
Nombre de tours				

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 17 décembre 2018

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 142/143 : Métro La Rose - La Fève - La Montade - La Verte

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOTEL DE VILLE
- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- GYMNASE COLLEGE STEPHANE MALLARME
- GYMNASE SCOLAIRE LA ROSE VAL PLAN
- COLLÈGE STÉPHANE MALLARME
- CAISSE PRIMAIRE D'ASSURANCE MALADIE
- STADE DU MAIL

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	8,1 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	8,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	16,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	8,1 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	130 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	28 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	26 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	54 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	300 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	370 343	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……		Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	24909:30	Heures/an
	° Dont HV battement:……		Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….		Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	7	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	261 752	Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : ……. 18,3

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 142/143 : Métro La Rose - La Fève - La Montade - La Verte

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:45**	**04:45**	**06:00**	**04:45**	**05:07**	**06:00**
A (dernier départ)	**21:23**	**21:23**	**21:30**	**21:23**	**21:23**	**21:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**10**	**28**	**10**	**15**	**28**
Intervalle (HP soir)	**11**	**16**	**32**	**11**	**20**	**32**
Intervalle (HC)	**16,5**	**18,5**	**30**	**16,5**	**20**	**30**
Nb courses/jour	**130**	**109**	**53**	**130**	**95**	**53**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**68,5**	**58**	**60**	**68,5**	**77,5**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**82,5**	**74**	**59**	**82,5**	**80**	**59**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**7**	**5**	**2**	**7**	**5**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**193**	**45**	**54**	**30**	**34**	**8**
Kilométrage total	**1 205**	**954**	**474**	**1 205**	**862**	**474**
Heures voitures	**82:51**	**60:01**	**28:03**	**82:51**	**58:39**	**28:03**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 8 novembre 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 142JET : Métro La Rose - La Fève

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- EC POLYTECH UNIVERSIT DE MARS
- ECOLE SUP DE MECANIQUE (CHATEAU GOMBERT)
- ECOLE CENTRALE DE MARSEILLE
- HOTEL DE VILLE / MAIRIE ANNEXE
- CAF DE LA ROSE
- LA POSTE MARSEILLE 13
- CENTRE MEDICO SOCIAL LA ROSE
- BIBLIOTHEQUE UNIV CHATEAU GOMBERT
- ECOLE DE MUSIQUE (MJC)
- MAISON DES ASSOCIATIONS
- PISCINE MUNICIPALE
- STADE PAULET / MAIL / FASSANARO / ROLLANDIN
- PLATEAU PUBLIC ROSE ROLLANDIN stade
- COMPLEXE SPORTIF DES AMBROSIS
- COLLEGE MALLARME / ANDRE MALRAUX

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……	8,2	Kilomètres
⇒ Retour : ……	8,0	Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……	16,3	Kilomètres
⇒ Moyenne : ……	8,1	Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	4730	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	7	arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	7	arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	14	arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	1161	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……	28 569	Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	8 565	Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……	2382:23	Heures/an
° Dont HV battement:……		Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……		Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : ……	3	bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	26 560	Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …… 20,5

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 142JET : Métro La Rose - La Fève

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:00**			**07:00**		
A (dernier départ)	**18:05**			**18:05**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**30**			**30**		
Intervalle (HP soir)	**30**			**30**		
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**17**			**17**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**60**			**60**		
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**3**			**3**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**223**					
Kilométrage total	**128**					
Heures voitures	**10:41**					
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2015

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

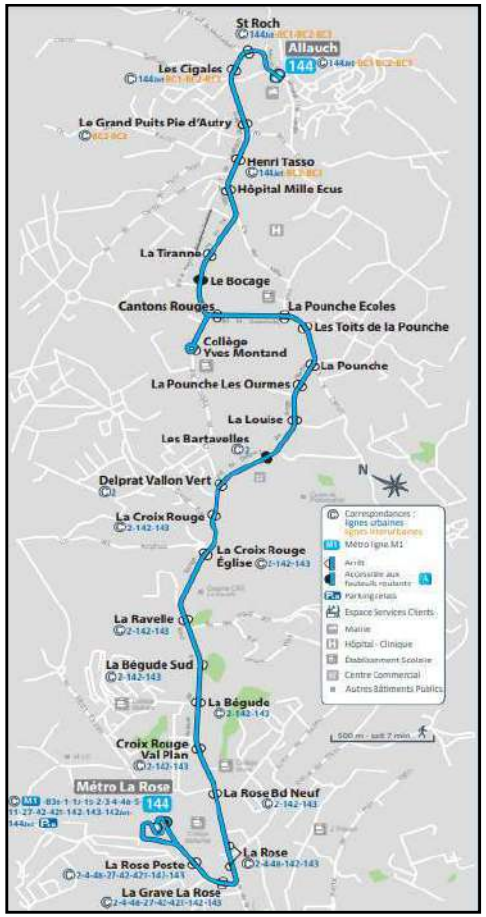
LIGNE 144 : Métro La Rose - Allauch

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- MAIRIE ANNEXE
- GYMNASE COLLEGE STEPHANE MALLARME
- GYMNASE SCOLAIRE LA ROSE VAL PLAN
- PLATEAU PUBLIC LA CROIX ROUGE
- UNION SPORTIVE D'ALLAUCH
- COLLÈGE STÉPHANE MALLARME



LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	6,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	6,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	13,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	6,6 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	130 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	26 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	26 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	52 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	255 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	245 335	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	1 654	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	17887:45	Heures/an
	° Dont HV battement:……		Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….		Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……..	5	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	238 190	Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …….. 15,1

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 144 : Métro La Rose - Allauch

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:55**	**05:00**	**05:45**	**04:55**	**04:55**	**04:55**	**05:45**
A (dernier départ)	**21:15**	**21:15**	**21:00**	**21:15**	**21:15**	**21:15**	**21:00**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**13**	**15**	**40**	**10**	**13**	**15**	**40**
Intervalle (HP soir)	**12**	**16,5**	**30**	**10**	**12**	**20**	**30**
Intervalle (HC)	**17**	**25**	**30**	**20**	**17**	**20**	**30**
Nb courses/jour	**111**	**91**	**60**	**109**	**111**	**95**	**60**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**60,25**	**47,25**	**50**	**50**	**60,25**	**52,5**	**50**
Tps rotation HC (mn)	**68**	**60**	**40**	**60**	**68**	**60**	**40**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**	**3**	**2**	**5**	**5**	**3**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**156**	**45**	**54**	**49**	**36**	**16**	**8**
Kilométrage total	**775**	**602**	**397**	**721**	**758**	**629**	**397**
Heures voitures	**58:58**	**40:54**	**21:53**	**54:13**	**58:58**	**44:31**	**21:53**
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2015

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 144JET : Métro La Rose - Allauch

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

⇨
⇨
⇨
⇨
⇨
⇨
⇨
⇨
⇨
⇨
⇨
⇨
⇨
⇨
⇨
⇨

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : …… 6,8 Kilomètres
⇒ Retour : …… 6,4 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : …… 13,1 Kilomètres
⇒ Moyenne : …… 6,6 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : …… 4730 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : …… 11 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : …. 11 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : ….. 22 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : …. 597 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : …… 14 735 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:…… 5 756 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : …… 1111:17 Heures/an
° Dont HV battement:…… Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……. Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : …… 2 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : …….. 16 218 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : …… Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …… 20,7

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 144JET : Métro La Rose - Allauch

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:00**			**07:00**		
A (dernier départ)	**18:15**			**18:15**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**25**			**25**		
Intervalle (HP soir)	**25**			**25**		
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**10**			**10**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**50**			**50**		
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**2**			**2**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**223**					
Kilométrage total	**66**					
Heures voitures	**4:59**					
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2015

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS	Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022
LIGNE 145 : Métro La Rose - Allauch	

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- MAIRIE ANNEXE
- GYMNASE COLLEGE STEPHANE MALLARME
- GYMNASE SCOLAIRE LA ROSE VAL PLAN
- PLATEAU PUBLIC LA CROIX ROUGE
- UNION SPORTIVE D'ALLAUCH
- COLLÈGE STÉPHANE MALLARME

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	21,5 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	21,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	10,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	130 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	64 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	64 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	336 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	23 480 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1340:44 Heures/an
	° Dont HV battement:……	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	1 215 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : …….. NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS	Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022
LIGNE 145 : Métro La Rose - Allauch	

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**21:35**	**21:35**	**21:35**	**21:35**	**21:35**	**21:35**
A (dernier départ)	**00:30**	**00:30**	**00:30**	**00:30**	**00:30**	**00:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	**90**	**90**	**90**	**90**	**90**	**90**
Nb courses/jour	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	**90**	**90**	**90**	**90**	**90**	**90**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**182**	**45**	**54**	**40**	**35**	**8**
Kilométrage total	**65**	**65**	**65**	**65**	**65**	**65**
Heures voitures	**3:41**	**3:41**	**3:41**	**3:41**	**3:41**	**3:41**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : samedi 5 janvier 2013

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE S1 : La Solidarité - Collège Vallon des Pins

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

⇨ COLLEGE VALLON DES PINS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	2,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	2,4 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	5,0 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	2,5 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	2 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	2 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	4 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	1251 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	10 583 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	8 741 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	873:53 Heures/an
	° Dont HV battement:……	234:15 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……..	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	443
⇒	Ruptures de charge : ……	NC

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe
Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE S1 : La Solidarité - Collège Vallon des Pins

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, V	Mercredi	Jeudi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:40**	**07:40**	**07:40**				
A (dernier départ)	**16:40**		**15:30**				

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, V	Mercredi	Jeudi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**5**	**2**	**4**				

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, V	Mercredi	Jeudi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, V	Mercredi	Jeudi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**	**1**				

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, V	Mercredi	Jeudi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**105**	**37**	**36**				
Kilométrage total	**66**	**40**	**61**				
Heures voitures	**5:53**	**2:20**	**4:43**				
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 1 septembre 2022

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM	RESEAU BUS **LIGNE S2 : La Batarelle - Collège Jean Giono**	**Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022**

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ COLLEGE JEAN GIONO
- ⇨ LYCEE ARTAUD
- ⇨
- ⇨
- ⇨

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	4,5 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	4,4 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	8,9 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	4,4 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	16 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	14 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	30 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	297 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	6 176	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	3 158	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	624:50	Heures/an
	° Dont HV battement:……	115:44	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….		Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……..	1	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	2 661
⇒	Ruptures de charge : ……	NC

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe
Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RTM	RESEAU BUS **LIGNE S2 : La Batarelle - Collège Jean Giono**	**Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022**

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:25**	**07:25**					
A (dernier départ)	**16:55**	**12:05**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**4**	**3**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**141**	**37**					
Kilométrage total	**37**	**28**					
Heures voitures	**3:46**	**2:32**					
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 2 septembre 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

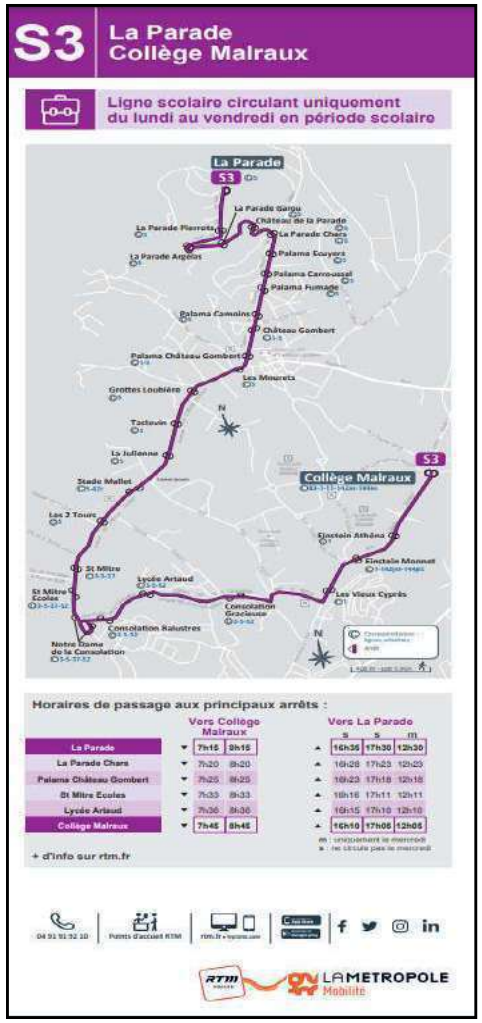
LIGNE S3 : La Parade - Collège Malraux

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ COLLEGE MALRAUX
- ⇨ LYCEE ARTAUD
- ⇨
- ⇨
- ⇨



LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	6,9	Kilomètres
⇒	Retour : ……..	7,0	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	13,9	Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	7,0	Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……		mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	28	arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	27	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	55	arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	253	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	8 404	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	3 651	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	600:57	Heures/an
	° Dont HV battement:……	53:10	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….		Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……..	1	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	1 182	
⇒	Ruptures de charge : ……	NC	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe
Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE S3 : La Parade - Collège Malraux

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:15**	**07:15**					
A (dernier départ)	**17:05**	**08:15**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**4**	**3**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**141**	**37**					
Kilométrage total	**50**	**38**					
Heures voitures	**3:34**	**2:39**					
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 8 novembre 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE S4 : St Julien - Lycée Nelson Mandela

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ LYCEE NELSON MANDELA
- ⇨ LYCEE BLAISE PASCAL
- ⇨
- ⇨
- ⇨

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	6,2 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	6,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	12,3 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	6,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	24 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	23 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	47 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	262 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	11 944	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	6 474	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	955:16	Heures/an
	° Dont HV battement:……	118:40	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….		Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……..	1	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	2 330	
⇒	Ruptures de charge : ……	NC	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe
Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE S4 : St Julien - Lycée Nelson Mandela

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:15**	**07:15**					
A (dernier départ)	**18:25**	**18:25**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**5**	**5**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**141**	**37**					
Kilométrage total	**67**	**67**					
Heures voitures	**5:22**	**5:22**					
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 8 novembre 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE S5 : Métro La Fourragère - Lycée Jean Perrin

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ LYCEE JEAN PERRIN
- ⇨ LYCEE AMPERE
- ⇨
- ⇨
- ⇨

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	7,7	Kilomètres
⇒	Retour : ……..	8,1	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	15,7	Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	7,9	Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……		mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	30	arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	28	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	58	arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	271	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

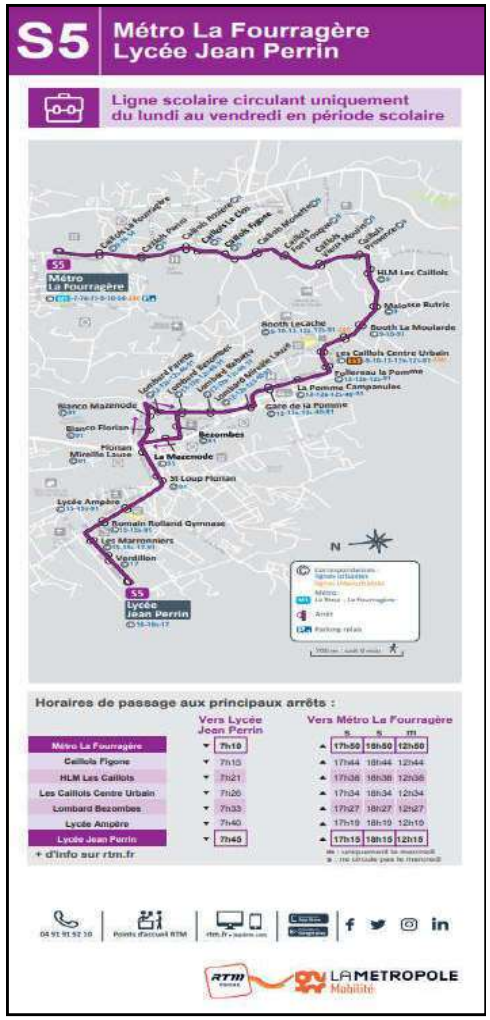
⇒	Km total annuel : ……..	7 140	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	3 139	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	604:48	Heures/an
	° Dont HV battement:……	11:45	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….		Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……..	1	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	980	
⇒	Ruptures de charge : ……	NC	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe
Vc : …… NC



Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE S5 : Métro La Fourragère - Lycée Jean Perrin

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:10**	**07:10**					
A (dernier départ)	**18:15**	**12:15**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**3**	**1**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**141**	**37**					
Kilométrage total	**43**	**29**					
Heures voitures	**3:38**	**2:30**					
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 2 septembre 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS	Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022
LIGNE S6 : La Treille - Lycée Monte Cristo	

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ LYCEE MONTE CRISTO
- ⇨ COLLEGE LE RUISSATEL
- ⇨
- ⇨
- ⇨

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	7,5	Kilomètres
⇒	Retour : ……..	7,3	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	14,8	Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	7,4	Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……		mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	21	arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	22	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	43	arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	344	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

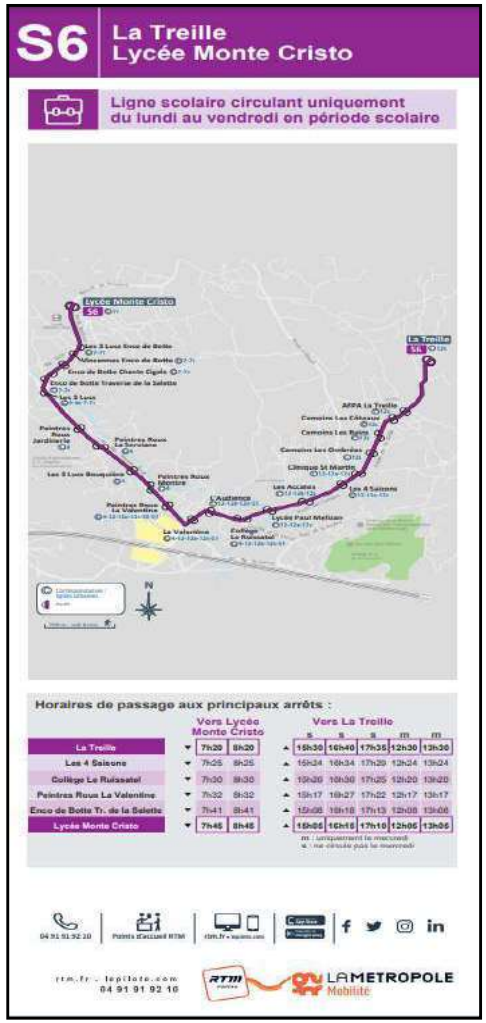
⇒	Km total annuel : ……..	18 333	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	12 301	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1031:53	Heures/an
	° Dont HV battement:……	136:00	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….		Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……	1	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	2 806	
⇒	Ruptures de charge : ……	NC	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe
Vc : …… NC



Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS	Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022
LIGNE S6 : La Treille - Lycée Monte Cristo	

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:20**	**07:20**					
A (dernier départ)	**17:10**	**08:20**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**5**	**4**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**141**	**37**					
Kilométrage total	**106**	**91**					
Heures voitures	**6:03**	**4:50**					
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 2 septembre 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE S7 : Place du 4 Septembre - Lycée Marseilleveyre

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

⇨ LYCEE MARSEILLEVEYRE

⇨

⇨

⇨

⇨

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	8,7	Kilomètres
⇒	Retour : ……..	8,9	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	17,6	Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	8,8	Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……		mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	26	arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	26	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	52	arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	339	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	22 057	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	11 712	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1435:04	Heures/an
	° Dont HV battement:……	237:40	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….		Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……..	2	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	3 800	
⇒	Ruptures de charge : ……	NC	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe
Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE S7 : Place du 4 Septembre - Lycée Marseilleveyre

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:16**	**07:16**					
A (dernier départ)	**18:15**	**18:15**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**7**	**5**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**2**	**2**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**141**	**37**					
Kilométrage total	**131**	**95**					
Heures voitures	**8:32**	**6:16**					
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 1 septembre 2022

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE S8 : Callelongue - Lycée Marseilleveyre

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

⇨ LYCEE MARSEILLEVEYRE

⇨

⇨

⇨

⇨

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	6,8	Kilomètres
⇒	Retour : ……..	6,7	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	13,5	Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	6,7	Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……		mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	8	arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	8	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	16	arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	841	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	10 763	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	7 438	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	604:48	Heures/an
	° Dont HV battement:……	47:00	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….		Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……..	1	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	457	
⇒	Ruptures de charge : ……	NC	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe
Vc : …… NC

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE S8 : Callelongue - Lycée Marseilleveyre

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:25**	**07:25**					
A (dernier départ)	**17:45**	**12:15**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**3**	**2**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**141**	**37**					
Kilométrage total	**63**	**50**					
Heures voitures	**3:38**	**2:30**					
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 2 septembre 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 25 : Métro Gèze - Saint Antoine

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- MARCHE AUX PUCES
- CAF MARSEILLE NORD
- MAIRIE DU 8eme GROUPE
- ANTENNE MEDICO-PSYCHOL.BELLEVUE
- DOJO REGIONAL MARSEILLE PROVENCE
- GYMNASE SCOLAIRE ST LOUIS LE ROVE
- STADE ST ANDRE RENAISSANCE
- STADE USGSM / LES RAFFINERIES
- COLLÈGE ELSA TRIOLET
- COLLÈGE HENRI BARNIER
- ÉCOLE SAINT JOSEPH VIALA
- LYCEE PROFESSIONNEL LA CABUCELLE
- LYCÉE PROFESSIONNEL SAINT LOUIS
- PISCINE DE LA CASTELLANE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	7,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	7,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	15,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	7,6 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	400 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	25 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	26 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	51 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	298 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	457 865 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	22 937 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	36393:43 Heures/an
	° Dont HV battement:……	11459:27 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	5 884 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	11 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	654 242 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 16,1

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 25 : Métro Gèze - Saint Antoine

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:25**	**04:25**	**04:40**	**04:25**	**04:25**	**04:40**
A (dernier départ)	**21:30**	**21:30**	**21:30**	**21:30**	**21:28**	**21:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**7**	**12,5**	**20**	**12,5**	**14**	**20**
Intervalle (HP soir)	**7**	**14**	**20**	**13**	**14**	**20**
Intervalle (HC)	**12**	**14**	**20**	**13**	**14**	**20**
Nb courses/jour	**194**	**134**	**95**	**146**	**136**	**95**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**73,5**	**72,5**	**80**	**75**	**70**	**80**
Tps rotation HC (mn)	**84**	**77**	**80**	**78**	**70**	**80**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**11**	**6**	**4**	**6**	**5**	**4**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**1 558**	**1 062**	**749**	**1 154**	**1 073**	**749**
Heures voitures	**126:01**	**83:03**	**58:35**	**91:10**	**78:45**	**58:35**
Nombre de tours	**20,44**	**13,35**	**9,41**	**14,78**	**12,57**	**9,41**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 28 : Métro Bougainville - Les Aygalades

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- ASSEDIC - GIBBES
- CAF DE BOUGAINVILLE / CH. DE GIBBES
- LA POSTE LES AYGALADES / STE-MARTHE / MARSEILLE 14
- MAIRIE DU 7ème SECTEUR
- ANTENNE MEDICO-PSYCHOL.BELLEVUE
- HOPITAL DE JOUR (ENFANTS)
- MAISON DE SANTE DE STE-MARTHE
- PISCINE CHARPENTIER / LES MICOCOULIERS
- STADE M. GEOFFROY / R. COUDERC / ST-GABRIEL LA MARINE
- COLLÈGE ARENC BACHAS / CLAIR SOLEIL / MASSENET/ PYTHEAS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	7,4 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	7,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	14,6 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	7,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	230 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	25 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	26 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	51 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	286 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	340 810 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	18 400 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	25637:08 Heures/an
	° Dont HV battement:……	6952:52 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	4 138 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	8 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	699 486 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : ……. 16,6

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 28 : Métro Bougainville - Les Aygalades

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:25**	**04:25**	**08:00**	**04:25**	**04:25**	**08:00**
A (dernier départ)	**21:25**	**21:25**	**19:42**	**21:25**	**21:25**	**19:42**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**7**	**17**	**30**	**15**	**20**	**30**
Intervalle (HP soir)	**10**	**16**	**30**	**13**	**18**	**30**
Intervalle (HC)	**14**	**17**	**30**	**15**	**18**	**30**
Nb courses/jour	**158**	**117**	**48**	**126**	**106**	**48**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**73**	**57,5**	**30**	**62,5**	**66**	**30**
Tps rotation HC (mn)	**75**	**68**	**30**	**75**	**72**	**30**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**8**	**5**	**1**	**5**	**4**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**1 231**	**904**	**175**	**976**	**816**	**175**
Heures voitures	**93:57**	**62:36**	**12:10**	**74:23**	**61:56**	**12:10**
Nombre de tours	**15,2**	**10,0**	**2,0**	**12,0**	**10,0**	**2,0**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 6 novembre 2017

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 30 : Métro Gèze - La Savine

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CAF DE LA SAVINE
- LA POSTE AGENCE LES AYGALADES
- MAIRIE DU 8eme GROUPE
- ANTENNE MEDICO-PSYCHOL.BELLEVUE
- ECOLE DE MUSIQUE L'OASIS
- COSEC VALLON DES TUVES
- DOJO REGIONAL MARSEILLE PROVENCE
- STADE USGSM / LES RAFFINERIES
- COLLÈGE VALLON DES PINS
- CFA COROT

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	6,9 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	7,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	13,9 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	6,9 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	23 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	23 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	46 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	302 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	377 959	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	27 415	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	26615:28	Heures/an
	° Dont HV battement:……	9858:02	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	4 305	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	8	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	468 901	Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 18,6

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 30 : Métro Gèze - La Savine

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:40**	**04:40**	**05:45**	**04:40**	**04:40**	**05:45**
A (dernier départ)	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**7,5**	**15**	**20**	**10**	**10**	**20**
Intervalle (HP soir)	**8**	**15**	**20**	**10**	**10**	**20**
Intervalle (HC)	**15**	**15**	**20**	**15**	**15**	**20**
Nb courses/jour	**162**	**126**	**92**	**146**	**146**	**92**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**62**	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**8**	**4**	**3**	**6**	**6**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**1 197**	**909**	**650**	**1 067**	**1 067**	**650**
Heures voitures	**84:24**	**62:50**	**45:53**	**75:30**	**75:30**	**45:53**
Nombre de tours	**13,72**	**10,16**	**7,31**	**12,16**	**12,16**	**7,31**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 35 : Joliette - Estaque Riaux - Plages de Corbières

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- PLAGES CORBIERES / FORTIN
- MARCHE AUX PUCES
- HOPITAL PAUL DESBIEF
- CTRE REEDUC.PROFESSIONNEL LA CALADE
- GRETA MARSEILLE CENTRE NORD
- ANPE AGENCE DE MOUREPIANE
- LA POSTE MARSEILLE L'ESTAQUE
- TRESORERIE DE MARSEILLE 15 / 16EME
- UNITE D'HEBERGEMENT D'URGENCE LES CROTTES
- MUSEE DE LA REPARATION NAVALE
- PLATEAU PUBLIC RUFFI
- STADE DE L'ESTAQUE
- STADE JEAN CRISTOFOL
- COLLÈGE ARTHUR RIMBAUD
- LYCÉE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE F. OZANAN
- LYCÉE PROFESSIONNEL LE CHATELIER

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	10,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	10,5 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	20,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	10,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	230 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	25 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	24 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	49 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	417 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	413 991 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	17 279 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	23780:06 Heures/an
	° Dont HV battement:……	8354:54 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	3 861 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	7 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	463 616 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 21,3

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 35 : Joliette - Estaque Riaux - Plages

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
De (premier départ)	**04:45**	**04:45**	**05:30**	**04:45**	**04:45**	**05:30**
A (dernier départ)	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Intervalle (HP Matin)	**15**	**16**	**30**	**16**	**20**	**30**
Intervalle (HP soir)	**16**	**21**	**30**	**18**	**12**	**15**
Intervalle (HC)	**18**	**21**	**30**	**21**	**16**	**18,5**
Nb courses/jour	**106**	**96**	**61**	**98**	**117**	**92**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Tps rotation HP (mn)	**77,5**	**63,5**	**60**	**68**	**82**	**67,5**
Tps rotation HC (mn)	**72**	**63**	**60**	**63**	**82**	**82,5**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Parc	**5**	**4**	**2**	**4**	**7**	**5**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Nb jours /an	**145**	**33**	**39**	**34**	**90**	**23**
Kilométrage total	**1 152**	**1 044**	**659**	**1 076**	**1 384**	**1 106**
Heures voitures	**67:44**	**55:18**	**32:49**	**60:08**	**81:59**	**62:13**
Nombre de tours	**11,0**	**9,0**	**5,3**	**9,5**	**13,4**	**10,0**

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 29 août 2011

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 35T : Joliette - Terminal Croisières

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ Métro Joliette
- ⇨ Terminal croisiéristes

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	5,5	Kilomètres
⇒ Retour : ……..	5,6	Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……	11,1	Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	5,6	Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	180	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	2	arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	2	arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	4	arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	2775	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	54 435	Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	6 170	Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	3356:10	Heures/an
° Dont HV battement:……		Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …….	530	Tours/an
⇒ Parc Maxi : …….	3	bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : …….. Non connue
- ⇒ Ruptures de charge : …… Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : ……. 28,0

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 35T : Joliette - Terminal Croisières

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
De (premier départ)	**09:20**	**09:15**	**09:20**	**09:15**
A (dernier départ)	**16:00**	**16:30**	**16:20**	**16:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
Intervalle (HP Matin)				
Intervalle (HP soir)				
Intervalle (HC)	**20**	**15**	**20**	**15**
Nb courses/jour	**34**	**46**	**34**	**46**

TEMPS DE PARCOURS

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
Tps rotation HP (mn)				
Tps rotation HC (mn)	**40**	**45**	**40**	**45**

PARC EN LIGNE

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
Parc	**2**	**3**	**2**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
Nb jours /an	**189**	**10**	**31**	**20**
Kilométrage total	**208**	**286**	**208**	**286**
Heures voitures	**12:40**	**18:59**	**12:40**	**18:59**
Nombre de tours	**2**	**3**	**2**	**3**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : … mardi 2 mai 2017

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 36 : Métro Bougainville - L'Estaque - La Nerthe

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

* : Graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- MARCHE AUX PUCES
- ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- CAF DE ST ANDRE
- ANTENNE MEDICO-PSYCHOL.BELLEVUE
- CTRE REEDUC.PROFESSIONNEL LA CALADE
- HOPITAL DE JOUR HENRI COULLOMB
- CINEMA ALHAMBRA
- ESPACE CULTUREL MIRABEAU
- MUSEE DE LA REPARATION NAVALE
- GYMNASE SCOLAIRE ST LOUIS LE ROVE
- PLATEAU PUBLIC RABELAIS / L'ESTAQUE
- STADE JEAN CRISTOFOL
- STADE ST ANDRE RENAISSANCE
- COLLÈGE BACHAS / ARTHUR RIMBAUD / L'ESTAQUE
- LYCÉE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE L'ESTAQUE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	10,2 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	11,3 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	21,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	10,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	280 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	28 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	30 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	58 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	371 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	479 811 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	4 617 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	30003:44 Heures/an
	° Dont HV battement:……	7928:32 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	4 848 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	8 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	474 290 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 18,6

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 36 : Métro Bougainville - L'Estaque - La Nerthe

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
De (premier départ)	**04:25**	**04:25**	**06:00**	**04:25**	**04:25**	**06:00**
A (dernier départ)	**21:40**	**21:30**	**21:30**	**21:40**	**21:40**	**21:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Intervalle (HP Matin)	**12**	**17**	**21**	**12**	**16**	**21**
Intervalle (HP soir)	**11**	**17**	**21**	**11**	**15**	**21**
Intervalle (HC)	**15,5**	**16,5**	**21**	**15,5**	**17**	**21**
Nb courses/jour	**140**	**112**	**85**	**140**	**116**	**85**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Tps rotation HP (mn)	**82**	**76,5**	**63**	**85**	**64**	**63**
Tps rotation HC (mn)	**81,5**	**74**	**73,5**	**81,5**	**68**	**73,5**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Parc	**8**	**5**	**4**	**8**	**5**	**4**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Nb jours /an	**173**	**45**	**39**	**49**	**35**	**22**
Kilométrage total	**1 467**	**1 185**	**870**	**1 467**	**1 337**	**870**
Heures voitures	**95:33**	**67:02**	**49:34**	**95:33**	**77:12**	**49:34**
Nombre de tours	**15,4**	**10,8**	**8,0**	**15,4**	**12,6**	**8,0**

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 7 décembre 2020

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 38 : Métro Gèze - Métro Malpassé

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA POSTE LE CANET BP
- CAF DE BOUGAINVILLE / CH. DE GIBBES
- MISSION LOCALE - ANTENNE FLAMANTS 13,14EME ARR
- ANTENNE MEDICO-PSYCHOL.BELLEVUE
- HOPITAL DE JOUR (ENFANTS)
- HOPITAL INSTRUCTION DES ARMEES
- MAISON DE SANTE DE STE-MARTHE
- CHATEAU DE SERVIERES
- ESPACE CULTUREL BUSSERINE
- MUSEE DE LA MOTO
- DOJO REGIONAL MARSEILLE PROVENCE
- PISCINE CHARPENTIER
- PLATEAU LYCEE DENIS DIDEROT
- PLATEAU PUBLIC CHARPENTIER
- STADE MALPASSE / M. GEOFFROY / ST-BARTHELEMY
- COLLÈGE E. ROSTAND / E. MANET / MASSENET
- LYCÉE DENIS DIDEROT / LYCÉE PROFESSIONNEL LA FLORIDE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	8,9 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	9,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	17,9 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	9,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	28 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	27 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	55 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	326 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	497 491 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	28 938 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	40966:04 Heures/an
	° Dont HV battement:……	13273:29 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	6 573 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	13 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	938 272 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 16,1

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 38 : Métro Gèze - Métro Malpassé

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:20**	**04:20**	**05:20**	**04:20**	**04:20**	**05:20**
A (dernier départ)	**20:55**	**20:50**	**20:50**	**20:50**	**20:50**	**20:50**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**8**	**15**	**20**	**11**	**15**	**20**
Intervalle (HP soir)	**8**	**14**	**20**	**12,5**	**14**	**20**
Intervalle (HC)	**12**	**14**	**17**	**15,5**	**14**	**17**
Nb courses/jour	**173**	**123**	**106**	**138**	**123**	**106**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**100**	**79,5**	**90**	**94**	**79,5**	**90**
Tps rotation HC (mn)	**96**	**84**	**82**	**93**	**84**	**82**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**13**	**6**	**6**	**8**	**6**	**6**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**1 645**	**1 141**	**984**	**1 237**	**1 141**	**984**
Heures voitures	**141:06**	**84:40**	**72:24**	**108:02**	**84:40**	**72:24**
Nombre de tours	**22,57**	**13,56**	**11,68**	**17,53**	**13,56**	**11,68**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 16 décembre 2019

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 70 : Canebière Bourse - Lycée Saint-Exupéry

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

* : Graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- ⇨ MARCHE AUX PUCES
- ⇨ FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- ⇨ CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- ⇨ CAF DE BOUGAINVILLE
- ⇨ LA POSTE ARENC / PELLETAN / ST-MAURONT / CENTRALE 1°
- ⇨ HOPITAL DE JOUR PRESSENSE / HOPITAL PAUL DESBIEF
- ⇨ MUSIQUE DOCKS DES SUDS
- ⇨ GYMNASE VELTEN / PISCINE CHARPENTIER
- ⇨ COLLÈGE VERSAILLES
- ⇨ LYCÉE LE CHATELIER / SAINT-LOUIS / BELSUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	7,8 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	8,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	15,8 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	7,9 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	3420 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	28 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	26 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	54 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	293 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	527 270 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	96 721 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	46720:10 Heures/an
	° Dont HV battement:……	12544:51 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	7 521 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	12 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	1 178 654 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	147 ruptures de charge en 2010 dont 86 en hiver semaine, 23 le samedi, 34 le dimanche

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 12,1

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 70 : Canebière Bourse - Lycée Saint-Exupéry

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:45**	**04:45**	**05:20**	**04:45**	**04:45**	**05:20**
A (dernier départ)	**21:05**	**21:05**	**21:05**	**21:05**	**21:05**	**21:05**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**12**	**13,5**	**10**	**10**	**13,5**
Intervalle (HP soir)	**10**	**10**	**17**	**10**	**10**	**17**
Intervalle (HC)	**10**	**11**	**15**	**10**	**10**	**15**
Nb courses/jour	**176**	**155**	**114**	**170**	**170**	**114**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**115**	**81**	**83**	**100**	**100**	**83**
Tps rotation HC (mn)	**100**	**93**	**88**	**90**	**90**	**88**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**12**	**9**	**7**	**11**	**11**	**7**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**1 625**	**1 342**	**988**	**1 482**	**1 482**	**988**
Heures voitures	**144:09**	**115:55**	**81:47**	**136:51**	**136:51**	**81:47**
Nombre de tours	**23,33**	**18,46**	**13**	**22**	**22**	**13**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 29 août 2022

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 72 : Métro Bougainville - Métro Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

* : Graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ LA TIMONE - FAC DE MEDECINE / HOPITAL D'ENFANTS
- ⇨ HOPITAL SAINT-JOSEPH
- ⇨ CLINIQUE DU CAMAS / ANTENNE MED-PSY.BELLEVUE
- ⇨ HOTEL DU DEPARTEMENT
- ⇨ CONSEIL GENERAL
- ⇨ MAIRIE DU 3ème SECTEUR
- ⇨ ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- ⇨ CAF DE BOUGAINVILLE
- ⇨ LA POSTE AGENCE CHUTES LAVIE
- ⇨ PALAIS DE LA GLISSE ET DE LA GLACE
- ⇨ GYMNASE SCOLAIRE TEISSEIRE
- ⇨ PISCINE CHARPENTIER / VALLIER / STADE VALLIER
- ⇨ COLLÈGE BACHAS / CAMPAGNE FRAISSINET
- ⇨ COLLÈGE GIBRALTAR / SAINT CHARLES
- ⇨ ÉCOLE CHEVREUL BLANCARDE / ST-BRUNO
- ⇨ LYCEE MICHELET / JEAN BAPTISTE BROCHIER

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	9,5 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	9,4 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	19,0 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	9,5 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	960 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	31 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	32 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	63 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	301 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	405 028 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	14 942 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	36678:43 Heures/an
	° Dont HV battement:……	9950:26 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	6 065 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	11 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	1 281 180 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 11,3

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 72 : Métro Bougainville - Métro Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:30**	**04:30**	**05:45**	**04:30**	**04:30**	**05:45**
A (dernier départ)	**21:15**	**21:15**	**21:15**	**21:15**	**21:15**	**21:15**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**12**	**22**	**25**	**15**	**15**	**25**
Intervalle (HP soir)	**12**	**20**	**22,5**	**15**	**15**	**22,5**
Intervalle (HC)	**13,5**	**21,5**	**22,5**	**15**	**15**	**22,5**
Nb courses/jour	**134**	**88**	**70**	**120**	**120**	**70**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**126**	**95**	**82,5**	**105**	**105**	**82,5**
Tps rotation HC (mn)	**114,75**	**95**	**77,5**	**105**	**105**	**77,5**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**11**	**5**	**4**	**8**	**8**	**4**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**1 308**	**855**	**680**	**1 167**	**1 167**	**680**
Heures voitures	**125:54**	**69:21**	**49:56**	**103:21**	**103:21**	**49:56**
Nombre de tours	**21**	**11,28**	**8**	**17**	**17**	**8**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 25 avril 2022

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 82 : Pharo Catalans - Euromed Arenc

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- VIEUX PORT/GARE ST CHARLES/PALAIS DU PHARO
- PLAGE CATALANS
- TOUR CMA CGM
- MUCEM/J4/SILO/TERRASSES DU PORT/EUROMED CENTER
- HOTEL DE VILLE
- MAIRIE ARRONDISSEMEMENT 2-3 éme
- LES DOCKS
- FORT SAINT NICOLAS
- HOPITAL DESBIEF
- THEATRES LA CRIEE/DE LA MINOTERIE,OPERA
- ,FRAC
- MUSEE DES DOCKS ROMAINS
- CATHEDRALE LA MAJOR
- GARE MARITIME/FERRY BOAT
- COLLEGE VIEUX PORT JOLIETTE
- LYCEES VICTOR HUGO/COLBERT

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	6,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	4,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	10,7 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	5,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	2990 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	21 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	15 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	36 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	297 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	256 368 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	9 653 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	27979:28 Heures/an
	° Dont HV battement:……	8772:24 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	4 466 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	558 844 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 14,8

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 82 : Pharo Catalans - Euromed Arenc

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:00**	**06:00**	**06:00**	**06:00**	**06:00**	**06:00**
A (dernier départ)	**21:37**	**21:37**	**21:37**	**21:37**	**21:37**	**21:37**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**15**	**15**	**15**	**15**	**15**	**15**
Intervalle (HP soir)	**15**	**15**	**15**	**15**	**15**	**15**
Intervalle (HC)	**15**	**15**	**15**	**15**	**15**	**15**
Nb courses/jour	**122**	**122**	**122**	**122**	**122**	**122**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**
Tps rotation HC (mn)	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**704**	**704**	**704**	**704**	**704**	**704**
Heures voitures	**76:52**	**76:52**	**76:52**	**76:52**	**76:52**	**76:52**
Nombre de tours	**12,27**	**12,27**	**12,27**	**12,27**	**12,27**	**12,27**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : samedi 3 octobre 2015

Version du lundi 31 octobre 2022

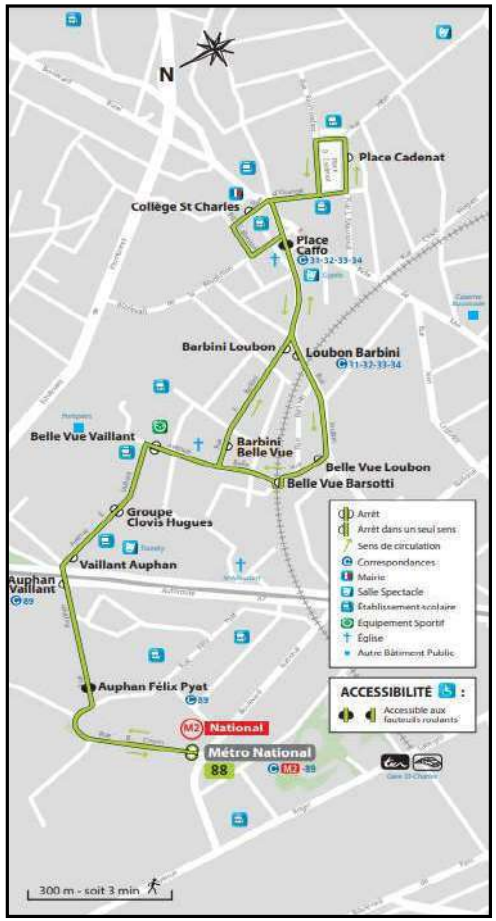
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 88 : Métro National - Place Cadenat

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA POSTE AGENCE BELLE DE MAI
- LA POSTE MARSEILLE SAINT MAURONT BP
- ANTENNE MEDICO-PSYCHOL.BELLEVUE
- GALERIE DE LA FRICHE DE LA BELLE DE MAI
- ARCHIVES MUNICIPALES
- THEATRE LE TOURSKY / LE GYPTIS
- THEATRE LES BANCS PUBLICS / CARPE DIEM
- PLATEAU SPORTIF FONSCOLOMBES
- MARCHE PLACE CADENAT
- PISCINE CHARPENTIER
- PLATEAU PUBLIC KLEBER / PYAT / BELLEVUE / CARAVELLE
- COLLEGE ST-CHARLES / BELLE DE MAI / ST-MAURONT
- LYCEE PROFESSIONNEL LE CHATELIER
- GRETA MARSEILLE LITTORAL

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	1,9 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	2,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	4,1 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	2,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	7 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	9 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	16 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	255 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	16 689 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	1 251 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	2049:18 Heures/an
	° Dont HV battement:……	503:42 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	414 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	2 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	6 301 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 11,4

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 88 : Métro National - Place Cadenat

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi, Mercredi et Vendredis	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredis	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**08:30**	**08:30**		**08:30**	**08:30**	
A (dernier départ)	**12:55**	**12:55**		**12:55**	**12:55**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi, Mercredi et Vendredis	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredis	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (HC)	**15**	**15**		**15**	**15**	
Nb courses/jour	**36**	**36**		**36**	**36**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi, Mercredi et Vendredis	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredis	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation HC (mn)	**30**	**30**		**30**	**30**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi, Mercredi et Vendredis	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredis	Dimanche et fériés
Parc	**2**	**2**		**2**	**2**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi, Mercredi et Vendredis	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredis	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**97**	**47**		**39**	**24**	
Kilométrage total	**81**	**81**		**81**	**81**	
Heures voitures	**9:54**	**9:54**		**9:54**	**9:54**	
Nombre de tours	**2**	**2**		**2**	**2**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 21 février 2022

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 96 : Hôpital Nord - L'Estaque

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. GRAND LITTORAL
- HOPITAL NORD
- CHR NORD - FAC DE MEDECINE (U2)
- C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
- CAF DE KALLISTE / LA GRANIERE
- CAF DE LA CASTELLANE
- LA POSTE GRAND LITTORAL BP
- LA POSTE MARSEILLE 16
- COSEC L'ESTAQUE RABELAIS
- STADE L'HERMITAGE
- STADE ST HENRI -EUGENE PIERRE
- TENNIS LA CASTELLANE
- COLLEGE L'ESTAQUE
- COLLÈGE ELSA TRIOLET
- COLLÈGE HENRI BARNIER
- LYCÉE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE L'ESTAQUE
- CINEMA ALHAMBRA
- ZAC SEON SAUMATY

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	11,3 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	11,8 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	23,1 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	11,6 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	790 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	33 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	34 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	67 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	345 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	285 008 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	32 434 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	18956:12 Heures/an
	° Dont HV battement:……	4903:10 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	3 056 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	154 397 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 20,1

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 96 : Hôpital Nord - L'Estaque

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		SERVICE SPECIAL
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires (LàV)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:00**	**07:00**	**07:30**	**07:00**	**07:00**	**07:30**	**07:00**
A (dernier départ)	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		SERVICE SPECIAL
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires (LàV)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**30**	**30**	**40**	**30**	**30**	**40**	**30**
Intervalle (HP soir)	**20**	**20**	**45**	**20**	**20**	**45**	**20**
Intervalle (HC)	**25**	**25**	**42,5**	**25**	**25**	**42,5**	**25**
Nb courses/jour	**65**	**65**	**35**	**65**	**65**	**35**	**65**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		SERVICE SPECIAL
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires (LàV)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**95**	**95**	**85**	**95**	**95**	**85**	**95**
Tps rotation HC (mn)	**100**	**100**	**85**	**100**	**100**	**85**	**100**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		SERVICE SPECIAL
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires (LàV)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Dimanche et fériés
Parc	**5**	**5**	**2**	**5**	**5**	**2**	**5**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		SERVICE SPECIAL
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires (LàV)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**163**	**45**	**40**	**59**	**35**	**8**	**14**
Kilométrage total	**828**	**828**	**485**	**828**	**828**	**485**	**828**
Heures voitures	**55:57**	**55:57**	**26:35**	**55:57**	**55:57**	**26:35**	**55:57**
Nombre de tours	**9**	**9**	**4,42**	**9**	**9**	**4,42**	**9**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 23 mars 2020

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 98 : Métro Gèze - St Antoine

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- MARCHE AUX PUCES
- CC GRAND LITTORAL
- PISCINE DE LA CASTELLANE
- COLLEGE HENRI BARNIER

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	8,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	9,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	17,7 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	8,9 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	140 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	11 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	11 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	22 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	806 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	237 657 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	9 369 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	11751:46 Heures/an
	° Dont HV battement:……	4285:03 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	1 870 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	3 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	262 505 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non connues

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : …… 31,0

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 98 : Métro Gèze - St Antoine

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:45**	**06:45**	**06:45**	**06:45**	**06:45**	**06:45**
A (dernier départ)	**20:00**	**20:00**	**19:15**	**20:00**	**20:00**	**19:15**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**25**	**25**	**30**	**25**	**25**	**30**
Intervalle (HP soir)	**20**	**15**	**30**	**15**	**15**	**30**
Intervalle (HC)	**20**	**15**	**30**	**15**	**15**	**30**
Nb courses/jour	**76**	**96**	**50**	**96**	**96**	**50**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**55**	**47,5**	**60**	**47,5**	**47,5**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**60**	**45**	**60**	**45**	**45**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**3**	**3**	**2**	**3**	**3**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**163**	**45**	**12**	**59**	**35**	**2**
Kilométrage total	**684**	**862**	**450**	**862**	**862**	**450**
Heures voitures	**37:48**	**37:38**	**25:40**	**37:38**	**37:38**	**25:40**
Nombre de tours	**6**	**6**	**4,16**	**6**	**6**	**4,16**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 25 avril 2022

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE B2 : Métro Gèze - Vallon des Tuves

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- MARCHE AUX PUCES
- HOPITAL NORD / FAC DE MEDECINE (U2)
- C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
- ASSEDIC - LA VISTE
- CAF DE KALLISTE / LA GRANIERE
- MAIRIE DU 8eme GROUPE
- ANTENNE MEDICO-PSYCHOL.BELLEVUE
- COSEC VALLON DES TUVES
- STADE L'HERMITAGE / ST-ANTOINE LA MARTINE / RAFFINERIES
- COLLÈGE ELSA TRIOLET
- COLLÈGE VALLON DES PINS
- LYCEE PROFESSIONNEL LA CABUCELLE / SAINT-LOUIS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	10,1	Kilomètres
⇒ Retour : ……..	9,9	Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……..	20,0	Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	10,0	Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	1340	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	32	arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	32	arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	64	arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	313	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	673 865	Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……..	46 768	Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	50368:45	Heures/an
° Dont HV battement:……	13515:51	Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …….	8 208	Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : ……	13	bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	898 637	Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non connues	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …….. 16,4

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE B2 : Métro Gèze - Vallon des Tuves

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:20**	**04:20**	**04:40**	**04:20**	**04:20**	**04:40**
A (dernier départ)	**21:20**	**21:20**	**21:20**	**21:20**	**21:20**	**21:20**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**6**	**12**	**15**	**10**	**12**	**15**
Intervalle (HP soir)	**8**	**12**	**15**	**10**	**12**	**15**
Intervalle (HC)	**10**	**12**	**12,5**	**10**	**12**	**12,5**
Nb courses/jour	**210**	**150**	**133**	**174**	**150**	**133**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**91**	**84**	**75**	**95**	**84**	**75**
Tps rotation HC (mn)	**95**	**96**	**90**	**90**	**96**	**90**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**13**	**8**	**9**	**11**	**8**	**9**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**2 184**	**1 542**	**1 361**	**1 801**	**1 542**	**1 361**
Heures voitures	**164:06**	**115:26**	**98:07**	**135:57**	**115:26**	**98:07**
Nombre de tours	**26,53**	**19**	**16,46**	**22**	**19**	**16,46**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 16 décembre 2019

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 16 : Métro Ste-Marguerite Dromel - CC St Loup

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ C.C. AUCHAN ST-LOUP
- ⇨ STADE VELODROME
- ⇨ ANPE DROMEL/ CELLULE SPECTACLE
- ⇨ LA POSTE AGENCE STE. MARGUERITE
- ⇨ MAIRIE DU 5eme SECTEUR
- ⇨ MISSION LOCALE - ANTENNE SUD 9,10,11,12EME ARR
- ⇨ CLINIQUE MEDICALE LA SAUVAGERE
- ⇨ ECOLE DE MUSIQUE LA PAULINE
- ⇨ PLATEAU PUBLIC CASTELROC BAS
- ⇨ PLATEAU SCOLAIRE LA PAULINE
- ⇨ PLATEAU SCOLAIRE ST LOUP CASTEL JOLI
- ⇨ PLATEAUX I.M.E. VERT PRE
- ⇨ SALLE PALAIS DES SPORTS
- ⇨ COLLÈGE LOUIS PASTEUR
- ⇨ LYCÉE PROFESSIONNEL AMPÈRE
- ⇨ LYCÉEVALLON DE TOULOUSE
- ⇨ LYCEE J PERRIN

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	3,2 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	3,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	6,9 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	3,4 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	15 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	14 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	29 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	238 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	208 241 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	13 547 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	18740:18 Heures/an
	° Dont HV battement:……	6129:02 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	3 024 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	7 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	567 288 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non Problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 13,3

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 16 : Métro Ste-Marguerite Dromel - CC St Loup

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:45**	**04:45**	**06:00**	**04:45**	**04:45**	**06:00**
A (dernier départ)	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**7,5**	**15**	**30**	**11,5**	**12**	**30**
Intervalle (HP soir)	**10**	**15**	**30**	**15**	**13**	**30**
Intervalle (HC)	**15**	**15**	**30**	**15**	**22**	**30**
Nb courses/jour	**150**	**123**	**61**	**128**	**112**	**61**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**56**	**45**	**60**	**45,5**	**37,5**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**45**	**45**	**60**	**45**	**44**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**7**	**3**	**2**	**4**	**3**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**678**	**531**	**372**	**555**	**483**	**372**
Heures voitures	**63:48**	**46:04**	**30:53**	**47:57**	**39:01**	**30:53**
Nombre de tours	**10,3**	**7,5**	**5,0**	**7,7**	**6,2**	**5**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

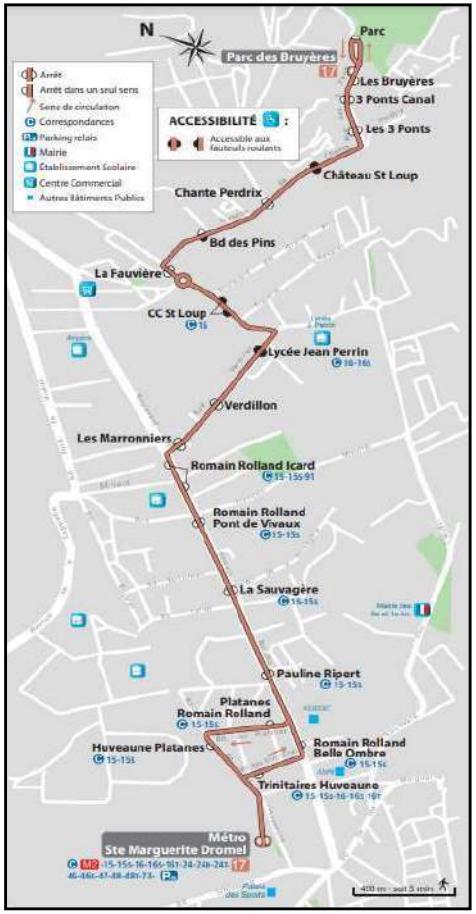
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 17 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Parc des Bruyères

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. AUCHAN ST-LOUP
- STADE VELODROME
- ANPE DROMEL/ CELLULE SPECTACLE
- LA POSTE AGENCE STE. MARGUERITE
- MISSION LOCALE - ANTENNE SUD 9,10,11,12 EME ARR
- ECOLE DE MUSIQUE LA PAULINE
- PISCINE COMPLEXE PONT DE VIVAUX
- PLATEAU COLLEGE PONT DE VIVAUX
- PLATEAU SCOLAIRE LA PAULINE
- PLATEAU SCOLAIRE LES TROIS PONTS
- PLATEAU SCOLAIRE ST LOUP CASTEL JOLI
- SALLE PALAIS DES SPORTS
- TERRAIN DE SPORT PONT DE VIVAUX / LA GERMAINE
- COLLÈGE LOUIS PASTEUR / PONT DE VIVAUX
- LYCEE J. PERRIN

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	4,1 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	4,3 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	8,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	4,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	19 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	17 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	36 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	234 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	177 394 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	11 427 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	16188:32 Heures/an
	° Dont HV battement:……	4040:03 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	2 612 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	7 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	490 174 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …… 13,3

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 17 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Parc des Bruyères

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:45**	**04:45**		**04:45**	**04:45**	
A (dernier départ)	**21:25**	**21:25**		**21:25**	**21:25**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**8**	**14**		**14**	**14**	
Intervalle (HP soir)	**13**	**15**		**15**	**15**	
Intervalle (HC)	**16**	**14,5**		**14,5**	**20**	
Nb courses/jour	**131**	**123**		**123**	**108**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**60,5**	**43,5**		**43,5**	**45**	
Tps rotation HC (mn)	**48**	**42,5**		**42,5**	**40**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**7**	**3**		**3**	**3**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**		**49**	**35**	
Kilométrage total	**623**	**558**		**558**	**491**	
Heures voitures	**60:05**	**46:18**		**46:18**	**41:41**	
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du ##################

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 19 : Castellane - Madrague de Montredon

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NON

** : graphique hiver semaine*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- PLAGES / ESCALE BORELY / POINTE-ROUGE / MONTREDON
- MARCHE DU PRADO
- ANPE DIRECTION REGIONALE PACA
- LA POSTE CANTINI / CASTELLANE / SAINT-GINIEZ
- CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- CLINIQUE DE LA POINTE ROUGE / RENAISSANCE
- CTRE DE REEDUC.FONCT. LE GRAND LARGE / ROSEMOND
- CINEMA PRADO / LE CESAR
- THE RED LION
- BASE NAUTIQUE CANOE KAYAK DE L'HUVEAUNE
- CAMPAGNE PASTRE / HIPPODROME BORELY
- PISCINE POINTE ROUGE / STADE MONTREDON MICHELET
- COLLEGE CLUNY / ST-EUGENE DE MAZENOD
- ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- LYCÉE DE PROVENCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : …….. 7,6 Kilomètres
- Retour : …….. 7,8 Kilomètres
- Total aller + retour : …….. 15,4 Kilomètres
- Moyenne : …….. 7,7 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : …… 5950 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : …… 26 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : …. 25 arrêts
- Total nombre d'arrêts : ….. 51 arrêts
- Inter distance moyenne : …. 302 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : …….. 572 731 Kilomètres/an
  - Dont Km HLP:…….. 20 434 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : …….. 49782:53 Heures/an
  - Dont HV battement:…… 12581:19 Heures/an
- Nombre de tours / an : ……. 8 017 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : …… 10 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : …….. 2 145 866 Validations/an
- Ruptures de charge : …… Ruptures de charge : Plus de 1000 ruptures de charge sur l'hiver semaine en 2009

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
  Vc : …… 15,0

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 19 : Castellane - Madrague de Montredon

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Inter Samedi	Inter Dimanche	Lundi à Samedi	Dimanche été
De (premier départ)	**04:40**	**04:45**	**05:05**	**04:55**	**05:05**	**04:55**	**05:05**
A (dernier départ)	**21:40**	**21:40**	**21:42**	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:53**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Inter Samedi	Inter Dimanche	Lundi à Samedi	Dimanche été
Intervalle (HP Matin)	**8**	**10**	**15**	**8**	**30**	**9**	**30**
Intervalle (HP soir)	**8**	**12**	**16**	**10**	**8**	**10**	**8**
Intervalle (HC)	**12**	**14**	**15,5**	**11,5**	**10**	**11**	**10**
Nb courses/jour	**180**	**150**	**120**	**174**	**170**	**382**	**328**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Inter Samedi	Inter Dimanche	Lundi à Samedi	Dimanche été
Tps rotation HP (mn)	**76**	**72**	**70**	**70**	**70**	**76**	**66**
Tps rotation HC (mn)	**84**	**75**	**77,5**	**74,5**	**72**	**71**	**56**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Inter Samedi	Inter Dimanche	Lundi à Samedi	Dimanche été
Parc	**10**	**7**	**5**	**8**	**10**	**8**	**9**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Inter Samedi	Inter Dimanche	Lundi à Samedi	Dimanche été
Nb jours /an	**184**	**21**	**24**	**15**	**20**	**83**	**17**
Kilométrage total	**1 428**	**1 175**	**941**	**1 364**	**1 343**	**2 194**	**1 959**
Heures voitures	**118:49**	**89:40**	**72:30**	**104:23**	**105:54**	**211:32**	**179:48**
Nombre de tours	**19,0**	**14,4**	**11,6**	**16,7**	**17,0**	**34,4**	**29,2**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 2 mai 2011

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 21JET : Métro Rond Point du Prado - Campus de Luminy

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LUMINY CAMPUS / CALANQUES / PISCINE
- MARCHE DU PRADO
- STADE VELODROME
- HOPITAL SAINT JOSEPH
- CENTRE CARDIO-VASCUL. VALMANTE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL MICHELET / DEPARTEMENTAL
- STADE ALBERT EYNAUD / LUMINY
- JARDINS DE LA MAGALONE
- LE CORBUSIER

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	8,3 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	7,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	16,0 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	8,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	9240 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	3 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	3 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	6 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	2659 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	139 407 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	12 950 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	8234:06 Heures/an
	° Dont HV battement:……	1304:06 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	1 323 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	147 907 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	NC

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : ……. 23,6

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 21JET : Métro Rond Point du Prado - Campus de Luminy

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:20**					
A (dernier départ)	**18:35**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**					
Intervalle (HP soir)	**10**					
Intervalle (HC)	**25**					
Nb courses/jour	**85**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**50**					
Tps rotation HC (mn)	**50**					

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**189**					
Kilométrage total	**738**					
Heures voitures	**43:34**					
Nombre de tours	**7**					

Dernière date de mise en place du graphique hiver/semaine : lundi 3 septembre 2018

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 22 : Métro Rond-Point du Prado - Les Baumettes

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ LES BAUMETTES
- ⇨ CALANQUES DE MORGIOU
- ⇨ CLINIQUE VALMONT
- ⇨ LA POSTE SAINT GINIEZ / SAINTE ANNE
- ⇨ CENTRE MEDICO-SOCIAL MICHELET
- ⇨ CTRE MEDICO-PSYCHOLOG. REGIONAL
- ⇨ GYMNASE SCOLAIRE LA BAUME
- ⇨ GYMNASE STE ANNE
- ⇨ JARDIN BORTOLI
- ⇨ PLATEAU LE CESNE
- ⇨ PRADO SQUASH CLUB COMPETITION
- ⇨ STADE LE CESNE
- ⇨ STADE VELODROME
- ⇨ TENNIS CLUB MAZARGUES
- ⇨ LE CORBUSIER
- ⇨ ÉCOLE SAINTE TRINITÉ
- ⇨ LYCÉE FRÉDÉRIC MISTRAL

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	6,1 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	6,5 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	12,6 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	6,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	2600 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	24 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	22 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	46 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	274 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	261 298 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	14 381 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	20436:41 Heures/an
	° Dont HV battement:……	5362:25 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	3 306 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	6 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	442 676 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 15,3

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 22 : Métro Rond-Point du Prado - Les Baumettes

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:05**	**05:05**	**05:40**	**05:05**	**05:05**	**05:40**
A (dernier départ)	**21:37**	**21:37**	**21:40**	**21:37**	**21:37**	**21:40**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**11**	**20**	**30**	**20**	**20**	**30**
Intervalle (HP soir)	**11**	**20**	**30**	**20**	**20**	**30**
Intervalle (HC)	**17,5**	**20**	**20**	**20**	**20**	**20**
Nb courses/jour	**138**	**106**	**58**	**106**	**93**	**58**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**66**	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**6**	**4**	**2**	**4**	**3**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**841**	**698**	**466**	**698**	**606**	**466**
Heures voitures	**69:21**	**53:05**	**29:14**	**53:05**	**46:46**	**29:14**
Nombre de tours	**11,18**	**8,63**	**4,83**	**8,63**	**7,46**	**4,83**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 23 : Métro Rond-Point du Prado - Beauvallon

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. BONNEVEINE / SORMIOU
- LES BAUMETTES
- CALANQUES DE MORGIOU ET DE SORMIOU
- STADE VELODROME
- CAF DE MAZARGUES
- LA POSTE ST-GINIEZ / STE-ANNE / MAZARGUES / FLORALIA
- CENTRE MEDICO-SOCIAL BONNEVEINE
- CTRE MEDICO-PSYCHOLOG. REGIONAL
- COSEC BONNEVEINE
- GYMNASE ROY D'ESPAGNE / LA BAUME / STE ANNE
- PLATEAU PUBLIC BONNEVEINE / HAMBOURG
- STADE ROUVIER / CAUJOLLE
- TENNIS ASPTT DE MARSEILLE
- LE CORBUSIER
- COLLEGE ROY D ESPAGNE
- LYCEE POLYVALENT HOTELIER REGIONAL
- LYCÉE DE L'HOTELLERIE ET DE L'ALIMENTATION
- LYCÉE DE PROVENCE / LYCÉE FRÉDÉRIC MISTRAL

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	8,3 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	8,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	16,6 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	8,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	430 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	30 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	30 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	60 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	276 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	375 821 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	17 614 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	27747:52 Heures/an
	° Dont HV battement:……	6221:37 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	4 479 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	9 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : ……. 15,9

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 23 : Métro Rond-Point du Prado - Beauvallon

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
De (premier départ)	**04:30**	**04:30**	**05:50**	**04:30**	**04:30**	**05:50**
A (dernier départ)	**21:40**	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**18**	**52**	**15**	**14**	**52**
Intervalle (HP soir)	**10**	**18**	**30**	**13**	**16**	**30**
Intervalle (HC)	**15**	**18**	**45,5**	**14**	**22,5**	**45,5**
Nb courses/jour	**144**	**104**	**46**	**126**	**110**	**46**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**64,5**	**72**	**60**	**75**	**70**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**80,7**	**72**	**60**	**75**	**78**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**9**	**4**	**3**	**6**	**4**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**1 291**	**901**	**403**	**1 092**	**958**	**403**
Heures voitures	**101:16**	**63:52**	**23:58**	**73:02**	**65:26**	**23:58**
Nombre de tours	**16,4**	**10,27**	**4,0**	**11,72**	**10,43**	**3,96**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2020

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 24 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Campus de Luminy

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LUMINY CAMPUS / CALANQUES
- STADE VELODROME
- CENTRE D'ETUDES SUP EUROP. DE MANAGEMENT
- ANPE DROMEL / CELLULE SPECTACLE
- LA POSTE AGENCE STE. MARGUERITE
- CTRE DE CONVALESCENCE DES PINS
- INSTITUT PAOLI-CALMETTES
- HOPITAL STE MARGUERITE
- PLATEAU SCOLAIRE VALMONT REDON
- SALLE PALAIS DES SPORTS
- TENNIS LA ROUVIERE (USCRM)
- COLLÈGE LOUIS PASTEUR

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	7,1 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	7,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	14,3 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	7,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	3420 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	20 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	20 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	40 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	358 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	372 085 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	27 735 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	29639:24 Heures/an
	° Dont HV battement:……	10830:59 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	4 750 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	11 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	910 536 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …….. 16,4

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 24 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Campus de Luminy

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Vacances Noël	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:30**	**04:36**	**05:48**	**04:30**	**04:30**	**04:36**	**05:48**
A (dernier départ)	**21:37**	**21:36**	**21:36**	**21:40**	**21:40**	**21:36**	**21:36**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Vacances Noël	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**7**	**8**	**25**	**8**	**8**	**12**	**25**
Intervalle (HP soir)	**7,5**	**15**	**25**	**11**	**11**	**12**	**25**
Intervalle (HC)	**11,5**	**15**	**25**	**12,75**	**12,75**	**15**	**25**
Nb courses/jour	**200**	**140**	**74**	**158**	**158**	**138**	**74**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Vacances Noël	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**76**	**38,5**	**50**	**57**	**57**	**48**	**50**
Tps rotation HC (mn)	**57,5**	**45**	**50**	**63,75**	**63,75**	**45**	**50**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Vacances Noël	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**11**	**4**	**2**	**6**	**6**	**4**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Vacances Noël	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**193**	**45**	**54**	**25**	**4**	**35**	**8**
Kilométrage total	**1 420**	**611**	**298**	**1 081**	**1 012**	**599**	**298**
Heures voitures	**110:49**	**50:25**	**29:04**	**78:26**	**78:26**	**54:28**	**29:04**
Nombre de tours	**17,78**	**8**	**4,6**	**12,69**	**12,69**	**8,7**	**4,6**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 44 : Métro Rond Point du Prado - Collège Roy d'Espagne

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ CENTRE COMMERCIAL DE BONNEVEINE
- ⇨ STADE VELODROME
- ⇨ RTM SIEGE SOCIAL
- ⇨ LA POSTE MARSEILLE SAINT GINIEZ / FLORALIA
- ⇨ MAIRIE ANNEXE
- ⇨ CENTRE MEDICO-SOCIAL BONNEVEINE+ P.P.+ P.I.
- ⇨ CLINIQUE MUTUALISTE DE BONNEVEINE
- ⇨ CHATEAU BORELY / PARC BORELY
- ⇨ ECOLE NATIONALE SUPERIEURE DE DANSE
- ⇨ COMPLEXE JEAN BOUIN
- ⇨ PLATEAU PUBLIC BONNEVEINE / ANTOINE TERRADES
- ⇨ STADE MUNICIPAL UNIV. CLUB (SMUC)
- ⇨ STADE / PISCINE BONNEVEINE
- ⇨ ASPTT DE MARSEILLE
- ⇨ LYCÉE DE L'HOTELLERIE ET DE L'ALIMENTATION
- ⇨ LYCÉE DE PROVENCE / DAUMIER / MONTREDON POINSO CHAPUIS
- ⇨ LYCEE PROFESSIONNEL LEAU
- ⇨ CES ROY D'Espagne
- ⇨ ZA de la Soude

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	5,5 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	4,9 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	10,3 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	5,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	430 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	17 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	18 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	35 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	295 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	274 603 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	22 665 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	23539:30 Heures/an
	° Dont HV battement:……	6980:02 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	3 786 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	9 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	864 645 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …… 14,9

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 44 : Métro Rond Point du Prado - Collège Roy d'Espagne

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:07**	**05:05**	**05:45**	**05:05**	**05:05**	**05:45**
A (dernier départ)	**21:32**	**21:32**	**21:40**	**21:32**	**21:32**	**21:40**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**8**	**12**	**43**	**12**	**12**	**43**
Intervalle (HP soir)	**10**	**15**	**25**	**15**	**15**	**25**
Intervalle (HC)	**14,5**	**15**	**34**	**15**	**18**	**34**
Nb courses/jour	**174**	**126**	**58**	**126**	**116**	**58**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**76**	**54**	**46,5**	**54**	**54**	**46,5**
Tps rotation HC (mn)	**77,5**	**60**	**46,5**	**60**	**54**	**46,5**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**9**	**4**	**2**	**4**	**4**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**975**	**684**	**313**	**684**	**632**	**313**
Heures voitures	**85:32**	**58:18**	**23:11**	**58:18**	**52:08**	**23:11**
Nombre de tours	**13,75**	**9,31**	**3,83**	**9,31**	**8,41**	**3,83**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 novembre 2019

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 45 : Métro Rond-Point du Prado - Marseilleveyre

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. BONNEVEINE
- STADE VELODROME
- LE CORBUSIER
- LA POSTE SAINT GINIEZ / SAINTE ANNE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL BONNEVEINE
- CLINIQUE DE LA POINTE ROUGE
- CTRE DE REEDUC.FONCT. ROSEMOND
- COSEC BONNEVEINE
- PISCINE BONNEVEINE
- PLATEAU LEP MONTREDON
- PLATEAU PUBLIC BONNEVEINE / HAMBOURG
- STADE CAUJOLLE / STADE ROUVIER
- LYCEE POLYVALENT HOTELIER REGIONAL
- LYCÉE DE L'HOTELLERIE ET DE L'ALIMENTATION
- LYCÉE DE PROVENCE / FRÉDÉRIC MISTRAL
- LYCÉE MARSEILLEVEYRE
- LYCEE PROFESSIONNEL GERMAINE POINSO-CHAPUIS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	6,2 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	5,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	12,0 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	6,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	430 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	22 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	22 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	44 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	272 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	259 994 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	24 252 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	23304:09 Heures/an
	° Dont HV battement:……	7514:17 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	3 762 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	8 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	759 619 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 13,1

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 45 : Métro Rond-Point du Prado - Marseilleveyre

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
De (premier départ)	**04:30**	**04:30**	**05:50**	**04:30**	**04:30**	**05:50**
A (dernier départ)	**21:40**	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**18**	**53**	**15**	**27**	**53**
Intervalle (HP soir)	**10**	**18**	**30**	**13**	**33**	**30**
Intervalle (HC)	**15**	**18**	**45**	**14**	**39**	**45**
Nb courses/jour	**150**	**100**	**38**	**126**	**60**	**38**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**80**	**63**	**60**	**75**	**70**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**67,5**	**63**	**60**	**75**	**78**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**8**	**4**	**2**	**5**	**3**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**950**	**631**	**249**	**794**	**372**	**249**
Heures voitures	**87:36**	**49:20**	**20:25**	**70:14**	**34:55**	**20:25**
Nombre de tours	**14,16**	**7,94**	**3,38**	**11,28**	**5,57**	**3,38**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2020

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

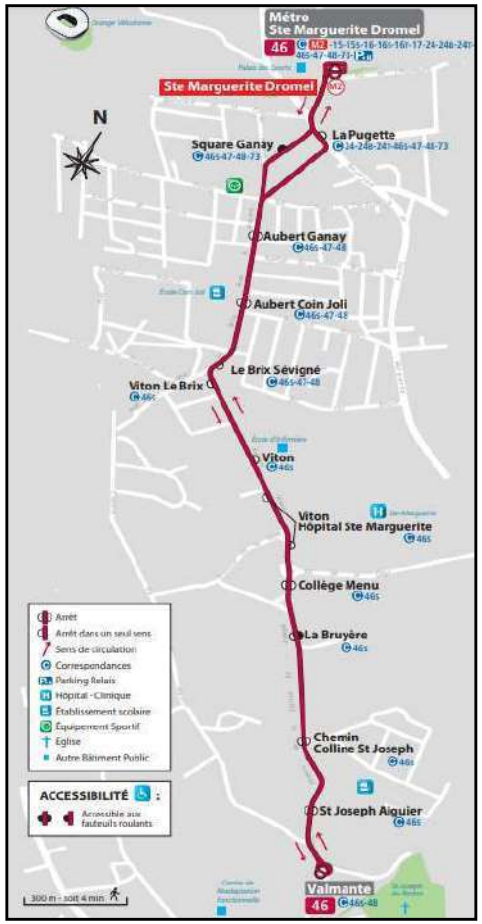
RESEAU BUS

LIGNE 46/46S : Métro Ste-Marguerite Dromel - Valmante - Panouse

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ STADE VELODROME
- ⇨ EDF GDF
- ⇨ ANPE DROMEL/ CELLULE SPECTACLE
- ⇨ CAISSE PRIMAIRE CENTRALE D'ASSURANCE MALADIE
- ⇨ LA POSTE AGENCE STE. MARGUERITE/LA ROUVIERE
- ⇨ LA POSTE AGENCE STE. MARGUERITE/LA ROUVIERE
- ⇨ CLINIQUE PREVALLON LE COTTAGE
- ⇨ CTRE CARDIO-VASCULAIRE CANTINI
- ⇨ HOPITAL STE MARGUERITE/HOPITAL DE JOUR LE RELAIS
- ⇨ PLATEAU COLLEGE SYLVAIN MENU
- ⇨ SALLE PALAIS DES SPORTS
- ⇨ STADE GUSTAVE GANAY
- ⇨ COLLÈGE GRANDE BASTIDE
- ⇨ COLLÈGE SYLVAIN MENU

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	2,8 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	3,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	5,8 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	2,9 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	10 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	11 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	21 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	276 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	170 856 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	10 249 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	18321:21 Heures/an
	° Dont HV battement:……	7251:43 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	2 884 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	6 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	383 680 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 14,3

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 46/46S : Métro Ste-Marguerite Dromel - Valmante - Panouse

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:10**	**06:45**		**05:10**	**05:00**	
A (dernier départ)	**21:36**	**21:37**		**21:36**	**21:36**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**8**	**12**		**10**	**15**	
Intervalle (HP soir)	**9**	**14**		**10**	**15**	
Intervalle (HC)	**12**	**13**		**12**	**17**	
Nb courses/jour	**160**	**132**		**142**	**108**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**60**	**60**		**60**	**60**	
Tps rotation HC (mn)	**60**	**60**		**60**	**60**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**6**	**4**		**4**	**4**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**		**49**	**35**	
Kilométrage total	**613**	**513**		**543**	**432**	
Heures voitures	**67:06**	**52:17**		**57:17**	**44:23**	
Nombre de tours	**10,9**	**8,4**		**9,2**	**7,1**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 mars 2013

Version du lundi 31 octobre 2022

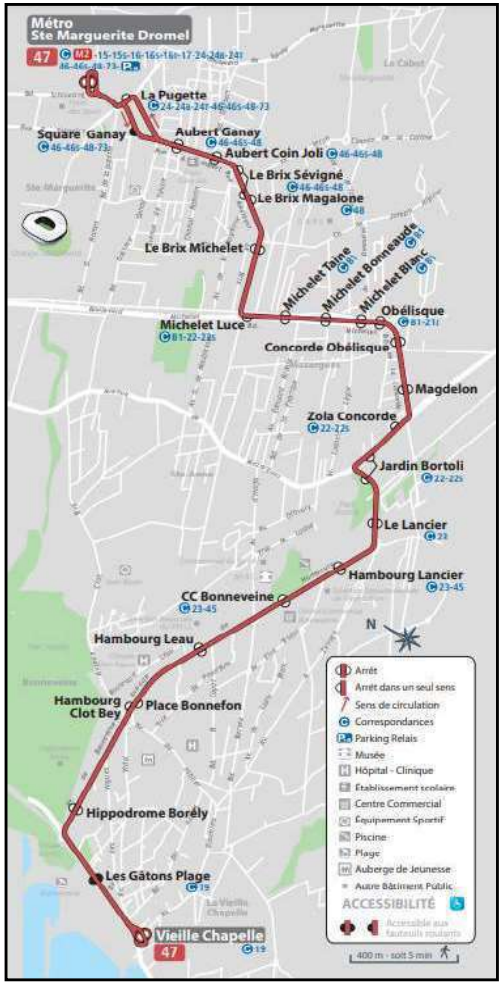
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 47 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Vieille Chapelle

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. BONNEVEINE
- PLAGE VIEILLE-CHAPELLE
- CHATEAU BORELY / HIPPODROME BORELY
- ANPE DROMEL / CELLULE SPECTACLE
- LA POSTE STE. MARGUERITE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL MICHELET / BONNEVEINE
- CLINIQUE MON REPOS / CTRE DE REEDUC.FONCT. ROSEMOND
- THE RED LION
- COSEC BONNEVEINE
- PLATEAU PUBLIC BONNEVEINE / HAMBOURG
- SALLE PALAIS DES SPORTS / STADE VELODROME
- STADE BONNEVEINE / GUSTAVE GANAY / LE CESNE / ROUVIER
- COLLÈGE COIN JOLI SÉVIGNÉ
- LYCEE POLYVALENT HOTELIER REGIONAL
- LYCEE PROFESSIONNEL LEAU
- LYCÉE DE L'HOTELLERIE ET DE L'ALIMENTATION

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	6,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	6,8 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	13,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	6,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	1430 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	22 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	20 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	42 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	319 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	59 894 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	1 812 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	4645:46 Heures/an
	° Dont HV battement:……	1117:24 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	750 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	77 684 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …… 15,8

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 47 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Vieille Chapelle

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:03**	**06:03**		**06:03**	**06:03**	
A (dernier départ)	**20:30**	**20:30**		**20:30**	**20:30**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**65**	**65**		**65**	**65**	
Intervalle (HP soir)	**65**	**65**		**65**	**65**	
Intervalle (HC)	**65**	**65**		**65**	**65**	
Nb courses/jour	**28**	**28**		**28**	**28**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**65**	**65**		**65**	**65**	
Tps rotation HC (mn)	**65**	**65**		**65**	**65**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**		**1**	**1**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**		**49**	**35**	
Kilométrage total	**198**	**198**		**198**	**198**	
Heures voitures	**15:23**	**15:23**		**15:23**	**15:23**	
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 janvier 2001

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 48 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Hôpital Clairval

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ STADE VELODROME
- ⇨ STADE GUSTAVE GANAY
- ⇨ C.H.P. CLAIRVAL / CLINIQUE PREVALLON
- ⇨ HOPITAL STE MARGUERITE
- ⇨ ANPE DROMEL/ CELLULE SPECTACLE
- ⇨ CPAM
- ⇨ LA POSTE STE. MARGUERITE
- ⇨ CTRE CARDIO-VASCULAIRE CANTINI
- ⇨ CTRE DE CONVALESCENCE DES PINS
- ⇨ PISCINE DESAUTEL
- ⇨ COLLÈGE COIN JOLI SÉVIGNÉ
- ⇨ SALLE PALAIS DES SPORTS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	4,8 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	4,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	9,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	4,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	17 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	18 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	35 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	271 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	130 396 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	8 921 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	11150:08 Heures/an
	° Dont HV battement:……	3852:33 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	1 863 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	4 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	262 857 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 15,4

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 48 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Hôpital Clairval

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:20**	**06:25**	**06:45**	**06:25**	**05:37**	**06:45**
A (dernier départ)	**20:50**	**21:16**	**21:37**	**21:16**	**21:15**	**21:37**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**16**	**20**	**45**	**12**	**30**	**45**
Intervalle (HP soir)	**17**	**26**	**45**	**12**	**30**	**45**
Intervalle (HC)	**23**	**23**	**45**	**23**	**40**	**45**
Nb courses/jour	**84**	**76**	**42**	**88**	**52**	**42**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**66**	**39,5**	**45**	**56**	**45**	**45**
Tps rotation HC (mn)	**46**	**39,5**	**45**	**46**	**40**	**45**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**4**	**2**	**1**	**4**	**1**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**410**	**353**	**227**	**426**	**249**	**227**
Heures voitures	**38:02**	**25:49**	**15:12**	**36:17**	**19:40**	**15:12**
Nombre de tours	**6,1**	**4,1**	**2,4**	**5,8**	**3,2**	**2,4**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 12 novembre 2018

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE B1 : Castellane - Campus de Luminy

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ LUMINY CAMPUS / CALANQUES / PISCINE
- ⇨ MARCHE DU PRADO
- ⇨ STADE VELODROME
- ⇨ LA POSTE CANTINI / SAINT GINIEZ / CASTELLANE
- ⇨ HOPITAL SAINT JOSEPH
- ⇨ CENTRE CARDIO-VASCUL. VALMANTE
- ⇨ CENTRE MEDICO-SOCIAL MICHELET / DEPARTEMENTAL
- ⇨ CTRE MEDICO-SOC. DES MUNICIPAUX
- ⇨ CINEMA PRADO / LE CESAR/LE CHAMBORD
- ⇨ STADE ALBERT EYNAUD / LUMINY
- ⇨ JARDINS DE LA MAGALONE
- ⇨ LE CORBUSIER
- ⇨ COLLÈGE PRIVÉ SAINT EUGENE DE MAZENOD / CLUNY
- ⇨ ÉCOLE PIGIER / STE-TRINITÉ / ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	9,7 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	9,8 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	19,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	9,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	12220 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	30 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	30 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	60 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	325 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	820 511 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	29 814 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	55292:17 Heures/an
	° Dont HV battement:……	12236:35 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	8 983 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	15 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	2 982 964 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Plus de 100 ruptures de charge le samedi en 2009, graphique samedi modifié en 2010

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 17,4

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE B1 : Castellane - Campus de Luminy

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:20**	**04:23**	**05:41**	**04:23**	**04:23**	**05:41**
A (dernier départ)	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**6**	**8,5**	**20**	**8**	**8**	**20**
Intervalle (HP soir)	**6**	**8**	**15**	**8**	**8**	**15**
Intervalle (HC)	**8**	**8,5**	**15**	**8**	**8**	**15**
Nb courses/jour	**271**	**220**	**114**	**229**	**227**	**114**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**90**	**74**	**67,5**	**88**	**80**	**67,5**
Tps rotation HC (mn)	**80**	**72**	**75**	**80**	**76**	**75**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**15**	**10**	**5**	**11**	**10**	**5**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**2 729**	**2 068**	**1 072**	**2 294**	**2 271**	**1 072**
Heures voitures	**187:43**	**131:55**	**68:38**	**154:08**	**144:57**	**68:38**
Nombre de tours	**30,51**	**21,52**	**11,2**	**25**	**23,37**	**11,2**

Dernière date de mise en place du graphique hiver/semaine : lundi 3 septembre 2018

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 3 : Métro La Rose - Hauts de Ste Marthe

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

** Graphique Hiver Semaine*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- FAC ST JEROME
- IUT ST-JEROME
- CAF DE MALPASSE
- LA POSTE MARSEILLE 13
- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- ÉCOLE TECHNIQUE PRIVÉE SAINT FRANCOIS DE SALES
- LYCÉE ANTONIN ARTAUD
- LYCÉE PROFESSIONNEL JACQUES RAYNAUD

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	5,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	4,5 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	9,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	4,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	670 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	11 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	10 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	21 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	449 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	136 686 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	11 178 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	11198:15 Heures/an
	° Dont HV battement:……	4512:59 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	1 818 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	7 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	249 887 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non connues

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …… 17,2

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 3 : Métro La Rose - Hauts de Ste Marthe

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:15**	**06:15**		**06:15**	**06:15**	
A (dernier départ)	**20:43**	**20:50**		**20:33**	**20:33**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**5**	**20**		**20**	**20**	
Intervalle (HP soir)	**5**	**20**		**20**	**20**	
Intervalle (HC)	**20**	**20**		**20**	**20**	
Nb courses/jour	**106**	**84**		**84**	**84**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**60**	**40**		**40**	**40**	
Tps rotation HC (mn)	**40**	**40**		**40**	**40**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**7**	**2**		**2**	**2**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**		**49**	**35**	
Kilométrage total	**514**	**370**		**370**	**370**	
Heures voitures	**44:03**	**27:44**		**27:44**	**27:44**	
Nombre de tours	**7,2**	**4,5**		**4,5**	**4,5**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

NE 4 : Métro La Rose - Les 3 Lucs - La Valentine (Centre Commercial)

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C . LA VALENTINE
- CAF DES TROIS LUCS
- MAISON SOCIALE CAISSE D'ALLOCATIONS FAMILIALES
- CLINIQUE LA SAUVEGARDE
- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- MAISON DE REPOS LA FARANDOLE
- POLYCLINIQUE LA PHOCEANNE
- ECOLE DE MUSIQUE LES TROIS LUCS
- GYMNASE COLLEGE STEPHANE MALLARME
- PLATEAU SCOLAIRE LES TROIS LUCS
- STADE FRAIS VALLON
- COLLÈGE JEAN GIONO

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	8,1 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	8,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	16,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	8,1 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	130 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	31 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	29 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	60 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	271 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	279 537	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	4 799	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	21077:37	Heures/an
	° Dont HV battement:……	6880:06	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	3 381	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	6	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	462 860	Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …….. 18,6

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 4 : Métro La Rose - Les 3 Lucs - La Valentine (Centre Commercial)

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:31**	**04:31**	**04:31**	**06:20**	**04:31**	**06:20**	**04:31**	**06:20**
A (dernier départ)	**21:20**	**21:20**	**21:25**	**20:45**	**21:17**	**20:46**	**21:17**	**20:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10,5**	**10,5**	**12**	**40**	**12**	**40**	**20**	**40**
Intervalle (HP soir)	**12,5**	**12,5**	**15**	**40**	**17,5**	**30**	**20**	**40**
Intervalle (HC)	**20**	**20**	**22,5**	**45**	**20**	**22,5**	**23**	**45**
Nb courses/jour	**116**	**116**	**114**	**44**	**110**	**52**	**90**	**44**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**63,75**	**63,75**	**61,5**	**40**	**59**	**80**	**70**	**40**
Tps rotation HC (mn)	**80**	**80**	**67,5**	**60**	**80**	**130**	**69**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**6**	**6**	**5**	**2**	**4**	**4**	**4**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**137**	**36**	**45**	**20**	**49**	**17**	**35**	**8**
Kilométrage total	**900**	**818**	**952**	**132**	**896**	**402**	**781**	**132**
Heures voitures	**69:07**	**61:28**	**68:55**	**9:30**	**67:26**	**35:38**	**55:55**	**9:30**
Nombre de tours	**11,1**	**11,1**	**10,4**	**2,3**	**10,1**	**5,8**	**8,5**	**2,3**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : … lundi 30 août 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 5 : Métro La Rose - La Parade

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- EC POLYTECH UNIV DE MARS
- CLINIQUE LES DEUX TOURS
- LA POSTE CHATEAU-GOMBERT / MARSEILLE 13
- CENTRE CULTUREL PROVENCAL D. AUBRY
- GYMNASE ANTONIN ARTAUD
- STADE CHATEAU GOMBERT MALLET
- STADE ROSE ROLLANDIN
- COLLÈGE ANDRE MALRAUX
- ÉCOLE TECHNIQUE PRIVÉE SAINT FRANCOIS DE SALES
- LYCÉE ANTONIN ARTAUD

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	6,4 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	6,3 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	12,7 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	6,4 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	670 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	27 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	25 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	52 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	245 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	209 817 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	21 288 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	13436:18 Heures/an
	° Dont HV battement:……	5392:07 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	2 182 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	289 735 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 18,2

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 5 : Métro La Rose - La Parade

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:00**	**05:00**	**06:00**	**05:00**	**05:00**	**06:00**
A (dernier départ)	**21:00**	**21:00**	**20:25**	**21:00**	**21:00**	**20:25**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**12**	**25**	**40**	**17**	**25**	**40**
Intervalle (HP soir)	**13**	**25**	**40**	**17**	**25**	**40**
Intervalle (HC)	**25**	**25**	**40**	**25**	**25**	**40**
Nb courses/jour	**100**	**74**	**44**	**86**	**76**	**44**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**56**	**50**	**40**	**51**	**50**	**40**
Tps rotation HC (mn)	**50**	**50**	**40**	**50**	**50**	**40**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**	**2**	**1**	**3**	**2**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**705**	**501**	**296**	**591**	**514**	**296**
Heures voitures	**47:36**	**31:12**	**15:17**	**35:54**	**31:10**	**15:17**
Nombre de tours	**7,8**	**5,0**	**2,5**	**5,8**	**5,0**	**2,5**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 22 février 2016

Version du lundi 31 octobre 2022

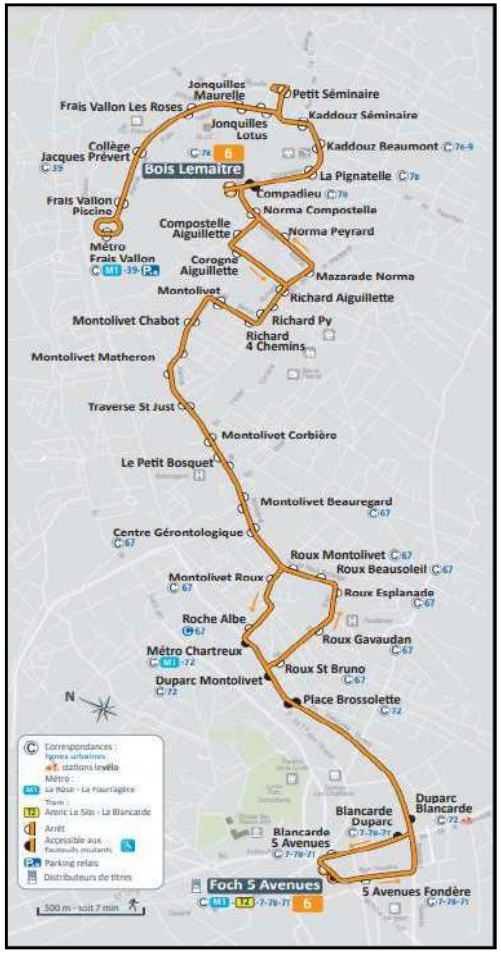
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 6 : Foch Cinq Avenues - Bois Lemaître

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ POLYCLINIQUE LA FEUILLERAIE
- ⇨ CENTRE GERONTOLOGIQUE DPTALE
- ⇨ ASSEDIC - FRAIS VALLON
- ⇨ LA POSTE CHARTREUX CINQ AVENUES
- ⇨ MUSEUM HISTOIRE NATURELLE
- ⇨ GYMNASE SCOLAIRE CHARTREUX
- ⇨ MAISON DE QUARTIER PETIT BOSQUET
- ⇨ MAISON DE QUARTIER PETIT BOSQUET
- ⇨ PISCINE FRAIS VALLON
- ⇨ STADE BEAUMONT LA BOMBARDIERE
- ⇨ STADE SENAFRICA
- ⇨ COLLÈGE JACQUES PRÉVERT
- ⇨ COLLÈGE CHARTREUX
- ⇨ ÉCOLE SAINT BRUNO
- ⇨ LYCÉE PROFESSIONNEL BLAISE PASCAL
- ⇨ LYCÉE MICHELET
- ⇨ ECOLE CHEVREUL BLANCARDE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	10,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	5,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	15,6 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	7,8 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	44 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	22 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	66 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	236 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	401 661 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	24 396 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	31736:46 Heures/an
	° Dont HV battement:……	8273:59 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	5 121 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	10 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	687 171 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : ……. 15,4

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 6 : Foch Cinq Avenues - Bois Lemaître

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:50**	**04:50**	**06:00**	**04:50**	**04:50**	**06:00**
A (dernier départ)	**20:45**	**20:45**	**20:35**	**20:45**	**20:45**	**20:35**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**8,5**	**14**	**30**	**14**	**14**	**30**
Intervalle (HP soir)	**9**	**15**	**25**	**15**	**15**	**25**
Intervalle (HC)	**14**	**15**	**25**	**15**	**15**	**25**
Nb courses/jour	**152**	**122**	**68**	**122**	**122**	**68**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**80,75**	**72,5**	**67,5**	**72,5**	**72,5**	**67,5**
Tps rotation HC (mn)	**84**	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**10**	**5**	**3**	**5**	**5**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**1 348**	**1 030**	**575**	**1 030**	**1 030**	**575**
Heures voitures	**111:37**	**75:41**	**42:58**	**75:41**	**75:41**	**42:58**
Nombre de tours	**18,0**	**12,2**	**7,0**	**12,2**	**12,2**	**7,0**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 16 mai 2022

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 7 : Foch Cinq Avenues - Les Trois Lucs Enco de Botte

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ CLINIQUE LA SAUVEGARDE
- ⇨ POLYCLINIQUE LA FEUILLERAIE
- ⇨ LA POSTE MARSEILLE SAINT BARNABE
- ⇨ ZAC FONTVIEILLE/LABORATOIRES LAPHAL
- ⇨ ECOLE DE MUSIQUE LES TROIS LUCS
- ⇨ ESPACE MONTAIGNE
- ⇨ STADE BEAUMONT LA BOMBARDIERE
- ⇨ STADE SENAFRICA / VALLIER
- ⇨ TENNIS M.J. DES TROIS LUCS
- ⇨ LYCÉE MICHELET

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	7,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	7,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	15,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	7,6 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	26 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	29 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	55 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	277 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	493 349 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	51 626 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	41653:09 Heures/an
	° Dont HV battement:……	11479:07 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	6 743 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	15 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	839 798 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : ……. 14,2

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 7 : Foch Cinq Avenues - Les Trois Lucs Enco de Botte

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:00**	**05:00**	**05:30**	**05:00**	**05:00**	**05:30**
A (dernier départ)	**21:20**	**21:20**	**21:20**	**21:20**	**21:20**	**21:20**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**8,5**	**11**	**35**	**10,5**	**10**	**35**
Intervalle (HP soir)	**6,5**	**10**	**25**	**11**	**11,5**	**25**
Intervalle (HC)	**10**	**11**	**35**	**11**	**11,5**	**35**
Nb courses/jour	**200**	**158**	**59**	**166**	**160**	**59**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**95,5**	**73,5**	**72,5**	**96,5**	**75,25**	**72,5**
Tps rotation HC (mn)	**90**	**68**	**70**	**77**	**69**	**70**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**15**	**7**	**3**	**10**	**7**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**1 711**	**1 211**	**492**	**1 372**	**1 288**	**492**
Heures voitures	**151:00**	**96:17**	**37:01**	**113:38**	**95:16**	**37:01**
Nombre de tours	**24,5**	**15,6**	**6,0**	**18,4**	**15,2**	**6,0**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2020

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 9 : Les Caillols (Centre Urbain) - St Julien

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA POSTE MARSEILLE SAINT BARNABE
- ESPACE MONTAIGNE
- PLACE CAIRE
- PLATEAU PUBLIC BD DE LA COMTESSE
- STADE BEAUMONT LA BOMBARDIERE
- CENTRE DES IMPOTS
- STADE SENAFRICA
- HOPITAL DE JOUR GUASQUY
- ASSEDIC - WILLIAM BOOTH
- MAIRIE DU 6eme SECTEUR
- ESPACE MONTAIGNE
- SALLE POLYVALENTE MAIRIE DE SECT 11,12EME ARR
- PISCINE ST BARNABE HAITI
- ÉCOLE SAINT BRUNO
- COLLÈGE ANDRÉ CHENIER
- COLLEGE DES CAILLOLS
- LYCÉE DE L'OLIVIER - ROBERT COFFY
- CENTRE COMMERCIAL LES CAILLOLS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	7,7	Kilomètres
⇒ Retour : ……..	7,9	Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……..	15,7	Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	7,8	Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……		mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	33	arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	31	arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	64	arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	245	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	359 604	Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	28 353	Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	25957:57	Heures/an
° Dont HV battement:……	8444:01	Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …….	4 210	Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : ……	8	bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	544 488	Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …… 14,9

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 9 : Les Caillols (Centre Urbain) - St Julien

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:00**	**04:55**	**05:45**	**05:00**	**04:55**	**05:45**
A (dernier départ)	**21:30**	**20:44**	**21:25**	**21:30**	**20:44**	**21:25**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**25**	**30**	**14**	**25**	**30**
Intervalle (HP soir)	**11**	**20**	**20**	**14**	**20**	**20**
Intervalle (HC)	**15**	**22,5**	**25**	**16**	**22,5**	**25**
Nb courses/jour	**146**	**86**	**76**	**126**	**86**	**76**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**84**	**55**	**60**	**77**	**55**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**75**	**67,5**	**60**	**64**	**67,5**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**8**	**3**	**3**	**6**	**3**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**1 221**	**716**	**638**	**1 051**	**716**	**638**
Heures voitures	**94:31**	**45:44**	**39:54**	**70:54**	**45:44**	**39:54**
Nombre de tours	**15,3**	**7,4**	**6,5**	**11,5**	**7,4**	**6,5**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : ..lundi 7 décembre 2020

Version du lundi 31 octobre 2022

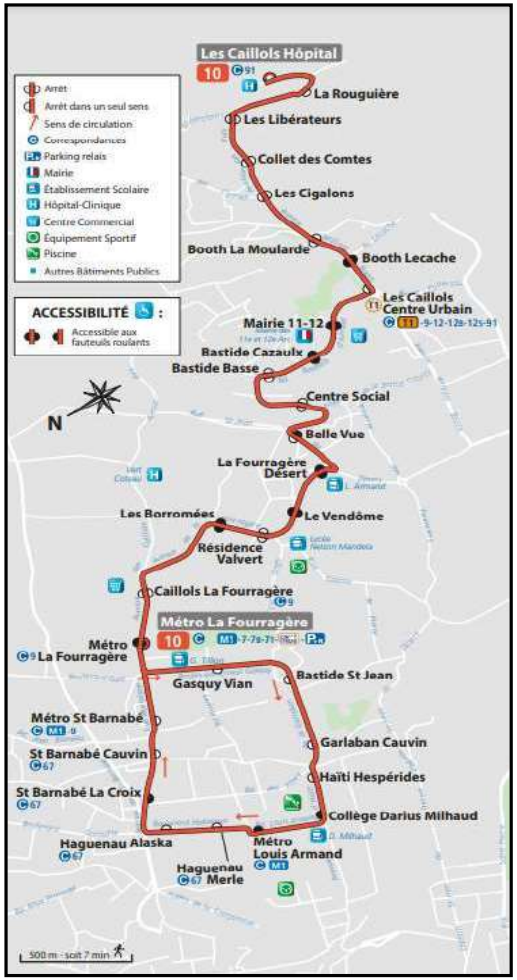
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 10 : Métro La Fourragère - Les Caillols Hôpital

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL DE JOUR GUASQUY
- HOPITAL DES CAILLOLS
- C.H.S. VALVERT
- CLINIQUE MERLIN VERT COTEAU
- ASSEDIC - WILLIAM BOOTH
- LA POSTE MARSEILLE12 /ST-BARNABE
- MAIRIE DU 6ème SECTEUR
- CMA GRANDE BASTIDE CAZAULZ
- ESPACE MONTAIGNE
- SALLE POLYV. MAIRIE DU 11,12EME ARRDTS.
- LYCÉE DE L'OLIVIER - ROBERT COFFY
- LYCÉE LA FOURRAGERE (ex MICHELET)
- LYCÉE PRIVÉ TECHNIQUE LA CADENELLE
- COLLEGE LOUIS ARMAND
- COLLEGE DARIUS MILHAUD
- COLLEGE G.TILLION
- PLACE CAIRE
- CENTRE COMMERCIAL LES CAILLOLS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	5,0	Kilomètres
⇒ Retour : ……..	8,2	Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……..	13,2	Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	6,6	Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……		mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	19	arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	29	arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	48	arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	275	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	276 462	Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	29 363	Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	20735:09	Heures/an
° Dont HV battement:……	6790:32	Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …….	3 363	Tours/an
⇒ Parc Maxi : ……..	7	bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	519 927	Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 15,8

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 10 : Métro La Fourragère - Les Caillols Hôpital

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:30**	**05:50**	**06:45**	**05:30**	**05:50**	**06:45**
A (dernier départ)	**21:15**	**21:20**	**21:07**	**21:15**	**21:20**	**21:07**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**25**	**30**	**14**	**25**	**30**
Intervalle (HP soir)	**11**	**20**	**25**	**14**	**20**	**25**
Intervalle (HC)	**17**	**20**	**27,5**	**18**	**20**	**27,5**
Nb courses/jour	**125**	**88**	**62**	**108**	**88**	**62**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**63**	**55**	**55**	**63**	**55**	**55**
Tps rotation HC (mn)	**68**	**60**	**55**	**54**	**60**	**55**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**7**	**3**	**2**	**5**	**3**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**940**	**615**	**432**	**773**	**615**	**432**
Heures voitures	**73:38**	**44:30**	**27:33**	**55:41**	**44:30**	**27:33**
Nombre de tours	**11,9**	**7,2**	**4,5**	**9,0**	**7,2**	**4,5**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 11 : Métro La Rose - Plateau de la Croix Rouge

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- Métro La Rose
- Groupe scolaire Athéna
- Creche Croix Rouge
- Ensembles résidentiels La Croix Rouge
- Technopole Chateau Gombert
- La Poste 13
- Bureaux Municipal Proximité La Rose
- Hopital de jour les Iris
- DGAS la Rose
- Stade Rollandin
- Gymnases La Rose La Garde, Mallarmé, Malraux
- Tennis, Piscine Chateau Gombert
- Parc Athena
- Theatre Athena

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	4,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	4,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	8,6 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	4,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	670 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	17 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	17 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	34 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	254 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	77 088	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	7 402	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	5793:22	Heures/an
	° Dont HV battement:……	1283:30	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	938	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	2	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	97 032	Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : ……. 18,8

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 11 : Métro La Rose - Plateau de la Croix Rouge

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:00**	**07:00**		**07:00**	**07:00**	
A (dernier départ)	**19:20**	**19:20**		**19:20**	**19:20**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**20**	**20**		**20**	**20**	
Intervalle (HP soir)	**20**	**20**		**20**	**20**	
Intervalle (HC)	**40**	**40**		**40**	**40**	
Nb courses/jour	**54**	**54**		**54**	**54**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**40**	**40**		**40**	**40**	
Tps rotation HC (mn)	**40**	**40**		**40**	**40**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**2**	**2**		**2**	**2**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**		**49**	**35**	
Kilométrage total	**255**	**255**		**255**	**255**	
Heures voitures	**19:11**	**19:11**		**19:11**	**19:11**	
Nombre de tours	**3,1**	**3,1**		**3,1**	**3,1**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : .. lundi 31 août 2015

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 27 : Métro La Rose - Lycée Saint-Exupéry

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

**: HSEM*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. LE MERLAN
- HOPITAL INSTRUCTION DES ARMEES
- HOPITAL DE JOUR LES IRIS/ SAINT-JEROME
- ASSEDIC - FRAIS VALLON
- CAF DE MALPASSE
- LA POSTE AGENCE STE. MARTHE
- MAIRIE DU 7eme SECTEUR
- MISSION LOCALE - ANTENNE FLAMANTS 13,14EME ARR.
- ESPACE CULTUREL BUSSERINE / LA GARDE
- MUSEE DE LA MOTO
- PISCINE FRAIS VALLON / LES MICOCOULIERS
- STADE LES AYGALADES / OASIS / MALPASSE
- STADE COLLÈGE ÉDOUARD MANET
- COLLÈGE MASSENET / PYTHEAS / DENIS DIDEROT
- LYCÉE PROFESSIONNEL SAINT LOUIS
- LYCEE DENIS DIDEROT

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	9,5 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	9,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	19,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	9,6 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	200 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	39 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	35 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	74 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	259 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	406 773 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	11 001 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	31236:48 Heures/an
	° Dont HV battement:……	9518:46 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	5 058 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	10 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	571 677 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Des ruptures en heures de pointe matin et soir en hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 15,4

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 27 : Métro La Rose - Lycée Saint-Exupéry

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:55**	**04:55**	**05:30**	**05:00**	**05:00**	**05:30**
A (dernier départ)	**21:15**	**21:15**	**20:25**	**21:15**	**21:15**	**20:25**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**12**	**13**	**35**	**14**	**14**	**35**
Intervalle (HP soir)	**12**	**21**	**25**	**15**	**15**	**25**
Intervalle (HC)	**14,5**	**21**	**30**	**15**	**15**	**30**
Nb courses/jour	**138**	**92**	**60**	**110**	**110**	**60**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**120**	**74,5**	**72,5**	**65**	**65**	**72,5**
Tps rotation HC (mn)	**94**	**84**	**72,5**	**82**	**82**	**72,5**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**10**	**5**	**3**	**6**	**6**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**1 375**	**908**	**592**	**1 088**	**1 088**	**592**
Heures voitures	**113:07**	**60:57**	**36:32**	**79:17**	**79:17**	**36:32**
Nombre de tours	**18,2**	**9,9**	**6,1**	**12,9**	**12,9**	**6,1**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : . lundi 31 août 2020

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 31 : Canebière Bourse - Les Aygalades

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- ⇨ FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- ⇨ HOPITAL PAUL DESBIEF
- ⇨ CAF DES BDR. CH. DE GIBBES
- ⇨ CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- ⇨ LA POSTE CENTRALE / AYGALADES / STE-MARTHE / PELLETAN
- ⇨ MAIRIE DU 7ème SECTEUR
- ⇨ MAISON DE SANTE DE STE-MARTHE
- ⇨ PISCINE LES MICOCOULIERS
- ⇨ PLATEAU PUBLIC DES CARMES / KLEBER / STRASBOURG
- ⇨ STADE M. GEOFFROY / R. COUDERC / ST-GABRIEL LA MARINE
- ⇨ COLLÈGE CLAIR SOLEIL / GIBRALTAR / MASSENET
- ⇨ COLLÈGE ST-CHARLES / VERSAILLES / PYTHEAS
- ⇨ LYCÉE TECHNIQUE BELSUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇨	Aller : ……..	8,8 Kilomètres
⇨	Retour : ……..	9,4 Kilomètres
⇨	Total aller + retour : ……	18,2 Kilomètres
⇨	Moyenne : ……..	9,1 Kilomètres
⇨	Longueur couloirs bus : ……	980 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇨	Nombre d'arrêts aller : ……	33 arrêts
⇨	Nombre d'arrêts retour : ….	34 arrêts
⇨	Total nombre d'arrêts : …..	67 arrêts
⇨	Inter distance moyenne : ….	272 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇨ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇨	Km total annuel : ……..	563 105 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	70 920 Kilomètres/an
⇨	Heures voitures/an : ……..	48659:06 Heures/an
	° Dont HV battement:……	10523:06 Heures/an
⇨	Nombre de tours / an : …….	7 902 Tours/an
⇨	Parc Maxi en ligne : ……	11 bus

FREQUENTATION

⇨	Validations annuelles : ……..	1 175 227 Validations/an
⇨	Ruptures de charge : ……	297 en 2010 dont 179 en hiver semaine, 64 le samedi, 23 le dimanche et 31 en vacances scolaires

VITESSE COMMERCIALE

⇨ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 12,9

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 31 : Canebière Bourse - Les Aygalades

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:49**	**04:49**	**05:50**	**04:49**	**04:49**	**05:50**
A (dernier départ)	**21:20**	**21:20**	**21:15**	**21:20**	**21:20**	**21:15**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**15**	**20**	**10**	**15**	**20**
Intervalle (HP soir)	**10**	**12**	**20**	**10**	**12**	**20**
Intervalle (HC)	**11**	**12**	**20**	**11**	**12**	**20**
Nb courses/jour	**161**	**139**	**88**	**161**	**139**	**88**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**110**	**85,5**	**100**	**110**	**85,5**	**100**
Tps rotation HC (mn)	**109**	**102**	**102,5**	**109**	**102**	**102,5**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**11**	**9**	**7**	**11**	**9**	**7**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**210**	**47**	**54**	**22**	**23**	**8**
Kilométrage total	**1 733**	**1 458**	**950**	**1 733**	**1 458**	**950**
Heures voitures	**153:34**	**118:21**	**76:34**	**153:34**	**118:21**	**76:34**
Nombre de tours	**24,8**	**19,3**	**12,8**	**24,8**	**19,3**	**12,8**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 20 février 2020

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 32 : Canebière Bourse - Saint Jérôme IUT

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

** Graphique Hiver Semaine*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- ⇨ C.C. LE MERLAN
- ⇨ HOPITAL INSTRUCTION DES ARMEES
- ⇨ HOPITAL PAUL DESBIEF
- ⇨ ENS. SUP DE PHYSIQUE DE MARSEILLE
- ⇨ FAC ST JEROME/ SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- ⇨ CAF DE MALPASSE
- ⇨ CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- ⇨ LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 1/14eme / PELLETAN
- ⇨ MUSEE DE LA MOTO
- ⇨ STADE LA BATARELLE / MERLAN / MALPASSE-LUCCHESI
- ⇨ COLLÈGE EDMOND ROSTAND / BELLE DE MAI
- ⇨ COLLÈGE GIBRALTAR / SAINT CHARLES / VERSAILLES
- ⇨ LYCÉE DENIS DIDEROT / LYCÉE TECH. BELSUNCE
- ⇨

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	8,4 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	9,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	17,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	8,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	4020 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	33 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	33 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	66 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	263 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	506 975 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	58 592 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	48143:54 Heures/an
	° Dont HV battement:……	10635:28 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	7 958 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	12 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	1 195 225 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Des signalements l'après midi sur le graphique hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …….. 13,0

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 32 : Canebière Bourse - Saint Jérôme IUT

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:02**	**05:02**	**06:00**	**05:02**	**05:02**	**06:00**
A (dernier départ)	**21:30**	**21:30**	**20:45**	**21:30**	**21:30**	**20:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**15**	**30**	**10**	**15**	**30**
Intervalle (HP soir)	**10**	**12**	**20**	**10**	**12**	**20**
Intervalle (HC)	**11**	**12**	**17,5**	**11**	**12**	**17,5**
Nb courses/jour	**160**	**138**	**87**	**160**	**138**	**87**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**110**	**91,5**	**95**	**110**	**91,5**	**95**
Tps rotation HC (mn)	**109**	**102**	**102,5**	**109**	**102**	**102,5**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**12**	**9**	**7**	**12**	**9**	**7**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**210**	**47**	**54**	**22**	**23**	**8**
Kilométrage total	**1 560**	**1 332**	**836**	**1 560**	**1 332**	**836**
Heures voitures	**150:26**	**121:03**	**76:56**	**150:26**	**121:03**	**76:56**
Nombre de tours	**24,8**	**20,3**	**12,7**	**24,8**	**20,3**	**12,7**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2020

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 33 : Réformés Canebière - Saint Jérôme Parking Relais

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. LE MERLAN
- FAC ST JEROME
- EN SUP DE PHYSIQUE DE MARSEILLE
- C.A.F DES BDR. CH. DE GIBBES
- LA POSTE CANEBIERE/ MALPASSE / BELLE DE MAI / MERLAN / 14E
- MISSION LOCALE - ANTENNE FLAMANTS / LIBERATION
- MAISON DE SANTE DE STE-MARTHE
- ESPACE CULTUREL BUSSERINE
- MUSEE DE LA MOTO
- PLATEAU PUBLIC BUSSERADE/ KLEBER
- STADE LE MERLAN - Henri LUCCHESI / GEOFFROY
- STADE ST BARTHELEMY / GABRIEL LA MARINE
- COLLÈGE CLAIR SOLEIL / MANET / QUINET
- COLLÈGE GIBRALTAR / LONGCHAMP
- COLLÈGE VERSAILLES / BELLE DE MAI

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	9,0	Kilomètres
⇒	Retour : ……..	9,3	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	18,2	Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	9,1	Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	1080	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	26	arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	32	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	58	arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	314	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	291 661	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	13 332	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	25391:48	Heures/an
	° Dont HV battement:……	7237:43	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	4 050	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	7	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	613 942	Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 13,6

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 33 : Réformés Canebière - Saint Jérôme Parking Relais

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:25**	**05:25**	**06:00**	**05:25**	**06:00**	**05:00**	**06:00**
A (dernier départ)	**20:50**	**20:50**	**21:15**	**20:50**	**21:15**	**21:15**	**21:15**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**18**	**22**	**35**	**18**	**35**	**15**	**35**
Intervalle (HP soir)	**20**	**26**	**18**	**20**	**15**	**13**	**18**
Intervalle (HC)	**22**	**27,5**	**20**	**22**	**15**	**14**	**20**
Nb courses/jour	**80**	**68**	**80**	**80**	**98**	**122**	**80**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**95,5**	**84**	**80**	**95,5**	**80**	**83**	**80**
Tps rotation HC (mn)	**94,5**	**96,25**	**89**	**94,5**	**90**	**84**	**89**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**6**	**4**	**5**	**6**	**6**	**7**	**5**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**210**	**47**	**37**	**22**	**17**	**23**	**8**
Kilométrage total	**777**	**655**	**801**	**777**	**980**	**1 217**	**801**
Heures voitures	**72:48**	**53:15**	**60:34**	**72:48**	**74:00**	**87:39**	**60:34**
Nombre de tours	**11,6**	**8,5**	**10,0**	**11,6**	**12,0**	**14,0**	**10,0**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 14 février 2022

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 34 : Réformés Canebière - Le Merlan

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ LA POSTE CANEBIERE / BELLE DE MA I/ MARSEILLE 14
- ⇨ MISSION LOCALE - ANTENNE LIBERATION 1,2,3,7 EME ARR
- ⇨ CTRE REEDUC.PROFESSIONNEL PHOCEE
- ⇨ MUSEE DE LA MOTO
- ⇨ PLATEAU PUBLIC BUSSERADE
- ⇨ PLATEAU PUBLIC KLEBER
- ⇨ COLLÈGE EDGAR QUINET / GIBRALTAR / LONGCHAMP
- ⇨ COLLÈGE SAINT CHARLES / VERSAILLES

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	7,7 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	7,8 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	15,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	7,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	600 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	25 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	29 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	54 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	287 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	187 769 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	14 803 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	17036:48 Heures/an
	° Dont HV battement:……	5311:26 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	2 717 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	392 012 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : ……. 14,8

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 34 : Réformés Canebière - Le Merlan

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:00**	**05:00**		**05:00**		
A (dernier départ)	**21:15**	**21:15**		**21:15**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**20**	**22**		**20**		
Intervalle (HP soir)	**20**	**27**		**20**		
Intervalle (HC)	**22**	**27,5**		**22**		
Nb courses/jour	**82**	**70**		**82**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**95,5**	**84**		**95,5**		
Tps rotation HC (mn)	**94,5**	**96,25**		**94,5**		

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**	**3**		**5**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**210**	**47**		**22**		
Kilométrage total	**693**	**576**		**693**		
Heures voitures	**62:54**	**52:00**		**62:54**		
Nombre de tours	**10,0**	**8,3**		**10,0**		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 14 février 2022

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 37 : Métro Malpassé - La Batarelle

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL INSTRUCTION DES ARMEES
- HOPITAL DE JOUR SAINT-JEROME
- ANPE SAINT JEROME
- STADE LA BATARELLE
- ÉCOLE TECHNIQUE PRIVÉE SAINT FRANCOIS DE SALES
- LYCÉE DENIS DIDEROT / ANTONIN ARTAUD
- LYCÉE PROFESSIONNEL JACQUES RAYNAUD
- LEP LES ABEILLES

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	5,4 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	5,5 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	10,9 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	5,4 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	21 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	20 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	41 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	265 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	207 039 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	15 102 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	15398:43 Heures/an
	° Dont HV battement:……	6138:25 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	2 500 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	325 277 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 15,6

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 37 : Métro Malpassé - La Batarelle

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:40**	**04:40**	**06:10**	**04:40**	**04:40**	**06:10**
A (dernier départ)	**21:20**	**21:20**	**21:10**	**21:20**	**21:20**	**21:10**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**12**	**17**	**40**	**15**	**25**	**40**
Intervalle (HP soir)	**11**	**25**	**40**	**17,5**	**25**	**40**
Intervalle (HC)	**20**	**22,5**	**40**	**22,5**	**25**	**40**
Nb courses/jour	**122**	**85**	**46**	**92**	**76**	**46**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**57,5**	**50,5**	**40**	**48,75**	**50**	**40**
Tps rotation HC (mn)	**60**	**45**	**40**	**45**	**50**	**40**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**	**3**	**1**	**3**	**2**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**737**	**489**	**260**	**537**	**432**	**260**
Heures voitures	**57:47**	**33:43**	**15:41**	**37:20**	**30:57**	**15:41**
Nombre de tours	**9,4**	**5,4**	**2,5**	**6,0**	**5,0**	**2,5**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : … mercredi 6 mai 2020

Version du lundi 31 octobre 2022

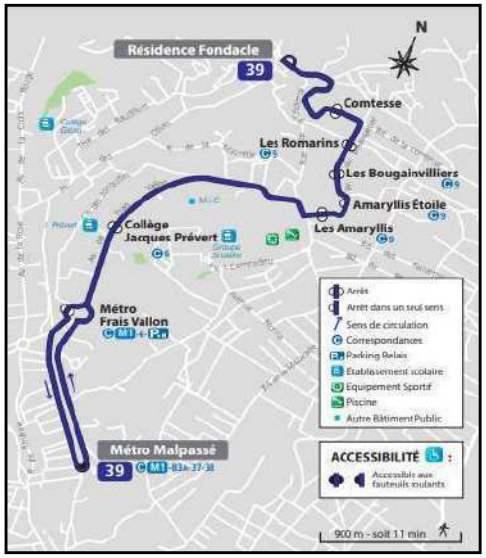
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 39 : Métro Malpassé - Résidence Fondacle

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ASSEDIC - FRAIS VALLON
- STADE BEAUMONT LA BOMBARDIERE
- PISCINE FRAIS VALLON
- PLATEAU PUBLIC BD DE LA COMTESSE
- COLLEGE JACQUES PRÉVERT

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	4,6	Kilomètres
⇒ Retour : ……..	4,6	Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……	9,3	Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	4,6	Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……		mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	6	arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	8	arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	14	arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	663	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	26 179	Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	5 637	Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : …….	1701:27	Heures/an
° Dont HV battement:……	728:25	Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …….	281	Tours/an
⇒ Parc Maxi : ……	1	bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	5 811	Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Des ruptures de charge signalées dues à la faible capacité des véhicules	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 18,2

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 39 : Métro Malpassé - Résidence Fondacle

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:58**			**07:00**	**07:00**	
A (dernier départ)	**19:10**			**18:15**	**18:30**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**50**			**43**	**30**	
Intervalle (HP soir)	**45**			**49**	**45**	
Intervalle (HC)	**LA LIGNE FONCTIONNE UNIQUEMENT LE MATIN MIDI ET SOIR**					
Nb courses/jour	**17**			**12**	**10**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**50**			**46**	**37**	
Tps rotation HC (mn)	**LA LIGNE FONCTIONNE UNIQUEMENT LE MATIN MIDI ET SOIR**					

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Parc	**1**			**1**	**1**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**			**49**	**29**	
Kilométrage total	**113**			**88**	**78**	
Heures voitures	**7:27**			**6:02**	**4:02**	
Nombre de tours	**1,2**			**1,0**	**0,7**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 12 novembre 2012

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 41 : Vieux Port Ballard - Métro Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- MARCHE DU PRADO
- I.U.F.M.
- CLINIQUE BOUCHARD / JUGE
- DIR. DEPART. TRAVAIL ET EMPLOI ET FORM. PROFES
- LA POSTE CANTINI / SAINT GINIEZ / V. PORT / CASTELLANE
- CTRE MEDICO-SOC. DES MUNICIPAUX
- CINEMA PRADO / LE CESAR
- COLLEGE ANATOLE FRANCE / MONTICELLI / CLUNY
- ÉCOLE NOTRE DAME DE SION / PIGIER
- ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- LYCÉE DE PROVENCE / MONTGRAND / PERIER
- LYCEE PROFESSIONNEL JEANNE MICHAUD

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	3,8 Kilomètres
⇒ Retour : ……..	4,7 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……	8,5 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	4,3 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	1600 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	16 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	18 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	34 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	250 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	251 596 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	46 608 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	28004:21 Heures/an
° Dont HV battement:……	9655:30 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …….	4 534 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : ……	7 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	734 152 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 10,0

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 41 : Vieux Port Ballard - Métro Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:04**	**05:04**	**05:30**	**04:54**	**04:54**	**05:30**
A (dernier départ)	**21:10**	**21:10**	**21:10**	**21:10**	**21:10**	**21:10**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**11**	**12**	**30**	**12**	**12**	**30**
Intervalle (HP soir)	**11**	**14**	**30**	**12**	**13**	**30**
Intervalle (HC)	**11**	**14**	**30**	**12**	**13**	**30**
Nb courses/jour	**162**	**133**	**64**	**147**	**140**	**64**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**71,5**	**59**	**60**	**66**	**62,5**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**71,5**	**56**	**60**	**66**	**65**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**7**	**5**	**2**	**6**	**5**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**822**	**662**	**310**	**740**	**691**	**310**
Heures voitures	**94:50**	**67:58**	**30:53**	**80:30**	**76:35**	**30:53**
Nombre de tours	**15,4**	**11,0**	**5,0**	**13,0**	**12,3**	**5,0**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 juillet 2019

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 42 : Métro Cinq avenues - Dépôt La Rose

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOTEL DU DEPARTEMENT
- LA POSTE CINQ-AVENUES/ MARSEILLE 13
- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- PISCINE FRAIS VALLON
- STADE ROSE ROLLANDIN
- COLLÈGE CHARTREUX
- ÉCOLE LACORDAIRE / ST-BRUNO / ST-JOSEPH MADELEINE
- LYCEE MICHELET
- LE DOME
- LES BARONNIES

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	5,9 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	5,9 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	11,8 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	5,9 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	800 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	21 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	21 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	42 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	280 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	244 227 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	2 229 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	22402:36 Heures/an
	° Dont HV battement:……	7507:25 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	3 609 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	7 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	454 445 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 11,2

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 42 : Métro Cinq avenues - Dépôt La Rose

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:12**	**05:10**	**05:12**	**05:10**	**05:10**	**05:12**
A (dernier départ)	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**12,5**	**17**	**30**	**15**	**15**	**30**
Intervalle (HP soir)	**13,5**	**20**	**30**	**15**	**15**	**30**
Intervalle (HC)	**15**	**15**	**30**	**15**	**15**	**30**
Nb courses/jour	**132**	**108**	**64**	**118**	**118**	**64**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**82,5**	**55,5**	**60**	**60**	**60**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**75**	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**7**	**4**	**2**	**4**	**4**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**785**	**625**	**370**	**683**	**683**	**370**
Heures voitures	**77:59**	**49:57**	**31:04**	**56:24**	**56:24**	**31:04**
Nombre de tours	**12,6**	**8,0**	**5,0**	**9,0**	**9,0**	**5,0**

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : 31 août 2020

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 53 : Métro Saint Just - Les Flamants

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

** Graphique Hiver Semaine*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. LE MERLAN
- HOTEL DU DEPARTEMENT
- MISSION LOCALE - ANTENNE FLAMANTS 13,14 EME ARR.
- CFA COROT
- ESPACE CULTUREL BUSSERINE
- JARDIN BEAUGEARD
- STADE F. WEYGAND
- STADE ST BARTHELEMY
- COLLEGE ÉDOUARD MANET
- ÉCOLE LACORDAIRE
- LE DOME

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	3,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	3,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	7,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	3,6 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	20 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	16 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	15 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	31 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	231 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	183 175 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	13 212 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	16400:46 Heures/an
	° Dont HV battement:……	6229:49 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	2 630 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	403 899 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …… 15,1

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 53 : Métro Saint Just - Les Flamants

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:50**	**05:30**	**06:05**	**04:50**	**06:05**	**04:50**	**06:05**
A (dernier départ)	**21:20**	**20:50**	**20:20**	**21:15**	**20:20**	**21:15**	**20:20**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**15**	**40**	**15**	**40**	**15**	**40**
Intervalle (HP soir)	**10**	**15**	**40**	**13**	**20**	**13**	**40**
Intervalle (HC)	**14**	**17,5**	**40**	**15**	**30**	**15**	**40**
Nb courses/jour	**161**	**101**	**44**	**123**	**64**	**123**	**44**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**43,75**	**37,5**	**40**	**42**	**40**	**42**	**40**
Tps rotation HC (mn)	**42**	**42,5**	**40**	**45**	**40**	**45**	**40**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**	**3**	**1**	**3**	**2**	**3**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**31**	**84**		**23**	**8**
Kilométrage total	**649**	**400**	**171**	**481**		**255**	**171**
Heures voitures	**57:26**	**34:19**	**15:02**	**45:32**		**22:09**	**15:02**
Nombre de tours	**9,2**	**5,5**	**2,4**	**7,4**		**3,6**	**2,4**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 13 mars 2012

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 81 : Le Pharo - Métro Saint Just

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- PLAGE DES CATALANS
- HOTEL DU DEPARTEMENT
- ANPE AGENCE MARSEILLE PHARO
- LA POSTE CANEBIERE / CINQ-AVENUES / VIEUX-PORT
- MAIRIE DU 1er SECTEUR
- MISSION LOCALE - ANTENNE LIBERATION 1,2,3,7 EME ARR.
- CENTRE CULTUREL EUROMEDITERRANEEN
- I.U.F.M.
- MUSEE DES BEAUX ARTS
- STADE HENRI TASSO
- COLLÈGE ANATOLE FRANCE / LONGCHAMP
- ÉCOLE DU SACRÉ CŒUR / LACORDAIRE / ST-JO. MADELEINE
- LYCÉE MONTGRAND / SAINT CHARLES / CEV PROVENCE
- LYCÉE PROFESSIONNEL COLBERT / L.DE VINCI / J. MICHAUD
- LYCÉE GENERAL ET TECH. MICHELET / THIERS
- LE DOME

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	8,2 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	7,5 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	15,7 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	7,9 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	1750 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	32 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	30 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	62 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	253 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	438 189 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	41 049 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	48731:37 Heures/an
	° Dont HV battement:……	10242:21 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	7 626 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	13 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : …….. 1 120 104 Validations/an

⇒ Ruptures de charge : …… Ruptures de charge : 147 en 2009 dont 133 en hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 10,8

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 81 : Le Pharo - Métro Saint Just

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:45**	**04:45**	**05:45**	**04:45**	**04:45**	**05:45**
A (dernier départ)	**21:55**	**21:55**	**21:55**	**21:55**	**21:55**	**21:55**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**15**	**20**	**15**	**18**	**20**
Intervalle (HP soir)	**10**	**15**	**20**	**12**	**18**	**20**
Intervalle (HC)	**12**	**15**	**20**	**15**	**18**	**20**
Nb courses/jour	**160**	**124**	**88**	**134**	**106**	**88**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**125**	**97,5**	**90**	**114**	**117**	**90**
Tps rotation HC (mn)	**120**	**105**	**100**	**120**	**126**	**100**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**13**	**7**	**5**	**9**	**7**	**5**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**182**	**45**	**54**	**40**	**35**	**8**
Kilométrage total	**1 407**	**1 051**	**750**	**1 407**	**919**	**750**
Heures voitures	**161:10**	**106:24**	**73:06**	**161:10**	**103:47**	**73:06**
Nombre de tours	**26**	**17**	**12**	**20**	**17**	**12**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 7 juin 2022

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 89 : Canebière Bourse - Le Canet Jean Jaurès

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

* : Graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- ⇨ FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- ⇨ CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- ⇨ HOPITAL PAUL DESBIEF
- ⇨ LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 1
- ⇨ ASSEDIC - GIBBES
- ⇨ CAF DES BDR. CH. DE GIBBES
- ⇨ PISCINE CHARPENTIER
- ⇨ COLLÈGE CLAIR SOLEIL / H. WALLON / SAINT-MAURONT
- ⇨ COLLÈGE VERSAILLES
- ⇨ LYCÉE PROFESSIONNEL LE CHATELIER
- ⇨ LYCÉE TECHNIQUE BELSUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : …… 7,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : …… 7,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : …… 14,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : …… 7,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : . 1280 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : .. 29 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : . 25 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : .. 54 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 258 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : …… 415 057 Kilomètres/an
  - ° Dont Km HLP:…… 49 584 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : …… 41298:28 Heures/an
  - ° Dont HV battement:…… 9118:20 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : … 6 695 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : …… 11 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : .. 1 304 730 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : …… 133 ruptures dont 82 en hiver semaine, 22 le samedi, 8 le dimanche et 21 en vacances scolaires

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 11,7

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 89 : Canebière Bourse - Le Canet Jean Jaurès

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:55**	**04:55**	**05:50**	**04:55**	**04:55**	**05:50**
A (dernier départ)	**21:15**	**21:15**	**21:20**	**21:15**	**21:20**	**21:20**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**7**	**15**	**30**	**7**	**12,5**	**30**
Intervalle (HP soir)	**9**	**10,5**	**25**	**9**	**10,5**	**25**
Intervalle (HC)	**10**	**13,25**	**25**	**10**	**12**	**25**
Nb courses/jour	**174**	**138**	**67**	**174**	**146**	**67**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**81**	**77**	**67,5**	**81**	**75**	**67,5**
Tps rotation HC (mn)	**90**	**77,5**	**75**	**90**	**82,5**	**75**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**11**	**8**	**3**	**11**	**8**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**222**	**45**	**54**		**35**	**8**
Kilométrage total	**1 339**	**1 058**	**497**	**1 339**	**1 127**	**497**
Heures voitures	**138:35**	**95:57**	**42:19**	**138:35**	**102:37**	**42:19**
Nombre de tours	**22,4**	**15,6**	**7,0**	**22,4**	**16,7**	**7,0**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 8 novembre 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 97 : Canebière Bourse - Hôpital Nord

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

**: Graphique hiver semaine*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- HOPITAL NORD
- CHR NORD - FAC DE MEDECINE (U2)
- C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
- FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- CAF DE KALLISTE / LA GRANIERE
- CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- GARE ST CHARLES
- LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 1
- LA POSTE MARSEILLE CAMILLE PELLETAN BP
- GYMNASE SCOLAIRE HLM PERRIN
- GYMNASE ST ANTOINE LA MARTINE
- GYMNASE VELTEN
- LYCÉE TECHNIQUE BELSUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	14,1 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	14,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	28,1 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	14,1 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	760 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	15 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	13 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	28 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	1005 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	863 195 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	109 303 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	38874:45 Heures/an
	° Dont HV battement:……	8011:32 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	6 299 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	13 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	640 737 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : ……. 26,9

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 97 : Canebière Bourse - Hôpital Nord

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:43**	**04:43**	**07:00**	**04:43**	**04:43**	**07:00**
A (dernier départ)	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**6,5**	**15**	**35**	**10**	**10**	**35**
Intervalle (HP soir)	**7,5**	**10**	**25**	**8**	**10**	**25**
Intervalle (HC)	**13**	**12,5**	**30**	**13,25**	**15**	**30**
Nb courses/jour	**175**	**148**	**61**	**159**	**138**	**61**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**84**	**65**	**72,5**	**71**	**65**	**72,5**
Tps rotation HC (mn)	**78**	**72,5**	**72,5**	**78**	**75**	**72,5**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**13**	**7**	**3**	**9**	**7**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**182**	**45**	**54**	**40**	**35**	**8**
Kilométrage total	**2 907**	**2 251**	**928**	**2 522**	**2 128**	**928**
Heures voitures	**136:03**	**92:54**	**39:47**	**109:46**	**87:53**	**39:47**
Nombre de tours	**22,0**	**15,0**	**6,4**	**18,0**	**14,4**	**6,4**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 janvier 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE B3A : Saint Jérôme Parking Relais - Métro Malpassé

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

*: HSEM

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL LAVERAN
- FACULTE SAINT JEROME
- IUT SAINT JEROME
- PARKING RELAIS SAINT JEROME

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	3,2	Kilomètres
⇒ Retour : ……..	3,3	Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……..	6,5	Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	3,2	Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	3520	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	9	arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	9	arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	18	arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	358	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus Articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	218 790	Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……..	16 571	Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	17193:10	Heures/an
° Dont HV battement:……	6236:58	Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …….	2 790	Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne: ……	6	bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	645 429	Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non connues	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …….. 17,4

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE B3A : Saint Jérôme Parking Relais - Métro Malpassé

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:15**	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**
A (dernier départ)	**20:45**	**20:45**	**20:49**	**20:45**	**20:45**	**20:49**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**6**	**10**	**15**	**8**	**8**	**15**
Intervalle (HP soir)	**6**	**10**	**15**	**8**	**8**	**15**
Intervalle (HC)	**10**	**10**	**15**	**10**	**10**	**15**
Nb courses/jour	**200**	**172**	**118**	**184**	**184**	**118**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**30**	**30**	**27**	**24**	**24**	**27**
Tps rotation HC (mn)	**30**	**30**	**30**	**30**	**30**	**30**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**6**	**3**	**2**	**3**	**3**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**188**	**45**	**54**	**34**	**35**	**8**
Kilométrage total	**688**	**571**	**392**	**571**	**571**	**392**
Heures voitures	**54:52**	**43:59**	**30:04**	**43:59**	**43:59**	**30:04**
Nombre de tours	**8,9**	**7,1**	**4,9**	**7,1**	**7,1**	**4,9**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 8 novembre 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE B3B : Métro La Rose - Technopôle de Château Gombert

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

**: HSEM*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- TECHNOPOLE CENTRALE MARSEILLE
- TECHNOPOLE POLYTECH MARSEILLE
- TECHNOPOLE DE CHÂTEAU GOMBERT

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	2,4	Kilomètres
⇒ Retour : ……..	1,9	Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……..	4,3	Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	2,1	Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	3340	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	5	arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	4	arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	9	arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	473	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	134 885	Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……..	7 922	Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	11152:10	Heures/an
° Dont HV battement:……	4457:02	Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …….	1 810	Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne: ……	3	bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	363 069	Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non connues	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …….. 24,0

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE B3B : Métro La Rose - Technopôle de Château Gombert

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**
A (dernier départ)	**20:55**	**20:55**	**20:50**	**20:55**	**20:55**	**20:50**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**7,5**	**10**	**15**	**10**	**10**	**15**
Intervalle (HP soir)	**7,5**	**10**	**15**	**10**	**10**	**15**
Intervalle (HC)	**10**	**10**	**15**	**10**	**10**	**15**
Nb courses/jour	**188**	**168**	**120**	**168**	**168**	**120**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**22,5**	**20**	**15**	**20**	**20**	**15**
Tps rotation HC (mn)	**20**	**20**	**15**	**20**	**20**	**15**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**3**	**2**	**1**	**2**	**2**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**188**	**45**	**54**	**34**	**35**	**8**
Kilométrage total	**411**	**364**	**259**	**364**	**364**	**259**
Heures voitures	**35:39**	**30:14**	**16:11**	**30:14**	**30:14**	**16:11**
Nombre de tours	**5,8**	**4,9**	**2,7**	**4,9**	**4,9**	**2,7**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 18 avril 2016

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU METRO

LIGNE M1 : La Rose - La Fourragère

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL / VIRGIN
- GARE SNCF ST-CHARLES / LA BLANCARDE
- FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- HOPITAL LA TIMONE / AMBROISE PARE
- HOPITAL DE JOUR GUASQUY / LES IRIS / PRESSENSE
- ASSEDIC – COLBERT / FRAIS VALLON
- CONSEIL GENERAL
- CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- BUREAUX DE POSTE LOCAUX
- INSTITUT DEPART. GERONTOL. SOCIALE
- CINEMA PRADO / LE CESAR
- MUSEE CANTINI
- OPERA DE MARSEILLE / SALLE DE SPECTACLE LE DOME
- LYCEE MONTGRAND / VICTOR HUGO / MARIE CURIE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	12,8 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	13,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	25,8 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	12,9 Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	18 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	18 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	36 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	718 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Métro pneu

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	1 775 711	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	2 629	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	70323:48	Heures/an
	° Dont HV battement:……	8486:02	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	11 571	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	16	rames

OFFRE RENFORT

Km total annuel :	6 216	Kilomètres/an
Heures voitures/an :	222:55	Heures/an
Nombre de tours / an :	56	

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	24 999 714	Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les mardis et jeudis de toute l'année (12 mois glissants)

Vc : …….. 30,3

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU METRO

LIGNE M1 : La Rose - La Fourragère

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
De (premier départ)	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**
A (dernier départ)	**00:30**	**00:30**	**00:30**	**00:30**	**00:30**	**00:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Intervalle (HP Matin)	**03:40**	**06:00**	**12:00**	**05:00**	**06:00**	**00:12**
Intervalle (HP soir)	**03:40**	**05:30**	**09:30**	**04:30**	**05:30**	**00:09**
Intervalle (HC)	**05:15**	**06:00**	**10:00**	**05:30**	**06:00**	**00:10**
Nb courses/jour	**444**	**344**	**224**	**374**	**344**	**00:00**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Tps rotation HP (mn)	**00:58:40**	**01:00:15**	**00:58:30**	**00:59:15**	**01:00:15**	**00:58:30**
Tps rotation HC (mn)	**01:00:15**	**01:00:00**	**01:00:00**	**01:00:30**	**01:00:00**	**01:00:00**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Parc	**16**	**11**	**6**	**13**	**11**	**6**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Nb jours /an	**182**	**45**	**54**	**40**	**35**	**8**
Kilométrage total	**5 750**	**4 451**	**2 897**	**4 840**	**4 451**	**2 897**
Heures voitures	**228:42**	**174:57**	**113:12**	**192:09**	**174:57**	**113:12**
Nombre de tours	**38,02**	**28,39**	**18,27**	**31,31**	**28,24**	**18,27**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : … mardi 2 avril 2013

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU METRO

LIGNE M2 : Gèze - Sainte Marguerite Dromel

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- EUROMEDITERRANEE
- GARE SNCF ST-CHARLES
- STADE VELODROME
- SUP DE CO / I.U.F.M.
- ANPE AGENCE DE MARSEILLE CADRES
- ASSEDIC - COLBERT
- CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- MAIRIE DU 1er SECTEUR
- BUREAUX DE POSTE LOCAUX
- THEATRE LES BERNARDINES / L'INTERMEDIARE
- HOPITAL DE JOUR PRESSENSE
- HOPITAL PAUL DESBIEF
- SALLE PALAIS DES SPORTS
- SCO SAINTE MARGUERITE
- LYCEE LE CHATELIER / THIERS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : …….. 9,1 Kilomètres
⇒ Retour : …….. 9,2 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : …… 18,3 Kilomètres
⇒ Moyenne : …….. 9,2 Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : …… 13 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : …. 13 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : ….. 26 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : …. 705 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Métro pneu

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : …….. 1 243 669 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:…… 31 224 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : …….. 53155:29 Heures/an
° Dont HV battement:…… 12596:36 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……. 8 839 Tours/an
⇒ Parc Maxi : …… 13 rames

OFFRE RENFORT

Km total annuel : 14 239 Kilomètres/an

Heures voitures/an : 566:06 Heures/an

Nombre de tours / an : 93

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : …….. 25 501 116 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : …… Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les mardis et jeudis de toute l'année (12 mois glissants)
Vc : …… 32,8

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU METRO

LIGNE M2 : Gèze - Sainte Marguerite Dromel

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
De (premier départ)	**04:50**	**04:50**	**05:00**	**04:50**	**04:50**	**05:00**
A (dernier départ)	**00:32**	**00:32**	**00:32**	**00:32**	**00:32**	**00:32**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Intervalle (HP Matin)	**03:30**	**07:20**	**11:30**	**05:00**	**06:10**	**11:30**
Intervalle (HP soir)	**03:30**	**06:20**	**07:30**	**04:25**	**05:00**	**07:30**
Intervalle (HC)	**05:00**	**06:20**	**09:30**	**05:30**	**06:00**	**09:30**
Nb courses/jour	**438**	**316**	**242**	**376**	**338**	**242**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Tps rotation HP (mn)	**00:45:30**	**00:44:10**	**00:45:30**	**00:44:35**	**00:44:05**	**00:45:30**
Tps rotation HC (mn)	**00:45:00**	**00:44:20**	**00:45:30**	**00:44:00**	**00:44:45**	**00:45:30**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Parc	**13**	**7**	**6**	**10**	**9**	**6**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Nb jours /an	**182**	**45**	**54**	**40**	**35**	**8**
Kilométrage total	**4 025**	**2 863**	**2 221**	**3 416**	**3 085**	**2 221**
Heures voitures	**173:15**	**120:42**	**93:57**	**145:29**	**129:57**	**93:57**
Nombre de tours	**28,78**	**20,20**	**15,44**	**24,14**	**21,97**	**15,44**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : … lundi 16 décembre 2019

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 12 : Métro La Timone - Eoures

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ C.C. LA VALENTINE
- ⇨ LA TIMONE HOPITAL D'ENFANTS
- ⇨ CLINIQUE ST-ROCH MONTFLEURY / ST-MARTIN
- ⇨ HOPITAL DE JOUR LA DOMINIQUE / LA POMME
- ⇨ CAF D'AIR BEL
- ⇨ LA POSTE AGENCE LA POMME/ LA VALENTINE
- ⇨ MAIRIE DU 6eme SECTEUR
- ⇨ ECOLE DES MARINS POMPIERS
- ⇨ SALLE POLYVALENTE MAIRIE DE SECTEUR 11,12 EME ARR
- ⇨ STADE LA POMME / PLATEAU PUBLIC ST MARCEL
- ⇨ COLLÈGE RUISSATEL / CAMPAGNE FRAISSINET
- ⇨ CINEMA MULTIPLEX LES 3 PALMES

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	12,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	12,4 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	24,3 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	12,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	620 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	38 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	38 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	76 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	320 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	553 489	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	6 624	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	36056:18	Heures/an
	° Dont HV battement:……	9653:48	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	6 030	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	11	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	780 772	Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 18,9

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 12 : Métro La Timone - Eoures

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:30**	**04:30**	**05:40**	**04:30**	**04:30**	**05:40**
A (dernier départ)	**22:02**	**21:58**	**21:58**	**21:58**	**21:58**	**21:58**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**10**	**20**	**13**	**25**	**20**
Intervalle (HP soir)	**10**	**16**	**25**	**15**	**20**	**25**
Intervalle (HC)	**15**	**15**	**25**	**18**	**20**	**25**
Nb courses/jour	**146**	**118**	**76**	**141**	**98**	**76**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**105**	**78**	**67,5**	**91,5**	**87,5**	**67,5**
Tps rotation HC (mn)	**97,5**	**83**	**75**	**93**	**90**	**75**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**11**	**6**	**3**	**7**	**5**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**47**	**54**	**59**	**23**	**8**
Kilométrage total	**1 836**	**1 398**	**862**	**1 561**	**1 076**	**862**
Heures voitures	**126:54**	**84:52**	**45:57**	**97:08**	**66:42**	**45:57**
Nombre de tours	**21,71**	**13,70**	**7,39**	**15,70**	**10,70**	**7,39**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : .lundi 30 août 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 15 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Les Escourtines

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C . LA VALENTINE / AUCHAN ST-LOUP
- STADE VELODROME
- ANPE DROMEL/ CELLULE SPECTACLE
- CAF DE LA VALBARELLE / ESCOURTINES
- LA POSTE AGENCE ST. LOUP / STE-MARGUERITE
- MAISON SOCIALE CAF
- MISSION LOCALE - ANTENNE SUD 9, 10, 11, 12 EME ARR
- MAISON MEDICALE DE L'OCTROI
- CAFE MUSIQUE L'AFFRANCHI
- ECOLE DE MUSIQUE LA PAULINE
- PISCINE COMPLEXE PONT DE VIVAUX
- PLATEAU PUBLIC LA BARASSE
- SALLE PALAIS DES SPORTS / SALLE OMNISPORT PT VIVAUX
- STADE ST LOUP
- LYCEE PROFESSIONNEL AMPERE / RENE CAILLIE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	9,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	10,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	19,6 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	9,8 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	36 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	36 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	72 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	273 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	613 062 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	43 067 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	46512:01 Heures/an
	° Dont HV battement:……	10692:38 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	7 551 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	15 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	1 233 681 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique sauf le dimanche (environ 100 ruptures par an)

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 15,8

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 15 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Les Escourtines

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:15**	**04:15**	**04:15**	**05:43**	**04:15**	**05:43**	**04:15**	**05:43**
A (dernier départ)	**21:48**	**21:48**	**21:48**	**21:29**	**21:48**	**21:29**	**21:48**	**21:29**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**5,5**	**5,5**	**9**	**27,5**	**10**	**27,5**	**10**	**27,5**
Intervalle (HP soir)	**7,5**	**7,5**	**15**	**21**	**10**	**14**	**11**	**21**
Intervalle (HC)	**13,25**	**13,25**	**15,5**	**24**	**15**	**18,5**	**14**	**24**
Nb courses/jour	**211**	**210**	**143**	**78**	**151**	**100**	**149**	**78**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**94**	**94**	**76,5**	**75,5**	**90**	**75,5**	**73,5**	**75,5**
Tps rotation HC (mn)	**89**	**89**	**85**	**72,5**	**90**	**75**	**76,5**	**72,5**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**15**	**15**	**7**	**4**	**9**	**6**	**7**	**4**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**146**	**36**	**47**	**37**	**50**	**17**	**23**	**8**
Kilométrage total	**2 127**	**2 122**	**1 424**	**790**	**1 452**	**1 011**	**1 473**	**790**
Heures voitures	**169:12**	**167:54**	**94:47**	**50:09**	**114:33**	**65:49**	**95:56**	**50:09**
Nombre de tours	**27,59**	**27,15**	**15,49**	**8,00**	**18,48**	**10,48**	**15,46**	**8,00**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 18 : Castellane - Le Bosquet

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. AUCHAN ST-LOUP
- MARCHE DU PRADO
- PALAIS DE LA GLISSE ET DE LA GLACE
- C.A.F DE LA VALBARELLE
- LA POSTE AGENCE ST. LOUP / CASTELLANE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- MAISON MEDICALE DE L'OCTROI
- HIPPODROME VIVAUX / PARC 26E CENTENAIRE
- SALLE OMNISPORT USPEG / PONT DE VIVAUX
- COLLÈGE BARTAVELLES / F.VILLON / A. FRANCE
- COLLÈGE PONT DE VIVAUX / VINCENT SCOTTO
- COLLÈGE PRIVÉ SAINT EUGENE DE MAZENOD
- ÉCOLE PIGIER / PRATIQUE DE COMMERCE
- ÉCOLE SAINT THOMAS D'AQUIN
- LYCÉE MARCEL PAGNOL / MONTGRAND
- LYCÉE PROF. L AMPÈRE / J.B BROCHIER / R. CAILLIE
- LYCEE TECHNOLOGIQUE O.R.T. LEON BRAMSON
- CINEMA PRADO / LE CESAR

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	7,6	Kilomètres
⇒ Retour : ……..	8,1	Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……	15,7	Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	7,9	Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	590	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	30	arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	30	arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	60	arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	262	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : …….	592 069	Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	63 236	Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	53953:06	Heures/an
° Dont HV battement:……	13101:23	Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …….	8 772	Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : ……	19	bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	1 741 839	Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	575	en Hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …….. 12,8

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 18 : Castellane - Le Bosquet

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:45**	**04:45**	**05:35**	**04:45**	**04:45**	**05:35**
A (dernier départ)	**21:05**	**21:10**	**20:45**	**21:05**	**21:05**	**20:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**5**	**12,5**	**30**	**6**	**10**	**30**
Intervalle (HP soir)	**6**	**11**	**21,5**	**6**	**10**	**21,5**
Intervalle (HC)	**9,5**	**12,5**	**20**	**10**	**12**	**20**
Nb courses/jour	**234**	**156**	**78**	**200**	**154**	**78**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**98,5**	**99**	**74**	**84**	**80**	**74**
Tps rotation HC (mn)	**102,5**	**106**	**80**	**90**	**84**	**80**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**19**	**10**	**4**	**16**	**8**	**4**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**182**	**47**	**54**	**50**	**23**	**8**
Kilométrage total	**2 043**	**1 311**	**657**	**1 759**	**1 302**	**657**
Heures voitures	**192:38**	**111:20**	**54:20**	**154:52**	**110:50**	**54:20**
Nombre de tours	**31,34**	**18,19**	**8,73**	**25,19**	**17,95**	**8,73**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 septembre 2017

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 40 : Métro La Timone - La Solitude

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : 95%

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ HOPITAL LA TIMONE
- ⇨ FAC MEDECINE TIMONE
- ⇨ C.A.F D'AIR BEL/VALBARELLE/ESCOURTINES
- ⇨ ECOLE DES MARINS POMPIERS
- ⇨ LA POSTE LA POMME
- ⇨ HOPITAL DE JOUR LA DOMINIQUE / LA POMME
- ⇨ CAFE MUSIQUE L'AFFRANCHI
- ⇨ GYMNASE VALBARELLE GIMON / MARIE MAURON
- ⇨ PLATEAU PUBLIC LA BARASSE
- ⇨ STADE COMPLEXE ST MENET LE MOUTON
- ⇨ STADE LA POMME
- ⇨ COLLÈGE BARTAVELLES / CAMPAGNE FRAISSINET
- ⇨ COLLÈGE FRANCOIS VILLON
- ⇨ LYCÉE PROFESSIONNEL CAMILLE JULLIAN

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	9,3 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	9,9 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	19,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	9,6 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	620 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	33 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	33 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	66 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	291 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	408 567 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	16 648 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	27644:54 Heures/an
	° Dont HV battement:……	7433:18 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	4 479 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	8 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	589 937 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : ……. 17,6

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 40 : Métro La Timone - La Solitude

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:15**	**04:15**	**04:45**	**04:45**	**04:45**	**04:45**	**04:45**
A (dernier départ)	**21:25**	**21:50**	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:30**	**21:25**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**12**	**12**	**18**	**25**	**15**	**15**	**25**
Intervalle (HP soir)	**13**	**13**	**16**	**25**	**13**	**15**	**25**
Intervalle (HC)	**17,5**	**17,5**	**18**	**25**	**18**	**20**	**25**
Nb courses/jour	**126**	**127**	**110**	**82**	**124**	**112**	**82**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**93,5**	**93,5**	**76**	**75**	**76,5**	**75**	**75**
Tps rotation HC (mn)	**87,5**	**87,5**	**72**	**75**	**80**	**80**	**75**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**8**	**8**	**5**	**3**	**6**	**5**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**137**	**36**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**1 244**	**1 244**	**1 061**	**787**	**1 200**	**1 085**	**787**
Heures voitures	**88:41**	**88:41**	**64:19**	**50:19**	**77:42**	**70:54**	**50:19**
Nombre de tours	**14,25**	**14,43**	**10,56**	**8,43**	**12,43**	**11,43**	**8,43**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 septembre 2017

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 49 : Réformés Canebière - Vauban

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- VIEUX PORT/CENTRE BOURSE/RUE DE LA REPUBLIQUE/EUROMED
- JOLIETTE LES DOCKS/LES TERRASSES DU PORT
- HOTEL DE VILLE/MAIRIE 2-3eme
- J4/MUCEM/FORT ST JEAN/LA MAJOR
- FRICHE BELLE DE MAI
- OPERA
- FRAC
- LE PANIER
- PARC LONGCHAMP
- CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- LA POSTE CANEBIERE / BELLE DE MAI / PELLETAN / VX-PORT
- MISSION LOCALE - ANTENNE LIBERATION 1,2,3,7 EME ARR
- HOPITAL DE JOUR PRESSENSE / HOPITAL PAUL DESBIEF
- ARCHIVES DEPARTEMENTALES
- MUSEES D'ARCHEOLOGIE MEDITERRANEENNE/HISTOIRE DE MARSEILL
- THEATRES LENCHE/LACYDON/CARPE DIEM/BANCS PUBLICS/GYPTIS
- PLATEAU PUBLIC BUSSERADE / CARMES / KLEBER /
- PLATEAU PUBLIC LA TOURETTE / STRASBOURG
- ECOLE INTERNATIONALE DU THEATRE
- IUFM
- COLLÈGE E. QUINET / LONGCHAMP / ND DE LA MAJOR/JOLIETTE VIEUX
- COLLÈGE SAINT CHARLES / VERSAILLES
- LYCÉE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE FRÉDÉRIC OZANAN
- LYCÉE SAINT CHARLES / VICTOR HUGO/BELZUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	8,8 Kilomètres
⇒	Retour : ……	9,4 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	18,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	9,1 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	1530 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	37 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	39 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	76 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	239 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	394 675 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	30 422 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	39929:09 Heures/an
	° Dont HV battement:……	9708:02 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	6 562 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	10 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	1 013 349 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 11,0

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 49 : Réformés Canebière - Vauban

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:30**	**05:30**	**06:15**	**05:30**	**05:30**	**06:15**
A (dernier départ)	**21:15**	**21:15**	**21:15**	**21:15**	**21:20**	**21:15**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**12**	**12**	**30**	**12**	**15**	**30**
Intervalle (HP soir)	**13**	**17**	**25**	**13**	**15**	**25**
Intervalle (HC)	**14**	**16**	**25**	**14**	**16**	**25**
Nb courses/jour	**121**	**106**	**68**	**121**	**109**	**68**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**125**	**72,5**	**110**	**125**	**82,5**	**110**
Tps rotation HC (mn)	**125**	**87,5**	**100**	**125**	**87,5**	**100**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**10**	**7**	**4**	**10**	**8**	**4**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**1 215**	**1 041**	**656**	**1 215**	**1 069**	**656**
Heures voitures	**127:23**	**97:41**	**57:54**	**127:23**	**104:42**	**57:54**
Nombre de tours	**21,00**	**16,00**	**9,26**	**21,00**	**17,31**	**9,26**

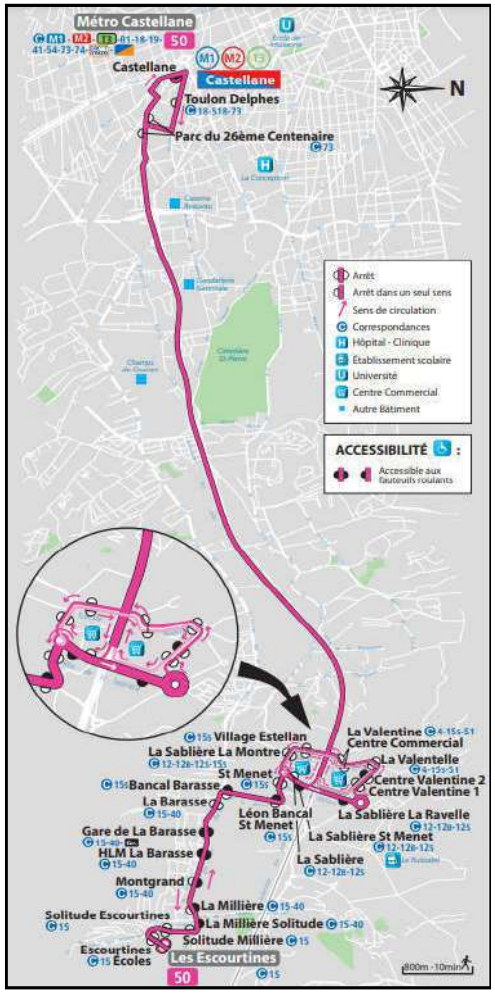
Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : mardi 19 janvier 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM	RESEAU BUS **LIGNE 50 : Castellane - Les Escourtines**	**Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022**

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C LA VALENTINE
- MARCHE DU PRADO
- CFA-BTP DE LA VALENTINE
- C.A.F DES ESCOURTINES
- ECOLE DES MARINS POMPIERS
- LA POSTE AGENCE LA VALENTINE/ CASTELLANE
- MAISON SOCIALE CAF
- CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- PARC 26° CENTENAIRE
- PLATEAU PUBLIC LA BARASSE
- TERRAIN DE SPORT LA ROUGUIERE
- COLLÈGE PRIVÉ SAINT EUGENE DE MAZENOD
- ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- LYCÉE PROFESSIONNEL CAMILLE JULLIAN
- LYCÉE PROFESSIONNEL JEAN BAPTISTE BROCHIER
- CINEMA LES 3 PALMES / PRADO / LE CESAR

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	13,3 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	13,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	26,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	13,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	90 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	23 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	21 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	44 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	601 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	491 026 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	40 007 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	23039:28 Heures/an
	° Dont HV battement:……	6027:18 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	3 719 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	8 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	500 091 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : ……. 26,0

Version du lundi 31 octobre 2022

RTM	RESEAU BUS **LIGNE 50 : Castellane - Les Escourtines**	**Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022**

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés centres commerciaux	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:19**	**06:20**	**09:00**	**06:20**	**06:20**	
A (dernier départ)	**20:40**	**20:30**	**19:35**	**20:35**	**20:30**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés centres commerciaux	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**22**		**12,5**	**20**	
Intervalle (HP soir)	**12**	**13**	**25**	**12**	**20**	
Intervalle (HC)	**15**	**15,5**	**27,5**	**17**	**20**	
Nb courses/jour	**110**	**99**	**46**	**97**	**82**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés centres commerciaux	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**84**	**78,5**	**75**	**72**	**80**	
Tps rotation HC (mn)	**75**	**81,5**	**67,5**	**82**	**69**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés centres commerciaux	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**8**	**7**	**3**	**7**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés centres commerciaux	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**182**	**47**	**17**	**50**	**23**	
Kilométrage total	**1 696**	**1 481**	**650**	**1 473**	**1 220**	
Heures voitures	**80:34**	**69:08**	**28:07**	**69:52**	**50:15**	
Nombre de tours	**13,00**	**11,21**	**4,59**	**11,29**	**8,00**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 22 mars 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

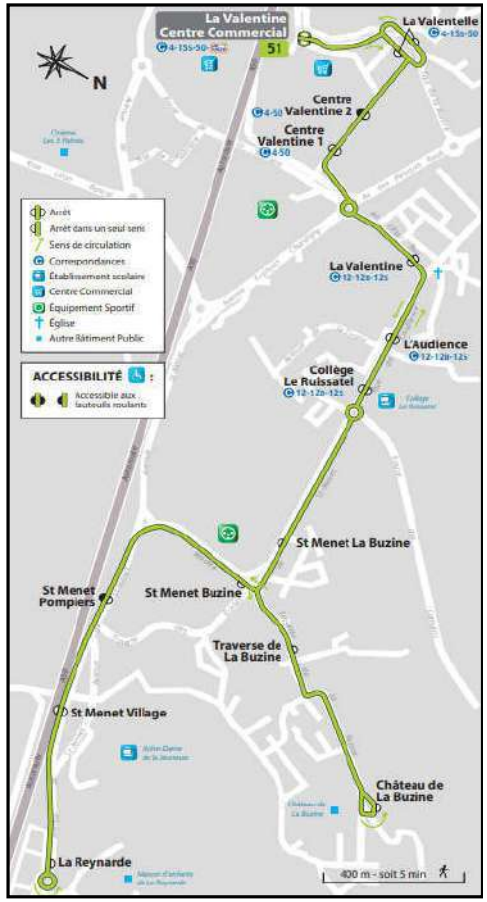
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 51 : La Valentelle - La Reynarde

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C . LA VALENTINE
- LA POSTE AGENCE LA VALENTINE
- COSEC RUISSATEL / LA VALENTINE
- STADE LA MAUSSANE / ST-MENET PEPINIERES
- PISCINE / BASSIN LA VALENTINE PHENIX
- PLATEAU PUBLIC ST MENET PEPINIERES stade
- PLATEAU PUBLIC LA MAUSSANE stade
- ECOLE / COLLEGE NOTRE DAME DE LA JEUNESSE
- COLLEGE RUISSATEL
- COURS MELIZAN
- le Château de la Buzine/Maison des cinématographies de la Méditérannée
- Le Parc des 7 collines

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	5,4 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	5,4 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	10,8 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	5,4 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	11 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	11 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	22 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	491 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	55 335 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	4 029 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	3749:50 Heures/an
	° Dont HV battement:……	1520:04 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	604 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	4 664 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …….. 15,5

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 51 : La Valentelle - La Reynarde

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:50**	**06:50**		**06:50**	**06:50**	
A (dernier départ)	**18:20**	**18:20**		**18:20**	**18:20**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**45**	**45**		**45**	**45**	
Intervalle (HP soir)	**60**	**60**		**60**	**60**	
Intervalle (HC)	**52,5**	**52,5**		**52,5**	**52,5**	
Nb courses/jour	**30**	**30**		**30**	**30**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**52,5**	**52,5**		**52,5**	**52,5**	
Tps rotation HC (mn)	**52,5**	**52,5**		**52,5**	**52,5**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**		**1**	**1**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**		**49**	**35**	
Kilométrage total	**183**	**183**		**183**	**183**	
Heures voitures	**12:25**	**12:25**		**12:25**	**12:25**	
Nombre de tours	**2,00**	**2,00**		**2,00**	**2,00**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 3 janvier 2011

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 52 : Gare St Charles - Métro la Timone

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL LA TIMONE
- CLINIQUE DU CAMAS
- CLINQ MED. SPEC. STE-ELISABETH
- COLLEGE FRAISSINET
- LYCEE MARIE CURIE
- MARCHE SEBASTOPOL
- LYCEE SAINT CHARLES
- LYCEE THIERS
- BUREAU MUNICIPAL CANEBIERE
- GARE ST CHARLES

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	3,2 Kilomètres
⇒ Retour : ……..	3,6 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……..	6,7 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	3,4 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	410 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	13 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	15 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	28 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	240 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	56 073 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	2 582 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	7892:16 Heures/an
° Dont HV battement:……	2949:32 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …….	1 415 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne: ……	2 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	75 675 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	NC

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 11,0

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 52 : Gare St Charles - Métro la Timone

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:20**	**06:20**		**06:20**	**06:20**	
A (dernier départ)	**19:22**	**19:22**		**19:22**	**19:22**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**30**	**30**		**30**	**30**	
Intervalle (HP soir)	**30**	**30**		**30**	**30**	
Intervalle (HC)	**30**	**30**		**30**	**30**	
Nb courses/jour	**52**	**52**		**52**	**52**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**60**	**60**		**60**	**60**	
Tps rotation HC (mn)	**60**	**60**		**60**	**60**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**2**	**2**		**2**	**2**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**		**49**	**35**	
Kilométrage total	**186**	**186**		**186**	**186**	
Heures voitures	**26:08**	**26:08**		**26:08**	**26:08**	
Nombre de tours	**4,23**	**4,19**		**4,23**	**4,19**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 novembre 2019

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 54 : Catalans - Métro la Timone

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- PLAGE DES CATALANS
- HOPITAL DE LA TIMONE
- ANPE AGENCE MARSEILLE PHARO
- LA POSTE AGENCE CANTINI/ LODI/CASTELLANE
- CENTRE GERIATRIE AMBROISE PARE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- STADE HENRI TASSO
- COLLÈGE ANATOLE FRANCE / CAMPAGNE FRAISSINET
- COLLÈGE JEAN MALRIEUX
- ÉCOLE PIGIER / PRATIQUE DE COMMERCE/ S.T. D'AQUIN
- LYCÉE MONTGRAND / CEVENNES PROVENCE
- LYCÉE PROFESSIONNEL COLBERT / LÉONARD DE VINCI
- CINEMA PRADO / LE CESAR

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	5,1 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	4,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	9,7 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	4,9 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	3360 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	17 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	19 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	36 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	270 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	264 731 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	8 250 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	31634:11 Heures/an
	° Dont HV battement:……	8425:10 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	5 110 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	10 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : …….. 1 080 117 Validations/an

⇒ Ruptures de charge : …… 146 ruptures en 2009 dont 123 en hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 9,5

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 54 : Catalans - Métro la Timone

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:20**	**05:30**	**05:20**	**05:20**	**05:20**	**05:20**
A (dernier départ)	**21:15**	**21:15**	**21:15**	**21:15**	**21:15**	**21:15**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**9**	**10**	**20**	**12**	**16**	**20**
Intervalle (HP soir)	**8,8**	**13**	**20**	**12**	**14**	**20**
Intervalle (HC)	**12**	**14**	**20**	**12,5**	**14**	**20**
Nb courses/jour	**168**	**138**	**95**	**146**	**122**	**95**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**84,5**	**67,5**	**60**	**72**	**67**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**90**	**70**	**60**	**81**	**70**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**10**	**6**	**3**	**7**	**5**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**857**	**695**	**449**	**734**	**611**	**449**
Heures voitures	**107:24**	**76:37**	**45:43**	**88:47**	**69:11**	**45:43**
Nombre de tours	**17,34**	**12,34**	**7,34**	**14,34**	**11,34**	**7,34**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 3 janvier 2017

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 55 : Joliette - Roucas Blanc

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- VIEUX PORT
- LES DOCKS/LES TERRASSES DU PORT
- FRAC
- HOPITAL PAUL DESBIEF
- CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 1
- LA POSTE MARSEILLE VIEUX PORT/ ROUCAS BLANC
- MUSEES D'ARCHEOLOGIE MEDITERRANEENNE/HISTOIRE DE MARSEILLE
- OPERA
- ABBAYE DE ST VICTOR
- STADE DI-GIOVANNI (ex STADE TELLENE)
- COLLÈGE ANATOLE FRANCE
- LYCÉE JEANNE PERRIMOND
- LYCÉE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE F. OZANAN
- LYCÉE PROFESSIONNEL LÉONARD DE VINCI
- LYCÉE TECHNIQUE BELSUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	4,5 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	4,9 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	9,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	4,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	1600 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	18 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	20 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	38 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	246 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	186 865 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	13 186 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	21669:45 Heures/an
	° Dont HV battement:……	5545:17 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	3 477 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	425 557 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : ……. 10,9

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 55 : Joliette - Roucas Blanc

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:34**	**05:45**	**07:14**	**05:35**	**05:37**	**07:14**
A (dernier départ)	**21:14**	**20:55**	**20:00**	**21:05**	**21:06**	**20:00**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**15**	**15**	**30**	**15**	**20**	**30**
Intervalle (HP soir)	**15**	**17**	**30**	**17**	**20**	**30**
Intervalle (HC)	**15**	**17**	**30**	**17**	**20**	**30**
Nb courses/jour	**123**	**113**	**54**	**113**	**91**	**54**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**75**	**64**	**60**	**64**	**60**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**75**	**68**	**60**	**68**	**60**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**	**4**	**2**	**4**	**3**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**598**	**550**	**263**	**550**	**440**	**263**
Heures voitures	**72:54**	**60:52**	**27:30**	**60:52**	**46:37**	**27:30**
Nombre de tours	**11,77**	**9,66**	**4,37**	**9,66**	**7,47**	**4,37**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 13 juillet 2020

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 56 : Gare St Charles - Belle de Mai La Friche

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- GARE ST CHARLES
- ARCHIVES MUNICIPALES
- CENTRE DE CONSERVATION ET DE RESSOURCES DU MUCEM
- FRICHE BELLE DE MAI
- POLE MEDIA BELLE DE MAI
- POLE EMPLOI BELLE DE MAI

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : …….. 3,0 Kilomètres
- Retour : …….. 1,5 Kilomètres
- Total aller + retour : …….. 4,5 Kilomètres
- Moyenne : …….. 2,2 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : …… mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : …… 8 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : …. 6 arrêts
- Total nombre d'arrêts : ….. 14 arrêts
- Inter distance moyenne : …. 321 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : …….. 61 865 Kilomètres/an
  - Dont Km HLP:…….. 7 579 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : …….. 6494:02 Heures/an
  - Dont HV battement:…… 2104:47 Heures/an
- Nombre de tours / an : ……. 1 165 Tours/an
- Parc Maxi en ligne: …… 2 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : …….. 67 050 Validations/an
- Ruptures de charge : …… NC

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
  Vc : …… 15,5

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 56 : Gare St Charles - Belle de Mai La Friche

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:40**	**06:40**	**06:40**	**06:40**	**06:40**	**06:40**
A (dernier départ)	**19:12**	**19:12**	**19:12**	**19:12**	**19:12**	**19:12**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**15**	**30**	**30**	**15**	**30**	**30**
Intervalle (HP soir)	**15**	**30**	**30**	**15**	**30**	**30**
Intervalle (HC)	**30**	**30**	**30**	**30**	**30**	**30**
Nb courses/jour	**76**	**52**	**52**	**76**	**52**	**52**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**24**	**20**	**20**	**24**	**20**	**20**
Tps rotation HC (mn)	**20**	**20**	**20**	**20**	**20**	**20**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**2**	**1**	**1**	**2**	**1**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**198**	**126**	**126**	**198**	**126**	**126**
Heures voitures	**20:30**	**13:41**	**13:41**	**20:30**	**13:41**	**13:41**
Nombre de tours	**3,31**	**2,19**	**6,38**	**3,31**	**2,19**	**6,38**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 14 février 2022

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 60 : MUCEM St Jean- Notre Dame de la Garde

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ VIEUX PORT/HOTEL DE VILLE/MUCEM/J4
- ⇨ BASILIQUE NOTRE-DAME DE LA GARDE
- ⇨ OPERA
- ⇨ FORT ST JEAN
- ⇨ FERRY BOAT
- ⇨ ABBAYE DE ST VICTOR
- ⇨ JARDIN DE LA COLONNE
- ⇨ MUSEE DOCKS ROMAINS
- ⇨ ANPE AGENCE MARSEILLE PHARO
- ⇨ LA POSTE VIEUX PORT
- ⇨ STADE DI-GIOVANNI (ex STADE TELLENE)
- ⇨ COLLÈGE ANATOLE FRANCE
- ⇨ COLLEGE JOLIETTE VIEUX PORT
- ⇨ COURS DU PARC BRETEUIL
- ⇨ ÉCOLE NOTRE DAME DE FRANCE
- ⇨ LYCÉE MONTGRAND
- ⇨ LYCÉE PROFESSIONNEL LÉONARD DE VINCI
- ⇨ LYCEE CEVENNES PROVENCE/REMPARTS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	4,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	3,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	7,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	3,76 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	2350 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	15 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	17 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	32 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	235 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	162 359 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	17 322 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	20010:04 Heures/an
	° Dont HV battement:……	5490:49 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	3 276 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	5 bus

FREQUENTATION

		378 396
⇒	Validations annuelles : ……..	378 396 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Ruptures de charge : 167 dont 72 le samedi

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 13,6

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 60 : MUCEM St Jean- Notre Dame de la Garde

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE RENFORCE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:15**	**07:15**	**07:15**	**07:15**	**07:15**	**07:15**
A (dernier départ)	**19:25**	**19:25**	**19:25**	**19:25**	**19:30**	**19:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE RENFORCE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**15**	**15**	**15**	**15**	**15**	**15**
Intervalle (HP soir)	**15**	**15**	**15**	**15**	**15**	**15**
Intervalle (HC)	**15**	**15**	**15**	**15**	**12**	**12**
Nb courses/jour	**98**	**98**	**98**	**98**	**108**	**108**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE RENFORCE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE RENFORCE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**4**	**4**	**4**	**4**	**5**	**5**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE RENFORCE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**94**	**20**	**24**	**15**	**175**	**36**
Kilométrage total	**417**	**417**	**417**	**417**	**467**	**467**
Heures voitures	**51:32**	**51:32**	**51:32**	**51:32**	**57:28**	**57:28**
Nombre de tours	**8,42**	**8,42**	**8,42**	**8,42**	**9,42**	**9,42**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 juillet 2019

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 61 : Vieux Port Ballard - Bompard

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

**: Graphique hiver semaine*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- ANPE AGENCE MARSEILLE PHARO
- LA POSTE MARSEILLE VIEUX PORT BP
- I.U.F.M.
- COLLEGE GASTON DEFERRE / ANATOLE FRANCE
- LYCÉE MONTGRAND
- LYCÉE PROFESSIONNEL LÉONARD DE VINCI
- LYCEE CEVENNES PROVENCE
- LYCEE PROFESSIONNEL JEANNE MICHAUD

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	2,9 Kilomètres
⇒ Retour : ……..	2,7 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……..	5,7 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	2,8 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	1220 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	15 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	14 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	29 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	195 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	114 324 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……..	10 697 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	16328:25 Heures/an
° Dont HV battement:……	6556:11 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …….	2 635 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne: ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : …….. 338 308 Validations/an

⇒ Ruptures de charge : …… Ruptures de charge : 155 en 2009 dont 135 en hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 12,1

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 61 : Vieux Port Ballard - Bompard

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:16**	**05:16**	**06:10**	**05:16**	**05:16**	**06:10**
A (dernier départ)	**20:50**	**20:50**	**20:23**	**20:50**	**20:51**	**20:23**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**12**	**16**	**36**	**14**	**22**	**36**
Intervalle (HP soir)	**13**	**18**	**44**	**16**	**22**	**44**
Intervalle (HC)	**15**	**18**	**44**	**18**	**22**	**44**
Nb courses/jour	**118**	**100**	**42**	**104**	**84**	**42**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**56,5**	**51**	**40**	**53**	**66**	**40**
Tps rotation HC (mn)	**60**	**54**	**44**	**54**	**66**	**44**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**	**3**	**1**	**4**	**3**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**386**	**316**	**131**	**333**	**256**	**131**
Heures voitures	**56:54**	**42:45**	**15:17**	**46:56**	**37:32**	**15:17**
Nombre de tours	**9,16**	**6,98**	**2,47**	**7,56**	**6,09**	**2,47**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 juillet 2019

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 67 : Métro Chartreux - La Blancarde

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ LA POSTE MARSEILLE SAINT BARNABE/CHARTREUX
- ⇨ ESPACE MONTAIGNE
- ⇨ PISCINE ST BARNABE HAITI
- ⇨ POLYCLINIQUE LA FEUILLERAIE
- ⇨ CENTRE GERONTOLOGIQUE DPTALE
- ⇨ HOPITAL BEAUREGARD
- ⇨ PLACE CAIRE
- ⇨ ESPACE MONTAIGNE
- ⇨ ÉCOLE SAINT BRUNO
- ⇨ COLLEGE CHARTREUX

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	5,4 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	5,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	10,6 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	5,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	21 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	22 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	43 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	245 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	135 482 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	1 131 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	13021:14 Heures/an
	° Dont HV battement:……	3936:04 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	2 114 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	3 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	236 639 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : ……. 14,8

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 67 : Métro Chartreux - La Blancarde

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:40**	**05:40**		**05:40**	**05:40**	
A (dernier départ)	**20:15**	**20:15**		**20:15**	**20:15**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**20**	**20**		**20**	**20**	
Intervalle (HP soir)	**20**	**20**		**20**	**20**	
Intervalle (HC)	**20**	**20**		**20**	**20**	
Nb courses/jour	**84**	**84**		**84**	**84**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**60**	**60**		**60**	**60**	
Tps rotation HC (mn)	**60**	**60**		**60**	**60**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**3**	**3**		**3**	**3**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**		**49**	**35**	
Kilométrage total	**449**	**449**		**449**	**449**	
Heures voitures	**43:07**	**43:07**		**43:07**	**43:07**	
Nombre de tours	**7**	**7**		**7**	**7**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 18 mars 2019

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 73 : Vallon de l'Oriol - Métro Ste-Marguerite Dromel

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- MARCHE DU PRADO
- HOPITAL SAINT-JOSEPH
- CLINIQUE WULFRAN PUGET
- ANPE DROMEL/ CELLULE SPECTACLE
- LA POSTE CANTINI / ROUCAS BLANC / CASTELLANE / DROMEL
- CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- PARC 26E CENTENAIRE
- CINEMA PRADO / LE CESAR
- SALLE PALAIS DES SPORTS
- STADE DU MAIL / GUSTAVE GANAY
- COLLÈGE ADOLPHE MONTICELLI / CLUNY
- COLLEGE COLLÈGE PRIVÉ SAINT EUGENE DE MAZENOD
- ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- LYCÉE JEANNE PERRIMOND / PERIER
- CINEMA PRADO / LE CESAR

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	7,5 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	7,8 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	15,3 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	7,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	2380 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	25 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	29 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	54 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	284 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	210 193 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	9 812 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	19464:07 Heures/an
	° Dont HV battement:……	3564:46 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	3 111 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	6 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	333 612
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 15,1

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 73 : Vallon de l'Oriol - Métro Ste-Marguerite Dromel

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:15**	**05:15**		**05:15**	**05:40**	**05:15**	
A (dernier départ)	**21:45**	**21:45**		**21:47**	**21:15**	**21:45**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**20**	**21**		**21**	**20**	**21**	
Intervalle (HP soir)	**20**	**22**		**22**	**20**	**22**	
Intervalle (HC)	**25**	**30**		**30**	**25**	**30**	
Nb courses/jour	**94**	**82**		**82**	**82**	**82**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**100**	**86**		**86**	**100**	**86**	
Tps rotation HC (mn)	**100**	**90**		**90**	**100**	**90**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**6**	**4**		**4**	**5**	**4**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**137**	**45**		**49**	**36**	**35**	
Kilométrage total	**735**	**643**		**643**	**735**	**643**	
Heures voitures	**70:26**	**56:29**		**56:29**	**70:14**	**56:29**	
Nombre de tours	**11,28**	**9,00**		**9,00**	**11,24**		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 74 : Réformés Canebière - Vallon Montebello

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- MARCHE DE LA PLAINE / PRADO
- CLINIQUE BOUCHARD
- CLINIQUE WULFRAN PUGET
- DIR. DEPART. TRAVAIL ET EMPLOI ET FORM. PROFES.
- LA POSTE LA PLAINE / CANTINI / MRS 6
- LA POSTE LODI / CASTELLANE
- MISSION LOCALE – ANT. LIBERATION 1,2,3,7 EME ARR.
- CENTRE GERIATRIE AMBROISE PARE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- CTRE MEDICO-SOC. DES MUNICIPAUX
- CENTRE CULTUREL ESPACE JULIEN + CAFE MUSIQUE
- CINEMA PRADO / LE CESAR
- THEATRE DU PETIT MATIN
- COURS BASTIDE
- COLLÈGE ADOLPHE MONTICELLI / CHAPE / CLUNY
- COLLÈGE PRIVÉ SAINT EUGENE DE MAZENOD
- ÉCOLE DU SACRÉ CŒUR / PIGIER / N DAME DE SION
- ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- LYCEE PERIER

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	3,8 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	4,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	7,9 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	3,9 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	1900 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	15 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	16 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	31 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	254 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	150 876 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	13 359 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	19885:56 Heures/an
	° Dont HV battement:……	4985:30 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	3 215 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	5 bus
		395 674

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	395 674 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : ……. 9,9

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 74 : Réformés Canebière - Vallon Montebello

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:35**	**05:35**	**06:30**	**05:35**	**05:35**	**06:30**
A (dernier départ)	**20:30**	**20:30**	**20:30**	**20:30**	**20:30**	**20:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**15**	**20**	**40**	**20**	**20**	**40**
Intervalle (HP soir)	**15**	**20**	**40**	**20**	**20**	**40**
Intervalle (HC)	**15**	**20**	**40**	**20**	**20**	**40**
Nb courses/jour	**110**	**86**	**41**	**86**	**90**	**41**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**75**	**70**	**80**	**70**	**60**	**80**
Tps rotation HC (mn)	**75**	**70**	**80**	**70**	**60**	**80**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**	**4**	**2**	**4**	**3**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**481**	**369**	**320**	**369**	**377**	**320**
Heures voitures	**67:53**	**51:05**	**28:21**	**51:05**	**45:13**	**28:21**
Nombre de tours	**10,93**	**8,20**	**4,82**	**8,20**	**7,28**	**4,82**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 2 septembre 2019

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 80 : Vieux Port Ballard - Eglise d'Endoume

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

**: Graphique hiver semaine*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- ANPE AGENCE MARSEILLE PHARO
- LA POSTE MARSEILLE VIEUX PORT BP
- I.U.F.M.
- COLLÈGE ANATOLE FRANCE
- LYCÉE MONTGRAND
- LYCÉE PROFESSIONNEL LÉONARD DE VINCI
- LYCEE CEVENNES PROVENCE
- LYCEE PROFESSIONNEL JEANNE MICHAUD

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	2,8 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	2,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	5,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	2,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	1220 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	15 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	14 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	29 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	189 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	114 181 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	13 273 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	16576:49 Heures/an
	° Dont HV battement:……	7245:32 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……..	2 675 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	384 858 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …….. 12,5

RESEAU BUS

LIGNE 80 : Vieux Port Ballard - Eglise d'Endoume

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:00**	**05:00**	**05:55**	**05:00**	**05:00**	**05:55**
A (dernier départ)	**21:05**	**21:05**	**20:43**	**21:05**	**21:05**	**20:43**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**12**	**16**	**36**	**14**	**22**	**36**
Intervalle (HP soir)	**13**	**18**	**44**	**16**	**22**	**44**
Intervalle (HC)	**15**	**18**	**44**	**18**	**22**	**44**
Nb courses/jour	**122**	**102**	**44**	**106**	**86**	**44**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**56,5**	**43**	**40**	**45**	**44**	**40**
Tps rotation HC (mn)	**60**	**54**	**44**	**54**	**44**	**44**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**	**3**	**1**	**3**	**2**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**45**	**54**	**49**	**35**	**8**
Kilométrage total	**385**	**311**	**131**	**326**	**271**	**131**
Heures voitures	**57:36**	**42:50**	**15:52**	**47:48**	**38:49**	**15:52**
Nombre de tours	**9,27**	**7,00**	**2,57**	**7,69**	**6,30**	**2,57**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 juillet 2019

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 83 : Mucem St Jean - Métro Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ MUCEM/FORT ST JEAN
- ⇨ HOTEL DE VILLE
- ⇨ MUSEE DES DOCKS ROMAINS
- ⇨ PALAIS DU PHARO
- ⇨ STADE VELODROME
- ⇨ PLAGE DAVID / PROPHETES / CATALANS / VALLON DES AUFFES
- ⇨ FERRY BOAT
- ⇨ PARC CHANOT
- ⇨ PARC VALMER/BORELY
- ⇨ THEATRE DE LA CRIEE/OPERA
- ⇨ MUSEE D'HISTOIRE DE MARSEILLE
- ⇨ FORT SAINT NICOLAS
- ⇨ CLINIQUE LA RENAISSANCE
- ⇨ LA POSTE SAINT GINIEZ / VIEUX-PORT
- ⇨ BASE NAUTIQUE DE L'HUVEAUNE / ROUCAS BLANC
- ⇨ PISCINE SPORTING CLUB CORNICHE
- ⇨ PLATEAU SCOLAIRE LES MOULINS
- ⇨ PRADO SQUASH CLUB COMPETITION
- ⇨ STADE HENRI TASSO
- ⇨ YACHT MOTOR CLUB DE MARSEILLE
- ⇨ IUFM
- ⇨ LYCÉE DE PROVENCE
- ⇨ LYCÉE PROFESSIONNEL COLBERT

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	9,3 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	8,8 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	18,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	9,1 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	4610 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	33 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	32 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	65 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	280 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	577 597 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	43 466 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	48996:17 Heures/an
	° Dont HV battement:……	12164:39 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	7 879 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	17 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	1 818 203 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 13,2

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 83 : Mucem St Jean - Métro Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE INTER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:50**	**05:50**	**07:00**	**05:50**	**05:50**	**05:50**	**07:00**	**05:50**	**07:00**
A (dernier départ)	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE INTER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**13**	**15**	**20**	**16**	**13**	**15**	**20**	**15**	**30**
Intervalle (HP soir)	**13**	**12**	**15**	**16**	**11**	**11**	**9**	**6**	**6**
Intervalle (HC)	**14**	**13,5**	**15**	**16**	**12**	**11,5**	**13**	**7,5**	**9**
Nb courses/jour	**129**	**133**	**98**	**120**	**143**	**139**	**140**	**219**	**192**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE INTER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**97,5**	**93**	**92,5**	**104**	**95**	**94,5**	**89,5**	**96**	**78**
Tps rotation HC (mn)	**97**	**93**	**97,5**	**104**	**95**	**97,5**	**94,5**	**104,5**	**96**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE INTER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**8**	**8**	**7**	**7**	**9**	**9**	**11**	**17**	**16**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE INTER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**94**	**20**	**24**	**15**	**74**	**17**	**20**	**82**	**18**
Kilométrage total	**1 333**	**1 351**	**1 004**	**1 226**	**1 464**	**1 420**	**1 448**	**2 261**	**1 993**
Heures voitures	**108:49**	**108:26**	**83:39**	**97:48**	**120:00**	**116:09**	**120:10**	**205:16**	**168:35**
Nombre de tours	**17,61**	**17,37**	**13,47**	**15,62**	**19,26**	**18,57**	**19,27**	**33**	**27**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine :lundi 15 novembre 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 84 : Place du 4 septembre - Samatan

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- Place du 4 septembre
- Direction de l'architecture

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : …….. 1,7 Kilomètres
- Retour : …….. 0,6 Kilomètres
- Total aller + retour : …… 2,2 Kilomètres
- Moyenne : …….. Kilomètres
- Longueur couloirs bus : …… 160 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : …… 10 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : …. arrêts
- Total nombre d'arrêts : ….. 10 arrêts
- Inter distance moyenne : …. 222 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : …….. 21 625 Kilomètres/an
  - Dont Km HLP:…… 3 928 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : …….. 3045:28 Heures/an
  - Dont HV battement:…… 610:46 Heures/an
- Nombre de tours / an : ……. 502 Tours/an
- Parc Maxi en ligne: …… 1 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : …….. 30 292
- Ruptures de charge : …… Non connues

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
  Vc : …… 11,7

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 84 : Place du 4 septembre - Samatan

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**08:00**			**08:00**	**08:00**	
A (dernier départ)	**18:40**			**18:40**	**18:40**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**20**			**20**	**20**	
Intervalle (HP soir)	**20**			**20**	**20**	
Intervalle (HC)	**20**			**20**	**20**	
Nb courses/jour	**62**			**62**	**62**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**20**			**20**	**20**	
Tps rotation HC (mn)	**20**			**20**	**20**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Parc	**1**			**1**	**1**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**			**49**	**29**	
Kilométrage total	**86**			**86**	**86**	
Heures voitures	**12:08**			**12:08**	**12:08**	
Nombre de tours	**2**			**2**	**2**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 octobre 2015

Version du lundi 31 octobre 2022

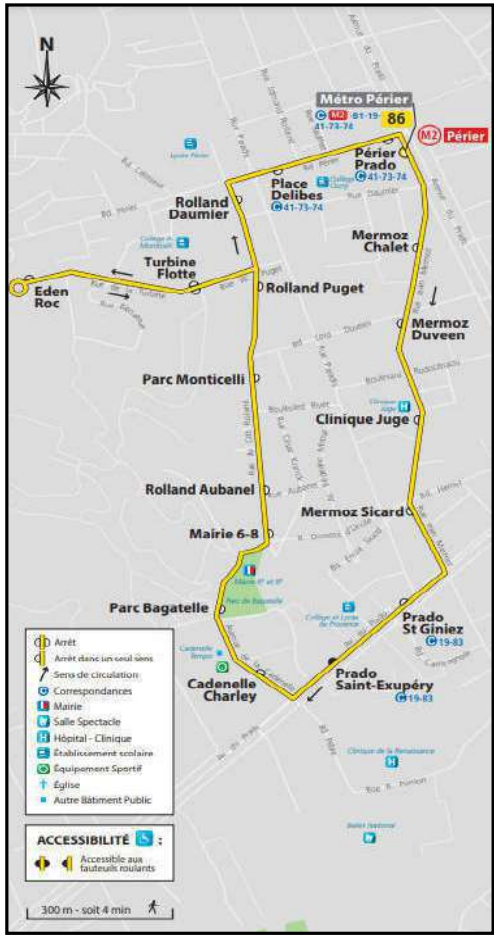
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 86 : Métro Périer - Mairie du 6-8

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- Métro Périer
- Clinique Juge
- Parc Bagatelle
- Clinique Monticelli
- Clinique Puget

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	4,3 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	4,3 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	380 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	19 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	19 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	224 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	21 680 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	2 407 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	3066:23 Heures/an
	° Dont HV battement:……	1250:25 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	502 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	12 249
⇒	Ruptures de charge : ……	Non connues

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 12,8

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 86 : Métro Périer - Mairie du 6-8

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:00**			**07:00**	**07:00**	
A (dernier départ)	**18:00**			**18:00**	**18:00**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**40**			**40**	**40**	
Intervalle (HP soir)	**40**			**40**	**40**	
Intervalle (HC)	**40**			**40**	**40**	
Nb courses/jour	**36**			**18**	**18**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**40**			**40**	**40**	
Tps rotation HC (mn)	**40**			**40**	**40**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Parc	**1**			**1**	**1**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**			**49**	**29**	
Kilométrage total	**86**			**86**	**86**	
Heures voitures	**12:13**			**12:13**	**12:13**	
Nombre de tours	**2**			**2**	**2**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 3 novembre 2016

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

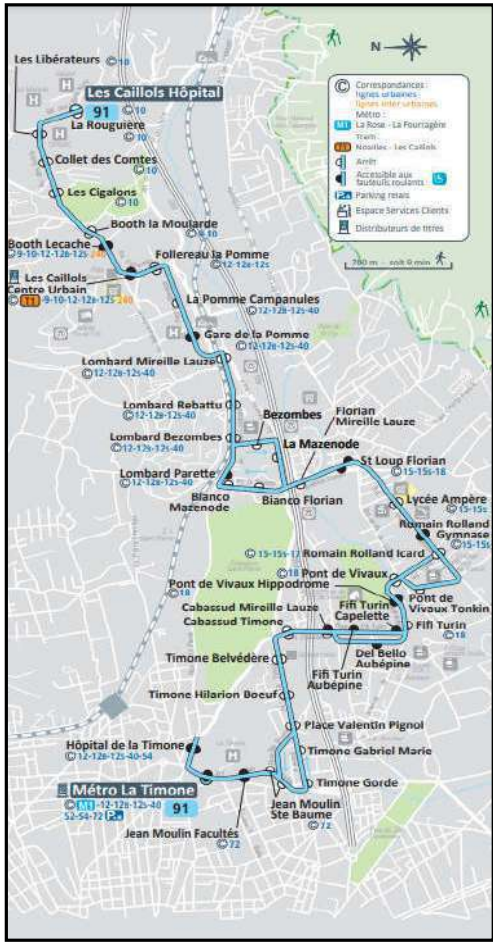
RESEAU BUS

LIGNE 91 : Métro La Timone - Les Caillols Hôpital

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. AUCHAN ST-LOUP
- LA TIMONE - FAC DE MEDECINE (U2)
- HOPITAL DE JOUR LA DOMINIQUE / LA POMME
- HOPITAL / SERVICE DE LA CAPELETTE
- C.H.S. VALVERT
- CAF D'AIR BEL
- LA POSTE AGENCE LA POMME
- MAIRIE DU 6ème SECTEUR
- SALLE POLYVALENTE DES CAILLOLS
- MAIRIE DE SECTEUR 11,12EME ARRDTS.
- STADE LA POMME
- COLLÈGE CAMPAGNE FRAISSINET / PONT DE VIVAUX
- COLLÈGE VINCENT SCOTTO
- LYCEE PROFESSIONNEL AMPERE
- LYCEE TECHNOLOGIQUE O.R.T. LEON BRAMSON
- LYCÉE PRIVÉ TECHNIQUE LA CADENELLE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	9,4 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	9,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	19,0 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	9,5 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	740 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	36 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	29 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	65 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	292 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	346 759 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	20 559 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	27022:37 Heures/an
	° Dont HV battement:……	6221:03 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	4 397 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	9 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	614 423 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 12,3

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 91 : Métro La Timone - Les Caillols Hôpital

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**
A (dernier départ)	**21:28**	**21:28**	**21:28**	**21:28**	**21:28**	**21:28**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**20**	**33**	**17**	**25**	**33**
Intervalle (HP soir)	**15**	**20**	**36**	**17**	**17**	**36**
Intervalle (HC)	**20**	**20**	**36**	**20**	**22,5**	**36**
Nb courses/jour	**107**	**90**	**57**	**99**	**85**	**57**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**92,5**	**80**	**52,5**	**93,5**	**80**	**52,5**
Tps rotation HC (mn)	**100**	**80**	**72**	**90**	**77,5**	**72**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**9**	**4**	**3**	**6**	**5**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**173**	**47**	**54**	**59**	**23**	**8**
Kilométrage total	**1 107**	**892**	**563**	**996**	**850**	**563**
Heures voitures	**94:16**	**59:41**	**35:19**	**75:01**	**56:15**	**35:19**
Nombre de tours	**15,36**	**9,61**	**5,82**	**12,21**	**9,00**	**5,82**

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du lundi 31 octobre 2022

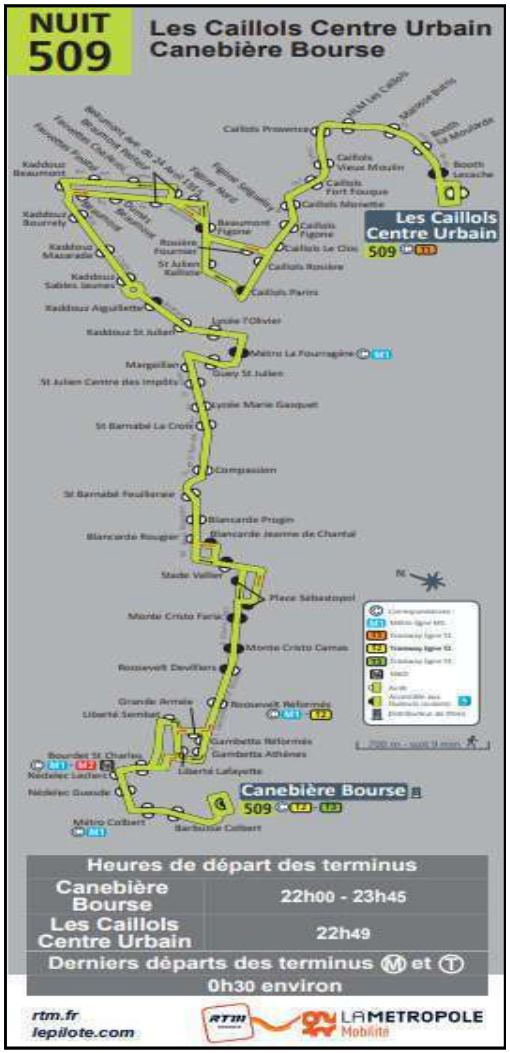
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 509 : Canebière Bourse - Les Caillols centre Urbain

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ CENTRE VILLE/CANEBIERE
- ⇨ CINEMA PATHE MADELEINE
- ⇨ CINEMA VARIETE
- ⇨ THEATRE DU GYMNASE
- ⇨ THEATRE L'ANTIDOTE
- ⇨ METRO FOURRAGERE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	12,3 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	14,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	26,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	13,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	330 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	45 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	52 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	97 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	272 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	17 700 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	3 094 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1140:32 Heures/an
	° Dont HV battement:……	182:00 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	175 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	2 255 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : ……. 23,6

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 509 : Canebière Bourse - Les Caillols centre Urbain

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**22:00**	**22:00**	**22:00**	**22:00**	**22:00**	**22:00**
A (dernier départ)	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**
Nb courses/jour	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**188**	**45**	**54**	**34**	**35**	**8**
Kilométrage total	**49**	**49**	**49**	**49**	**49**	**49**
Heures voitures	**3:08**	**3:08**	**3:08**	**3:08**	**3:08**	**3:08**
Nombre de tours	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 16 décembre 2019

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 518 : Canebière Bourse - La Rouvière

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE-VILLE
- CINEMA, PRADO / LE CESAR
- PALAIS DE LA GLISSE ET DE LA GLACE
- CC AUCHAN ST LOUP
- PALAIS DES SPORTS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	11,4 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	11,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	22,6 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	11,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	1950 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	41 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	45 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	86 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	263 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	24 949 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	4 325 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1443:52 Heures/an
	° Dont HV battement:……	303:20 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	222 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	9 397 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …… 21,3

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 518 : Canebière Bourse - La Rouvière

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**
A (dernier départ)	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**
Nb courses/jour	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**188**	**45**	**54**	**34**	**35**	**8**
Kilométrage total	**69**	**69**	**69**	**69**	**69**	**69**
Heures voitures	**3:58**	**3:58**	**3:58**	**3:58**	**3:58**	**3:58**
Nombre de tours	**0,61**	**0,61**	**0,61**	**0,61**	**0,61**	**0,61**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM	RESEAU BUS **LIGNE 521 : Gare St Charles - Luminy**	**Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022**

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ CENTRE-VILLE
- ⇨ GARE ST CHARLES
- ⇨ STADE VELODROME
- ⇨ CAMPUS LUMINY
- ⇨ CINEMA PRADO / LE CESAR / CHAMBORD
- ⇨ PARC CHANOT

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	12,7	Kilomètres
⇒	Retour : ……..	12,6	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	25,2	Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	12,6	Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	12640	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	43	arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	42	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	85	arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	297	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	84 179	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	17 557	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	4317:08	Heures/an
	° Dont HV battement:……	321:32	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	657	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	3	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	37 368	Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …… 22,4

Version du lundi 31 octobre 2022

RTM	RESEAU BUS **LIGNE 521 : Gare St Charles - Luminy**	**Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022**

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**21:20**	**21:20**	**21:20**	**21:20**	**21:20**	**21:20**
A (dernier départ)	**00:40**	**00:40**	**00:40**	**00:40**	**00:40**	**00:40**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	**35/40**	**35/40**	**35/40**	**35/40**	**35/40**	**35/40**
Nb courses/jour	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**188**	**45**	**54**	**34**	**35**	**8**
Kilométrage total	**231**	**231**	**231**	**231**	**231**	**231**
Heures voitures	**11:54**	**11:54**	**11:40**	**11:54**	**11:54**	**11:40**
Nombre de tours	**1,81**	**1,81**	**1,78**	**1,81**	**1,81**	**1,78**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 526 : Canebière Bourse - Hôpital Nord

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ CENTRE-VILLE
- ⇨ HOPITAL NORD
- ⇨ THEATRE DE LA SUCRIERE (RUE DE LYON)
- ⇨ FUTUR COMPLEXE EUROMED CENTER
- ⇨ DOCK DES SUDS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	13,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	12,8 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	26,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	13,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	4690 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	43 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	42 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	85 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	310 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	96 815 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	24 295 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	4812:56 Heures/an
	° Dont HV battement:……	394:24 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	827 Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……	4 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	22 090 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 24,5

Version du lundi 31 octobre 2022

RESEAU BUS

LIGNE 526 : Canebière Bourse - Hôpital Nord

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**
A (dernier départ)	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	**30**	**30**	**30**	**30**	**30**	**30**
Nb courses/jour	**14**	**14**	**14**	**14**	**16**	**16**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	**85**	**85**	**85**	**85**	**120**	**120**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**3**	**3**	**3**	**3**	**4**	**4**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**154**	**34**	**46**	**34**	**96**	
Kilométrage total	**249**	**249**	**249**	**249**	**312**	**312**
Heures voitures	**12:14**	**12:14**	**12:14**	**12:14**	**15:59**	**15:59**
Nombre de tours	**1,918044902**	**1,918045**	**1,918044902**	**1,918044902**	**3,263910196**	**3,263910196**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 16 décembre 2019

Version du lundi 31 octobre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

SYNTHESE FICHES OFFRE

La Rose	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne 10	276 462	20735:09	3 363	7
Ligne 1	82 996	6797:03	1 104	2
Ligne 11	77 088	5793:22	938	2
Ligne 2	146 330	10872:56	1 744	4
Ligne 27	406 773	31236:48	5 058	10
Ligne 3	136 686	11198:15	1 818	7
Ligne 31	563 105	48659:06	7 902	11
Ligne 32	506 975	48143:54	7 958	12
Ligne 33	291 661	25391:48	4 050	7
Ligne 34	187 769	17036:48	2 717	5
Ligne 37	207 039	15398:43	2 500	5
Ligne 39	26 179	1701:27	281	1
Ligne 4 4B	279 537	21077:37	3 381	6
Ligne 41	251 596	28004:21	4 534	7
Ligne 42 42T	244 227	22402:36	3 609	7
Ligne 5	209 817	13436:18	2 182	5
Ligne 53	183 175	16400:46	2 630	5
Ligne 6	401 661	31736:46	5 121	10
Ligne 7 7B 7T	493 349	41653:09	6 743	15
Ligne 81	438 189	48731:37	7 626	13
Ligne 89	415 057	41298:28	6 695	11
Ligne 97	863 195	38874:45	6 299	13
Ligne 9	359 604	25957:57	4 210	8
Ligne B3A	218 790	17193:10	2 790	6
Ligne B3B	134 885	11152:10	1 810	3
	7 402 145	600884:59	97 060	182

St Pierre	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne 12 12B 12S	553 489	36056:18	6 030	11
Ligne 15 15S	613 062	46512:01	7 551	15
Ligne 18	592 069	53953:06	8 772	19
Ligne 40	408 567	27644:54	4 479	8
Ligne 49	394 675	39929:09	6 562	10
Ligne 50	491 026	23039:28	3 719	8
Ligne 509	17 700	1140:32	175	1
Ligne 51	55 335	3749:50	604	1
Ligne 518	24 949	1443:52	222	1
Ligne 52	56 073	7892:16	1 415	2
Ligne 521	84 179	4317:08	657	3
Ligne 526	96 815	4812:56	827	4
Ligne 530	90 885	4710:39	717	4
Ligne 533	58 253	4707:44	716	4
Ligne 535	81 412	3531:20	541	3
Ligne 54	264 731	31634:11	5 110	10
Ligne 540	31 452	1358:56	207	1
Ligne 55	186 865	21669:45	3 477	5
Ligne 56	61 865	6494:02	1 165	2
Ligne 582	30 794	3069:44	466	3
Ligne 583	65 158	3785:55	575	4
Ligne 60	162 359	20010:04	3 276	5
Ligne 61	114 324	16328:25	2 635	5
Ligne 67	135 482	13021:14	2 114	3
Ligne 73	210 193	19464:07	3 111	6
Ligne 74	150 876	19885:56	3 215	5
Ligne 80	114 181	16576:49	2 675	5
Ligne 83	577 597	48996:17	7 879	17
Ligne 84	21 625	3045:28	502	1
Ligne 86	21 680	3066:23	502	1
Ligne 91	346 759	27022:37	4 397	9
Ligne B3	55 995	3330:36	504	2
	6 170 426	522201:42	84 799	178

Métro	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne M1	1 775 711	70323:48	11 571	16
Ligne M2	1 243 669	53155:29	8 839	13
RENFORT METRO	20 454	789:01	148	0
	3 039 834	124268:18	20 558	29

SITUATION AU 09/11/2022

TOTAL	Km	HV	Tours	parc
Total Bus	22 469 541	1814761:57	293 670	568
Total affrétés	1 007 006	69079:19	-	32
Total Metro	3 039 834	124268:18	20 558	29
Total Tramway	1 594 423	144903:57	23 443	28

TOTAL	28 110 803	2153013:31	337 671	657

Capelette	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne 16 16S	208 241	18740:18	3 024	7
Ligne 17	177 394	16188:32	2 612	7
Ligne 19	572 731	49782:53	8 017	10
Ligne B1	820 511	55292:17	8 983	15
Ligne 21 JET	139 407	8234:06	1 323	5
Ligne 22 22S	261 298	20436:41	3 306	6
Ligne 23	375 821	27747:52	4 479	9
Ligne 24 24B 24T	372 085	29639:24	4 750	11
Ligne 44	274 603	23539:30	3 786	9
Ligne 45	259 994	23304:09	3 762	8
Ligne 46 46S	170 856	18321:21	2 884	6
Ligne 47	59 894	4645:46	750	1
Ligne 48 48T	130 396	11150:08	1 863	4
	3 823 230	307022:57	49 540	98

Arenc	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne 25	457 865	36393:43	5 884	11
Ligne 28 28B	340 810	25637:08	4 138	8
Ligne 30	377 959	26615:28	4 305	8
Ligne 35	413 991	23780:06	3 861	7
Ligne 35T	54 435	3356:10	530	3
Ligne 36 36B	479 811	30003:44	4 848	8
Ligne 38	497 491	40966:04	6 573	13
Ligne 70	527 270	46720:10	7 521	12
Ligne 72	405 028	36678:43	6 065	11
Ligne 82 82S	256 368	27979:28	4 466	5
Ligne 88	16 689	2049:18	414	2
Ligne 95 95S	49 490	3395:34	532	1
Ligne 96	285 008	18956:12	3 056	5
Ligne 98	237 657	11751:46	1 870	3
Ligne B2	673 865	50368:45	8 208	13
	5 073 739	384652:19	62 272	110

lignes affrétées	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne 142Jet	28 569	2382:23	-	3
Ligne 142 143	370 343	24909:30	-	7
Ligne 144	245 335	17887:45	-	5
Ligne 144Jet	14 735	1111:17	-	2
Ligne 145	23 480	1340:44	-	1
Ligne 20	84 409	8131:57	-	3
Ligne 121	71 872	3298:41	-	1
Ligne 122	72 862	3285:33	-	1
Ligne S1	10 583	873:53	-	1
Ligne S2	6 176	624:50	-	1
Ligne S3	8 404	600:57	-	1
Ligne S4	11 944	955:16	-	1
Ligne S5	7 140	604:48	-	1
Ligne S6	18 333	1031:53	-	1
Ligne S7	22 057	1435:04	-	2
Ligne S8	10 763	604:48	-	1
	1 007 006	69079:19	0	32

Tramway	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne T1	611 028	49165:58	7 945	9
Ligne T2	620 041	58705:24	9 502	12
Ligne T3	363 353	37032:35	5 996	7
	1 594 423	144903:57	23 443	28

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

			Somme de KM	Somme de HV	Somme de TOURS	Somme de PARC
AFF	**ARC**	121	71 872	3298:41		1
		122	72 862	3285:33		1
		S1	10 583	873:53		1
	Total ARC		**155 317**	**7458:07**		**3**
	CAP	20	84 409	8131:57		3
		S7	22 057	1435:04		2
		S8	10 763	604:48		1
	Total CAP		**117 230**	**10171:49**		**6**
	LRS	144	245 335	17887:45		5
		145	23 480	1340:44		1
		142 143	370 343	24909:30		7
		142Jet	28 569	2382:23		3
		144Jet	14 735	1111:17		2
		S2	6 176	624:50		1
		S3	8 404	600:57		1
		S4	11 944	955:16		1
	Total LRS		**708 986**	**49812:42**		**21**
	STP	S5	7 140	604:48		1
		S6	18 333	1031:53		1
	Total STP		**25 473**	**1636:41**		**2**
Total AFF			**1 007 006**	**69079:19**		**32**
RTM	**ARC**	25	457 865	36393:43	5 884	11
		30	377 959	26615:28	4 305	8
		38	497 491	40966:04	6 573	13
		70	527 270	46720:10	7 521	12
		72	405 028	36678:43	6 065	11
		88	16 689	2049:18	414	2
		28 28B	340 810	25637:08	4 138	8
		35T	54 435	3356:10	530	3
		36 36B	479 811	30003:44	4 848	8
		82 82S	256 368	27979:28	4 466	5

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

		95 95S	49 490	3395:34	532	1
		B2	673 865	50368:45	8 208	13
		96	285 008	18956:12	3 056	5
		98	237 657	11751:46	1 870	3
		35	413 991	23780:06	3 861	7
	Total ARC		**5 073 739**	**384652:19**	**62 272**	**110**
	CAP	17	177 394	16188:32	2 612	7
		19	572 731	49782:53	8 017	10
		23	375 821	27747:52	4 479	9
		44	274 603	23539:30	3 786	9
		45	259 994	23304:09	3 762	8
		47	59 894	4645:46	750	1
		22 22S	261 298	20436:41	3 306	6
		24 24B 24T	372 085	29639:24	4 750	11
		46 46S	170 856	18321:21	2 884	6
		48 48T	130 396	11150:08	1 863	4
		B1	820 511	55292:17	8 983	15
		21 JET	139 407	8234:06	1 323	5
		16 16S	208 241	18740:18	3 024	7
	Total CAP		**3 823 230**	**307022:57**	**49 540**	**98**
	LRS	2	146 330	10872:56	1 744	4
		3	136 686	11198:15	1 818	7
		6	401 661	31736:46	5 121	10
		9	359 604	25957:57	4 210	8
		10	276 462	20735:09	3 363	7
		11	77 088	5793:22	938	2
		27	406 773	31236:48	5 058	10
		31	563 105	48659:06	7 902	11
		32	506 975	48143:54	7 958	12
		34	187 769	17036:48	2 717	5
		39	26 179	1701:27	281	1
		41	251 596	28004:21	4 534	7
		53	183 175	16400:46	2 630	5

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

		89	415 057	41298:28	6 695	11
		97	863 195	38874:45	6 299	13
		4 4B	279 537	21077:37	3 381	6
		42 42T	244 227	22402:36	3 609	7
		7 7B 7T	493 349	41653:09	6 743	15
		B3A	218 790	17193:10	2 790	6
		B3B	134 885	11152:10	1 810	3
		1	82 996	6797:03	1 104	2
		37	207 039	15398:43	2 500	5
		5	209 817	13436:18	2 182	5
		81	438 189	48731:37	7 626	13
		33	291 661	25391:48	4 050	7
	Total LRS		**7 402 145**	**600884:59**	**97 060**	**182**
	METRO	M1	1 775 711	70323:48	11 571	16
		M2	1 243 669	53155:29	8 839	13
		Renforts métro	20 454	789:01	148	
	Total METRO		**3 039 834**	**124268:18**	**20 558**	**29**
	STP	18	592 069	53953:06	8 772	19
		40	408 567	27644:54	4 479	8
		49	394 675	39929:09	6 562	10
		50	491 026	23039:28	3 719	8
		51	55 335	3749:50	604	1
		52	56 073	7892:16	1 415	2
		54	264 731	31634:11	5 110	10
		55	186 865	21669:45	3 477	5
		56	61 865	6494:02	1 165	2
		60	162 359	20010:04	3 276	5
		61	114 324	16328:25	2 635	5
		67	135 482	13021:14	2 114	3
		73	210 193	19464:07	3 111	6
		74	150 876	19885:56	3 215	5
		80	114 181	16576:49	2 675	5
		83	577 597	48996:17	7 879	17

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

		84	21 625	3045:28	502	1
		86	21 680	3066:23	502	1
		91	346 759	27022:37	4 397	9
		509	17 700	1140:32	175	1
		518	24 949	1443:52	222	1
		521	84 179	4317:08	657	3
		526	96 815	4812:56	827	4
		530	90 885	4710:39	717	4
		533	58 253	4707:44	716	4
		535	81 412	3531:20	541	3
		540	31 452	1358:56	207	1
		582	30 794	3069:44	466	3
		583	65 158	3785:55	575	4
		12 12B 12S	553 489	36056:18	6 030	11
		15 15S	613 062	46512:01	7 551	15
		B3	55 995	3330:36	504	2
	Total STP		**6 170 426**	**522201:42**	**84 799**	**178**
	TRAM	T1	611 028	49165:58	7 945	9
		T2	620 041	58705:24	9 502	12
		T3	363 353	37032:35	5 996	7
	Total TRAM		**1 594 423**	**144903:57**	**23 443**	**28**
Total RTM			**27 103 797**	**2083934:12**	**337 671**	**625**
Total général			28 110 803	2153013:31	337 671	657

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L20

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JANVIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0
NBRE	5	5	4	4	4	4	4														
	303,05	303,05	310,93	303,05	303,05	303,99	0,00	303,05	303,05	310,93	303,05	303,05	303,99	0,00	279,78	279,78	279,78	279,78	279,78	279,78	0,00
TOTAL KMS COM	1 375,23	1 375,23	1 118,84	1 100,18	1 100,18	1 103,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	140,01	140,01	124,88	112,00	112,00	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	140,01	140,01	124,88	112,00	112,00	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	119,35	119,35	97,52	95,48	95,48	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

L20

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
7 173,60	TOTAL KMS COM	7 173,60	0,00
740,90	TOTAL KMS HLP	740,90	0,00
0,00	HLP VL		
740,90	HLP BUS		
622,38	TOTAL HEURES		

7 914,50

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
FEVRIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	550,09	550,09	559,42	550,09	550,09	551,97	0,00	550,09	550,09	559,42	550,09	550,09	551,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	56,00	56,00	62,44	56,00	56,00	56,00	0,00	56,00	56,00	62,44	56,00	56,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	56,00	56,00	62,44	56,00	56,00	56,00	0,00	56,00	56,00	62,44	56,00	56,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	47,74	47,74	48,76	47,74	47,74	47,60	0,00	47,74	47,74	48,76	47,74	47,74	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 623,51	TOTAL KMS COM	6 623,51	0,00
684,90	TOTAL KMS HLP	684,90	0,00
0,00	HLP VL		
684,90	HLP BUS		
574,64	TOTAL HEURES		

7 308,41

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MARS	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	4	4	5	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	1 100,18	1 100,18	1 398,55	1 375,23	1 375,23	1 103,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	112,00	112,00	156,10	140,01	140,01	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	112,00	112,00	156,10	140,01	140,01	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	95,48	95,48	121,90	119,35	119,35	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
7 453,31	TOTAL KMS COM	7 453,31	0,00
772,12	TOTAL KMS HLP	772,12	0,00
0,00	HLP VL		
772,12	HLP BUS		
646,76	TOTAL HEURES		

8 225,43

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AVRIL	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	275,05	550,09	559,42	550,09	550,09	827,95	0,00	550,09	550,09	559,42	550,09	550,09	551,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	28,00	56,00	62,44	56,00	56,00	84,00	0,00	56,00	56,00	62,44	56,00	56,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	28,00	56,00	62,44	56,00	56,00	84,00	0,00	56,00	56,00	62,44	56,00	56,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	23,87	47,74	48,76	47,74	47,74	71,40	0,00	47,74	47,74	48,76	47,74	47,74	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 624,45	TOTAL KMS COM	6 624,45	0,00
684,90	TOTAL KMS HLP	684,90	0,00
0,00	HLP VL		
684,90	HLP BUS		
574,57	TOTAL HEURES		

7 309,35

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MAI	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	2	5	5	3	4	4	7														
TOTAL KMS COM	550,09	1 375,23	1 398,55	825,14	1 100,18	1 103,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	56,00	140,01	156,10	84,00	112,00	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	56,00	140,01	156,10	84,00	112,00	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	47,74	119,35	121,90	71,61	95,48	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 353,13	TOTAL KMS COM	6 353,13	0,00
660,11	TOTAL KMS HLP	660,11	0,00
0,00	HLP VL		
660,11	HLP BUS		
551,28	TOTAL HEURES		

7 013,24

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUIN	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	4	4	4	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	1 100,18	1 100,18	1 118,84	1 375,23	1 375,23	1 103,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	112,00	112,00	124,88	140,01	140,01	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	112,00	112,00	124,88	140,01	140,01	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	95,48	95,48	97,52	119,35	119,35	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
7 173,60	TOTAL KMS COM	7 173,60	0,00
740,90	TOTAL KMS HLP	740,90	0,00
0,00	HLP VL		
740,90	HLP BUS		
622,38	TOTAL HEURES		

7 914,50

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUILLET	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	1	1	1	1	1	1	1								4	3	3	3	2	4	5
TOTAL KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 005,19	753,89	753,89	753,89	502,60	1 005,19	0,00
TOTAL KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	113,93	85,45	85,45	85,45	56,96	113,93	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	113,93	85,45	85,45	85,45	56,96	113,93	0,00
TOTAL HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,52	69,39	69,39	69,39	46,26	92,52	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 430,54	TOTAL KMS COM	6 430,54	0,00
712,38	TOTAL KMS HLP	712,38	0,00
0,00	HLP VL		
712,38	HLP BUS		
583,13	TOTAL HEURES		

7 142,92

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AOUT	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	1	1	1	1	0	0	0								3	3	4	4	4	4	5
TOTAL KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	753,89	753,89	1 005,19	1 005,19	1 005,19	1 005,19	0,00
TOTAL KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,45	85,45	113,93	113,93	113,93	113,93	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	28,00	28,00	31,22	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,45	85,45	113,93	113,93	113,93	113,93	0,00
TOTAL HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,39	69,39	92,52	92,52	92,52	92,52	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 633,40	TOTAL KMS COM	6 633,40	0,00
741,83	TOTAL KMS HLP	741,83	0,00
0,00	HLP VL		
741,83	HLP BUS		
604,85	TOTAL HEURES		

7 375,23

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
SEPTEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	4	4	4	4	5	5	4														
TOTAL KMS COM	1 100,18	1 100,18	1 118,84	1 100,18	1 375,23	1 379,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	112,00	112,00	124,88	112,00	140,01	140,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	112,00	112,00	124,88	112,00	140,01	140,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	95,48	95,48	97,52	95,48	119,35	119,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
7 174,54	TOTAL KMS COM	7 174,54	0,00
740,90	TOTAL KMS HLP	740,90	0,00
0,00	HLP VL		
740,90	HLP BUS		
622,31	TOTAL HEURES		

7 915,44

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
OCTOBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	3	3	3	3	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1							
TOTAL KMS COM	825,14	825,14	839,13	825,14	825,14	827,95	0,00	550,09	550,09	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	84,00	84,00	93,66	84,00	84,00	84,00	0,00	56,00	56,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	84,00	84,00	93,66	84,00	84,00	84,00	0,00	56,00	56,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	71,61	71,61	73,14	71,61	71,61	71,40	0,00	47,74	47,74	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
7 173,60	TOTAL KMS COM	7 173,60	0,00
740,90	TOTAL KMS HLP	740,90	0,00
0,00	HLP VL		
740,90	HLP BUS		
622,38	TOTAL HEURES		

7 914,50

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
NOVEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L20

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JANVIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0
NBRE	5	5	4	4	4	4	4														
	303,05	303,05	310,93	303,05	303,05	303,99	0,00	303,05	303,05	310,93	303,05	303,05	303,99	0,00	279,78	279,78	279,78	279,78	279,78	279,78	0,00
TOTAL KMS COM	1 375,23	1 375,23	1 118,84	1 100,18	1 100,18	1 103,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	140,01	140,01	124,88	112,00	112,00	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	140,01	140,01	124,88	112,00	112,00	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	119,35	119,35	97,52	95,48	95,48	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

L20

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
7 173,60	TOTAL KMS COM	7 173,60	0,00
740,90	TOTAL KMS HLP	740,90	0,00
0,00	HLP VL		
740,90	HLP BUS		
622,38	TOTAL HEURES		

7 914,50

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
FEVRIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	550,09	550,09	559,42	550,09	550,09	551,97	0,00	550,09	550,09	559,42	550,09	550,09	551,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	56,00	56,00	62,44	56,00	56,00	56,00	0,00	56,00	56,00	62,44	56,00	56,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	56,00	56,00	62,44	56,00	56,00	56,00	0,00	56,00	56,00	62,44	56,00	56,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	47,74	47,74	48,76	47,74	47,74	47,60	0,00	47,74	47,74	48,76	47,74	47,74	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 623,51	TOTAL KMS COM	6 623,51	0,00
684,90	TOTAL KMS HLP	684,90	0,00
0,00	HLP VL		
684,90	HLP BUS		
574,64	TOTAL HEURES		

7 308,41

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MARS	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	4	4	5	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	1 100,18	1 100,18	1 398,55	1 375,23	1 375,23	1 103,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	112,00	112,00	156,10	140,01	140,01	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	112,00	112,00	156,10	140,01	140,01	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	95,48	95,48	121,90	119,35	119,35	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
7 453,31	TOTAL KMS COM	7 453,31	0,00
772,12	TOTAL KMS HLP	772,12	0,00
0,00	HLP VL		
772,12	HLP BUS		
646,76	TOTAL HEURES		

8 225,43

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AVRIL	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	275,05	550,09	559,42	550,09	550,09	827,95	0,00	550,09	550,09	559,42	550,09	550,09	551,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	28,00	56,00	62,44	56,00	56,00	84,00	0,00	56,00	56,00	62,44	56,00	56,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	28,00	56,00	62,44	56,00	56,00	84,00	0,00	56,00	56,00	62,44	56,00	56,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	23,87	47,74	48,76	47,74	47,74	71,40	0,00	47,74	47,74	48,76	47,74	47,74	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 624,45	TOTAL KMS COM	6 624,45	0,00
684,90	TOTAL KMS HLP	684,90	0,00
0,00	HLP VL		
684,90	HLP BUS		
574,57	TOTAL HEURES		

7 309,35

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MAI	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	2	5	5	3	4	4	7														
TOTAL KMS COM	550,09	1 375,23	1 398,55	825,14	1 100,18	1 103,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	56,00	140,01	156,10	84,00	112,00	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	56,00	140,01	156,10	84,00	112,00	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	47,74	119,35	121,90	71,61	95,48	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 353,13	TOTAL KMS COM	6 353,13	0,00
660,11	TOTAL KMS HLP	660,11	0,00
0,00	HLP VL		
660,11	HLP BUS		
551,28	TOTAL HEURES		

7 013,24

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUIN	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	4	4	4	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	1 100,18	1 100,18	1 118,84	1 375,23	1 375,23	1 103,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	112,00	112,00	124,88	140,01	140,01	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	112,00	112,00	124,88	140,01	140,01	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	95,48	95,48	97,52	119,35	119,35	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
7 173,60	TOTAL KMS COM	7 173,60	0,00
740,90	TOTAL KMS HLP	740,90	0,00
0,00	HLP VL		
740,90	HLP BUS		
622,38	TOTAL HEURES		

7 914,50

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUILLET	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	1	1	1	1	1	1	1								4	3	3	3	2	4	5
TOTAL KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 005,19	753,89	753,89	753,89	502,60	1 005,19	0,00
TOTAL KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	113,93	85,45	85,45	85,45	56,96	113,93	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	113,93	85,45	85,45	85,45	56,96	113,93	0,00
TOTAL HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,52	69,39	69,39	69,39	46,26	92,52	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 430,54	TOTAL KMS COM	6 430,54	0,00
712,38	TOTAL KMS HLP	712,38	0,00
0,00	HLP VL		
712,38	HLP BUS		
583,13	TOTAL HEURES		

7 142,92

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AOUT	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	1	1	1	1	0	0	0								3	3	4	4	4	4	5
TOTAL KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	753,89	753,89	1 005,19	1 005,19	1 005,19	1 005,19	0,00
TOTAL KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,45	85,45	113,93	113,93	113,93	113,93	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	28,00	28,00	31,22	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,45	85,45	113,93	113,93	113,93	113,93	0,00
TOTAL HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,39	69,39	92,52	92,52	92,52	92,52	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 633,40	TOTAL KMS COM	6 633,40	0,00
741,83	TOTAL KMS HLP	741,83	0,00
0,00	HLP VL		
741,83	HLP BUS		
604,85	TOTAL HEURES		

7 375,23

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
SEPTEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	4	4	4	4	5	5	4														
TOTAL KMS COM	1 100,18	1 100,18	1 118,84	1 100,18	1 375,23	1 379,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	112,00	112,00	124,88	112,00	140,01	140,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	112,00	112,00	124,88	112,00	140,01	140,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	95,48	95,48	97,52	95,48	119,35	119,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
7 174,54	TOTAL KMS COM	7 174,54	0,00
740,90	TOTAL KMS HLP	740,90	0,00
0,00	HLP VL		
740,90	HLP BUS		
622,31	TOTAL HEURES		

7 915,44

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
OCTOBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	3	3	3	3	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1							
TOTAL KMS COM	825,14	825,14	839,13	825,14	825,14	827,95	0,00	550,09	550,09	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	84,00	84,00	93,66	84,00	84,00	84,00	0,00	56,00	56,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	84,00	84,00	93,66	84,00	84,00	84,00	0,00	56,00	56,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	71,61	71,61	73,14	71,61	71,61	71,40	0,00	47,74	47,74	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
7 173,60	TOTAL KMS COM	7 173,60	0,00
740,90	TOTAL KMS HLP	740,90	0,00
0,00	HLP VL		
740,90	HLP BUS		
622,38	TOTAL HEURES		

7 914,50

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
NOVEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	4	4	4	4	3	2	4	0	0	0	1	1	1	2							
TOTAL KMS COM	1100,18	1 100,18	1 118,84	1 100,18	825,14	551,97	0,00	0,00	0,00	0,00	275,05	275,05	275,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	112,004	112,00	124,88	112,00	84,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	112,004	112,00	124,88	112,00	84,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	95,48	95,48	97,52	95,48	71,61	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	23,87	23,87	23,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 622,57	TOTAL KMS COM	6 622,57	0,00
684,90	TOTAL KMS HLP	684,90	0,00
0,00	HLP VL		
684,90	HLP BUS		
574,71	TOTAL HEURES		

7 307,47

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
DECEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	2	2	2	2	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	550,09	550,09	559,42	550,09	825,14	827,95	0,00	275,05	550,09	559,42	550,09	550,09	551,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	56,00	56,00	62,44	56,00	84,00	84,00	0,00	28,00	56,00	62,44	56,00	56,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	56,00	56,00	62,44	56,00	84,00	84,00	0,00	28,00	56,00	62,44	56,00	56,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	47,74	47,74	48,76	47,74	71,61	71,40	0,00	23,87	47,74	48,76	47,74	47,74	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 899,50	TOTAL KMS COM	6 899,50	0,00
712,90	TOTAL KMS HLP	712,90	0,00
0,00	HLP VL		
712,90	HLP BUS		
598,44	TOTAL HEURES		

7 612,39

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
302	33	37	37	36	37	35		7	8	7	8	8	8		7	6	7	7	6	8	
302	143		37			35		31		7			8		26		7			8	

90 953,39

TOTAL ANNUEL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
82 335,77	TOTAL KMS COM	82 335,77	0,00
8 617,62	TOTAL KMS HLP	8 617,62	0,00
0,00	HLP VL		
8 617,62	HLP BUS		
7 197,83	TOTAL HEURES		

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NBRE	4	4	4	4	3	2	4	0	0	0	1	1	1	2							
TOTAL KMS COM	1100,184	1 100,18	1 118,84	1 100,18	825,14	551,97	0,00	0,00	0,00	0,00	275,05	275,05	275,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	112,004	112,00	124,88	112,00	84,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	112,004	112,00	124,88	112,00	84,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	95,48	95,48	97,52	95,48	71,61	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	23,87	23,87	23,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 622,57	TOTAL KMS COM	6 622,57	0,00
684,90	TOTAL KMS HLP	684,90	0,00
0,00	HLP VL		
684,90	HLP BUS		
574,71	TOTAL HEURES		

7 307,47

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
DECEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	275,05	275,05	279,71	275,05	275,05	275,98	0,00	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	251,30	0,00
KMS HLP	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,00	28,00	31,22	28,00	28,00	28,00	0,00	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	28,48	0,00
HEURES	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80	0,00	23,87	23,87	24,38	23,87	23,87	23,80		23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	0,00
NBRE	2	2	2	2	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2							

TOTAL KMS COM	550,09	550,09	559,42	550,09	825,14	827,95	0,00	275,05	550,09	559,42	550,09	550,09	551,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	56,00	56,00	62,44	56,00	84,00	84,00	0,00	28,00	56,00	62,44	56,00	56,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	56,00	56,00	62,44	56,00	84,00	84,00	0,00	28,00	56,00	62,44	56,00	56,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	47,74	47,74	48,76	47,74	71,61	71,40	0,00	23,87	47,74	48,76	47,74	47,74	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 899,50	TOTAL KMS COM	6 899,50	0,00
712,90	TOTAL KMS HLP	712,90	0,00
0,00	HLP VL		
712,90	HLP BUS		
598,44	TOTAL HEURES		

7 612,39

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
302	33	37	37	36	37	35		7	8	7	8	8	8		7	6	7	7	6	8	
302	143		37			35		31		7			8		26		7			8	

TOTAL ANNUEL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
82 335,77	TOTAL KMS COM	82 335,77	0,00
8 617,62	TOTAL KMS HLP	8 617,62	0,00
0,00	HLP VL		
8 617,62	HLP BUS		
7 197,83	TOTAL HEURES		

90 953,39

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L21

L21

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JANVIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	577,61	577,61	577,61	577,61	577,61	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97
KMS HLP	68,07	68,07	68,07	68,07	68,07	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,2
HEURES	48,97	48,97	48,97	48,97	48,97	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05
NBRE	5	5	4	4	4	4	4														
	645,67	645,67	645,67	645,67	645,67	385,10	184,17	385,10	385,10	385,10	385,10	385,10	385,10	184,17	385,10	385,10	385,10	385,10	385,10	385,10	184,17
TOTAL KMS COM	2 888,04	2 888,04	2 310,43	2 310,43	2 310,43	1 352,45	619,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	340,33	340,33	272,26	272,26	272,26	187,96	116,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	112,31	112,31	89,85	89,85	89,85	93,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	228,02	228,02	182,42	182,42	182,42	93,98	116,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	244,85	244,85	195,88	195,88	195,88	112,20	52,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
14 679,70	TOTAL KMS COM	14 059,82	619,88
1 802,21	TOTAL KMS HLP	1 685,41	116,80
588,14	HLP VL		
1 214,07	HLP BUS		
1 241,74	TOTAL HEURES	1 189,54	52,20
16 481,91		15 745,23	736,68

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
FEVRIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	577,61	577,61	577,61	577,61	577,61	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97
KMS HLP	68,07	68,07	68,07	68,07	68,07	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20
HEURES	48,97	48,97	48,97	48,97	48,97	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05
NBRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	1 155,22	1 155,22	1 155,22	1 155,22	1 155,22	676,22	309,94	676,22	676,22	676,22	676,22	676,22	676,22	309,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	136,13	136,13	136,13	136,13	136,13	93,98	58,40	93,98	93,98	93,98	93,98	93,98	93,98	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	44,92	44,92	44,92	44,92	44,92	46,99	0,00	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	91,21	91,21	91,21	91,21	91,21	46,99	58,40	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	97,94	97,94	97,94	97,94	97,94	56,10	26,10	56,10	56,10	56,10	56,10	56,10	56,10	26,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
11 129,53	TOTAL KMS COM	10 509,65	619,88
1 455,31	TOTAL KMS HLP	1 338,51	116,80
553,54	HLP VL		
901,77	HLP BUS		
934,60	TOTAL HEURES	882,40	52,20
12 584,83		11 848,15	736,68

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MARS	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	577,61	577,61	577,61	577,61	577,61	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97
KMS HLP	68,07	68,07	68,07	68,07	68,07	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20
HEURES	48,97	48,97	48,97	48,97	48,97	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05
NBRE	4	4	5	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	2 310,43	2 310,43	2 888,04	2 888,04	2 888,04	1 352,45	619,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	272,26	272,26	340,33	340,33	340,33	187,96	116,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	89,85	89,85	112,31	112,31	112,31	93,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	182,42	182,42	228,02	228,02	228,02	93,98	116,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	195,88	195,88	244,85	244,85	244,85	112,20	52,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
15 257,31	TOTAL KMS COM	14 637,43	619,88
1 870,27	TOTAL KMS HLP	1 753,47	116,80
610,60	HLP VL		
1 259,68	HLP BUS		
1 290,71	TOTAL HEURES	1 238,51	52,20
17 127,59		16 390,91	736,68

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AVRIL	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	577,61	577,61	577,61	577,61	577,61	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97
KMS HLP	68,07	68,07	68,07	68,07	68,07	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20
HEURES	48,97	48,97	48,97	48,97	48,97	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05
NBRE	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	577,61	1 155,22	1 155,22	1 155,22	1 155,22	1 014,34	619,88	676,22	676,22	676,22	676,22	676,22	676,22	309,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	68,07	136,13	136,13	136,13	136,13	140,97	116,80	93,98	93,98	93,98	93,98	93,98	93,98	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	22,46	44,92	44,92	44,92	44,92	70,48	0,00	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	45,60	91,21	91,21	91,21	91,21	70,48	116,80	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	48,97	97,94	97,94	97,94	97,94	84,15	52,20	56,10	56,10	56,10	56,10	56,10	56,10	26,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
11 199,97	TOTAL KMS COM	10 270,15	929,82
1 492,63	TOTAL KMS HLP	1 317,43	175,20
554,57	HLP VL		
938,06	HLP BUS		
939,78	TOTAL HEURES	861,48	78,30
12 692,60		11 587,58	1 105,02

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MAI	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	577,61	577,61	577,61	577,61	577,61	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97
KMS HLP	68,07	68,07	68,07	68,07	68,07	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20
HEURES	48,97	48,97	48,97	48,97	48,97	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05
NBRE	2	5	5	3	4	4	7														
TOTAL KMS COM	1 155,22	2 888,04	2 888,04	1 732,82	2 310,43	1 352,45	1 084,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	136,13	340,33	340,33	204,20	272,26	187,96	204,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	44,92	112,31	112,31	67,39	89,85	93,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	91,21	228,02	228,02	136,81	182,42	93,98	204,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	97,94	244,85	244,85	146,91	195,88	112,20	91,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
13 411,79	TOTAL KMS COM	12 327,00	1 084,79
1 685,61	TOTAL KMS HLP	1 481,21	204,40
520,75	HLP VL		
1 164,86	HLP BUS		
1 133,98	TOTAL HEURES	1 042,63	91,35
15 097,40		13 808,21	1 289,19

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUIN	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	577,61	577,61	577,61	577,61	577,61	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97
KMS HLP	68,07	68,07	68,07	68,07	68,07	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20
HEURES	48,97	48,97	48,97	48,97	48,97	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05
NBRE	4	4	4	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	2 310,43	2 310,43	2 310,43	2 888,04	2 888,04	1 352,45	619,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	272,26	272,26	272,26	340,33	340,33	187,96	116,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	89,85	89,85	89,85	112,31	112,31	93,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	182,42	182,42	182,42	228,02	228,02	93,98	116,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	195,88	195,88	195,88	244,85	244,85	112,20	52,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
14 679,70	TOTAL KMS COM	14 059,82	619,88
1 802,21	TOTAL KMS HLP	1 685,41	116,80
588,14	HLP VL		
1 214,07	HLP BUS		
1 241,74	TOTAL HEURES	1 189,54	52,20
16 481,91		15 745,23	736,68

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUILLET	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	577,61	577,61	577,61	577,61	577,61	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97
KMS HLP	68,07	68,07	68,07	68,07	68,07	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20
HEURES	48,97	48,97	48,97	48,97	48,97	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05
NBRE	1	1	1	1	1	1	1								4	3	3	3	2	4	5
TOTAL KMS COM	577,61	577,61	577,61	577,61	577,61	338,11	154,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 352,45	1 014,34	1 014,34	1 014,34	676,22	1 352,45	774,85
TOTAL KMS HLP	68,07	68,07	68,07	68,07	68,07	46,99	29,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	187,96	140,97	140,97	140,97	93,98	187,96	146,00
HLP VL	22,46	22,46	22,46	22,46	22,46	23,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,98	70,48	70,48	70,48	46,99	93,98	0,00
HLP BUS	45,60	45,60	45,60	45,60	45,60	23,49	29,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,98	70,48	70,48	70,48	46,99	93,98	146,00
TOTAL HEURES	48,97	48,97	48,97	48,97	48,97	28,05	13,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	112,20	84,15	84,15	84,15	56,10	112,20	65,25

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
10 580,10	TOTAL KMS COM	9 650,28	929,82
1 455,31	TOTAL KMS HLP	1 280,11	175,20
582,20	HLP VL		
873,11	HLP BUS		
884,15	TOTAL HEURES	805,85	78,30
12 035,41		10 930,39	1 105,02

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AOUT	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	577,61	577,61	577,61	577,61	577,61	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97
KMS HLP	68,07	68,07	68,07	68,07	68,07	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20
HEURES	48,97	48,97	48,97	48,97	48,97	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05
NBRE	1	1	1	1	0	0	0								3	3	4	4	4	4	5
TOTAL KMS COM	577,61	577,61	577,61	577,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 014,34	1 014,34	1 352,45	1 352,45	1 352,45	1 352,45	774,85
TOTAL KMS HLP	68,07	68,07	68,07	68,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140,97	140,97	187,96	187,96	187,96	187,96	146,00
HLP VL	22,46	22,46	22,46	22,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,48	70,48	93,98	93,98	93,98	93,98	0,00
HLP BUS	45,60	45,60	45,60	45,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,48	70,48	93,98	93,98	93,98	93,98	146,00
TOTAL HEURES	48,97	48,97	48,97	48,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,15	84,15	112,20	112,20	112,20	112,20	65,25

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
10 523,75	TOTAL KMS COM	9 748,90	774,85
1 452,02	TOTAL KMS HLP	1 306,02	146,00
606,73	HLP VL		
845,30	HLP BUS		
878,23	TOTAL HEURES	812,98	65,25
11 975,77		11 054,92	920,85

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
SEPTEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	577,61	577,61	577,61	577,61	577,61	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97
KMS HLP	68,07	68,07	68,07	68,07	68,07	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20
HEURES	48,97	48,97	48,97	48,97	48,97	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05
NBRE	4	4	4	4	5	5	4														
TOTAL KMS COM	2 310,43	2 310,43	2 310,43	2 310,43	2 888,04	1 690,56	619,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	272,26	272,26	272,26	272,26	340,33	234,95	116,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	89,85	89,85	89,85	89,85	112,31	117,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	182,42	182,42	182,42	182,42	228,02	117,47	116,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	195,88	195,88	195,88	195,88	244,85	140,25	52,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	272,264					234,945															

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
14 440,21	TOTAL KMS COM	13 820,33	619,88
1 781,13	TOTAL KMS HLP	1 664,33	116,80
589,17	HLP VL		
1 191,96	HLP BUS		
1 220,82	TOTAL HEURES	1 168,62	52,20
16 221,34		15 484,66	736,68

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
OCTOBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	577,61	577,61	577,61	577,61	577,61	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97
KMS HLP	68,07	68,07	68,07	68,07	68,07	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20
HEURES	48,97	48,97	48,97	48,97	48,97	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05
NBRE	3	3	3	3	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1							
TOTAL KMS COM	1 732,82	1 732,82	1 732,82	1 732,82	1 732,82	1 014,34	619,88	676,22	676,22	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	204,20	204,20	204,20	204,20	204,20	140,97	116,80	93,98	93,98	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	67,39	67,39	67,39	67,39	67,39	70,48	0,00	46,99	46,99	23,49	23,49	23,49	23,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	136,81	136,81	136,81	136,81	136,81	70,48	116,80	46,99	46,99	23,49	23,49	23,49	23,49	29,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	146,91	146,91	146,91	146,91	146,91	84,15	52,20	56,10	56,10	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	204,198																				

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
13 158,20	TOTAL KMS COM	12 383,35	774,85
1 683,87	TOTAL KMS HLP	1 537,87	146,00
595,37	HLP VL		
1 088,50	HLP BUS		
1 108,35	TOTAL HEURES	1 043,10	65,25
14 842,07		13 921,22	920,85

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
NOVEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	577,61	577,61	577,61	577,61	577,61	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

KMS HLP	68,07	68,07	68,07	68,07	68,07	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20
HEURES	48,97	48,97	48,97	48,97	48,97	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05
NBRE	4	4	4	4	3	2	4	0	0	0	1	1	1	2								

TOTAL KMS COM	2310,432	2 310,43	2 310,43	2 310,43	1 732,82	676,22	619,88	0,00	0,00	0,00	338,11	338,11	338,11	309,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	272,264	272,26	272,26	272,26	204,20	93,98	116,80	0,00	0,00	0,00	46,99	46,99	46,99	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	89,84712	89,85	89,85	89,85	67,39	46,99	0,00	0,00	0,00	0,00	23,49	23,49	23,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	182,4169	182,42	182,42	182,42	136,81	46,99	116,80	0,00	0,00	0,00	23,49	23,49	23,49	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	195,88	195,88	195,88	195,88	146,91	56,10	52,20	0,00	0,00	0,00	28,05	28,05	28,05	26,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
13 594,93	TOTAL KMS COM	12 665,11	929,82
1 703,40	TOTAL KMS HLP	1 528,20	175,20
544,25	HLP VL		
1 159,15	HLP BUS		
1 148,98	TOTAL HEURES	1 070,68	78,30
15 298,33		14 193,31	1 105,02

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
DECEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	577,61	577,61	577,61	577,61	577,61	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	338,11	154,97
KMS HLP	68,07	68,07	68,07	68,07	68,07	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	29,20
HEURES	48,97	48,97	48,97	48,97	48,97	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	28,05	13,05
NBRE	2	2	2	2	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2							

TOTAL

TOTAL KMS COM	1 155,22	1 155,22	1 155,22	1 155,22	1 732,82	1 014,34	464,91	338,11	676,22	676,22	676,22	676,22	676,22	309,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	136,13	136,13	136,13	136,13	204,20	140,97	87,60	46,99	93,98	93,98	93,98	93,98	93,98	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	44,92	44,92	44,92	44,92	67,39	70,48	0,00	23,49	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	91,21	91,21	91,21	91,21	136,81	70,48	87,60	23,49	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	58,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	97,94	97,94	97,94	97,94	146,91	84,15	39,15	28,05	56,10	56,10	56,10	56,10	56,10	26,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
11 862,11	TOTAL KMS COM	11 087,26	774,85
1 552,57	TOTAL KMS HLP	1 406,57	146,00
576,00	HLP VL		
976,57	HLP BUS		
996,62	TOTAL HEURES	931,37	65,25
13 414,68		12 493,83	920,85

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
362	33	37	37	36	37	35	41	7	8	7	8	8	8	9	7	6	7	7	6	8	10
	143		37			35	41	31		7			8	9	26		7			8	10

174 253,84

TOTAL ANNUEL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
154 517,30	TOTAL KMS COM	145 219,10	9 298,20
19 736,54	TOTAL KMS HLP	17 984,54	1 752,00
6 909,45	HLP VL		
12 827,09	HLP BUS		
13 019,70	TOTAL HEURES	12 236,70	783,00

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L22

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JANVIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	838,75	213,88
KMS HLP	264,08	264,08	264,08	264,08	264,08	172,92	53,40	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	53,40	188,99	188,99	188,99	188,99	188,99	148,09	53,4
HEURES	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	56,47	13,82
NBRE	5	5	4	4	4	4	4														
	1 886,93	1 886,93	1 886,93	1 886,93	1 886,93	1 461,37	267,28	1 461,37	1 461,37	1 461,37	1 461,37	1 461,37	1 461,37	267,28	1 477,45	1 477,45	1 477,45	1 477,45	1 477,45	986,85	267,28
TOTAL KMS COM	8 114,24	8 114,24	6 491,39	6 491,39	6 491,39	5 153,83	855,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	1 320,41	1 320,41	1 056,32	1 056,32	1 056,32	691,66	213,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	488,55	488,55	390,84	390,84	390,84	345,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	831,86	831,86	665,48	665,48	665,48	345,83	213,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	540,00	540,00	432,00	432,00	432,00	330,72	55,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

L22

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
41 712,00	TOTAL KMS COM	40 856,48	855,52
6 715,05	TOTAL KMS HLP	6 501,45	213,60
2 495,45	HLP VL		
4 219,59	HLP BUS		
2 762,00	TOTAL HEURES	2 706,72	55,28
48 427,05		47 357,93	1 069,12

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
FEVRIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	838,75	213,88
KMS HLP	264,08	264,08	264,08	264,08	264,08	172,92	53,40	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	53,40	188,99	188,99	188,99	188,99	188,99	148,09	53,40
HEURES	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	56,47	13,82
NBRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	3 245,70	3 245,70	3 245,70	3 245,70	3 245,70	2 576,91	427,76	2 576,91	2 576,91	2 576,91	2 576,91	2 576,91	2 576,91	427,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	528,16	528,16	528,16	528,16	528,16	345,83	106,80	345,83	345,83	345,83	345,83	345,83	345,83	106,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	195,42	195,42	195,42	195,42	195,42	172,92	0,00	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	332,74	332,74	332,74	332,74	332,74	172,92	106,80	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	106,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	165,36	27,64	165,36	165,36	165,36	165,36	165,36	165,36	27,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
35 122,40	TOTAL KMS COM	34 266,88	855,52
5 275,23	TOTAL KMS HLP	5 061,63	213,60
2 187,51	HLP VL		
3 087,72	HLP BUS		
2 292,80	TOTAL HEURES	2 237,52	55,28
40 397,63		39 328,51	1 069,12

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MARS	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	838,75	213,88
KMS HLP	264,08	264,08	264,08	264,08	264,08	172,92	53,40	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	53,40	188,99	188,99	188,99	188,99	188,99	148,09	53,40
HEURES	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	56,47	13,82
NBRE	4	4	5	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	6 491,39	6 491,39	8 114,24	8 114,24	8 114,24	5 153,83	855,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	1 056,32	1 056,32	1 320,41	1 320,41	1 320,41	691,66	213,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	390,84	390,84	488,55	488,55	488,55	345,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	665,48	665,48	831,86	831,86	831,86	345,83	213,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	432,00	432,00	540,00	540,00	540,00	330,72	55,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
43 334,85	TOTAL KMS COM	42 479,33	855,52
6 979,13	TOTAL KMS HLP	6 765,53	213,60
2 593,16	HLP VL		
4 385,97	HLP BUS		
2 870,00	TOTAL HEURES	2 814,72	55,28
50 313,98		49 244,86	1 069,12

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AVRIL	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	838,75	213,88
KMS HLP	264,08	264,08	264,08	264,08	264,08	172,92	53,40	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	53,40	188,99	188,99	188,99	188,99	188,99	148,09	53,40
HEURES	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	56,47	13,82
NBRE	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	1 622,85	3 245,70	3 245,70	3 245,70	3 245,70	3 865,37	855,52	2 576,91	2 576,91	2 576,91	2 576,91	2 576,91	2 576,91	427,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	264,08	528,16	528,16	528,16	528,16	518,75	213,60	345,83	345,83	345,83	345,83	345,83	345,83	106,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	97,71	195,42	195,42	195,42	195,42	259,37	0,00	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	166,37	332,74	332,74	332,74	332,74	259,37	213,60	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	106,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	108,00	216,00	216,00	216,00	216,00	248,04	55,28	165,36	165,36	165,36	165,36	165,36	165,36	27,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
35 215,77	TOTAL KMS COM	33 932,49	1 283,28
5 290,87	TOTAL KMS HLP	4 970,47	320,40
2 176,26	HLP VL		
3 114,61	HLP BUS		
2 295,12	TOTAL HEURES	2 212,20	82,92
40 506,64		38 902,96	1 603,68

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MAI	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	838,75	213,88
KMS HLP	264,08	264,08	264,08	264,08	264,08	172,92	53,40	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	53,40	188,99	188,99	188,99	188,99	188,99	148,09	53,40
HEURES	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	56,47	13,82
NBRE	2	5	5	3	4	4	7														
TOTAL KMS COM	3 245,70	8 114,24	8 114,24	4 868,54	6 491,39	5 153,83	1 497,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	528,16	1 320,41	1 320,41	792,24	1 056,32	691,66	373,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	195,42	488,55	488,55	293,13	390,84	345,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	332,74	831,86	831,86	499,11	665,48	345,83	373,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	216,00	540,00	540,00	324,00	432,00	330,72	96,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
37 485,10	TOTAL KMS COM	35 987,94	1 497,16
6 083,00	TOTAL KMS HLP	5 709,20	373,80
2 202,32	HLP VL		
3 880,68	HLP BUS		
2 479,46	TOTAL HEURES	2 382,72	96,74
43 568,10		41 697,14	1 870,96

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUIN	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	838,75	213,88
KMS HLP	264,08	264,08	264,08	264,08	264,08	172,92	53,40	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	53,40	188,99	188,99	188,99	188,99	188,99	148,09	53,40
HEURES	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	56,47	13,82
NBRE	4	4	4	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	6 491,39	6 491,39	6 491,39	8 114,24	8 114,24	5 153,83	855,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	1 056,32	1 056,32	1 056,32	1 320,41	1 320,41	691,66	213,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	390,84	390,84	390,84	488,55	488,55	345,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	665,48	665,48	665,48	831,86	831,86	345,83	213,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	432,00	432,00	432,00	540,00	540,00	330,72	55,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
41 712,00	TOTAL KMS COM	40 856,48	855,52
6 715,05	TOTAL KMS HLP	6 501,45	213,60
2 495,45	HLP VL		
4 219,59	HLP BUS		
2 762,00	TOTAL HEURES	2 706,72	55,28
48 427,05		47 357,93	1 069,12

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUILLET	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	838,75	213,88
KMS HLP	264,08	264,08	264,08	264,08	264,08	172,92	53,40	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	53,40	188,99	188,99	188,99	188,99	188,99	148,09	53,40
HEURES	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	56,47	13,82
NBRE	1	1	1	1	1	1	1								4	3	3	3	2	4	5
TOTAL KMS COM	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 288,46	213,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 153,83	3 865,37	3 865,37	3 865,37	2 576,91	3 355,02	1 069,40
TOTAL KMS HLP	264,08	264,08	264,08	264,08	264,08	172,92	53,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	755,96	566,97	566,97	566,97	377,98	592,37	267,00
HLP VL	97,71	97,71	97,71	97,71	97,71	86,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	377,98	283,48	283,48	283,48	188,99	296,18	0,00
HLP BUS	166,37	166,37	166,37	166,37	166,37	86,46	53,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	377,98	283,48	283,48	283,48	188,99	296,18	267,00
TOTAL HEURES	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	82,68	13,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	330,72	248,04	248,04	248,04	165,36	225,88	69,10

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
33 367,85	TOTAL KMS COM	32 084,57	1 283,28
5 240,92	TOTAL KMS HLP	4 920,52	320,40
2 288,61	HLP VL		
2 952,31	HLP BUS		
2 171,68	TOTAL HEURES	2 088,76	82,92
38 608,77		37 005,09	1 603,68

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AOUT	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	838,75	213,88
KMS HLP	264,08	264,08	264,08	264,08	264,08	172,92	53,40	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	53,40	188,99	188,99	188,99	188,99	188,99	148,09	53,40
HEURES	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	56,47	13,82
NBRE	1	1	1	1	0	0	0								3	3	4	4	4	4	5
TOTAL KMS COM	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 865,37	3 865,37	5 153,83	5 153,83	5 153,83	3 355,02	1 069,40
TOTAL KMS HLP	264,08	264,08	264,08	264,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	566,97	566,97	755,96	755,96	755,96	592,37	267,00
HLP VL	97,71	97,71	97,71	97,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	283,48	283,48	377,98	377,98	377,98	296,18	0,00
HLP BUS	166,37	166,37	166,37	166,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	283,48	283,48	377,98	377,98	377,98	296,18	267,00
TOTAL HEURES	108,00	108,00	108,00	108,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	248,04	248,04	330,72	330,72	330,72	225,88	69,10

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
34 108,03	TOTAL KMS COM	33 038,63	1 069,40
5 317,49	TOTAL KMS HLP	5 050,49	267,00
2 387,92	HLP VL		
2 929,57	HLP BUS		
2 215,22	TOTAL HEURES	2 146,12	69,10
39 425,53		38 089,13	1 336,40

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
SEPTEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	838,75	213,88
KMS HLP	264,08	264,08	264,08	264,08	264,08	172,92	53,40	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	53,40	188,99	188,99	188,99	188,99	188,99	148,09	53,40
HEURES	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	56,47	13,82
NBRE	4	4	4	4	5	5	4														
TOTAL KMS COM	6 491,39	6 491,39	6 491,39	6 491,39	8 114,24	6 442,29	855,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	1 056,32	1 056,32	1 056,32	1 056,32	1 320,41	864,58	213,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	390,84	390,84	390,84	390,84	488,55	432,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	665,48	665,48	665,48	665,48	831,86	432,29	213,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	432,00	432,00	432,00	432,00	540,00	413,40	55,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
41 377,61	TOTAL KMS COM	40 522,09	855,52
6 623,88	TOTAL KMS HLP	6 410,28	213,60
2 484,20	HLP VL		
4 139,68	HLP BUS		
2 736,68	TOTAL HEURES	2 681,40	55,28
48 001,49		46 932,37	1 069,12

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
OCTOBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	838,75	213,88
KMS HLP	264,08	264,08	264,08	264,08	264,08	172,92	53,40	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	53,40	188,99	188,99	188,99	188,99	188,99	148,09	53,40
HEURES	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	56,47	13,82
NBRE	3	3	3	3	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1							
TOTAL KMS COM	4 868,54	4 868,54	4 868,54	4 868,54	4 868,54	3 865,37	855,52	2 576,91	2 576,91	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	213,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	792,24	792,24	792,24	792,24	792,24	518,75	213,60	345,83	345,83	172,92	172,92	172,92	172,92	53,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	293,13	293,13	293,13	293,13	293,13	259,37	0,00	172,92	172,92	86,46	86,46	86,46	86,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	499,11	499,11	499,11	499,11	499,11	259,37	213,60	172,92	172,92	86,46	86,46	86,46	86,46	53,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	324,00	324,00	324,00	324,00	324,00	248,04	55,28	165,36	165,36	82,68	82,68	82,68	82,68	13,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
39 585,15	TOTAL KMS COM	38 515,75	1 069,40
6 130,29	TOTAL KMS HLP	5 863,29	267,00
2 416,69	HLP VL		
3 713,60	HLP BUS		
2 598,58	TOTAL HEURES	2 529,48	69,10
45 715,44		44 379,04	1 336,40

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
NOVEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	838,75	213,88
KMS HLP	264,08	264,08	264,08	264,08	264,08	172,92	53,40	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	53,40	188,99	188,99	188,99	188,99	188,99	148,09	53,40
HEURES	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	56,47	13,82

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NBRE	4	4	4	4	3	2	4	0	0	0	1	1	1	2							
TOTAL KMS COM	6491,392	6 491,39	6 491,39	6 491,39	4 868,54	2 576,91	855,52	0,00	0,00	0,00	1 288,46	1 288,46	1 288,46	427,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	1056,324	1 056,32	1 056,32	1 056,32	792,24	345,83	213,60	0,00	0,00	0,00	172,92	172,92	172,92	106,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	390,83988	390,84	390,84	390,84	293,13	172,92	0,00	0,00	0,00	0,00	86,46	86,46	86,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	665,48412	665,48	665,48	665,48	499,11	172,92	213,60	0,00	0,00	0,00	86,46	86,46	86,46	106,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	432	432,00	432,00	432,00	324,00	165,36	55,28	0,00	0,00	0,00	82,68	82,68	82,68	27,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
38 559,68	TOTAL KMS COM	37 276,40	1 283,28
6 202,52	TOTAL KMS HLP	5 882,12	320,40
2 288,78	HLP VL		
3 913,74	HLP BUS		
2 548,32	TOTAL HEURES	2 465,40	82,92
44 762,20		43 158,52	1 603,68

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
DECEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 622,85	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	213,88	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	1 288,46	838,75	213,88
KMS HLP	264,08	264,08	264,08	264,08	264,08	172,92	53,40	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	53,40	188,99	188,99	188,99	188,99	188,99	148,09	53,40
HEURES	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	13,82	82,68	82,68	82,68	82,68	82,68	56,47	13,82
NBRE	2	2	2	2	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2							

TOTAL KMS COM	3 245,70	3 245,70	3 245,70	3 245,70	4 868,54	3 865,37	641,64	1 288,46	2 576,91	2 576,91	2 576,91	2 576,91	2 576,91	427,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	528,16	528,16	528,16	528,16	792,24	518,75	160,20	172,92	345,83	345,83	345,83	345,83	345,83	106,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	195,42	195,42	195,42	195,42	293,13	259,37	0,00	86,46	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	332,74	332,74	332,74	332,74	499,11	259,37	160,20	86,46	172,92	172,92	172,92	172,92	172,92	106,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	216,00	216,00	216,00	216,00	324,00	248,04	41,46	82,68	165,36	165,36	165,36	165,36	165,36	27,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
36 959,13	TOTAL KMS COM	35 889,73	1 069,40
5 592,72	TOTAL KMS HLP	5 325,72	267,00
2 285,22	HLP VL		
3 307,49	HLP BUS		
2 414,62	TOTAL HEURES	2 345,52	69,10
42 551,84		41 215,44	1 336,40

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
362	33	37	37	36	37	35	41	7	8	7	8	8	8	9	7	6	7	7	6	8	10
	143		37			35	41	31		7			8	9	26		7			8	10

TOTAL ANNUEL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
458 539,57	TOTAL KMS COM	445 706,77	12 832,80
72 166,15	TOTAL KMS HLP	68 962,15	3 204,00
28 301,58	HLP VL		
43 864,57	HLP BUS		
30 146,48	TOTAL HEURES	29 317,28	829,20
530 705,72			

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L23

L23

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JANVIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	457,38	457,38	457,38	457,38	457,38	242,14	0
KMS HLP	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	10,66	0
HEURES	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	25,85	25,85	25,85	25,85	25,85	13,70	0
NBRE	5	5	4	4	4	4	4														
	710,97	710,97	710,97	710,97	710,97	252,80	0,00	710,97	710,97	710,97	710,97	710,97	252,80	0,00	497,50	497,50	497,50	497,50	497,50	252,80	0,00
TOTAL KMS COM	3 206,01	3 206,01	2 564,81	2 564,81	2 564,81	968,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	348,82	348,82	279,06	279,06	279,06	42,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	52,32	52,32	41,86	41,86	41,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	296,50	296,50	237,20	237,20	237,20	42,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	182,65	182,65	146,12	146,12	146,12	55,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
15 074,99	TOTAL KMS COM	15 074,99	0,00
1 577,46	TOTAL KMS HLP	1 577,46	0,00
230,22	HLP VL		
1 347,23	HLP BUS		
858,94	TOTAL HEURES		

16 652,44

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
FEVRIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	457,38	457,38	457,38	457,38	457,38	242,14	0,00
KMS HLP	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	10,66	0,00
HEURES	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	25,85	25,85	25,85	25,85	25,85	13,70	0,00
NBRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	1 282,40	1 282,40	1 282,40	1 282,40	1 282,40	484,27	0,00	1 282,40	1 282,40	1 282,40	1 282,40	1 282,40	484,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	139,53	139,53	139,53	139,53	139,53	21,32	0,00	139,53	139,53	139,53	139,53	139,53	21,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	20,93	20,93	20,93	20,93	20,93	0,00	0,00	20,93	20,93	20,93	20,93	20,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	118,60	118,60	118,60	118,60	118,60	21,32	0,00	118,60	118,60	118,60	118,60	118,60	21,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	73,06	73,06	73,06	73,06	73,06	27,64	0,00	73,06	73,06	73,06	73,06	73,06	27,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
13 792,58	TOTAL KMS COM	13 792,58	0,00
1 437,93	TOTAL KMS HLP	1 437,93	0,00
209,29	HLP VL		
1 228,64	HLP BUS		
785,88	TOTAL HEURES		

15 230,51

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MARS	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	457,38	457,38	457,38	457,38	457,38	242,14	0,00
KMS HLP	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	10,66	0,00
HEURES	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	25,85	25,85	25,85	25,85	25,85	13,70	0,00
NBRE	4	4	5	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	2 564,81	2 564,81	3 206,01	3 206,01	3 206,01	968,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	279,06	279,06	348,82	348,82	348,82	42,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	41,86	41,86	52,32	52,32	52,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	237,20	237,20	296,50	296,50	296,50	42,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	146,12	146,12	182,65	182,65	182,65	55,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
15 716,19	TOTAL KMS COM	15 716,19	0,00
1 647,22	TOTAL KMS HLP	1 647,22	0,00
240,69	HLP VL		
1 406,53	HLP BUS		
895,47	TOTAL HEURES		

17 363,41

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AVRIL	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	457,38	457,38	457,38	457,38	457,38	242,14	0,00
KMS HLP	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	10,66	0,00
HEURES	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	25,85	25,85	25,85	25,85	25,85	13,70	0,00
NBRE	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	641,20	1 282,40	1 282,40	1 282,40	1 282,40	726,41	0,00	1 282,40	1 282,40	1 282,40	1 282,40	1 282,40	484,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	69,76	139,53	139,53	139,53	139,53	31,99	0,00	139,53	139,53	139,53	139,53	139,53	21,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	10,46	20,93	20,93	20,93	20,93	0,00	0,00	20,93	20,93	20,93	20,93	20,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	59,30	118,60	118,60	118,60	118,60	31,99	0,00	118,60	118,60	118,60	118,60	118,60	21,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	36,53	73,06	73,06	73,06	73,06	41,46	0,00	73,06	73,06	73,06	73,06	73,06	27,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
13 393,52	TOTAL KMS COM	13 393,52	0,00
1 378,83	TOTAL KMS HLP	1 378,83	0,00
198,83	HLP VL		
1 180,00	HLP BUS		
763,17	TOTAL HEURES		

14 772,34

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MAI	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	457,38	457,38	457,38	457,38	457,38	242,14	0,00
KMS HLP	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	10,66	0,00
HEURES	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	25,85	25,85	25,85	25,85	25,85	13,70	0,00
NBRE	2	5	5	3	4	4	7														
TOTAL KMS COM	1 282,40	3 206,01	3 206,01	1 923,61	2 564,81	968,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	139,53	348,82	348,82	209,29	279,06	42,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	20,93	52,32	52,32	31,39	41,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	118,60	296,50	296,50	177,90	237,20	42,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	73,06	182,65	182,65	109,59	146,12	55,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
13 151,38	TOTAL KMS COM	13 151,38	0,00
1 368,16	TOTAL KMS HLP	1 368,16	0,00
198,83	HLP VL		
1 169,34	HLP BUS		
749,35	TOTAL HEURES		

14 519,55

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUIN	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	457,38	457,38	457,38	457,38	457,38	242,14	0,00
KMS HLP	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	10,66	0,00
HEURES	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	25,85	25,85	25,85	25,85	25,85	13,70	0,00
NBRE	4	4	4	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	2 564,81	2 564,81	2 564,81	3 206,01	3 206,01	968,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	279,06	279,06	279,06	348,82	348,82	42,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	41,86	41,86	41,86	52,32	52,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	237,20	237,20	237,20	296,50	296,50	42,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	146,12	146,12	146,12	182,65	182,65	55,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
15 074,99	TOTAL KMS COM	15 074,99	0,00
1 577,46	TOTAL KMS HLP	1 577,46	0,00
230,22	HLP VL		
1 347,23	HLP BUS		
858,94	TOTAL HEURES		

16 652,44

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUILLET	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	457,38	457,38	457,38	457,38	457,38	242,14	0,00
KMS HLP	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	10,66	0,00
HEURES	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	25,85	25,85	25,85	25,85	25,85	13,70	0,00
NBRE	1	1	1	1	1	1	1								4	3	3	3	2	4	5
TOTAL KMS COM	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 829,51	1 372,13	1 372,13	1 372,13	914,75	968,54	0,00
TOTAL KMS HLP	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	160,50	120,38	120,38	120,38	80,25	42,65	0,00
HLP VL	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	59,30	59,30	59,30	59,30	59,30	10,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	160,50	120,38	120,38	120,38	80,25	42,65	0,00
TOTAL HEURES	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,40	77,55	77,55	77,55	51,70	54,80	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
11 277,35	TOTAL KMS COM	11 277,35	0,00
1 004,02	TOTAL KMS HLP	1 004,02	0,00
52,32	HLP VL		
951,70	HLP BUS		
639,02	TOTAL HEURES		

12 281,37

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AOUT	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	457,38	457,38	457,38	457,38	457,38	242,14	0,00
KMS HLP	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	10,66	0,00
HEURES	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	25,85	25,85	25,85	25,85	25,85	13,70	0,00
NBRE	1	1	1	1	0	0	0								3	3	4	4	4	4	5
TOTAL KMS COM	641,20	641,20	641,20	641,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 372,13	1 372,13	1 829,51	1 829,51	1 829,51	968,54	0,00
TOTAL KMS HLP	69,76	69,76	69,76	69,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120,38	120,38	160,50	160,50	160,50	42,65	0,00
HLP VL	10,46	10,46	10,46	10,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	59,30	59,30	59,30	59,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120,38	120,38	160,50	160,50	160,50	42,65	0,00
TOTAL HEURES	36,53	36,53	36,53	36,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,55	77,55	103,40	103,40	103,40	54,80	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
11 766,14	TOTAL KMS COM	11 766,14	0,00
1 043,97	TOTAL KMS HLP	1 043,97	0,00
41,86	HLP VL		
1 002,11	HLP BUS		
666,22	TOTAL HEURES		

12 810,11

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
SEPTEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	457,38	457,38	457,38	457,38	457,38	242,14	0,00
KMS HLP	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	10,66	0,00
HEURES	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	25,85	25,85	25,85	25,85	25,85	13,70	0,00
NBRE	4	4	4	4	5	5	4														
TOTAL KMS COM	2 564,81	2 564,81	2 564,81	2 564,81	3 206,01	1 210,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	279,06	279,06	279,06	279,06	348,82	53,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	41,86	41,86	41,86	41,86	52,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	237,20	237,20	237,20	237,20	296,50	53,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	146,12	146,12	146,12	146,12	182,65	69,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
14 675,92	TOTAL KMS COM	14 675,92	0,00
1 518,35	TOTAL KMS HLP	1 518,35	0,00
219,76	HLP VL		
1 298,60	HLP BUS		
836,23	TOTAL HEURES		

16 194,28

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
OCTOBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	457,38	457,38	457,38	457,38	457,38	242,14	0,00
KMS HLP	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	10,66	0,00
HEURES	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	25,85	25,85	25,85	25,85	25,85	13,70	0,00
NBRE	3	3	3	3	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1							
TOTAL KMS COM	1 923,61	1 923,61	1 923,61	1 923,61	1 923,61	726,41	0,00	1 282,40	1 282,40	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	209,29	209,29	209,29	209,29	209,29	31,99	0,00	139,53	139,53	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	31,39	31,39	31,39	31,39	31,39	0,00	0,00	20,93	20,93	10,46	10,46	10,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	177,90	177,90	177,90	177,90	177,90	31,99	0,00	118,60	118,60	59,30	59,30	59,30	10,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	109,59	109,59	109,59	109,59	109,59	41,46	0,00	73,06	73,06	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
15 074,99	TOTAL KMS COM	15 074,99	0,00
1 577,46	TOTAL KMS HLP	1 577,46	0,00
230,22	HLP VL		
1 347,23	HLP BUS		
858,94	TOTAL HEURES		

16 652,44

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
NOVEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	457,38	457,38	457,38	457,38	457,38	242,14	0,00
KMS HLP	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	10,66	0,00
HEURES	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	25,85	25,85	25,85	25,85	25,85	13,70	0,00

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NBRE	4	4	4	4	3	2	4	0	0	0	1	1	1	2							
TOTAL KMS COM	2564,808	2 564,81	2 564,81	2 564,81	1 923,61	484,27	0,00	0,00	0,00	0,00	641,20	641,20	242,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	279,056	279,06	279,06	279,06	209,29	21,32	0,00	0,00	0,00	0,00	69,76	69,76	10,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	41,8584	41,86	41,86	41,86	31,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,46	10,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	237,1976	237,20	237,20	237,20	177,90	21,32	0,00	0,00	0,00	0,00	59,30	59,30	10,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	146,12	146,12	146,12	146,12	109,59	27,64	0,00	0,00	0,00	0,00	36,53	36,53	13,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
14 191,65	TOTAL KMS COM	14 191,65	0,00
1 497,03	TOTAL KMS HLP	1 497,03	0,00
219,76	HLP VL		
1 277,27	HLP BUS		
808,59	TOTAL HEURES		

15 688,68

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
DECEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	641,20	641,20	641,20	641,20	641,20	242,14	0,00	457,38	457,38	457,38	457,38	457,38	242,14	0,00
KMS HLP	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	69,76	69,76	69,76	69,76	69,76	10,66	0,00	40,13	40,13	40,13	40,13	40,13	10,66	0,00
HEURES	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	36,53	36,53	36,53	36,53	36,53	13,82	0,00	25,85	25,85	25,85	25,85	25,85	13,70	0,00
NBRE	2	2	2	2	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2							

TOTAL KMS COM	1 282,40	1 282,40	1 282,40	1 282,40	1 923,61	726,41	0,00	641,20	1 282,40	1 282,40	1 282,40	1 282,40	484,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	139,53	139,53	139,53	139,53	209,29	31,99	0,00	69,76	139,53	139,53	139,53	139,53	21,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	20,93	20,93	20,93	20,93	31,39	0,00	0,00	10,46	20,93	20,93	20,93	20,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	118,60	118,60	118,60	118,60	177,90	31,99	0,00	59,30	118,60	118,60	118,60	118,60	21,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	73,06	73,06	73,06	73,06	109,59	41,46	0,00	36,53	73,06	73,06	73,06	73,06	27,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
14 034,72	TOTAL KMS COM	14 034,72	0,00
1 448,59	TOTAL KMS HLP	1 448,59	0,00
209,29	HLP VL		
1 239,30	HLP BUS		
799,70	TOTAL HEURES		

15 483,31

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
302	33	37	37	36	37	35		7	8	7	8	8	8		7	6	7	7	6	8	
	143		37			35		31		7			8		26		7			8	

TOTAL ANNUEL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
184 300,89			
167 224,41	TOTAL KMS COM	167 224,41	0,00
17 076,47	TOTAL KMS HLP	17 076,47	0,00
2 281,28	HLP VL		
14 795,19	HLP BUS		
9 520,45	TOTAL HEURES		

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L2326

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JANVIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,672
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25
HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22
NBRE	5	5	4	4	4	4	4														
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181,92
TOTAL KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	646,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

L2326

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
646,68	TOTAL KMS COM	0,00	646,68
81,00	TOTAL KMS HLP	0,00	81,00
0,00	HLP VL		
81,00	HLP BUS		
36,88	TOTAL HEURES	0,00	36,88

727,68

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
FEVRIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25
HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22
NBRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	323,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	323,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
646,68	TOTAL KMS COM	0,00	646,68
81,00	TOTAL KMS HLP	0,00	81,00
0,00	HLP VL		
81,00	HLP BUS		
36,88	TOTAL HEURES	0,00	36,88

727,68

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MARS	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25
HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22
NBRE	4	4	5	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	646,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
646,68	TOTAL KMS COM	0,00	646,68
81,00	TOTAL KMS HLP	0,00	81,00
0,00	HLP VL		
81,00	HLP BUS		
36,88	TOTAL HEURES	0,00	36,88

727,68

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AVRIL	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25
HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22
NBRE	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	646,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	323,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
970,02	TOTAL KMS COM	0,00	970,02
121,50	TOTAL KMS HLP	0,00	121,50
0,00	HLP VL		
121,50	HLP BUS		
55,32	TOTAL HEURES	0,00	55,32

1 091,52

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MAI	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25
HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22
NBRE	2	5	5	3	4	4	7														
TOTAL KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 131,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
1 131,69	TOTAL KMS COM	0,00	1 131,69
141,75	TOTAL KMS HLP	0,00	141,75
0,00	HLP VL		
141,75	HLP BUS		
64,54	TOTAL HEURES	0,00	64,54

1 273,44

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUIN	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25
HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22
NBRE	4	4	4	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	646,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
646,68	TOTAL KMS COM	0,00	646,68
81,00	TOTAL KMS HLP	0,00	81,00
0,00	HLP VL		
81,00	HLP BUS		
36,88	TOTAL HEURES	0,00	36,88

727,68

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUILLET	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25
HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22
NBRE	1	1	1	1	1	1	1								4	3	3	3	2	4	5
TOTAL KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	808,36
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,25
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,25
TOTAL HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,10

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
970,03	TOTAL KMS COM	0,00	970,03
121,50	TOTAL KMS HLP	0,00	121,50
0,00	HLP VL		
121,50	HLP BUS		
55,32	TOTAL HEURES	0,00	55,32

1 091,53

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AOUT	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25
HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22
NBRE	1	1	1	1	0	0	0								3	3	4	4	4	4	5
TOTAL KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	808,36
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,25
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,25
TOTAL HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,10

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
808,36	TOTAL KMS COM	0,00	808,36
101,25	TOTAL KMS HLP	0,00	101,25
0,00	HLP VL		
101,25	HLP BUS		
46,10	TOTAL HEURES	0,00	46,10

909,61

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
SEPTEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25
HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22
NBRE	4	4	4	4	5	5	4														
TOTAL KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	646,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
646,68	TOTAL KMS COM	0,00	646,68
81,00	TOTAL KMS HLP	0,00	81,00
0,00	HLP VL		
81,00	HLP BUS		
36,88	TOTAL HEURES	0,00	36,88

727,68

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
OCTOBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25
HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22
NBRE	3	3	3	3	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1							
TOTAL KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	646,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
808,35	TOTAL KMS COM	0,00	808,35
101,25	TOTAL KMS HLP	0,00	101,25
0,00	HLP VL		
101,25	HLP BUS		
46,10	TOTAL HEURES	0,00	46,10

909,60

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
NOVEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67

KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25
HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22
NBRE	4	4	4	4	3	2	4	0	0	0	1	1	1	2							

TOTAL KMS COM	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	646,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	323,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
970,02	TOTAL KMS COM	0,00	970,02
121,50	TOTAL KMS HLP	0,00	121,50
0,00	HLP VL		
121,50	HLP BUS		
55,32	TOTAL HEURES	0,00	55,32

1 091,52

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
DECEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161,67
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,25
HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,22
NBRE	2	2	2	2	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2							

TOTAL KMS COM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	485,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	323,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
808,35	TOTAL KMS COM	0,00	808,35
101,25	TOTAL KMS HLP	0,00	101,25
0,00	HLP VL		
101,25	HLP BUS		
46,10	TOTAL HEURES	0,00	46,10

909,60

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
60							41							9							10
							41							9							10

TOTAL ANNUEL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
9 700,22	TOTAL KMS COM	0,00	9 700,22
1 215,00	TOTAL KMS HLP	0,00	1 215,00
0,00	HLP VL		
1 215,00	HLP BUS		
553,20	TOTAL HEURES	0,00	553,20

10 915,22

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L SNCF

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JANVIER	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0
KMS HLP	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0
HEURES	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0
NBRE	5	5	4	4	4	4	4														
	21,07	21,07	21,07	21,07	21,07	21,07	0,00	21,07	21,07	21,07	21,07	21,07	21,07	0,00	21,07	21,07	21,07	21,07	21,07	21,07	0,00
TOTAL KMS COM	45,46	45,46	36,37	36,37	36,37	36,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	59,90	59,90	47,92	47,92	47,92	47,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	59,90	59,90	47,92	47,92	47,92	47,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	3,85	3,85	3,08	3,08	3,08	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

L SNCF

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
236,39	**TOTAL KMS COM**	236,39	0,00
311,45	**TOTAL KMS HLP**	311,45	0,00
0,00	**HLP VL**		
311,45	**HLP BUS**		
20,02	**TOTAL HEURES**		

547,85

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
FEVRIER	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00
KMS HLP	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00
HEURES	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00
NBRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	18,18	18,18	18,18	18,18	18,18	18,18	0,00	18,18	18,18	18,18	18,18	18,18	18,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	0,00	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	0,00	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	0,00	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
218,21	**TOTAL KMS COM**	218,21	0,00
287,50	**TOTAL KMS HLP**	287,50	0,00
0,00	**HLP VL**		
287,50	**HLP BUS**		
18,48	**TOTAL HEURES**		

505,70

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MARS	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00
KMS HLP	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00
HEURES	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00
NBRE	4	4	5	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	36,37	36,37	45,46	45,46	45,46	36,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	47,92	47,92	59,90	59,90	59,90	47,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	47,92	47,92	59,90	59,90	59,90	47,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	3,08	3,08	3,85	3,85	3,85	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
245,48	**TOTAL KMS COM**	245,48	0,00
323,43	**TOTAL KMS HLP**	323,43	0,00
0,00	**HLP VL**		
323,43	**HLP BUS**		
20,79	**TOTAL HEURES**		

568,92

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AVRIL	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00
KMS HLP	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00
HEURES	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00
NBRE	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	9,09	18,18	18,18	18,18	18,18	27,28	0,00	18,18	18,18	18,18	18,18	18,18	18,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	11,98	23,96	23,96	23,96	23,96	35,94	0,00	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	11,98	23,96	23,96	23,96	23,96	35,94	0,00	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	0,77	1,54	1,54	1,54	1,54	2,31	0,00	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
218,21	**TOTAL KMS COM**	218,21	0,00
287,50	**TOTAL KMS HLP**	287,50	0,00
0,00	**HLP VL**		
287,50	**HLP BUS**		
18,48	**TOTAL HEURES**		

505,70

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MAI	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00
KMS HLP	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00
HEURES	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00
NBRE	2	5	5	3	4	4	7														
TOTAL KMS COM	18,18	45,46	45,46	27,28	36,37	36,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	23,96	59,90	59,90	35,94	47,92	47,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
209,12	**TOTAL KMS COM**	209,12	0,00
275,52	**TOTAL KMS HLP**	275,52	0,00

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	23,96	59,90	59,90	35,94	47,92	47,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	1,54	3,85	3,85	2,31	3,08	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

0,00	HLP VL
275,52	HLP BUS
17,71	TOTAL HEURES

484,63

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUIN	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00
KMS HLP	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00
HEURES	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00
NBRE	4	4	4	5	5	4	4														

TOTAL KMS COM	36,37	36,37	36,37	45,46	45,46	36,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	47,92	47,92	47,92	59,90	59,90	47,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	47,92	47,92	47,92	59,90	59,90	47,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	3,08	3,08	3,08	3,85	3,85	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
236,39	TOTAL KMS COM	236,39	0,00
311,45	TOTAL KMS HLP	311,45	0,00
0,00	HLP VL		
311,45	HLP BUS		
20,02	TOTAL HEURES		

547,85

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUILLET	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00
KMS HLP	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00
HEURES	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00
NBRE	1	1	1	1	1	1	1								4	3	3	3	2	4	5

TOTAL KMS COM	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,37	27,28	27,28	27,28	18,18	36,37	0,00
TOTAL KMS HLP	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,92	35,94	35,94	35,94	23,96	47,92	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,92	35,94	35,94	35,94	23,96	47,92	0,00
TOTAL HEURES	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,08	2,31	2,31	2,31	1,54	3,08	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
227,30	TOTAL KMS COM	227,30	0,00
299,48	TOTAL KMS HLP	299,48	0,00
0,00	HLP VL		
299,48	HLP BUS		
19,25	TOTAL HEURES		

526,78

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AOUT	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00
KMS HLP	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00
HEURES	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00
NBRE	1	1	1	1	0	0	0								3	3	4	4	4	4	5

TOTAL KMS COM	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,28	27,28	36,37	36,37	36,37	36,37	0,00
TOTAL KMS HLP	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,94	35,94	47,92	47,92	47,92	47,92	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,94	35,94	47,92	47,92	47,92	47,92	0,00
TOTAL HEURES	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,31	2,31	3,08	3,08	3,08	3,08	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
236,39	TOTAL KMS COM	236,39	0,00
311,45	TOTAL KMS HLP	311,45	0,00
0,00	HLP VL		
311,45	HLP BUS		
20,02	TOTAL HEURES		

547,85

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
SEPTEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00
KMS HLP	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00
HEURES	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00
NBRE	4	4	4	4	5	5	4														

TOTAL KMS COM	36,37	36,37	36,37	36,37	45,46	45,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	47,92	47,92	47,92	47,92	59,90	59,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	47,92	47,92	47,92	47,92	59,90	59,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	3,08	3,08	3,08	3,08	3,85	3,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
236,39	TOTAL KMS COM	236,39	0,00
311,45	TOTAL KMS HLP	311,45	0,00
0,00	HLP VL		
311,45	HLP BUS		
20,02	TOTAL HEURES		

547,85

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
OCTOBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00
KMS HLP	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00
HEURES	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00
NBRE	3	3	3	3	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1							

TOTAL

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

TOTAL KMS COM	27,28	27,28	27,28	27,28	27,28	27,28	0,00	18,18	18,18	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	0,00	23,96	23,96	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	35,94	0,00	23,96	23,96	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	0,00	1,54	1,54	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
TOTAL KMS COM	236,39	0,00
TOTAL KMS HLP	311,45	0,00
HLP VL	0,00	
HLP BUS	311,45	
TOTAL HEURES	20,02	

547,85

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
NOVEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00
KMS HLP	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00
HEURES	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00
NBRE	4	4	4	4	3	2	4	0	0	0	1	1	1	2							

TOTAL

TOTAL KMS COM	36,368	36,37	36,37	36,37	27,28	18,18	0,00	0,00	0,00	0,00	9,09	9,09	9,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	47,916	47,92	47,92	47,92	35,94	23,96	0,00	0,00	0,00	0,00	11,98	11,98	11,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	47,916	47,92	47,92	47,92	35,94	23,96	0,00	0,00	0,00	0,00	11,98	11,98	11,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	3,08	3,08	3,08	3,08	2,31	1,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,77	0,77	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
TOTAL KMS COM	218,21	0,00
TOTAL KMS HLP	287,50	0,00
HLP VL	0,00	
HLP BUS	287,50	
TOTAL HEURES	18,48	

505,70

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
DECEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	0,00
KMS HLP	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	11,98	0,00
HEURES	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,00
NBRE	2	2	2	2	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2							

TOTAL

TOTAL KMS COM	18,18	18,18	18,18	18,18	27,28	27,28	0,00	9,09	18,18	18,18	18,18	18,18	18,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	23,96	23,96	23,96	23,96	35,94	35,94	0,00	11,98	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	23,96	23,96	23,96	23,96	35,94	35,94	0,00	11,98	23,96	23,96	23,96	23,96	23,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	1,54	1,54	1,54	1,54	2,31	2,31	0,00	0,77	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
TOTAL KMS COM	227,30	0,00
TOTAL KMS HLP	299,48	0,00
HLP VL	0,00	
HLP BUS	299,48	
TOTAL HEURES	19,25	

526,78

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
302	33	37	37	36	37	35		7	8	7	8	8	8		7	6	7	7	6	8	
	143		37			35		31		7			8		26		7			8	

TOTAL ANNUEL
6 363,44

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
2 745,78	TOTAL KMS COM	2 745,78	0,00
3 617,66	TOTAL KMS HLP	3 617,66	0,00
0,00	HLP VL		
3 617,66	HLP BUS		
232,54	TOTAL HEURES		

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L24

L24

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JANVIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	887,57	887,57	883,68	887,57	887,57	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0
KMS HLP	105,25	105,25	93,43	105,25	105,25	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0
HEURES	54,27	54,27	53,67	54,27	54,27	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0
NBRE	5	5	4	4	4	4	4														
	992,82	992,82	977,11	992,82	992,82	729,27	0,00	729,27	729,27	729,27	729,27	729,27	729,27	0,00	729,27	729,27	729,27	729,27	729,27	729,27	0,00
TOTAL KMS COM	4 437,85	4 437,85	3 534,71	3 550,28	3 550,28	2 641,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	526,26	526,26	373,73	421,01	421,01	275,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	263,13	263,13	186,86	210,50	210,50	137,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	263,13	263,13	186,86	210,50	210,50	137,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	271,35	271,35	214,68	217,08	217,08	159,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
22 152,85	TOTAL KMS COM	22 152,85	0,00
2 543,47	TOTAL KMS HLP	2 543,47	0,00
1 271,74	HLP VL		
1 271,74	HLP BUS		
1 351,26	TOTAL HEURES		

24 696,32

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
FEVRIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	887,57	887,57	883,68	887,57	887,57	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00
KMS HLP	105,25	105,25	93,43	105,25	105,25	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00
HEURES	54,27	54,27	53,67	54,27	54,27	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00
NBRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	1 775,14	1 775,14	1 767,36	1 775,14	1 775,14	1 320,94	0,00	1 320,94	1 320,94	1 320,94	1 320,94	1 320,94	1 320,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	210,50	210,50	186,86	210,50	210,50	137,60	0,00	137,60	137,60	137,60	137,60	137,60	137,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	105,25	105,25	93,43	105,25	105,25	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	105,25	105,25	93,43	105,25	105,25	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	108,54	108,54	107,34	108,54	108,54	79,86	0,00	79,86	79,86	79,86	79,86	79,86	79,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
18 114,50	TOTAL KMS COM	18 114,50	0,00
1 992,11	TOTAL KMS HLP	1 992,11	0,00
996,05	HLP VL		
996,05	HLP BUS		
1 100,52	TOTAL HEURES		

20 106,60

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MARS	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	887,57	887,57	883,68	887,57	887,57	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00
KMS HLP	105,25	105,25	93,43	105,25	105,25	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00
HEURES	54,27	54,27	53,67	54,27	54,27	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00
NBRE	4	4	5	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	3 550,28	3 550,28	4 418,39	4 437,85	4 437,85	2 641,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	421,01	421,01	467,16	526,26	526,26	275,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	210,50	210,50	233,58	263,13	263,13	137,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	210,50	210,50	233,58	263,13	263,13	137,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	217,08	217,08	268,35	271,35	271,35	159,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
23 036,53	TOTAL KMS COM	23 036,53	0,00
2 636,90	TOTAL KMS HLP	2 636,90	0,00
1 318,45	HLP VL		
1 318,45	HLP BUS		
1 404,93	TOTAL HEURES		

25 673,43

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AVRIL	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	887,57	887,57	883,68	887,57	887,57	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00
KMS HLP	105,25	105,25	93,43	105,25	105,25	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00
HEURES	54,27	54,27	53,67	54,27	54,27	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00
NBRE	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	887,57	1 775,14	1 767,36	1 775,14	1 775,14	1 981,41	0,00	1 320,94	1 320,94	1 320,94	1 320,94	1 320,94	1 320,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	105,25	210,50	186,86	210,50	210,50	206,41	0,00	137,60	137,60	137,60	137,60	137,60	137,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	52,63	105,25	93,43	105,25	105,25	103,20	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	52,63	105,25	93,43	105,25	105,25	103,20	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	54,27	108,54	107,34	108,54	108,54	119,79	0,00	79,86	79,86	79,86	79,86	79,86	79,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
17 887,40	TOTAL KMS COM	17 887,40	0,00
1 955,66	TOTAL KMS HLP	1 955,66	0,00
977,83	HLP VL		
977,83	HLP BUS		
1 086,18	TOTAL HEURES		

19 843,05

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MAI	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	887,57	887,57	883,68	887,57	887,57	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00
KMS HLP	105,25	105,25	93,43	105,25	105,25	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00
HEURES	54,27	54,27	53,67	54,27	54,27	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00
NBRE	2	5	5	3	4	4	7														
TOTAL KMS COM	1 775,14	4 437,85	4 418,39	2 662,71	3 550,28	2 641,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	210,50	526,26	467,16	315,76	421,01	275,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	105,25	263,13	233,58	157,88	210,50	137,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	105,25	263,13	233,58	157,88	210,50	137,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	108,54	271,35	268,35	162,81	217,08	159,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
19 486,25	TOTAL KMS COM	19 486,25	0,00
2 215,90	TOTAL KMS HLP	2 215,90	0,00
1 107,95	HLP VL		
1 107,95	HLP BUS		
1 187,85	TOTAL HEURES		

21 702,15

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUIN	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	887,57	887,57	883,68	887,57	887,57	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00
KMS HLP	105,25	105,25	93,43	105,25	105,25	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00
HEURES	54,27	54,27	53,67	54,27	54,27	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00
NBRE	4	4	4	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	3 550,28	3 550,28	3 534,71	4 437,85	4 437,85	2 641,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	421,01	421,01	373,73	526,26	526,26	275,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	210,50	210,50	186,86	263,13	263,13	137,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	210,50	210,50	186,86	263,13	263,13	137,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	217,08	217,08	214,68	271,35	271,35	159,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
22 152,85	TOTAL KMS COM	22 152,85	0,00
2 543,47	TOTAL KMS HLP	2 543,47	0,00
1 271,74	HLP VL		
1 271,74	HLP BUS		
1 351,26	TOTAL HEURES		

24 696,32

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUILLET	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	887,57	887,57	883,68	887,57	887,57	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00
KMS HLP	105,25	105,25	93,43	105,25	105,25	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00
HEURES	54,27	54,27	53,67	54,27	54,27	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00
NBRE	1	1	1	1	1	1	1								4	3	3	3	2	4	5
TOTAL KMS COM	887,57	887,57	883,68	887,57	887,57	660,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 641,88	1 981,41	1 981,41	1 981,41	1 320,94	2 641,88	0,00
TOTAL KMS HLP	105,25	105,25	93,43	105,25	105,25	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	275,21	206,41	206,41	206,41	137,60	275,21	0,00
HLP VL	52,63	52,63	46,72	52,63	52,63	34,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	137,60	103,20	103,20	103,20	68,80	137,60	0,00
HLP BUS	52,63	52,63	46,72	52,63	52,63	34,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	137,60	103,20	103,20	103,20	68,80	137,60	0,00
TOTAL HEURES	54,27	54,27	53,67	54,27	54,27	39,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	159,72	119,79	119,79	119,79	79,86	159,72	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
17 643,36	TOTAL KMS COM	17 643,36	0,00
1 890,48	TOTAL KMS HLP	1 890,48	0,00
945,24	HLP VL		
945,24	HLP BUS		
1 069,35	TOTAL HEURES		

19 533,84

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AOUT	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	887,57	887,57	883,68	887,57	887,57	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00
KMS HLP	105,25	105,25	93,43	105,25	105,25	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00
HEURES	54,27	54,27	53,67	54,27	54,27	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00
NBRE	1	1	1	1	0	0	0								3	3	4	4	4	4	5
TOTAL KMS COM	887,57	887,57	883,68	887,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 981,41	1 981,41	2 641,88	2 641,88	2 641,88	2 641,88	0,00
TOTAL KMS HLP	105,25	105,25	93,43	105,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	206,41	206,41	275,21	275,21	275,21	275,21	0,00
HLP VL	52,63	52,63	46,72	52,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,20	103,20	137,60	137,60	137,60	137,60	0,00
HLP BUS	52,63	52,63	46,72	52,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,20	103,20	137,60	137,60	137,60	137,60	0,00
TOTAL HEURES	54,27	54,27	53,67	54,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	119,79	119,79	159,72	159,72	159,72	159,72	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
18 076,73	TOTAL KMS COM	18 076,73	0,00
1 922,83	TOTAL KMS HLP	1 922,83	0,00
961,42	HLP VL		
961,42	HLP BUS		
1 094,94	TOTAL HEURES		

19 999,56

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
SEPTEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	887,57	887,57	883,68	887,57	887,57	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00
KMS HLP	105,25	105,25	93,43	105,25	105,25	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00
HEURES	54,27	54,27	53,67	54,27	54,27	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00
NBRE	4	4	4	4	5	5	4														
TOTAL KMS COM	3 550,28	3 550,28	3 534,71	3 550,28	4 437,85	3 302,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	421,01	421,01	373,73	421,01	526,26	344,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	210,50	210,50	186,86	210,50	263,13	172,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	210,50	210,50	186,86	210,50	263,13	172,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	217,08	217,08	214,68	217,08	271,35	199,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
21 925,75	TOTAL KMS COM	21 925,75	0,00
2 507,02	TOTAL KMS HLP	2 507,02	0,00
1 253,51	HLP VL		
1 253,51	HLP BUS		
1 336,92	TOTAL HEURES		

24 432,77

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
OCTOBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	887,57	887,57	883,68	887,57	887,57	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00
KMS HLP	105,25	105,25	93,43	105,25	105,25	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00
HEURES	54,27	54,27	53,67	54,27	54,27	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00
NBRE	3	3	3	3	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1							
TOTAL KMS COM	2 662,71	2 662,71	2 651,03	2 662,71	2 662,71	1 981,41	0,00	1 320,94	1 320,94	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	315,76	315,76	280,30	315,76	315,76	206,41	0,00	137,60	137,60	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	157,88	157,88	140,15	157,88	157,88	103,20	0,00	68,80	68,80	34,40	34,40	34,40	34,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	157,88	157,88	140,15	157,88	157,88	103,20	0,00	68,80	68,80	34,40	34,40	34,40	34,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	162,81	162,81	161,01	162,81	162,81	119,79	0,00	79,86	79,86	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
20 567,04	TOTAL KMS COM	20 567,04	0,00
2 300,14	TOTAL KMS HLP	2 300,14	0,00
1 150,07	HLP VL		
1 150,07	HLP BUS		
1 251,48	TOTAL HEURES		

22 867,19

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
NOVEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	887,57	887,57	883,68	887,57	887,57	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

KMS HLP	105,25	105,25	93,43	105,25	105,25	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00
HEURES	54,27	54,27	53,67	54,27	54,27	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00
NBRE	4	4	4	4	3	2	4	0	0	0	1	1	1	2							

TOTAL KMS COM	3550,28	3 550,28	3 534,71	3 550,28	2 662,71	1 320,94	0,00	0,00	0,00	0,00	660,47	660,47	660,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	421,008	421,01	373,73	421,01	315,76	137,60	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	68,80	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	210,504	210,50	186,86	210,50	157,88	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	34,40	34,40	34,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	210,504	210,50	186,86	210,50	157,88	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	34,40	34,40	34,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	217,08	217,08	214,68	217,08	162,81	79,86	0,00	0,00	0,00	0,00	39,93	39,93	39,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
20 150,61	TOTAL KMS COM	20 150,61	0,00
2 296,52	TOTAL KMS HLP	2 296,52	0,00
1 148,26	HLP VL		
1 148,26	HLP BUS		
1 228,38	TOTAL HEURES		

22 447,13

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
DECEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	887,57	887,57	883,68	887,57	887,57	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	660,47	0,00
KMS HLP	105,25	105,25	93,43	105,25	105,25	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00
HEURES	54,27	54,27	53,67	54,27	54,27	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	39,93	0,00
NBRE	2	2	2	2	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2							

TOTAL KMS COM	1 775,14	1 775,14	1 767,36	1 775,14	2 662,71	1 981,41	0,00	660,47	1 320,94	1 320,94	1 320,94	1 320,94	1 320,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	210,50	210,50	186,86	210,50	315,76	206,41	0,00	68,80	137,60	137,60	137,60	137,60	137,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	105,25	105,25	93,43	105,25	157,88	103,20	0,00	34,40	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	105,25	105,25	93,43	105,25	157,88	103,20	0,00	34,40	68,80	68,80	68,80	68,80	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	108,54	108,54	107,34	108,54	162,81	119,79	0,00	39,93	79,86	79,86	79,86	79,86	79,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
19 002,07	TOTAL KMS COM	19 002,07	0,00
2 097,36	TOTAL KMS HLP	2 097,36	0,00
1 048,68	HLP VL		
1 048,68	HLP BUS		
1 154,79	TOTAL HEURES		

21 099,43

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
302	33	37	37	36	37	35		7	8	7	8	8	8		7	6	7	7	6	8	
	143		37			35		31		7			8		26		7			8	

267 097,80

TOTAL ANNUEL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
240 195,94	TOTAL KMS COM	240 195,94	0,00
26 901,86	TOTAL KMS HLP	26 901,86	0,00
13 450,93	HLP VL		
13 450,93	HLP BUS		
14 617,86	TOTAL HEURES		

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L25

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JANVIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	976,11	976,11	976,11	976,11	976,11	719,24	330,85
KMS HLP	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	74,63	74,63	74,63	74,63	74,63	90,30	31,99
HEURES	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	43,37	43,37	43,37	43,37	43,37	39,07	13,37
NBRE	5	5	4	4	4	4	4														
	1 265,67	1 265,67	1 265,67	1 265,67	1 265,67	809,54	362,84	1 265,67	1 265,67	1 265,67	1 265,67	1 265,67	809,54	362,84	1 050,74	1 050,74	1 050,74	1 050,74	1 050,74	809,54	362,84
TOTAL KMS COM	5 730,21	5 730,21	4 584,17	4 584,17	4 584,17	2 876,94	1 323,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	598,12	598,12	478,50	478,50	478,50	361,20	127,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	598,12	598,12	478,50	478,50	478,50	299,80	127,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	257,65	257,65	206,12	206,12	206,12	156,28	53,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

L25

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
29 413,27	TOTAL KMS COM	28 089,87	1 323,40
3 120,89	TOTAL KMS HLP	2 992,93	127,96
61,40	HLP VL		
3 059,49	HLP BUS		
1 343,42	TOTAL HEURES	1 289,94	53,48
32 534,16		31 082,80	1 451,36

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
FEVRIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	976,11	976,11	976,11	976,11	976,11	719,24	330,85
KMS HLP	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	74,63	74,63	74,63	74,63	74,63	90,30	31,99
HEURES	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	43,37	43,37	43,37	43,37	43,37	39,07	13,40
NBRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	2 292,08	2 292,08	2 292,08	2 292,08	2 292,08	1 438,47	661,70	2 292,08	2 292,08	2 292,08	2 292,08	2 292,08	1 438,47	661,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	239,25	239,25	239,25	239,25	239,25	180,60	63,98	239,25	239,25	239,25	239,25	239,25	180,60	63,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	239,25	239,25	239,25	239,25	239,25	149,90	63,98	239,25	239,25	239,25	239,25	239,25	149,90	63,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	103,06	103,06	103,06	103,06	103,06	78,14	26,74	103,06	103,06	103,06	103,06	103,06	78,14	26,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
27 121,18	TOTAL KMS COM	25 797,78	1 323,40
2 881,64	TOTAL KMS HLP	2 753,68	127,96
61,40	HLP VL		
2 820,24	HLP BUS		
1 240,36	TOTAL HEURES	1 186,88	53,48
30 002,83		28 551,47	1 451,36

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MARS	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	74,63	74,63	74,63	74,63	74,63	90,30	330,85
KMS HLP	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	43,37	43,37	43,37	43,37	43,37	39,07	31,99
HEURES	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	74,63	74,63	74,63	74,63	74,63	90,30	13,40
NBRE	4	4	5	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	4 584,17	4 584,17	5 730,21	5 730,21	5 730,21	2 876,94	1 323,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	478,50	478,50	598,12	598,12	598,12	361,20	127,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	478,50	478,50	598,12	598,12	598,12	299,80	127,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	206,12	206,12	257,65	257,65	257,65	156,28	53,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
30 559,31	TOTAL KMS COM	29 235,91	1 323,40
3 240,52	TOTAL KMS HLP	3 112,56	127,96
61,40	HLP VL		
3 179,11	HLP BUS		
1 394,95	TOTAL HEURES	1 341,47	53,48
33 799,83		32 348,47	1 451,36

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AVRIL	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	976,11	976,11	976,11	976,11	976,11	719,24	330,85
KMS HLP	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	74,63	74,63	74,63	74,63	74,63	90,30	31,99
HEURES	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	43,37	43,37	43,37	43,37	43,37	39,07	13,40
NBRE	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	1 146,04	2 292,08	2 292,08	2 292,08	2 292,08	2 157,71	1 323,40	2 292,08	2 292,08	2 292,08	2 292,08	2 292,08	1 438,47	661,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	119,62	239,25	239,25	239,25	239,25	270,90	127,96	239,25	239,25	239,25	239,25	239,25	180,60	63,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	119,62	239,25	239,25	239,25	239,25	224,85	127,96	239,25	239,25	239,25	239,25	239,25	149,90	63,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	51,53	103,06	103,06	103,06	103,06	117,21	53,48	103,06	103,06	103,06	103,06	103,06	78,14	26,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
27 356,08	TOTAL KMS COM	25 370,98	1 985,10
2 916,30	TOTAL KMS HLP	2 724,36	191,94
76,76	HLP VL		
2 839,55	HLP BUS		
1 254,64	TOTAL HEURES	1 174,42	80,22
30 272,38		28 095,34	2 177,04

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MAI	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	976,11	976,11	976,11	976,11	976,11	719,24	330,85
KMS HLP	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	74,63	74,63	74,63	74,63	74,63	90,30	31,99
HEURES	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	43,37	43,37	43,37	43,37	43,37	39,07	13,40
NBRE	2	5	5	3	4	4	7														
TOTAL KMS COM	2 292,08	5 730,21	5 730,21	3 438,13	4 584,17	2 876,94	2 315,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	239,25	598,12	598,12	358,87	478,50	361,20	223,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	239,25	598,12	598,12	358,87	478,50	299,80	223,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	103,06	257,65	257,65	154,59	206,12	156,28	93,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
26 967,69	TOTAL KMS COM	24 651,74	2 315,95
2 857,99	TOTAL KMS HLP	2 634,06	223,93
61,40	HLP VL		
2 796,59	HLP BUS		
1 228,94	TOTAL HEURES	1 135,35	93,59
29 825,68		27 285,80	2 539,88

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUIN	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	976,11	976,11	976,11	976,11	976,11	719,24	330,85
KMS HLP	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	74,63	74,63	74,63	74,63	74,63	90,30	31,99
HEURES	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	43,37	43,37	43,37	43,37	43,37	39,07	13,40
NBRE	4	4	4	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	4 584,17	4 584,17	4 584,17	5 730,21	5 730,21	2 876,94	1 323,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	478,50	478,50	478,50	598,12	598,12	361,20	127,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	478,50	478,50	478,50	598,12	598,12	299,80	127,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	206,12	206,12	206,12	257,65	257,65	156,28	53,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
29 413,27	TOTAL KMS COM	28 089,87	1 323,40
3 120,89	TOTAL KMS HLP	2 992,93	127,96
61,40	HLP VL		
3 059,49	HLP BUS		
1 343,42	TOTAL HEURES	1 289,94	53,48
32 534,16		31 082,80	1 451,36

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUILLET	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	976,11	976,11	976,11	976,11	976,11	719,24	330,85
KMS HLP	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	74,63	74,63	74,63	74,63	74,63	90,30	31,99
HEURES	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	43,37	43,37	43,37	43,37	43,37	39,07	13,40
NBRE	1	1	1	1	1	1	1								4	3	3	3	2	4	5
TOTAL KMS COM	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 904,42	2 928,32	2 928,32	2 928,32	1 952,21	2 876,94	1 654,25
TOTAL KMS HLP	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	298,52	223,89	223,89	223,89	149,26	361,20	159,95
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,40	0,00
HLP BUS	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	74,95	31,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	298,52	223,89	223,89	223,89	149,26	299,80	159,95
TOTAL HEURES	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	173,48	130,11	130,11	130,11	86,74	156,28	67,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
25 953,08	TOTAL KMS COM	23 967,98	1 985,10
2 361,02	TOTAL KMS HLP	2 169,08	191,94
76,76	HLP VL		
2 284,26	HLP BUS		
1 183,92	TOTAL HEURES	1 103,55	80,37
28 314,10		26 137,06	2 177,04

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AOUT	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	976,11	976,11	976,11	976,11	976,11	719,24	330,85
KMS HLP	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	74,63	74,63	74,63	74,63	74,63	90,30	31,99
HEURES	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	43,37	43,37	43,37	43,37	43,37	39,07	13,40
NBRE	1	1	1	1	0	0	0								3	3	4	4	4	4	5
TOTAL KMS COM	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 928,32	2 928,32	3 904,42	3 904,42	3 904,42	2 876,94	1 654,25
TOTAL KMS HLP	119,62	119,62	119,62	119,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	223,89	223,89	298,52	298,52	298,52	361,20	159,95
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,40	0,00
HLP BUS	119,62	119,62	119,62	119,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	223,89	223,89	298,52	298,52	298,52	299,80	159,95
TOTAL HEURES	51,53	51,53	51,53	51,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	130,11	130,11	173,48	173,48	173,48	156,28	67,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
26 685,27	TOTAL KMS COM	25 031,02	1 654,25
2 342,99	TOTAL KMS HLP	2 183,04	159,95
61,40	HLP VL		
2 281,59	HLP BUS		
1 210,06	TOTAL HEURES	1 143,06	67,00
29 028,26		27 214,06	1 814,20

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
SEPTEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	976,11	976,11	976,11	976,11	976,11	719,24	330,85
KMS HLP	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	74,63	74,63	74,63	74,63	74,63	90,30	31,99
HEURES	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	43,37	43,37	43,37	43,37	43,37	39,07	13,40
NBRE	4	4	4	4	5	5	4														
TOTAL KMS COM	4 584,17	4 584,17	4 584,17	4 584,17	5 730,21	3 596,18	1 323,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	478,50	478,50	478,50	478,50	598,12	451,51	127,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	478,50	478,50	478,50	478,50	598,12	374,75	127,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	206,12	206,12	206,12	206,12	257,65	195,35	53,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
28 986,46	TOTAL KMS COM	27 663,06	1 323,40
3 091,57	TOTAL KMS HLP	2 963,61	127,96
76,76	HLP VL		
3 014,81	HLP BUS		
1 330,96	TOTAL HEURES	1 277,48	53,48
32 078,03		30 626,67	1 451,36

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
OCTOBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	976,11	976,11	976,11	976,11	976,11	719,24	330,85
KMS HLP	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	74,63	74,63	74,63	74,63	74,63	90,30	31,99
HEURES	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	43,37	43,37	43,37	43,37	43,37	39,07	13,40
NBRE	3	3	3	3	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1							
TOTAL KMS COM	3 438,13	3 438,13	3 438,13	3 438,13	3 438,13	2 157,71	1 323,40	2 292,08	2 292,08	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	358,87	358,87	358,87	358,87	358,87	270,90	127,96	239,25	239,25	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	358,87	358,87	358,87	358,87	358,87	224,85	127,96	239,25	239,25	119,62	119,62	119,62	74,95	31,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	154,59	154,59	154,59	154,59	154,59	117,21	53,48	103,06	103,06	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
29 744,12	TOTAL KMS COM	28 089,87	1 654,25
3 152,88	TOTAL KMS HLP	2 992,93	159,95
61,40	HLP VL		
3 091,48	HLP BUS		
1 356,79	TOTAL HEURES	1 289,94	66,85
32 897,00		31 082,80	1 814,20

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
NOVEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	976,11	976,11	976,11	976,11	976,11	719,24	330,85
KMS HLP	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	74,63	74,63	74,63	74,63	74,63	90,30	31,99
HEURES	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	43,37	43,37	43,37	43,37	43,37	39,07	13,40

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NBRE	4	4	4	4	3	2	4	0	0	0	1	1	1	2							
TOTAL KMS COM	4584,168	4 584,17	4 584,17	4 584,17	3 438,13	1 438,47	1 323,40	0,00	0,00	0,00	1 146,04	1 146,04	719,24	661,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	478,496	478,50	478,50	478,50	358,87	180,60	127,96	0,00	0,00	0,00	119,62	119,62	90,30	63,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	478,496	478,50	478,50	478,50	358,87	149,90	127,96	0,00	0,00	0,00	119,62	119,62	74,95	63,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	206,12	206,12	206,12	206,12	154,59	78,14	53,48	0,00	0,00	0,00	51,53	51,53	39,07	26,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
28 209,69	TOTAL KMS COM	26 224,59	1 985,10
2 974,95	TOTAL KMS HLP	2 783,01	191,94
46,05	HLP VL		
2 928,89	HLP BUS		
1 279,56	TOTAL HEURES	1 199,34	80,22
31 184,64		29 007,60	2 177,04

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
DECEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	1 146,04	719,24	330,85	976,11	976,11	976,11	976,11	976,11	719,24	330,85
KMS HLP	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	119,62	119,62	119,62	119,62	119,62	90,30	31,99	74,63	74,63	74,63	74,63	74,63	90,30	31,99
HEURES	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	51,53	51,53	51,53	51,53	51,53	39,07	13,37	43,37	43,37	43,37	43,37	43,37	39,07	13,40
NBRE	2	2	2	2	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2							

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
28 171,27	TOTAL KMS COM	26 517,02	1 654,25
3 003,94	TOTAL KMS HLP	2 843,99	159,95
76,76	HLP VL		
2 927,18	HLP BUS		
1 292,80	TOTAL HEURES	1 225,95	66,85
31 175,21		29 361,01	1 814,20

TOTAL KMS COM	4 292,08	2 292,08	2 292,08	2 292,08	3 438,13	2 157,71	992,55	1 146,04	2 292,08	2 292,08	2 292,08	2 292,08	1 438,47	661,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	239,25	239,25	239,25	239,25	358,87	270,90	95,97	119,62	239,25	239,25	239,25	239,25	180,60	63,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	239,25	239,25	239,25	239,25	358,87	224,85	95,97	119,62	239,25	239,25	239,25	239,25	149,90	63,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	103,06	103,06	103,06	103,06	154,59	117,21	40,11	51,53	103,06	103,06	103,06	103,06	78,14	26,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
362	33	37	37	36	37	35	41	7	8	7	8	8	8	9	7	6	7	7	6	8	10
	143		37			35	41	31		7			8	9	26		7			8	10

TOTAL ANNUEL			
373 646,26		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
338 580,69	TOTAL KMS COM	318 729,69	19 851,00
35 065,57	TOTAL KMS HLP	33 146,17	1 919,40
782,91	HLP VL		
34 282,66	HLP BUS		
15 459,82	TOTAL HEURES	14 657,32	802,50

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L26

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JANVIER	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	552,35	552,35	552,35	552,35	552,35	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0
KMS HLP	35,58	35,58	35,58	35,58	35,58	24,84	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	0
HEURES	39,50	39,50	39,50	39,50	39,50	26,55	0,00	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	0,00	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	0
NBRE	5	5	4	4	4	4	4														
	587,93	587,93	587,93	587,93	587,93	389,48	0,00	389,48	389,48	389,48	389,48	389,48	389,48	0,00	410,80	410,80	410,80	410,80	410,80	410,80	0,00
TOTAL KMS COM	2 761,75	2 761,75	2 209,40	2 209,40	2 209,40	1 458,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	177,90	177,90	142,32	142,32	142,32	99,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	88,95	88,95	71,16	71,16	71,16	49,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	88,95	88,95	71,16	71,16	71,16	49,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	197,50	197,50	158,00	158,00	158,00	106,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
13 610,27	**TOTAL KMS COM**	13 610,27	0,00
882,08	**TOTAL KMS HLP**	882,08	0,00
441,04	**HLP VL**		
441,04	**HLP BUS**		
975,20	**TOTAL HEURES**		

14 492,35

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
FEVRIER	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	552,35	552,35	552,35	552,35	552,35	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00
KMS HLP	35,58	35,58	35,58	35,58	35,58	24,84	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	0,00
HEURES	39,50	39,50	39,50	39,50	39,50	26,55	0,00	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	0,00	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	0,00
NBRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	1 104,70	1 104,70	1 104,70	1 104,70	1 104,70	729,28	0,00	729,28	729,28	729,28	729,28	729,28	729,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	71,16	71,16	71,16	71,16	71,16	49,67	0,00	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	35,58	35,58	35,58	35,58	35,58	24,84	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	35,58	35,58	35,58	35,58	35,58	24,84	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00	53,10	0,00	53,10	53,10	53,10	53,10	53,10	53,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
10 628,49	**TOTAL KMS COM**	10 628,49	0,00
703,49	**TOTAL KMS HLP**	703,49	0,00
351,75	**HLP VL**		
351,75	**HLP BUS**		
766,70	**TOTAL HEURES**		

11 331,98

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MARS	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	552,35	552,35	552,35	552,35	552,35	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00
KMS HLP	35,58	35,58	35,58	35,58	35,58	24,84	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	0,00
HEURES	39,50	39,50	39,50	39,50	39,50	26,55	0,00	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	0,00	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	0,00
NBRE	4	4	5	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	2 209,40	2 209,40	2 761,75	2 761,75	2 761,75	1 458,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	142,32	142,32	177,90	177,90	177,90	99,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	71,16	71,16	88,95	88,95	88,95	49,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	71,16	71,16	88,95	88,95	88,95	49,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	158,00	158,00	197,50	197,50	197,50	106,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
14 162,62	**TOTAL KMS COM**	14 162,62	0,00
917,66	**TOTAL KMS HLP**	917,66	0,00
458,83	**HLP VL**		
458,83	**HLP BUS**		
1 014,70	**TOTAL HEURES**		

15 080,28

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AVRIL	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	552,35	552,35	552,35	552,35	552,35	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00
KMS HLP	35,58	35,58	35,58	35,58	35,58	24,84	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	0,00
HEURES	39,50	39,50	39,50	39,50	39,50	26,55	0,00	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	0,00	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	0,00
NBRE	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	552,35	1 104,70	1 104,70	1 104,70	1 104,70	1 093,93	0,00	729,28	729,28	729,28	729,28	729,28	729,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	35,58	71,16	71,16	71,16	71,16	74,51	0,00	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	17,79	35,58	35,58	35,58	35,58	37,25	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	17,79	35,58	35,58	35,58	35,58	37,25	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	39,50	79,00	79,00	79,00	79,00	79,65	0,00	53,10	53,10	53,10	53,10	53,10	53,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
10 440,78	**TOTAL KMS COM**	10 440,78	0,00
692,75	**TOTAL KMS HLP**	692,75	0,00
346,38	**HLP VL**		
346,38	**HLP BUS**		
753,75	**TOTAL HEURES**		

11 133,53

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MAI	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	552,35	552,35	552,35	552,35	552,35	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00
KMS HLP	35,58	35,58	35,58	35,58	35,58	24,84	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	0,00
HEURES	39,50	39,50	39,50	39,50	39,50	26,55	0,00	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	0,00	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	0,00
NBRE	2	5	5	3	4	4	7														
TOTAL KMS COM	1 104,70	2 761,75	2 761,75	1 657,05	2 209,40	1 458,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	71,16	177,90	177,90	106,74	142,32	99,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	35,58	88,95	88,95	53,37	71,16	49,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	35,58	88,95	88,95	53,37	71,16	49,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	79,00	197,50	197,50	118,50	158,00	106,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
11 953,22	**TOTAL KMS COM**	11 953,22	0,00
775,35	**TOTAL KMS HLP**	775,35	0,00
387,67	**HLP VL**		
387,67	**HLP BUS**		
856,70	**TOTAL HEURES**		

12 728,56

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUIN	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	552,35	552,35	552,35	552,35	552,35	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00
KMS HLP	35,58	35,58	35,58	35,58	35,58	24,84	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	0,00
HEURES	39,50	39,50	39,50	39,50	39,50	26,55	0,00	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	0,00	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	0,00
NBRE	4	4	4	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	2 209,40	2 209,40	2 209,40	2 761,75	2 761,75	1 458,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	142,32	142,32	142,32	177,90	177,90	99,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	71,16	71,16	71,16	88,95	88,95	49,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	71,16	71,16	71,16	88,95	88,95	49,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	158,00	158,00	158,00	197,50	197,50	106,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
13 610,27	**TOTAL KMS COM**	13 610,27	0,00
882,08	**TOTAL KMS HLP**	882,08	0,00
441,04	**HLP VL**		
441,04	**HLP BUS**		
975,20	**TOTAL HEURES**		

14 492,35

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUILLET	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	552,35	552,35	552,35	552,35	552,35	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00
KMS HLP	35,58	35,58	35,58	35,58	35,58	24,84	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	0,00
HEURES	39,50	39,50	39,50	39,50	39,50	26,55	0,00	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	0,00	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	0,00
NBRE	1	1	1	1	1	1	1								4	3	3	3	2	4	5
TOTAL KMS COM	552,35	552,35	552,35	552,35	552,35	364,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 458,57	1 093,93	1 093,93	1 093,93	729,28	1 458,57	0,00
TOTAL KMS HLP	35,58	35,58	35,58	35,58	35,58	24,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	184,64	138,48	138,48	138,48	92,32	184,64	0,00
HLP VL	17,79	17,79	17,79	17,79	17,79	12,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,32	69,24	69,24	69,24	46,16	92,32	0,00
HLP BUS	17,79	17,79	17,79	17,79	17,79	12,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,32	69,24	69,24	69,24	46,16	92,32	0,00
TOTAL HEURES	39,50	39,50	39,50	39,50	39,50	26,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	107,80	80,85	80,85	80,85	53,90	107,80	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
10 054,59	**TOTAL KMS COM**	10 054,59	0,00
1 079,77	**TOTAL KMS HLP**	1 079,77	0,00
539,89	**HLP VL**		
539,89	**HLP BUS**		
736,10	**TOTAL HEURES**		

11 134,36

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AOUT	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	552,35	552,35	552,35	552,35	552,35	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00
KMS HLP	35,58	35,58	35,58	35,58	35,58	24,84	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	0,00
HEURES	39,50	39,50	39,50	39,50	39,50	26,55	0,00	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	0,00	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	0,00
NBRE	1	1	1	1	0	0	0								3	3	4	4	4	4	5
TOTAL KMS COM	552,35	552,35	552,35	552,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 093,93	1 093,93	1 458,57	1 458,57	1 458,57	1 458,57	0,00
TOTAL KMS HLP	35,58	35,58	35,58	35,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	138,48	138,48	184,64	184,64	184,64	184,64	0,00
HLP VL	17,79	17,79	17,79	17,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,24	69,24	92,32	92,32	92,32	92,32	0,00
HLP BUS	17,79	17,79	17,79	17,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,24	69,24	92,32	92,32	92,32	92,32	0,00
TOTAL HEURES	39,50	39,50	39,50	39,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,85	80,85	107,80	107,80	107,80	107,80	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
10 231,52	**TOTAL KMS COM**	10 231,52	0,00
1 157,84	**TOTAL KMS HLP**	1 157,84	0,00
578,92	**HLP VL**		
578,92	**HLP BUS**		
750,90	**TOTAL HEURES**		

11 389,36

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
SEPTEMBRE	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	552,35	552,35	552,35	552,35	552,35	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00
KMS HLP	35,58	35,58	35,58	35,58	35,58	24,84	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	0,00
HEURES	39,50	39,50	39,50	39,50	39,50	26,55	0,00	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	0,00	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	0,00
NBRE	4	4	4	4	5	5	4														
TOTAL KMS COM	2 209,40	2 209,40	2 209,40	2 209,40	2 761,75	1 823,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	142,32	142,32	142,32	142,32	177,90	124,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	71,16	71,16	71,16	71,16	88,95	62,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	71,16	71,16	71,16	71,16	88,95	62,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	158,00	158,00	158,00	158,00	197,50	132,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
13 422,56	**TOTAL KMS COM**	13 422,56	0,00
871,34	**TOTAL KMS HLP**	871,34	0,00
435,67	**HLP VL**		
435,67	**HLP BUS**		
962,25	**TOTAL HEURES**		

14 293,90

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
OCTOBRE	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	552,35	552,35	552,35	552,35	552,35	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00
KMS HLP	35,58	35,58	35,58	35,58	35,58	24,84	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	0,00
HEURES	39,50	39,50	39,50	39,50	39,50	26,55	0,00	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	0,00	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	0,00
NBRE	3	3	3	3	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1							
TOTAL KMS COM	1 657,05	1 657,05	1 657,05	1 657,05	1 657,05	1 093,93	0,00	729,28	729,28	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	106,74	106,74	106,74	106,74	106,74	74,51	0,00	49,67	49,67	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	53,37	53,37	53,37	53,37	53,37	37,25	0,00	24,84	24,84	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	53,37	53,37	53,37	53,37	53,37	37,25	0,00	24,84	24,84	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	118,50	118,50	118,50	118,50	118,50	79,65	0,00	53,10	53,10	26,55	26,55	26,55	26,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
12 296,31	**TOTAL KMS COM**	12 296,31	0,00
806,88	**TOTAL KMS HLP**	806,88	0,00
403,44	**HLP VL**		
403,44	**HLP BUS**		
884,55	**TOTAL HEURES**		

13 103,19

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
NOVEMBRE	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	552,35	552,35	552,35	552,35	552,35	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

KMS HLP	35,58	35,58	35,58	35,58	35,58	24,84	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	0,00
HEURES	39,50	39,50	39,50	39,50	39,50	26,55	0,00	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	0,00	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	0,00
NBRE	4	4	4	4	3	2	4	0	0	0	1	1	1	2							

TOTAL

TOTAL KMS COM	2209,4	2 209,40	2 209,40	2 209,40	1 657,05	729,28	0,00	0,00	0,00	0,00	364,64	364,64	364,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	142,316	142,32	142,32	142,32	106,74	49,67	0,00	0,00	0,00	0,00	24,84	24,84	24,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	71,158	71,16	71,16	71,16	53,37	24,84	0,00	0,00	0,00	0,00	12,42	12,42	12,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	71,158	71,16	71,16	71,16	53,37	24,84	0,00	0,00	0,00	0,00	12,42	12,42	12,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	158	158,00	158,00	158,00	118,50	53,10	0,00	0,00	0,00	0,00	26,55	26,55	26,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

12 317,86	TOTAL KMS COM	12 317,86	0,00
800,18	TOTAL KMS HLP	800,18	0,00
400,09	HLP VL		
400,09	HLP BUS		
883,25	TOTAL HEURES		

13 118,04

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
DECEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	552,35	552,35	552,35	552,35	552,35	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	364,64	0,00
KMS HLP	35,58	35,58	35,58	35,58	35,58	24,84	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	46,16	0,00
HEURES	39,50	39,50	39,50	39,50	39,50	26,55	0,00	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	26,55	0,00	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	26,95	0,00
NBRE	2	2	2	2	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2							

TOTAL

TOTAL KMS COM	1 104,70	1 104,70	1 104,70	1 104,70	1 657,05	1 093,93	0,00	364,64	729,28	729,28	729,28	729,28	729,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	71,16	71,16	71,16	71,16	106,74	74,51	0,00	24,84	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	35,58	35,58	35,58	35,58	53,37	37,25	0,00	12,42	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	35,58	35,58	35,58	35,58	53,37	37,25	0,00	12,42	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	79,00	79,00	79,00	79,00	118,50	79,65	0,00	26,55	53,10	53,10	53,10	53,10	53,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11 180,84	TOTAL KMS COM	11 180,84	0,00
739,07	TOTAL KMS HLP	739,07	0,00
369,54	HLP VL		
369,54	HLP BUS		
806,20	TOTAL HEURES		

11 919,91

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
302	33	37	37	36	37	35		7	8	7	8	8	8		7	6	7	7	6	8	
	143		37			35		31		7			8		26		7			8	

154 217,82

TOTAL ANNUEL

143 909,32	TOTAL KMS COM	143 909,32	0,00
10 308,50	TOTAL KMS HLP	10 308,50	0,00
5 154,25	HLP VL		
5 154,25	HLP BUS		
10 365,50	TOTAL HEURES		

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L28

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JANVIER	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	383,15	383,15	383,15	383,15	383,15	381,32	0
KMS HLP	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	61,30	61,30	61,30	61,30	61,30	56,79	0
HEURES	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	26,03	26,03	26,03	26,03	26,03	25,12	0
NBRE	5	5	4	4	4	4	4														
	596,60	596,60	596,60	596,60	596,60	438,11	0,00	596,60	596,60	596,60	596,60	596,60	438,11	0,00	444,45	444,45	444,45	444,45	444,45	438,11	0,00
TOTAL KMS COM	2 440,98	2 440,98	1 952,78	1 952,78	1 952,78	1 525,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	542,03	542,03	433,62	433,62	433,62	227,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	157,19	157,19	125,75	125,75	125,75	113,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	384,84	384,84	307,87	307,87	307,87	113,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	167,75	167,75	134,20	134,20	134,20	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

L28

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
12 265,60	**TOTAL KMS COM**	12 265,60	0,00
2 612,06	**TOTAL KMS HLP**	2 612,06	0,00
805,20	**HLP VL**		
1 806,86	**HLP BUS**		
838,30	**TOTAL HEURES**		

14 877,66

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
FEVRIER	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	383,15	383,15	383,15	383,15	383,15	381,32	0,00
KMS HLP	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	61,30	61,30	61,30	61,30	61,30	56,79	0,00
HEURES	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	26,03	26,03	26,03	26,03	26,03	25,12	0,00
NBRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	976,39	976,39	976,39	976,39	976,39	762,64	0,00	976,39	976,39	976,39	976,39	976,39	762,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	216,81	216,81	216,81	216,81	216,81	113,58	0,00	216,81	216,81	216,81	216,81	216,81	113,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	62,87	62,87	62,87	62,87	62,87	56,79	0,00	62,87	62,87	62,87	62,87	62,87	56,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	153,94	153,94	153,94	153,94	153,94	56,79	0,00	153,94	153,94	153,94	153,94	153,94	56,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	67,10	67,10	67,10	67,10	67,10	50,10	0,00	67,10	67,10	67,10	67,10	67,10	50,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
11 289,20	**TOTAL KMS COM**	11 289,20	0,00
2 395,25	**TOTAL KMS HLP**	2 395,25	0,00
742,33	**HLP VL**		
1 652,93	**HLP BUS**		
771,20	**TOTAL HEURES**		

13 684,46

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MARS	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	383,15	383,15	383,15	383,15	383,15	381,32	0,00
KMS HLP	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	61,30	61,30	61,30	61,30	61,30	56,79	0,00
HEURES	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	26,03	26,03	26,03	26,03	26,03	25,12	0,00
NBRE	4	4	5	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	1 952,78	1 952,78	2 440,98	2 440,98	2 440,98	1 525,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	433,62	433,62	542,03	542,03	542,03	227,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	125,75	125,75	157,19	157,19	157,19	113,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	307,87	307,87	384,84	384,84	384,84	113,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	134,20	134,20	167,75	167,75	167,75	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
12 753,79	**TOTAL KMS COM**	12 753,79	0,00
2 720,47	**TOTAL KMS HLP**	2 720,47	0,00
836,64	**HLP VL**		
1 883,83	**HLP BUS**		
871,85	**TOTAL HEURES**		

15 474,26

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AVRIL	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	383,15	383,15	383,15	383,15	383,15	381,32	0,00
KMS HLP	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	61,30	61,30	61,30	61,30	61,30	56,79	0,00
HEURES	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	26,03	26,03	26,03	26,03	26,03	25,12	0,00
NBRE	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	488,20	976,39	976,39	976,39	976,39	1 143,96	0,00	976,39	976,39	976,39	976,39	976,39	762,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	108,41	216,81	216,81	216,81	216,81	170,36	0,00	216,81	216,81	216,81	216,81	216,81	113,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	31,44	62,87	62,87	62,87	62,87	85,18	0,00	62,87	62,87	62,87	62,87	62,87	56,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	76,97	153,94	153,94	153,94	153,94	85,18	0,00	153,94	153,94	153,94	153,94	153,94	56,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	33,55	67,10	67,10	67,10	67,10	75,15	0,00	67,10	67,10	67,10	67,10	67,10	50,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
11 182,33	**TOTAL KMS COM**	11 182,33	0,00
2 343,64	**TOTAL KMS HLP**	2 343,64	0,00
739,28	**HLP VL**		
1 604,35	**HLP BUS**		
762,70	**TOTAL HEURES**		

13 525,96

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MAI	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	383,15	383,15	383,15	383,15	383,15	381,32	0,00
KMS HLP	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	61,30	61,30	61,30	61,30	61,30	56,79	0,00
HEURES	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	26,03	26,03	26,03	26,03	26,03	25,12	0,00
NBRE	2	5	5	3	4	4	7														
TOTAL KMS COM	976,39	2 440,98	2 440,98	1 464,59	1 952,78	1 525,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	216,81	542,03	542,03	325,22	433,62	227,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	62,87	157,19	157,19	94,31	125,75	113,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	153,94	384,84	384,84	230,90	307,87	113,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	67,10	167,75	167,75	100,65	134,20	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
10 801,01	**TOTAL KMS COM**	10 801,01	0,00
2 286,85	**TOTAL KMS HLP**	2 286,85	0,00
710,89	**HLP VL**		
1 575,96	**HLP BUS**		
737,65	**TOTAL HEURES**		

13 087,86

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUIN	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	383,15	383,15	383,15	383,15	383,15	381,32	0,00
KMS HLP	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	61,30	61,30	61,30	61,30	61,30	56,79	0,00
HEURES	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	26,03	26,03	26,03	26,03	26,03	25,12	0,00
NBRE	4	4	4	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	1 952,78	1 952,78	1 952,78	2 440,98	2 440,98	1 525,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	433,62	433,62	433,62	542,03	542,03	227,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	125,75	125,75	125,75	157,19	157,19	113,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	307,87	307,87	307,87	384,84	384,84	113,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	134,20	134,20	134,20	167,75	167,75	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
12 265,60	**TOTAL KMS COM**	12 265,60	0,00
2 612,06	**TOTAL KMS HLP**	2 612,06	0,00
805,20	**HLP VL**		
1 806,86	**HLP BUS**		
838,30	**TOTAL HEURES**		

14 877,66

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUILLET	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	383,15	383,15	383,15	383,15	383,15	381,32	0,00
KMS HLP	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	61,30	61,30	61,30	61,30	61,30	56,79	0,00
HEURES	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	26,03	26,03	26,03	26,03	26,03	25,12	0,00
NBRE	1	1	1	1	1	1	1								4	3	3	3	2	4	5
TOTAL KMS COM	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 532,59	1 149,44	1 149,44	1 149,44	766,30	1 525,28	0,00
TOTAL KMS HLP	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	245,20	183,90	183,90	183,90	122,60	227,15	0,00
HLP VL	31,44	31,44	31,44	31,44	31,44	28,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	122,60	91,95	91,95	91,95	61,30	113,58	0,00
HLP BUS	76,97	76,97	76,97	76,97	76,97	28,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	122,60	91,95	91,95	91,95	61,30	113,58	0,00
TOTAL HEURES	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,12	78,09	78,09	78,09	52,06	100,48	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
10 094,81	**TOTAL KMS COM**	10 094,81	0,00
1 745,48	**TOTAL KMS HLP**	1 745,48	0,00
758,91	**HLP VL**		
986,57	**HLP BUS**		
683,73	**TOTAL HEURES**		

11 840,29

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AOUT	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	383,15	383,15	383,15	383,15	383,15	381,32	0,00
KMS HLP	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	61,30	61,30	61,30	61,30	61,30	56,79	0,00
HEURES	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	26,03	26,03	26,03	26,03	26,03	25,12	0,00
NBRE	1	1	1	1	0	0	0								3	3	4	4	4	4	5
TOTAL KMS COM	488,20	488,20	488,20	488,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 149,44	1 149,44	1 532,59	1 532,59	1 532,59	1 525,28	0,00
TOTAL KMS HLP	108,41	108,41	108,41	108,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183,90	183,90	245,20	245,20	245,20	227,15	0,00
HLP VL	31,44	31,44	31,44	31,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,95	91,95	122,60	122,60	122,60	113,58	0,00
HLP BUS	76,97	76,97	76,97	76,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,95	91,95	122,60	122,60	122,60	113,58	0,00
TOTAL HEURES	33,55	33,55	33,55	33,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09	78,09	104,12	104,12	104,12	100,48	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
10 374,73	**TOTAL KMS COM**	10 374,73	0,00
1 764,19	**TOTAL KMS HLP**	1 764,19	0,00
791,03	**HLP VL**		
973,16	**HLP BUS**		
703,22	**TOTAL HEURES**		

12 138,92

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
SEPTEMBRE	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	383,15	383,15	383,15	383,15	383,15	381,32	0,00
KMS HLP	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	61,30	61,30	61,30	61,30	61,30	56,79	0,00
HEURES	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	26,03	26,03	26,03	26,03	26,03	25,12	0,00
NBRE	4	4	4	4	5	5	4														
TOTAL KMS COM	1 952,78	1 952,78	1 952,78	1 952,78	2 440,98	1 906,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	433,62	433,62	433,62	433,62	542,03	283,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	125,75	125,75	125,75	125,75	157,19	141,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	307,87	307,87	307,87	307,87	384,84	141,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	134,20	134,20	134,20	134,20	167,75	125,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
12 158,72	**TOTAL KMS COM**	12 158,72	0,00
2 560,45	**TOTAL KMS HLP**	2 560,45	0,00
802,16	**HLP VL**		
1 758,29	**HLP BUS**		
829,80	**TOTAL HEURES**		

14 719,17

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
OCTOBRE	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	383,15	383,15	383,15	383,15	383,15	381,32	0,00
KMS HLP	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	61,30	61,30	61,30	61,30	61,30	56,79	0,00
HEURES	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	26,03	26,03	26,03	26,03	26,03	25,12	0,00
NBRE	3	3	3	3	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1							
TOTAL KMS COM	1 464,59	1 464,59	1 464,59	1 464,59	1 464,59	1 143,96	0,00	976,39	976,39	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	325,22	325,22	325,22	325,22	325,22	170,36	0,00	216,81	216,81	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	94,31	94,31	94,31	94,31	94,31	85,18	0,00	62,87	62,87	31,44	31,44	31,44	28,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	230,90	230,90	230,90	230,90	230,90	85,18	0,00	153,94	153,94	76,97	76,97	76,97	28,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	100,65	100,65	100,65	100,65	100,65	75,15	0,00	67,10	67,10	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
12 265,60	**TOTAL KMS COM**	12 265,60	0,00
2 612,06	**TOTAL KMS HLP**	2 612,06	0,00
805,20	**HLP VL**		
1 806,86	**HLP BUS**		
838,30	**TOTAL HEURES**		

14 877,66

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
NOVEMBRE	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	383,15	383,15	383,15	383,15	383,15	381,32	0,00

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

KMS HLP	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	61,30	61,30	61,30	61,30	61,30	56,79	0,00	
HEURES	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	26,03	26,03	26,03	26,03	26,03	25,12	0,00	
NBRE	4	4	4	4	3	2	4	0	0	0	1	1	1	2								

TOTAL

TOTAL KMS COM	1952,784	1 952,78	1 952,78	1 952,78	1 464,59	762,64	0,00	0,00	0,00	0,00	488,20	488,20	381,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KMS HLP	433,62	433,62	433,62	433,62	325,22	113,58	0,00	0,00	0,00	0,00	108,41	108,41	56,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
HLP VL	125,7498	125,75	125,75	125,75	94,31	56,79	0,00	0,00	0,00	0,00	31,44	31,44	28,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
HLP BUS	307,8702	307,87	307,87	307,87	230,90	56,79	0,00	0,00	0,00	0,00	76,97	76,97	28,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL HEURES	134,2	134,20	134,20	134,20	100,65	50,10	0,00	0,00	0,00	0,00	33,55	33,55	25,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

11 396,08	TOTAL KMS COM	11 396,08	0,00
2 446,87	TOTAL KMS HLP	2 446,87	0,00
745,37	HLP VL		
1 701,50	HLP BUS		
779,70	TOTAL HEURES		

13 842,95

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
DECEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	488,20	488,20	488,20	488,20	488,20	381,32	0,00	383,15	383,15	383,15	383,15	383,15	381,32	0,00
KMS HLP	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	108,41	108,41	108,41	108,41	108,41	56,79	0,00	61,30	61,30	61,30	61,30	61,30	56,79	0,00
HEURES	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	33,55	33,55	33,55	33,55	33,55	25,05	0,00	26,03	26,03	26,03	26,03	26,03	25,12	0,00
NBRE	2	2	2	2	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2							

TOTAL

TOTAL KMS COM	976,39	976,39	976,39	976,39	1 464,59	1 143,96	0,00	488,20	976,39	976,39	976,39	976,39	762,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KMS HLP	216,81	216,81	216,81	216,81	325,22	170,36	0,00	108,41	216,81	216,81	216,81	216,81	113,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
HLP VL	62,87	62,87	62,87	62,87	94,31	85,18	0,00	31,44	62,87	62,87	62,87	62,87	56,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
HLP BUS	153,94	153,94	153,94	153,94	230,90	85,18	0,00	76,97	153,94	153,94	153,94	153,94	56,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL HEURES	67,10	67,10	67,10	67,10	100,65	75,15	0,00	33,55	67,10	67,10	67,10	67,10	50,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

11 670,53	TOTAL KMS COM	11 670,53	0,00
2 452,04	TOTAL KMS HLP	2 452,04	0,00
770,72	HLP VL		
1 681,32	HLP BUS		
796,25	TOTAL HEURES		

14 122,57

		HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
		L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
302		33	37	37	36	37	35		7	8	7	8	8	8		7	6	7	7	6	8	
		143		37			35		31		7			8		26		7			8	
	167 069,39																					

TOTAL ANNUEL

138 517,98	TOTAL KMS COM	138 517,98	0,00
28 551,41	TOTAL KMS HLP	28 551,41	0,00
9 312,92	HLP VL		
19 238,49	HLP BUS		
9 451,00	TOTAL HEURES		

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L29

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JANVIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0
KMS HLP	132,56	132,56	132,56	132,56	132,56	115,85	0,00	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85		115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0
HEURES	55,20	55,20	55,20	55,20	55,20	42,68	0,00	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	0,00	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	0
NBRE	5	5	4	4	4	4	4														
	1 268,89	1 268,89	1 268,89	1 268,89	1 268,89	968,09	0,00	968,09	968,09	968,09	968,09	968,09	968,09	0,00	968,09	968,09	968,09	968,09	968,09	968,09	0,00
TOTAL KMS COM	5 681,64	5 681,64	4 545,31	4 545,31	4 545,31	3 408,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	662,79	662,79	530,23	530,23	530,23	463,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	231,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	662,79	662,79	530,23	530,23	530,23	231,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	276,00	276,00	220,80	220,80	220,80	170,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

L29

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
28 408,20	TOTAL KMS COM	28 408,20	0,00
3 379,64	TOTAL KMS HLP	3 379,64	0,00
231,69	HLP VL		
3 147,95	HLP BUS		
1 385,12	TOTAL HEURES		

31 787,84

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
FEVRIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00
KMS HLP	132,56	132,56	132,56	132,56	132,56	115,85	0,00	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85		115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00
HEURES	55,20	55,20	55,20	55,20	55,20	42,68	0,00	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	0,00	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	0,00
NBRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	2 272,66	2 272,66	2 272,66	2 272,66	2 272,66	1 704,49	0,00	1 704,49	1 704,49	1 704,49	1 704,49	1 704,49	1 704,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	265,11	265,11	265,11	265,11	265,11	231,69	0,00	231,69	231,69	231,69	231,69	231,69	231,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115,85	0,00	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	265,11	265,11	265,11	265,11	265,11	115,85	0,00	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	110,40	110,40	110,40	110,40	110,40	85,36	0,00	85,36	85,36	85,36	85,36	85,36	85,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
23 294,72	TOTAL KMS COM	23 294,72	0,00
2 947,41	TOTAL KMS HLP	2 947,41	0,00
810,92	HLP VL		
2 136,49	HLP BUS		
1 149,52	TOTAL HEURES		

26 242,14

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MARS	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00
KMS HLP	132,56	132,56	132,56	132,56	132,56	115,85	0,00	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85		115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00
HEURES	55,20	55,20	55,20	55,20	55,20	42,68	0,00	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	0,00	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	0,00
NBRE	4	4	5	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	4 545,31	4 545,31	5 681,64	5 681,64	5 681,64	3 408,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	530,23	530,23	662,79	662,79	662,79	463,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	231,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	530,23	530,23	662,79	662,79	662,79	231,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	220,80	220,80	276,00	276,00	276,00	170,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
29 544,53	TOTAL KMS COM	29 544,53	0,00
3 512,20	TOTAL KMS HLP	3 512,20	0,00
231,69	HLP VL		
3 280,50	HLP BUS		
1 440,32	TOTAL HEURES		

33 056,72

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AVRIL	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00
KMS HLP	132,56	132,56	132,56	132,56	132,56	115,85	0,00	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85		115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00
HEURES	55,20	55,20	55,20	55,20	55,20	42,68	0,00	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	0,00	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	0,00
NBRE	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	1 136,33	2 272,66	2 272,66	2 272,66	2 272,66	2 556,74	0,00	1 704,49	1 704,49	1 704,49	1 704,49	1 704,49	1 704,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	132,56	265,11	265,11	265,11	265,11	347,54	0,00	231,69	231,69	231,69	231,69	231,69	231,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	173,77	0,00	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	132,56	265,11	265,11	265,11	265,11	173,77	0,00	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	55,20	110,40	110,40	110,40	110,40	128,04	0,00	85,36	85,36	85,36	85,36	85,36	85,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
23 010,64	TOTAL KMS COM	23 010,64	0,00
2 930,70	TOTAL KMS HLP	2 930,70	0,00
868,85	HLP VL		
2 061,86	HLP BUS		
1 137,00	TOTAL HEURES		

25 941,35

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MAI	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00
KMS HLP	132,56	132,56	132,56	132,56	132,56	115,85	0,00	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85		115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00
HEURES	55,20	55,20	55,20	55,20	55,20	42,68	0,00	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	0,00	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	0,00
NBRE	2	5	5	3	4	4	7														
TOTAL KMS COM	2 272,66	5 681,64	5 681,64	3 408,98	4 545,31	3 408,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	265,11	662,79	662,79	397,67	530,23	463,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	231,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	265,11	662,79	662,79	397,67	530,23	231,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	110,40	276,00	276,00	165,60	220,80	170,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
24 999,22	TOTAL KMS COM	24 999,22	0,00
2 981,97	TOTAL KMS HLP	2 981,97	0,00
231,69	HLP VL		
2 750,28	HLP BUS		
1 219,52	TOTAL HEURES		

27 981,18

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUIN	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00
KMS HLP	132,56	132,56	132,56	132,56	132,56	115,85	0,00	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85		115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00
HEURES	55,20	55,20	55,20	55,20	55,20	42,68	0,00	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	0,00	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	0,00
NBRE	4	4	4	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	4 545,31	4 545,31	4 545,31	5 681,64	5 681,64	3 408,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	530,23	530,23	530,23	662,79	662,79	463,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	231,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	530,23	530,23	530,23	662,79	662,79	231,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	220,80	220,80	220,80	276,00	276,00	170,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
28 408,20	TOTAL KMS COM	28 408,20	0,00
3 379,64	TOTAL KMS HLP	3 379,64	0,00
231,69	HLP VL		
3 147,95	HLP BUS		
1 385,12	TOTAL HEURES		

31 787,84

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUILLET	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00
KMS HLP	132,56	132,56	132,56	132,56	132,56	115,85	0,00	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85		115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00
HEURES	55,20	55,20	55,20	55,20	55,20	42,68	0,00	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	0,00	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	0,00
NBRE	1	1	1	1	1	1	1								4	3	3	3	2	4	5
TOTAL KMS COM	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	852,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 408,98	2 556,74	2 556,74	2 556,74	1 704,49	3 408,98	0,00
TOTAL KMS HLP	132,56	132,56	132,56	132,56	132,56	115,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	463,38	347,54	347,54	347,54	231,69	463,38	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	231,69	173,77	173,77	173,77	115,85	231,69	0,00
HLP BUS	132,56	132,56	132,56	132,56	132,56	57,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	231,69	173,77	173,77	173,77	115,85	231,69	0,00
TOTAL HEURES	55,20	55,20	55,20	55,20	55,20	42,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	170,60	127,95	127,95	127,95	85,30	170,60	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
22 726,56	TOTAL KMS COM	22 726,56	0,00
2 979,71	TOTAL KMS HLP	2 979,71	0,00
1 158,46	HLP VL		
1 821,25	HLP BUS		
1 129,03	TOTAL HEURES		

25 706,27

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AOUT	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00
KMS HLP	132,56	132,56	132,56	132,56	132,56	115,85	0,00	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85		115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00
HEURES	55,20	55,20	55,20	55,20	55,20	42,68	0,00	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	0,00	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	0,00
NBRE	1	1	1	1	0	0	0								3	3	4	4	4	4	5
TOTAL KMS COM	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 556,74	2 556,74	3 408,98	3 408,98	3 408,98	3 408,98	0,00
TOTAL KMS HLP	132,56	132,56	132,56	132,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	347,54	347,54	463,38	463,38	463,38	463,38	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	173,77	173,77	231,69	231,69	231,69	231,69	0,00
HLP BUS	132,56	132,56	132,56	132,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	173,77	173,77	231,69	231,69	231,69	231,69	0,00
TOTAL HEURES	55,20	55,20	55,20	55,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	127,95	127,95	170,60	170,60	170,60	170,60	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
23 294,72	TOTAL KMS COM	23 294,72	0,00
3 078,84	TOTAL KMS HLP	3 078,84	0,00
1 274,31	HLP VL		
1 804,53	HLP BUS		
1 159,10	TOTAL HEURES		

26 373,56

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
SEPTEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00
KMS HLP	132,56	132,56	132,56	132,56	132,56	115,85	0,00	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85		115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00
HEURES	55,20	55,20	55,20	55,20	55,20	42,68	0,00	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	0,00	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	0,00
NBRE	4	4	4	4	5	5	4														
TOTAL KMS COM	4 545,31	4 545,31	4 545,31	4 545,31	5 681,64	4 261,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	530,23	530,23	530,23	530,23	662,79	579,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	289,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	530,23	530,23	530,23	530,23	662,79	289,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	220,80	220,80	220,80	220,80	276,00	213,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
28 124,12	TOTAL KMS COM	28 124,12	0,00
3 362,93	TOTAL KMS HLP	3 362,93	0,00
289,62	HLP VL		
3 073,31	HLP BUS		
1 372,60	TOTAL HEURES		

31 487,05

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
OCTOBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00
KMS HLP	132,56	132,56	132,56	132,56	132,56	115,85	0,00	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85		115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00
HEURES	55,20	55,20	55,20	55,20	55,20	42,68	0,00	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	0,00	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	0,00
NBRE	3	3	3	3	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1							
TOTAL KMS COM	3 408,98	3 408,98	3 408,98	3 408,98	3 408,98	2 556,74	0,00	1 704,49	1 704,49	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	397,67	397,67	397,67	397,67	397,67	347,54	0,00	231,69	231,69	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	173,77	0,00	115,85	115,85	57,92	57,92	57,92	57,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	397,67	397,67	397,67	397,67	397,67	173,77	0,00	115,85	115,85	57,92	57,92	57,92	57,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	165,60	165,60	165,60	165,60	165,60	128,04	0,00	85,36	85,36	42,68	42,68	42,68	42,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
26 419,63	TOTAL KMS COM	26 419,63	0,00
3 262,66	TOTAL KMS HLP	3 262,66	0,00
637,15	HLP VL		
2 625,51	HLP BUS		
1 297,48	TOTAL HEURES		

29 682,29

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
NOVEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

KMS HLP	132,56	132,56	132,56	132,56	132,56	115,85	0,00	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85		115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00
HEURES	55,20	55,20	55,20	55,20	55,20	42,68	0,00	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	0,00	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	0,00
NBRE	4	4	4	4	3	2	4	0	0	0	1	1	1	2								

TOTAL KMS COM	4545,312	4 545,31	4 545,31	4 545,31	3 408,98	1 704,49	0,00	0,00	0,00	0,00	852,25	852,25	852,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	530,228	530,23	530,23	530,23	397,67	231,69	0,00	0,00	0,00	0,00	115,85	115,85	115,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0	0,00	0,00	0,00	0,00	115,85	0,00	0,00	0,00	0,00	57,92	57,92	57,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	530,228	530,23	530,23	530,23	397,67	115,85	0,00	0,00	0,00	0,00	57,92	57,92	57,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	220,8	220,80	220,80	220,80	165,60	85,36	0,00	0,00	0,00	0,00	42,68	42,68	42,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
25 851,46	TOTAL KMS COM	25 851,46	0,00
3 097,81	TOTAL KMS HLP	3 097,81	0,00
289,62	HLP VL		
2 808,20	HLP BUS		
1 262,20	TOTAL HEURES		

28 949,28

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ							
DECEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	
KMS COM	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	1 136,33	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	852,25	0,00	
KMS HLP	132,56	132,56	132,56	132,56	132,56	115,85	0,00	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85		115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00	
HEURES	55,20	55,20	55,20	55,20	55,20	42,68	0,00	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	42,68	0,00	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	42,65	0,00	
NBRE	2	2	2	2	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2								

TOTAL

TOTAL KMS COM	2 272,66	2 272,66	2 272,66	2 272,66	3 408,98	2 556,74	0,00	852,25	1 704,49	1 704,49	1 704,49	1 704,49	1 704,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	265,11	265,11	265,11	265,11	397,67	347,54	0,00	115,85	231,69	231,69	231,69	231,69	231,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	173,77	0,00	57,92	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	265,11	265,11	265,11	265,11	397,67	173,77	0,00	57,92	115,85	115,85	115,85	115,85	115,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	110,40	110,40	110,40	110,40	165,60	128,04	0,00	42,68	85,36	85,36	85,36	85,36	85,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ							
	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	
302	33	37	37	36	37	35		7	8	7	8	8	8		7	6	7	7	6	8		
	143		37			35		31		7			8		26		7			8		346 506,52

TOTAL ANNUEL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
308 513,05	TOTAL KMS COM	308 513,05	0,00
37 993,47	TOTAL KMS HLP	37 993,47	0,00
7 066,61	HLP VL		
30 926,87	HLP BUS		
15 141,73	TOTAL HEURES		

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L30

L30

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JANVIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	162,758
KMS HLP	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	21,324
HEURES	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	7,97
NBRE	5	5	4	4	4	4	4														
	602,72	602,72	602,72	602,72	602,72	602,72	0,00	602,72	602,72	602,72	602,72	602,72	602,72	0,00	602,72	602,72	602,72	602,72	602,72	602,72	184,08
TOTAL KMS COM	2 763,23	2 763,23	2 210,58	2 210,58	2 210,58	2 210,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	250,35	250,35	200,28	200,28	200,28	200,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	125,18	125,18	100,14	100,14	100,14	100,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	125,18	125,18	100,14	100,14	100,14	100,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	131,15	131,15	104,92	104,92	104,92	104,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
14 368,77	TOTAL KMS COM	14 368,77	0,00
1 301,82	TOTAL KMS HLP	1 301,82	0,00
650,91	HLP VL		
650,91	HLP BUS		
681,98	TOTAL HEURES	681,98	0,00
15 670,59		15 670,59	0,00

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
FEVRIER	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	162,76
KMS HLP	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	21,32
HEURES	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	7,97
NBRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	1 105,29	1 105,29	1 105,29	1 105,29	1 105,29	1 105,29	0,00	1 105,29	1 105,29	1 105,29	1 105,29	1 105,29	1 105,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	100,14	100,14	100,14	100,14	100,14	100,14	0,00	100,14	100,14	100,14	100,14	100,14	100,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	52,46	52,46	52,46	52,46	52,46	52,46	0,00	52,46	52,46	52,46	52,46	52,46	52,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
13 263,48	TOTAL KMS COM	13 263,48	0,00
1 201,68	TOTAL KMS HLP	1 201,68	0,00
600,84	HLP VL		
600,84	HLP BUS		
629,52	TOTAL HEURES	629,52	0,00
14 465,16		14 465,16	0,00

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MARS	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	162,76
KMS HLP	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	21,32
HEURES	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	7,97
NBRE	4	4	5	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	2 210,58	2 210,58	2 763,23	2 763,23	2 763,23	2 210,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	200,28	200,28	250,35	250,35	250,35	200,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	100,14	100,14	125,18	125,18	125,18	100,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	100,14	100,14	125,18	125,18	125,18	100,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	104,92	104,92	131,15	131,15	131,15	104,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
14 921,42	TOTAL KMS COM	14 921,42	0,00
1 351,89	TOTAL KMS HLP	1 351,89	0,00
675,95	HLP VL		
675,95	HLP BUS		
708,21	TOTAL HEURES	708,21	0,00
16 273,31		16 273,31	0,00

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AVRIL	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	162,76
KMS HLP	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	21,32
HEURES	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	7,97
NBRE	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	552,65	1 105,29	1 105,29	1 105,29	1 105,29	1 657,94	0,00	1 105,29	1 105,29	1 105,29	1 105,29	1 105,29	1 105,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	50,07	100,14	100,14	100,14	100,14	150,21	0,00	100,14	100,14	100,14	100,14	100,14	100,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	25,04	50,07	50,07	50,07	50,07	75,11	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	25,04	50,07	50,07	50,07	50,07	75,11	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	26,23	52,46	52,46	52,46	52,46	78,69	0,00	52,46	52,46	52,46	52,46	52,46	52,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
13 263,48	TOTAL KMS COM	13 263,48	0,00
1 201,68	TOTAL KMS HLP	1 201,68	0,00
600,84	HLP VL		
600,84	HLP BUS		
629,52	TOTAL HEURES	629,52	0,00
14 465,16		14 465,16	0,00

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MAI	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	162,76
KMS HLP	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	21,32
HEURES	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	7,97
NBRE	2	5	5	3	4	4	7														
TOTAL KMS COM	1 105,29	2 763,23	2 763,23	1 657,94	2 210,58	2 210,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	100,14	250,35	250,35	150,21	200,28	200,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	50,07	125,18	125,18	75,11	100,14	100,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	50,07	125,18	125,18	75,11	100,14	100,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	52,46	131,15	131,15	78,69	104,92	104,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
12 710,84	TOTAL KMS COM	12 710,84	0,00
1 151,61	TOTAL KMS HLP	1 151,61	0,00
575,81	HLP VL		
575,81	HLP BUS		
603,29	TOTAL HEURES	603,29	0,00
13 862,45		13 862,45	0,00

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUIN	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	162,76
KMS HLP	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	21,32
HEURES	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	7,97
NBRE	4	4	4	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	2 210,58	2 210,58	2 210,58	2 763,23	2 763,23	2 210,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	200,28	200,28	200,28	250,35	250,35	200,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	100,14	100,14	100,14	125,18	125,18	100,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	100,14	100,14	100,14	125,18	125,18	100,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	104,92	104,92	104,92	131,15	131,15	104,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
14 368,77	TOTAL KMS COM	14 368,77	0,00
1 301,82	TOTAL KMS HLP	1 301,82	0,00
650,91	HLP VL		
650,91	HLP BUS		
681,98	TOTAL HEURES	681,98	0,00
15 670,59		15 670,59	0,00

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUILLET	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	162,76
KMS HLP	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	21,32
HEURES	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	7,97
NBRE	1	1	1	1	1	1	1								4	3	3	3	2	4	5
TOTAL KMS COM	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 210,58	1 657,94	1 657,94	1 657,94	1 105,29	2 210,58	813,79
TOTAL KMS HLP	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,28	150,21	150,21	150,21	100,14	200,28	106,62
HLP VL	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,14	75,11	75,11	75,11	50,07	100,14	0,00
HLP BUS	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,14	75,11	75,11	75,11	50,07	100,14	106,62
TOTAL HEURES	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,72	79,29	79,29	79,29	52,86	105,72	39,85

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
14 629,92	TOTAL KMS COM	13 816,13	813,79
1 358,37	TOTAL KMS HLP	1 251,75	106,62
625,88	HLP VL		
732,50	HLP BUS		
699,40	TOTAL HEURES	659,55	39,85
15 988,29		15 067,88	920,41

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AOUT	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	162,76
KMS HLP	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	21,32
HEURES	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	7,97
NBRE	1	1	1	1	0	0	0								3	3	4	4	4	4	5
TOTAL KMS COM	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 657,94	1 657,94	2 210,58	2 210,58	2 210,58	2 210,58	813,79
TOTAL KMS HLP	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150,21	150,21	200,28	200,28	200,28	200,28	106,62
HLP VL	25,04	25,04	25,04	25,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,11	75,11	100,14	100,14	100,14	100,14	0,00
HLP BUS	25,04	25,04	25,04	25,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,11	75,11	100,14	100,14	100,14	100,14	106,62
TOTAL HEURES	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,29	79,29	105,72	105,72	105,72	105,72	39,85

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
15 182,56	TOTAL KMS COM	14 368,77	813,79
1 408,44	TOTAL KMS HLP	1 301,82	106,62
650,91	HLP VL		
757,53	HLP BUS		
726,23	TOTAL HEURES	686,38	39,85
16 591,00		15 670,59	920,41

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
SEPTEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	162,76
KMS HLP	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	21,32
HEURES	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	7,97
NBRE	4	4	4	4	5	5	4														
TOTAL KMS COM	2 210,58	2 210,58	2 210,58	2 210,58	2 763,23	2 763,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	200,28	200,28	200,28	200,28	250,35	250,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	100,14	100,14	100,14	100,14	125,18	125,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	100,14	100,14	100,14	100,14	125,18	125,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	104,92	104,92	104,92	104,92	131,15	131,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
14 368,77	TOTAL KMS COM	14 368,77	0,00
1 301,82	TOTAL KMS HLP	1 301,82	0,00
650,91	HLP VL		
650,91	HLP BUS		
681,98	TOTAL HEURES	681,98	0,00
15 670,59		15 670,59	0,00

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
OCTOBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	162,76
KMS HLP	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	21,32
HEURES	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	7,97
NBRE	3	3	3	3	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1							
TOTAL KMS COM	1 657,94	1 657,94	1 657,94	1 657,94	1 657,94	1 657,94	0,00	1 105,29	1 105,29	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	150,21	150,21	150,21	150,21	150,21	150,21	0,00	100,14	100,14	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	75,11	75,11	75,11	75,11	75,11	75,11	0,00	50,07	50,07	25,04	25,04	25,04	25,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	75,11	75,11	75,11	75,11	75,11	75,11	0,00	50,07	50,07	25,04	25,04	25,04	25,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	78,69	78,69	78,69	78,69	78,69	78,69	0,00	52,46	52,46	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
14 368,77	TOTAL KMS COM	14 368,77	0,00
1 301,82	TOTAL KMS HLP	1 301,82	0,00
650,91	HLP VL		
650,91	HLP BUS		
681,98	TOTAL HEURES	681,98	0,00
15 670,59		15 670,59	0,00

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
NOVEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	162,76

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

KMS HLP	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	21,32	
HEURES	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	7,97	
NBRE	4	4	4	4	3	2	4	0	0	0	1	1	1	2								

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
13 263,48	TOTAL KMS COM	13 263,48	0,00
1 201,68	TOTAL KMS HLP	1 201,68	0,00
600,84	HLP VL		
600,84	HLP BUS		
629,52	TOTAL HEURES	629,52	0,00
14 465,16		14 465,16	0,00

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ							
DECEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	
KMS COM	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	0,00	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	552,65	162,76	
KMS HLP	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	0,00	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	50,07	21,32	
HEURES	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	26,23	0,00	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	26,43	7,97	
NBRE	2	2	2	2	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2								

TOTAL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
13 816,13	TOTAL KMS COM	13 816,13	0,00
1 251,75	TOTAL KMS HLP	1 251,75	0,00
625,88	HLP VL		
625,88	HLP BUS		
655,75	TOTAL HEURES	655,75	0,00
15 067,88		15 067,88	0,00

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ							
	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	
312	33	37	37	36	37	35		7	8	7	8	8	8		7	6	7	7	6	8	10	
	143		37			35		31		7			8		26		7			8	10	183 860,75

TOTAL ANNUEL			
		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
168 526,37	TOTAL KMS COM	166 898,79	1 627,58
15 334,38	TOTAL KMS HLP	15 121,14	213,24
7 560,57	HLP VL		
7 773,81	HLP BUS		
8 009,36	TOTAL HEURES	7 929,66	79,70

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L31

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JANVIER	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	219,12	219,12	219,12	219,12	219,12	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0
KMS HLP	27,14	27,14	27,14	27,14	27,14	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0
HEURES	12,57	12,57	12,57	12,57	12,57	13,13	0,00	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	0,00	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	0
NBRE	5	5	4	4	4	4	4														
	246,26	246,26	246,26	246,26	246,26	253,12	0,00	253,12	253,12	253,12	253,12	253,12	253,12	0,00	253,12	253,12	253,12	253,12	253,12	253,12	0,00
TOTAL KMS COM	1 095,59	1 095,59	876,47	876,47	876,47	906,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	135,69	135,69	108,55	108,55	108,55	106,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	135,69	135,69	108,55	108,55	108,55	53,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	62,85	62,85	50,28	50,28	50,28	52,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

L31

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
5 726,68	**TOTAL KMS COM**	5 726,68	0,00
703,45	**TOTAL KMS HLP**	703,45	0,00
53,21	**HLP VL**		
650,24	**HLP BUS**		
329,06	**TOTAL HEURES**		

6 430,12

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
FEVRIER	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	219,12	219,12	219,12	219,12	219,12	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00
KMS HLP	27,14	27,14	27,14	27,14	27,14	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00
HEURES	12,57	12,57	12,57	12,57	12,57	13,13	0,00	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	0,00	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	0,00
NBRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	438,24	438,24	438,24	438,24	438,24	453,04	0,00	453,04	453,04	453,04	453,04	453,04	453,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	54,28	54,28	54,28	54,28	54,28	53,21	0,00	53,21	53,21	53,21	53,21	53,21	53,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	54,28	54,28	54,28	54,28	54,28	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	25,14	25,14	25,14	25,14	25,14	26,26	0,00	26,26	26,26	26,26	26,26	26,26	26,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
5 362,46	**TOTAL KMS COM**	5 362,46	0,00
643,82	**TOTAL KMS HLP**	643,82	0,00
186,22	**HLP VL**		
457,60	**HLP BUS**		
309,52	**TOTAL HEURES**		

6 006,28

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MARS	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	219,12	219,12	219,12	219,12	219,12	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00
KMS HLP	27,14	27,14	27,14	27,14	27,14	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00
HEURES	12,57	12,57	12,57	12,57	12,57	13,13	0,00	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	0,00	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	0,00
NBRE	4	4	5	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	876,47	876,47	1 095,59	1 095,59	1 095,59	906,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	108,55	108,55	135,69	135,69	135,69	106,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	108,55	108,55	135,69	135,69	135,69	53,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	50,28	50,28	62,85	62,85	62,85	52,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
5 945,79	**TOTAL KMS COM**	5 945,79	0,00
730,59	**TOTAL KMS HLP**	730,59	0,00
53,21	**HLP VL**		
677,38	**HLP BUS**		
341,63	**TOTAL HEURES**		

6 676,38

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AVRIL	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	219,12	219,12	219,12	219,12	219,12	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00
KMS HLP	27,14	27,14	27,14	27,14	27,14	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00
HEURES	12,57	12,57	12,57	12,57	12,57	13,13	0,00	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	0,00	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	0,00
NBRE	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	219,12	438,24	438,24	438,24	438,24	679,56	0,00	453,04	453,04	453,04	453,04	453,04	453,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	27,14	54,28	54,28	54,28	54,28	79,81	0,00	53,21	53,21	53,21	53,21	53,21	53,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,90	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	27,14	54,28	54,28	54,28	54,28	39,90	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	12,57	25,14	25,14	25,14	25,14	39,39	0,00	26,26	26,26	26,26	26,26	26,26	26,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
5 369,86	**TOTAL KMS COM**	5 369,86	0,00
643,29	**TOTAL KMS HLP**	643,29	0,00
199,52	**HLP VL**		
443,76	**HLP BUS**		
310,08	**TOTAL HEURES**		

6 013,15

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MAI	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	219,12	219,12	219,12	219,12	219,12	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00
KMS HLP	27,14	27,14	27,14	27,14	27,14	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00
HEURES	12,57	12,57	12,57	12,57	12,57	13,13	0,00	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	0,00	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	0,00
NBRE	2	5	5	3	4	4	7														
TOTAL KMS COM	438,24	1 095,59	1 095,59	657,35	876,47	906,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	54,28	135,69	135,69	81,41	108,55	106,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	54,28	135,69	135,69	81,41	108,55	53,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	25,14	62,85	62,85	37,71	50,28	52,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
5 069,32	**TOTAL KMS COM**	5 069,32	0,00
622,03	**TOTAL KMS HLP**	622,03	0,00
53,21	**HLP VL**		
568,83	**HLP BUS**		
291,35	**TOTAL HEURES**		

5 691,36

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUIN	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	219,12	219,12	219,12	219,12	219,12	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00
KMS HLP	27,14	27,14	27,14	27,14	27,14	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00
HEURES	12,57	12,57	12,57	12,57	12,57	13,13	0,00	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	0,00	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	0,00
NBRE	4	4	4	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	876,47	876,47	876,47	1 095,59	1 095,59	906,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	108,55	108,55	108,55	135,69	135,69	106,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	108,55	108,55	108,55	135,69	135,69	53,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	50,28	50,28	50,28	62,85	62,85	52,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
5 726,68	**TOTAL KMS COM**	5 726,68	0,00
703,45	**TOTAL KMS HLP**	703,45	0,00
53,21	**HLP VL**		
650,24	**HLP BUS**		
329,06	**TOTAL HEURES**		

6 430,12

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUILLET	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	219,12	219,12	219,12	219,12	219,12	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00
KMS HLP	27,14	27,14	27,14	27,14	27,14	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00
HEURES	12,57	12,57	12,57	12,57	12,57	13,13	0,00	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	0,00	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	0,00
NBRE	1	1	1	1	1	1	1								4	3	3	3	2	4	5
TOTAL KMS COM	219,12	219,12	219,12	219,12	219,12	226,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	906,08	679,56	679,56	679,56	453,04	906,08	0,00
TOTAL KMS HLP	27,14	27,14	27,14	27,14	27,14	26,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,41	79,81	79,81	79,81	53,21	106,41	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,21	39,90	39,90	39,90	26,60	53,21	0,00
HLP BUS	27,14	27,14	27,14	27,14	27,14	13,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,21	39,90	39,90	39,90	26,60	53,21	0,00
TOTAL HEURES	12,57	12,57	12,57	12,57	12,57	13,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	39,30	39,30	39,30	26,20	52,40	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
5 625,99	**TOTAL KMS COM**	5 625,99	0,00
667,75	**TOTAL KMS HLP**	667,75	0,00
266,03	**HLP VL**		
401,72	**HLP BUS**		
324,88	**TOTAL HEURES**		

6 293,74

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AOUT	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	219,12	219,12	219,12	219,12	219,12	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00
KMS HLP	27,14	27,14	27,14	27,14	27,14	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00
HEURES	12,57	12,57	12,57	12,57	12,57	13,13	0,00	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	0,00	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	0,00
NBRE	1	1	1	1	0	0	0								3	3	4	4	4	4	5
TOTAL KMS COM	219,12	219,12	219,12	219,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	679,56	679,56	906,08	906,08	906,08	906,08	0,00
TOTAL KMS HLP	27,14	27,14	27,14	27,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,81	79,81	106,41	106,41	106,41	106,41	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,90	39,90	53,21	53,21	53,21	53,21	0,00
HLP BUS	27,14	27,14	27,14	27,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,90	39,90	53,21	53,21	53,21	53,21	0,00
TOTAL HEURES	12,57	12,57	12,57	12,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,30	39,30	52,40	52,40	52,40	52,40	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
5 859,91	**TOTAL KMS COM**	5 859,91	0,00
693,82	**TOTAL KMS HLP**	693,82	0,00
292,63	**HLP VL**		
401,19	**HLP BUS**		
338,48	**TOTAL HEURES**		

6 553,73

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
SEPTEMBRE	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	219,12	219,12	219,12	219,12	219,12	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00
KMS HLP	27,14	27,14	27,14	27,14	27,14	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00
HEURES	12,57	12,57	12,57	12,57	12,57	13,13	0,00	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	0,00	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	0,00
NBRE	4	4	4	4	5	5	4														
TOTAL KMS COM	876,47	876,47	876,47	876,47	1 095,59	1 132,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	108,55	108,55	108,55	108,55	135,69	133,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	108,55	108,55	108,55	108,55	135,69	66,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	50,28	50,28	50,28	50,28	62,85	65,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
5 734,08	**TOTAL KMS COM**	5 734,08	0,00
702,91	**TOTAL KMS HLP**	702,91	0,00
66,51	**HLP VL**		
636,41	**HLP BUS**		
329,62	**TOTAL HEURES**		

6 436,99

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
OCTOBRE	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	219,12	219,12	219,12	219,12	219,12	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00
KMS HLP	27,14	27,14	27,14	27,14	27,14	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00
HEURES	12,57	12,57	12,57	12,57	12,57	13,13	0,00	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	0,00	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	0,00
NBRE	3	3	3	3	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1							
TOTAL KMS COM	657,35	657,35	657,35	657,35	657,35	679,56	0,00	453,04	453,04	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	81,41	81,41	81,41	81,41	81,41	79,81	0,00	53,21	53,21	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,90	0,00	26,60	26,60	13,30	13,30	13,30	13,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	81,41	81,41	81,41	81,41	81,41	39,90	0,00	26,60	26,60	13,30	13,30	13,30	13,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	37,71	37,71	37,71	37,71	37,71	39,39	0,00	26,26	26,26	13,13	13,13	13,13	13,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
5 778,49	**TOTAL KMS COM**	5 778,49	0,00
699,70	**TOTAL KMS HLP**	699,70	0,00
146,32	**HLP VL**		
553,39	**HLP BUS**		
332,98	**TOTAL HEURES**		

6 478,19

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
NOVEMBRE	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	219,12	219,12	219,12	219,12	219,12	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

KMS HLP	27,14	27,14	27,14	27,14	27,14	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00
HEURES	12,57	12,57	12,57	12,57	12,57	13,13	0,00	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	0,00	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	0,00
NBRE	4	4	4	4	3	2	4	0	0	0	1	1	1	2								

TOTAL KMS COM	876,472	876,47	876,47	876,47	657,35	453,04	0,00	0,00	0,00	0,00	226,52	226,52	226,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	108,552	108,55	108,55	108,55	81,41	53,21	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	26,60	26,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	0,00	0,00	0,00	0,00	13,30	13,30	13,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	108,552	108,55	108,55	108,55	81,41	26,60	0,00	0,00	0,00	0,00	13,30	13,30	13,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	50,28	50,28	50,28	50,28	37,71	26,26	0,00	0,00	0,00	0,00	13,13	13,13	13,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
5 295,84	TOTAL KMS COM	5 295,84	0,00
648,64	TOTAL KMS HLP	648,64	0,00
66,51	HLP VL		
582,13	HLP BUS		
304,48	TOTAL HEURES		

5 944,48

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
DECEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	219,12	219,12	219,12	219,12	219,12	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	226,52	0,00
KMS HLP	27,14	27,14	27,14	27,14	27,14	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00
HEURES	12,57	12,57	12,57	12,57	12,57	13,13	0,00	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	13,13	0,00	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	0,00
NBRE	2	2	2	2	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2							

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
5 581,58	TOTAL KMS COM	5 581,58	0,00
670,96	TOTAL KMS HLP	670,96	0,00
186,22	HLP VL		
484,74	HLP BUS		
322,09	TOTAL HEURES		

TOTAL KMS COM	438,24	438,24	438,24	438,24	657,35	679,56	0,00	226,52	453,04	453,04	453,04	453,04	453,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	54,28	54,28	54,28	54,28	81,41	79,81	0,00	26,60	53,21	53,21	53,21	53,21	53,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,90	0,00	13,30	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	54,28	54,28	54,28	54,28	81,41	39,90	0,00	13,30	26,60	26,60	26,60	26,60	26,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	25,14	25,14	25,14	25,14	37,71	39,39	0,00	13,13	26,26	26,26	26,26	26,26	26,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6 252,54

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
302	33	37	37	36	37	35		7	8	7	8	8	8		7	6	7	7	6	8	
	143		37			35		31		7			8		26		7			8	

TOTAL ANNUEL
75 207,09

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
67 076,68	TOTAL KMS COM	67 076,68	0,00
8 130,41	TOTAL KMS HLP	8 130,41	0,00
1 622,78	HLP VL		
6 507,62	HLP BUS		
3 863,23	TOTAL HEURES		

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L32

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JANVIER	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0
KMS HLP	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0
HEURES	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	0
NBRE	5	5	4	4	4	4	4														
	178,51	178,51	178,51	178,51	178,51	178,51	0,00	178,51	178,51	178,51	178,51	178,51	178,51	0,00	178,51	178,51	178,51	178,51	178,51	178,51	0,00
TOTAL KMS COM	730,98	730,98	584,78	584,78	584,78	584,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	161,59	161,59	129,27	129,27	129,27	129,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	161,59	161,59	129,27	129,27	129,27	129,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	62,10	62,10	49,68	49,68	49,68	49,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
3 801,10	**TOTAL KMS COM**	3 801,10	0,00
840,27	**TOTAL KMS HLP**	840,27	0,00
0,00	**HLP VL**		
840,27	**HLP BUS**		
322,92	**TOTAL HEURES**		

4 641,36

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
FEVRIER	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00
KMS HLP	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00
HEURES	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	0,00
NBRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	292,39	292,39	292,39	292,39	292,39	292,39	0,00	292,39	292,39	292,39	292,39	292,39	292,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	64,64	64,64	64,64	64,64	64,64	64,64	0,00	64,64	64,64	64,64	64,64	64,64	64,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	64,64	64,64	64,64	64,64	64,64	64,64	0,00	64,64	64,64	64,64	64,64	64,64	64,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
3 508,70	**TOTAL KMS COM**	3 508,70	0,00
775,63	**TOTAL KMS HLP**	775,63	0,00
0,00	**HLP VL**		
775,63	**HLP BUS**		
298,08	**TOTAL HEURES**		

4 284,34

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MARS	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00
KMS HLP	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00
HEURES	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	0,00
NBRE	4	4	5	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	584,78	584,78	730,98	730,98	730,98	584,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	129,27	129,27	161,59	161,59	161,59	129,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	129,27	129,27	161,59	161,59	161,59	129,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	49,68	49,68	62,10	62,10	62,10	49,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
3 947,29	**TOTAL KMS COM**	3 947,29	0,00
872,59	**TOTAL KMS HLP**	872,59	0,00
0,00	**HLP VL**		
872,59	**HLP BUS**		
335,34	**TOTAL HEURES**		

4 819,88

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AVRIL	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00
KMS HLP	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00
HEURES	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	0,00
NBRE	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	146,20	292,39	292,39	292,39	292,39	438,59	0,00	292,39	292,39	292,39	292,39	292,39	292,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	32,32	64,64	64,64	64,64	64,64	96,95	0,00	64,64	64,64	64,64	64,64	64,64	64,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	32,32	64,64	64,64	64,64	64,64	96,95	0,00	64,64	64,64	64,64	64,64	64,64	64,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	12,42	24,84	24,84	24,84	24,84	37,26	0,00	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	24,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
3 508,70	**TOTAL KMS COM**	3 508,70	0,00
775,63	**TOTAL KMS HLP**	775,63	0,00
0,00	**HLP VL**		
775,63	**HLP BUS**		
298,08	**TOTAL HEURES**		

4 284,34

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MAI	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00
KMS HLP	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00
HEURES	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	0,00
NBRE	2	5	5	3	4	4	7														
TOTAL KMS COM	292,39	730,98	730,98	438,59	584,78	584,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	64,64	161,59	161,59	96,95	129,27	129,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	64,64	161,59	161,59	96,95	129,27	129,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	24,84	62,10	62,10	37,26	49,68	49,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
3 362,51	**TOTAL KMS COM**	3 362,51	0,00
743,31	**TOTAL KMS HLP**	743,31	0,00
0,00	**HLP VL**		
743,31	**HLP BUS**		
285,66	**TOTAL HEURES**		

4 105,82

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUIN	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00
KMS HLP	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00
HEURES	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	0,00
NBRE	4	4	4	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	584,78	584,78	584,78	730,98	730,98	584,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	129,27	129,27	129,27	161,59	161,59	129,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	129,27	129,27	129,27	161,59	161,59	129,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	49,68	49,68	49,68	62,10	62,10	49,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
3 801,10	**TOTAL KMS COM**	3 801,10	0,00
840,27	**TOTAL KMS HLP**	840,27	0,00
0,00	**HLP VL**		
840,27	**HLP BUS**		
322,92	**TOTAL HEURES**		

4 641,36

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUILLET	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00
KMS HLP	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00
HEURES	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	0,00
NBRE	1	1	1	1	1	1	1								4	3	3	3	2	4	5
TOTAL KMS COM	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	584,78	438,59	438,59	438,59	292,39	584,78	0,00
TOTAL KMS HLP	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	129,27	96,95	96,95	96,95	64,64	129,27	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,64	0,00
HLP BUS	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	129,27	96,95	96,95	96,95	64,64	64,64	0,00
TOTAL HEURES	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,68	38,01	38,01	38,01	25,34	50,68	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
3 654,90	**TOTAL KMS COM**	3 654,90	0,00
807,95	**TOTAL KMS HLP**	807,95	0,00
64,64	**HLP VL**		
743,31	**HLP BUS**		
315,25	**TOTAL HEURES**		

4 462,85

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AOUT	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00
KMS HLP	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00
HEURES	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	0,00
NBRE	1	1	1	1	0	0	0								3	3	4	4	4	4	5
TOTAL KMS COM	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	438,59	438,59	584,78	584,78	584,78	584,78	0,00
TOTAL KMS HLP	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,95	96,95	129,27	129,27	129,27	129,27	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,64	0,00
HLP BUS	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,95	96,95	129,27	129,27	129,27	64,64	0,00
TOTAL HEURES	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,01	38,01	50,68	50,68	50,68	50,68	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
3 801,10	**TOTAL KMS COM**	3 801,10	0,00
840,27	**TOTAL KMS HLP**	840,27	0,00
64,64	**HLP VL**		
775,63	**HLP BUS**		
328,42	**TOTAL HEURES**		

4 641,36

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
SEPTEMBRE	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00
KMS HLP	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00
HEURES	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	0,00
NBRE	4	4	4	4	5	5	4														
TOTAL KMS COM	584,78	584,78	584,78	584,78	730,98	730,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	129,27	129,27	129,27	129,27	161,59	161,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	129,27	129,27	129,27	129,27	161,59	161,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	49,68	49,68	49,68	49,68	62,10	62,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
3 801,10	**TOTAL KMS COM**	3 801,10	0,00
840,27	**TOTAL KMS HLP**	840,27	0,00
0,00	**HLP VL**		
840,27	**HLP BUS**		
322,92	**TOTAL HEURES**		

4 641,36

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
OCTOBRE	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00
KMS HLP	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00
HEURES	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	0,00
NBRE	3	3	3	3	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1							
TOTAL KMS COM	438,59	438,59	438,59	438,59	438,59	438,59	0,00	292,39	292,39	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	96,95	96,95	96,95	96,95	96,95	96,95	0,00	64,64	64,64	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	96,95	96,95	96,95	96,95	96,95	96,95	0,00	64,64	64,64	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	37,26	37,26	37,26	37,26	37,26	37,26	0,00	24,84	24,84	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
3 801,10	**TOTAL KMS COM**	3 801,10	0,00
840,27	**TOTAL KMS HLP**	840,27	0,00
0,00	**HLP VL**		
840,27	**HLP BUS**		
322,92	**TOTAL HEURES**		

4 641,36

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
NOVEMBRE	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

KMS HLP	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00
HEURES	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	0,00
NBRE	4	4	4	4	3	2	4	0	0	0	1	1	1	2							

TOTAL KMS COM	584,784	584,78	584,78	584,78	438,59	292,39	0,00	0,00	0,00	0,00	146,20	146,20	146,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	129,272	129,27	129,27	129,27	96,95	64,64	0,00	0,00	0,00	0,00	32,32	32,32	32,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	129,272	129,27	129,27	129,27	96,95	64,64	0,00	0,00	0,00	0,00	32,32	32,32	32,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	49,68	49,68	49,68	49,68	37,26	24,84	0,00	0,00	0,00	0,00	12,42	12,42	12,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
3 508,70	TOTAL KMS COM	3 508,70	0,00
775,63	TOTAL KMS HLP	775,63	0,00
0,00	HLP VL		
775,63	HLP BUS		
298,08	TOTAL HEURES		

4 284,34

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
DECEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	146,20	0,00
KMS HLP	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	32,32	0,00
HEURES	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	0,00	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	0,00
NBRE	2	2	2	2	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2							

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
3 654,90	TOTAL KMS COM	3 654,90	0,00
807,95	TOTAL KMS HLP	807,95	0,00
0,00	HLP VL		
807,95	HLP BUS		
310,50	TOTAL HEURES		

TOTAL KMS D	TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS COM	TOTAL KMS HLP	TOTAL HLP VL	TOTAL HLP BUS	TOTAL HEURES
0,00	3 654,90	3 654,90	807,95	0,00	807,95	310,50

4 462,85

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
302	33	37	37	36	37	35		7	8	7	8	8	8		7	6	7	7	6	8	
	143		37			35		31		7			8		26		7			8	

TOTAL ANNUEL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
44 151,19	TOTAL KMS COM	44 151,19	0,00
9 760,04	TOTAL KMS HLP	9 760,04	0,00
129,27	HLP VL		
9 630,76	HLP BUS		
3 761,09	TOTAL HEURES		

53 911,23

TOTAL KMS D	TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS COM	TOTAL KMS HLP	TOTAL HLP VL	TOTAL HLP BUS	TOTAL HEURES
0,00	44 151,19	44 151,19	9 760,04	129,27	9 630,76	3 761,09

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

TAD | **L2326**

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JANVIER	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
HEURES	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0
NBRE	5	5	4	4	4	4	4														
	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00
TOTAL KMS COM	1 200,00	1 200,00	960,00	960,00	960,00	960,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	206,25	206,25	165,00	165,00	165,00	165,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 240,00	**TOTAL KMS COM**	6 240,00	0,00
0,00	**TOTAL KMS HLP**	0,00	0,00
0,00	**HLP VL**		
0,00	**HLP BUS**		
1 072,50	**TOTAL HEURES**		

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
FEVRIER	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HEURES	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00
NBRE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	480,00	480,00	480,00	480,00	480,00	480,00	0,00	480,00	480,00	480,00	480,00	480,00	480,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	82,50	82,50	82,50	82,50	82,50	82,50	0,00	82,50	82,50	82,50	82,50	82,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
5 760,00	**TOTAL KMS COM**	5 760,00	0,00
0,00	**TOTAL KMS HLP**	0,00	0,00
0,00	**HLP VL**		
0,00	**HLP BUS**		
990,00	**TOTAL HEURES**		

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MARS	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HEURES	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00
NBRE	4	4	5	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	960,00	960,00	1 200,00	1 200,00	1 200,00	960,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	165,00	165,00	206,25	206,25	206,25	165,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 480,00	**TOTAL KMS COM**	6 480,00	0,00
0,00	**TOTAL KMS HLP**	0,00	0,00
0,00	**HLP VL**		
0,00	**HLP BUS**		
1 113,75	**TOTAL HEURES**		

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AVRIL	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HEURES	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00
NBRE	1	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	2	2							
TOTAL KMS COM	240,00	480,00	480,00	480,00	480,00	720,00	0,00	480,00	480,00	480,00	480,00	480,00	480,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	41,25	82,50	82,50	82,50	82,50	123,75	0,00	82,50	82,50	82,50	82,50	82,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
5 760,00	**TOTAL KMS COM**	5 760,00	0,00
0,00	**TOTAL KMS HLP**	0,00	0,00
0,00	**HLP VL**		
0,00	**HLP BUS**		
990,00	**TOTAL HEURES**		

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
MAI	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HEURES	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00
NBRE	2	5	5	3	4	4	7														
TOTAL KMS COM	480,00	1 200,00	1 200,00	720,00	960,00	960,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	82,50	206,25	206,25	123,75	165,00	165,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
5 520,00	**TOTAL KMS COM**	5 520,00	0,00
0,00	**TOTAL KMS HLP**	0,00	0,00
0,00	**HLP VL**		
0,00	**HLP BUS**		
948,75	**TOTAL HEURES**		

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUIN	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HEURES	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00
NBRE	4	4	4	5	5	4	4														
TOTAL KMS COM	960,00	960,00	960,00	1 200,00	1 200,00	960,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	165,00	165,00	165,00	206,25	206,25	165,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 240,00	**TOTAL KMS COM**	6 240,00	0,00
0,00	**TOTAL KMS HLP**	0,00	0,00
0,00	**HLP VL**		
0,00	**HLP BUS**		
1 072,50	**TOTAL HEURES**		

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
JUILLET	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HEURES	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00
NBRE	1	1	1	1	1	1	1								4	3	3	3	2	4	5
TOTAL KMS COM	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	960,00	720,00	720,00	720,00	480,00	960,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	165,00	123,75	123,75	123,75	82,50	165,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 000,00	**TOTAL KMS COM**	6 000,00	0,00
0,00	**TOTAL KMS HLP**	0,00	0,00
0,00	**HLP VL**		
0,00	**HLP BUS**		
1 031,25	**TOTAL HEURES**		

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
AOUT	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HEURES	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00
NBRE	1	1	1	1	0	0	0								3	3	4	4	4	4	5
TOTAL KMS COM	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	720,00	720,00	960,00	960,00	960,00	960,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	123,75	123,75	165,00	165,00	165,00	165,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 240,00	**TOTAL KMS COM**	6 240,00	0,00
0,00	**TOTAL KMS HLP**	0,00	0,00
0,00	**HLP VL**		
0,00	**HLP BUS**		
1 072,50	**TOTAL HEURES**		

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
SEPTEMBRE	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HEURES	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00
NBRE	4	4	4	4	5	5	4														
TOTAL KMS COM	960,00	960,00	960,00	960,00	1 200,00	1 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	165,00	165,00	165,00	165,00	206,25	206,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 240,00	**TOTAL KMS COM**	6 240,00	0,00
0,00	**TOTAL KMS HLP**	0,00	0,00
0,00	**HLP VL**		
0,00	**HLP BUS**		
1 072,50	**TOTAL HEURES**		

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
OCTOBRE	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HEURES	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00
NBRE	3	3	3	3	3	3	4	2	2	1	1	1	1	1							
TOTAL KMS COM	720,00	720,00	720,00	720,00	720,00	720,00	0,00	480,00	480,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	123,75	123,75	123,75	123,75	123,75	123,75	0,00	82,50	82,50	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL

		TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 240,00	**TOTAL KMS COM**	6 240,00	0,00
0,00	**TOTAL KMS HLP**	0,00	0,00
0,00	**HLP VL**		
0,00	**HLP BUS**		
1 072,50	**TOTAL HEURES**		

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
NOVEMBRE	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**ME**	**J**	**V**	**S**	**D**
KMS COM	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HEURES	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00
NBRE	4	4	4	4	3	2	4	0	0	0	1	1	1	2							

TOTAL

TOTAL KMS COM	960	960,00	960,00	960,00	720,00	480,00	0,00	0,00	0,00	0,00	240,00	240,00	240,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	165	165,00	165,00	165,00	123,75	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	41,25	41,25	41,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
5 760,00	TOTAL KMS COM	5 760,00	0,00
0,00	TOTAL KMS HLP	0,00	0,00
0,00	HLP VL		
0,00	HLP BUS		
990,00	TOTAL HEURES		

	HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
DECEMBRE	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
KMS COM	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	0,00
KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HEURES	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	41,25	0,00
NBRE	2	2	2	2	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2							

TOTAL

TOTAL KMS COM	480,00	480,00	480,00	480,00	720,00	720,00	0,00	240,00	480,00	480,00	480,00	480,00	480,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL KMS HLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP VL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HLP BUS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL HEURES	82,50	82,50	82,50	82,50	123,75	123,75	0,00	41,25	82,50	82,50	82,50	82,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
6 000,00	TOTAL KMS COM	6 000,00	0,00
0,00	TOTAL KMS HLP	0,00	0,00
0,00	HLP VL		
0,00	HLP BUS		
1 031,25	TOTAL HEURES		

		HIVER							VAC SCO							ÉTÉ						
		L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D
362		33	37	37	36	37	35	41	7	8	7	8	8	8	9	7	6	7	7	6	8	10
		143		37			35	41	31		7			8	9	26		7			8	10
	72 480,00																					

TOTAL ANNUEL

	TOTAL KMS L A S	TOTAL KMS D
72 480,00	TOTAL KMS COM	72 480,00	0,00
0,00	TOTAL KMS HLP	0,00	0,00
0,00	HLP VL		
0,00	HLP BUS		
12 457,50	TOTAL HEURES		

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

HLP

	JANVIER		FÉVRIER		MARS		AVRIL		MAI		JUIN		JUILLET		AOÛT		SEPTEMBRE		OCTOBRE		NOVEMBRE		DÉCEMBRE			TOTAL	
LIGNES	**HLP B**	**HLP VL**	**HLP B**	**HLP VL**	**HLP B**	**HLP VL**	**HLP B**	**HLP VL**	**HLP B**	**HLP VL**	**HLP B**	**HLP VL**	**HLP B**	**HLP VL**	**HLP B**	**HLP VL**	**HLP B**	**HLP VL**	**HLP B**	**HLP VL**	**HLP B**	**HLP VL**	**HLP B**	**HLP VL**	**LIGNES**	**HLP B**	**HLP VL**
20	740,90	0,00	684,90	0,00	772,12	0,00	684,90	0,00	660,11	0,00	740,90	0,00	712,38	0,00	741,83	0,00	740,90	0,00	740,90	0,00	684,90	0,00	712,90	0,00	**20**	8 617,62	0,00
21	1 097,27	588,14	784,97	553,54	1 142,88	610,60	762,86	554,57	960,46	520,75	1 097,27	588,14	697,91	582,20	699,30	606,73	1 075,16	589,17	942,50	595,37	983,95	544,25	830,57	576,00	**21**	11 075,09	6 909,45
22	4 005,99	2 495,45	2 874,12	2 187,51	4 172,37	2 593,16	2 794,21	2 176,26	3 506,88	2 202,32	4 005,99	2 495,45	2 631,91	2 288,61	2 662,57	2 387,92	3 926,08	2 484,20	3 446,60	2 416,69	3 593,34	2 288,78	3 040,49	2 285,22	**22**	40 660,57	28 301,58
23	1 347,23	230,22	1 228,64	209,29	1 406,53	240,69	1 180,00	198,83	1 169,34	198,83	1 347,23	230,22	951,70	52,32	1 002,11	41,86	1 298,60	219,76	1 347,23	230,22	1 277,27	219,76	1 239,30	209,29	**23**	14 795,19	2 281,28
24	1 271,74	1 271,74	996,05	996,05	1 318,45	1 318,45	977,83	977,83	1 107,95	1 107,95	1 271,74	1 271,74	945,24	945,24	961,42	961,42	1 253,51	1 253,51	1 150,07	1 150,07	1 148,26	1 148,26	1 048,68	1 048,68	**24**	13 450,93	13 450,93
25	2 931,53	61,40	2 692,28	61,40	3 051,15	61,40	2 647,61	76,76	2 572,66	61,40	2 931,53	61,40	2 092,32	76,76	2 121,64	61,40	2 886,85	76,76	2 931,53	61,40	2 736,95	46,05	2 767,23	76,76	**25**	32 363,26	782,91
26	441,04	441,04	351,75	351,75	458,83	458,83	346,38	346,38	387,67	387,67	441,04	441,04	539,89	539,89	578,92	578,92	435,67	435,67	403,44	403,44	400,09	400,09	369,54	369,54	**26**	5 154,25	5 154,25
28	1 806,86	805,20	1 652,93	742,33	1 883,83	836,64	1 604,35	739,28	1 575,96	710,89	1 806,86	805,20	986,57	758,91	973,16	791,03	1 758,29	802,16	1 806,86	805,20	1 701,50	745,37	1 681,32	770,72	**28**	19 238,49	9 312,92
29	3 147,95	231,69	2 136,49	810,92	3 280,50	231,69	2 061,86	868,85	2 750,28	231,69	3 147,95	231,69	1 821,25	1 158,46	1 804,53	1 274,31	3 073,31	289,62	2 625,51	637,15	2 808,20	289,62	2 269,05	810,92	**29**	30 926,87	7 066,61
30	650,91	650,91	600,84	600,84	675,95	675,95	600,84	600,84	575,81	575,81	650,91	650,91	625,88	625,88	650,91	650,91	650,91	650,91	650,91	650,91	600,84	600,84	625,88	625,88	**30**	7 560,57	7 560,57
31	650,24	53,21	457,60	186,22	677,38	53,21	443,76	199,52	568,83	53,21	650,24	53,21	401,72	266,03	401,19	292,63	636,41	66,51	553,39	146,32	582,13	66,51	484,74	186,22	**31**	6 507,62	1 622,78
32	840,27	0,00	775,63	0,00	872,59	0,00	775,63	0,00	743,31	0,00	840,27	0,00	743,31	64,64	775,63	64,64	840,27	0,00	840,27	0,00	775,63	0,00	807,95	0,00	**32**	9 630,76	129,27
SNCF	311,45	0,00	287,50	0,00	323,43	0,00	287,50	0,00	275,52	0,00	311,45	0,00	299,48	0,00	311,45	0,00	311,45	0,00	311,45	0,00	287,50	0,00	299,48	0,00	**SNCF**	3 617,66	0,00
21D	116,80	0,00	116,80	0,00	116,80	0,00	175,20	0,00	204,40	0,00	116,80	0,00	175,20	0,00	146,00	0,00	116,80	0,00	146,00	0,00	175,20	0,00	146,00	0,00	**21D**	1 752,00	0,00
22D	213,60	0,00	213,60	0,00	213,60	0,00	320,40	0,00	373,80	0,00	213,60	0,00	320,40	0,00	267,00	0,00	213,60	0,00	267,00	0,00	320,40	0,00	267,00	0,00	**22D**	3 204,00	0,00
23D																									**23D**	0,00	0,00
25D	127,96	0,00	127,96	0,00	127,96	0,00	191,94	0,00	223,93	0,00	127,96	0,00	191,94	0,00	159,95	0,00	127,96	0,00	159,95	0,00	191,94	0,00	159,95	0,00	**25D**	1 919,40	0,00
26D	81,00	0,00	81,00	0,00	81,00	0,00	121,50	0,00	141,75	0,00	81,00	0,00	121,50	0,00	101,25	0,00	81,00	0,00	101,25	0,00	121,50	0,00	101,25	0,00	**26D**	1 215,00	0,00
30D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106,62	0,00	106,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**30D**	213,24	0,00

TOTAL	19 782,74	6 829,00	16 063,05	6 699,86	20 575,36	7 080,61	15 976,75	6 739,11	17 798,64	6 050,52	19 782,74	6 829,00	14 365,20	7 358,93	14 465,46	7 711,77	19 426,77	6 868,25	18 424,87	7 096,77	18 389,60	6 349,52	16 851,31	6 959,23		211 902,51	82 572,56
TOTAL G	26 611,74		22 762,91		27 655,98		22 715,86		23 849,16		26 611,74		21 724,13		22 177,23		26 295,02		25 521,64		24 739,12		23 810,54			294 475,07	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM

Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 20 : Navette de Centre Ville

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2023

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	2,995	*Kilomètres*
Retour	4,336	*Kilomètres*
Total Aller + Retour	7,33	*Kilomètres*
Moyenne	3,67	*Kilomètres*
Couloir Bus	0	*Kilomètres*

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	9	*Arrêts*
Nombre d'arrêts Retour	13	*Arrêts*
Total nombre d'arrêts	22	*Arrêts*
Interdistance Moyenne	333,227	*Arrêts*

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	90 953	*Kilomètres*
dont HLP	8 618	*Kilomètres*
Heures voitures / an	7198	*Heures / an*
dont HV Battement		*Heures / an*
Nombre de Tours / an	12 605	*Tours / an*
Parc Maxi en ligne	2	*Bus*

FREQUENTATION

Validations annuelles	90 000	*Validations / an*
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	15,5	*Km / h*

RTM

Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 20 : Navette de Centre Ville

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires LMJV	Vacances Scolaires Mercredi		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	07:36	07:24	07:25		07:36	07:24		07:40	
A (dernier départ)	19:28	19:19	19:21		19:28	19:19		19:28	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Vacances Scolaires Mercredi		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)									
Intervalle (HP Soir)									
Intervalle (HC)									
Nb Courses / jour	85	86	85		85	86		79	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER							SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Vacances Scolaires Mercredi		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	25	25	25		25	25		25	
Tps rotation HC (Mn)	24	24	24		24	24		24	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER							SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Vacances Scolaires Mercredi		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	2	2	2		2	2		2	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER							SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Vacances Scolaires Mercredi		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	143	37	43		31	7		41	
Kilomètres Total	303	311	304		303	311		280	
Heures Voitures	23:52:00	24:23:00	23:48:00		23:52:00	24:23:00		23:08:00	
Nombre de Tours	42	43	42		42	43		39	

6006 1591 1806 0 1302 301 0 1599 0 12605

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM Ouest Métropole | RESEAU BUS | LIGNE 21 : Gustave Eiffel - Canto Perdix | Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2023

RTM Ouest Métropole | RESEAU BUS | LIGNE 21 : Gustave Eiffel - Canto Perdix

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	6,198	Kilomètres
Retour	7,89	Kilomètres
Total Aller + Retour	14,088	Kilomètres
Moyenne	7,044	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	23	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	26	Arrêts
Total nombre d'arrêts	49	Arrêts
Interdistance Moyenne	287,510	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	174 254	Kilomètres
dont HLP	19 737	Kilomètres
Heures voitures / an	13 020	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	10 968	Tours / an
Parc Maxi en ligne	4	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	300 000	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	14,7	Km / h

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:42	06:45	08:30	06:45		06:45	08:30
A (dernier départ)	19:59	20:00	17:50	20:00		20:00	17:50

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	82	48	22	48		48	22

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	58	60	59	60		60	59
Tps rotation HC (Mn)	53	53	55	53		53	55

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	4	2	2	2		2	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	180	35	50	46		41	10
Kilomètres Total	646	385	184	385		385	184
Heures Voitures	48:58:00	28:03:00	13:03:00	28:03:00		28:03:00	13:03:00
Nombre de Tours	41	24	11	24		24	11

	7380	840	550	1104	0	984	110	10968

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM **Ouest Métropole**

RESEAU BUS

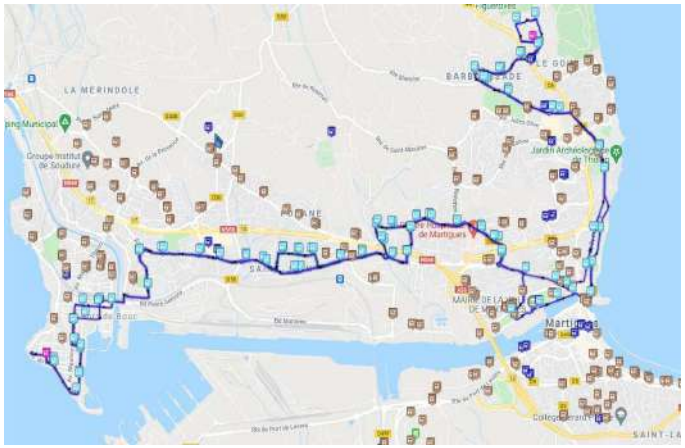
LIGNE 22 : Port de Bouc (Aigues Douces) - Martigues (Figuerolles)

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2023

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	13,675	*Kilomètres*
Retour	16,651	*Kilomètres*
Total Aller + Retour	30,326	*Kilomètres*
Moyenne	15,163	*Kilomètres*
Couloir Bus	0	*Kilomètres*



NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	44	*Arrêts*
Nombre d'arrêts Retour	50	*Arrêts*
Total nombre d'arrêts	94	*Arrêts*
Interdistance Moyenne	322,617	*Arrêts*

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	530 706	*Kilomètres*
dont HLP	72 166	*Kilomètres*
Heures voitures / an	30 146	*Heures / an*
dont HV Battement		*Heures / an*
Nombre de Tours / an	15 740	*Tours / an*
Parc Maxi en ligne	8	*Bus*

FREQUENTATION

Validations annuelles	840 000	*Validations / an*
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	18,3	*Km / h*

RTM **Ouest Métropole**

RESEAU BUS

LIGNE 22 : Port de Bouc (Aigues Douces) - Martigues (Figuerolles)

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:12	06:28	08:25	06:28	06:28	06:33	08:25
A (dernier départ)	19:45	19:28	17:31	19:28	19:28	19:37	17:31

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	113	89	15	89	89	56	15

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	102	102	95	102	102	102	95
Tps rotation HC (Mn)	95	95	95	95	95	95	95

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	8	6	2	6	6	4	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	180	43	50	38	33	8	10
Kilomètres Total	1887	1461	267	1461	1477	987	267
Heures Voitures	108:00:00	82:41:00	13:49:00	82:41:00	82:41:00	56:28:00	13:49:00
Nombre de Tours	56	44	7	44	44	28	7

10080	1892	350	1672	0	1452	224	70	15740

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM

Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 23 : La Gravade - Lavéra - Ecopolis - Pôle d'échange Martigues

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2023

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	17,148	*Kilomètres*
Retour	13,204	*Kilomètres*
Total Aller + Retour	30,352	*Kilomètres*
Moyenne	15,176	*Kilomètres*
Couloir Bus	0	*Kilomètres*

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	38	*Arrêts*
Nombre d'arrêts Retour	32	*Arrêts*
Total nombre d'arrêts	70	*Arrêts*
Interdistance Moyenne	433,600	*Arrêts*

OFFRE GRAPHIQUE

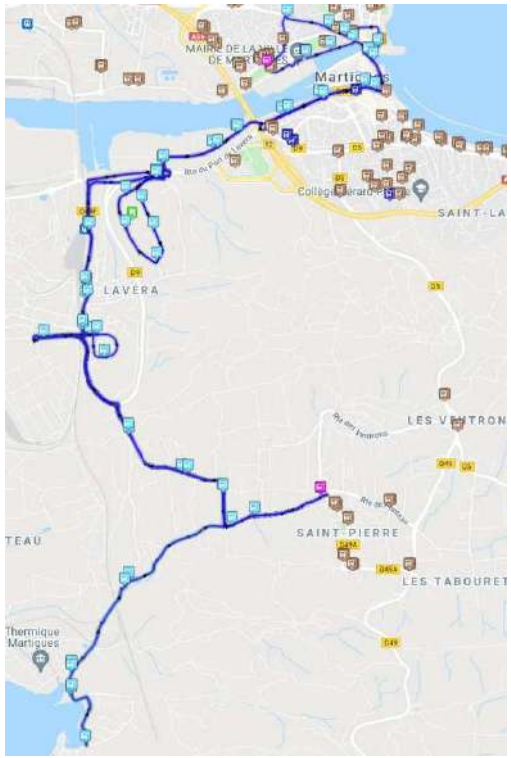
Km Total Annuel	184 301	*Kilomètres*
dont HLP	17 076	*Kilomètres*
Heures voitures / an	9 520	*Heures / an*
dont HV Battement		*Heures / an*
Nombre de Tours / an	7 427	*Tours / an*
Parc Maxi en ligne	3	*Bus*

FREQUENTATION

Validations annuelles	45 000	*Validations / an*
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	22,9	*Km / h*



RTM

Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 23 : La Gravade - Lavéra - Ecopolis - Pôle d'échange Martigues

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:16	06:22		06:16		06:16	06:17	
A (dernier départ)	19:15	19:33		19:15		19:15	19:33	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)								
Intervalle (HP Soir)								
Intervalle (HC)								
Nb Courses / jour	56	26		56		41	26	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	79	65		79		81	65	
Tps rotation HC (Mn)	53	53		53		53	53	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	3	1		3		2	1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	180	43		38		33	8	
Kilomètres Total	711	253		711		498	253	
Heures Voitures	36:32:00	13:49:00		36:32:00		25:51:00	13:42:00	
Nombre de Tours	28	13		28		20	13	

	5040	559	0	1064	0	660	104	0	7427

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM

Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 23-26 : Lavéra- Pôle d'échange Martigues - Vigneros

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2023

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	11,755	*Kilomètres*
Retour	11,272	*Kilomètres*
Total Aller + Retour	23,027	*Kilomètres*
Moyenne	11,5135	*Kilomètres*
Couloir Bus	0	*Kilomètres*

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	32	*Arrêts*
Nombre d'arrêts Retour	32	*Arrêts*
Total nombre d'arrêts	64	*Arrêts*
Interdistance Moyenne	359,797	*Arrêts*

OFFRE GRAPHIQUE

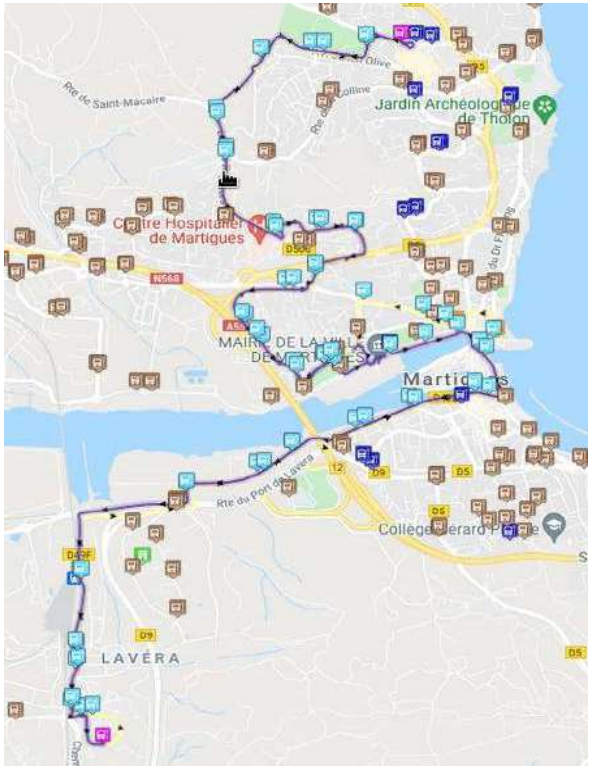
Km Total Annuel	10 915	*Kilomètres*
dont HLP	1 215	*Kilomètres*
Heures voitures / an	553	*Heures / an*
dont HV Battement		*Heures / an*
Nombre de Tours / an	420	*Tours / an*
Parc Maxi en ligne	1	*Bus*

FREQUENTATION

Validations annuelles	12 000	*Validations / an*
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	21,9	*Km / h*



RTM

Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 23-26 : Lavéra- Pôle d'échange Martigues - Vigneros

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)			08:21				08:21
A (dernier départ)			17:45				17:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour			14				14

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)			62				62
Tps rotation HC (Mn)			62				62

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules			1				1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an			50				10
Kilomètres Total			182				182
Heures Voitures			9:13:00				9:13:00
Nombre de Tours			7				7

	0	0	350	0	0	0	70	420

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM **Ouest Métropole**

RESEAU BUS

LIGNE 23 SNCF : Croix-Sainte - Canto Perdrix - Notre Dame - Pôle d'échange Martigues - Lavera

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2023

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	9,092	*Kilomètres*
Retour		*Kilomètres*
Total Aller + Retour	9,092	*Kilomètres*
Moyenne	4,546	*Kilomètres*
Couloir Bus	0	*Kilomètres*

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	26	*Arrêts*
Nombre d'arrêts Retour		*Arrêts*
Total nombre d'arrêts	26	*Arrêts*
Interdistance Moyenne	349,692	*Arrêts*

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	6 363	*Kilomètres*
dont HLP	3 618	*Kilomètres*
Heures voitures / an	233	*Heures / an*
dont HV Battement		*Heures / an*
Nombre de Tours / an	302	*Tours / an*
Parc Maxi en ligne	1	*Bus*

FREQUENTATION

Validations annuelles	1800	*Validations / an*
Rupture de Charge	Oui	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	21	*Km / h*

RTM **Ouest Métropole**

RESEAU BUS

LIGNE 23 SNCF : Croix-Sainte - Canto Perdrix - Notre Dame - Pôle d'échange Martigues - Lavera

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	05:50	05:50		05:50		05:50	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	1	1		1		1	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	26	26		26		26	
Tps rotation HC (Mn)	26	26		26		26	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	1	1		1		1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	180	43		38		41	
Kilomètres Total	21	21		21		21	
Heures Voitures	0:46:00	0:46:00		0:46:00		0:46:00	
Nombre de Tours	1	1		1		1	

	180	43	0	38	0	41	0	302

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM

Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 24 : Gueule d'Enfer - Parc Figuerolles - ZAC des Etangs

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2023

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	13,976	*Kilomètres*
Retour	12,789	*Kilomètres*
Total Aller + Retour	26,765	*Kilomètres*
Moyenne	13,3825	*Kilomètres*
Couloir Bus	0	*Kilomètres*

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	41	*Arrêts*
Nombre d'arrêts Retour	35	*Arrêts*
Total nombre d'arrêts	76	*Arrêts*
Interdistance Moyenne	352,171	*Arrêts*

OFFRE GRAPHIQUE

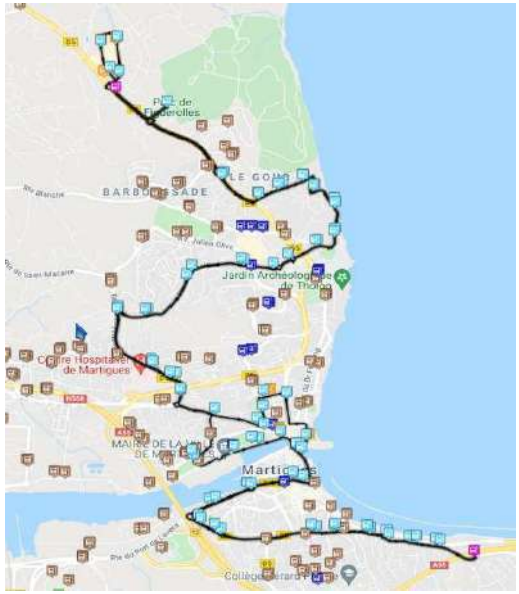
Km Total Annuel	267 098	*Kilomètres*
dont HLP	26 902	*Kilomètres*
Heures voitures / an	14 618	*Heures / an*
dont HV Battement		*Heures / an*
Nombre de Tours / an	9 170	*Tours / an*
Parc Maxi en ligne	4	*Bus*

FREQUENTATION

Validations annuelles	290 000	*Validations / an*
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	20,3	*Km / h*



RTM

Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 24 : Gueule d'Enfer - Parc Figuerolles - ZAC des Etangs

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:55	06:55	07:05		07:05		07:05	
A (dernier départ)	19:32	19:32	19:30		19:30		19:30	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)								
Intervalle (HP Soir)								
Intervalle (HC)								
Nb Courses / jour	69	68	51		51		51	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	84	84	82		82		82	
Tps rotation HC (Mn)	72	72	75		75		75	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	4	4	3		3		3	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	143	37	43		38		41	
Kilomètres Total	993	977	729		729		729	
Heures Voitures	54:16:00	53:40:00	39:56:00		39:56:00		39:56:00	
Nombre de Tours	34	34	25		25		25	

4862	1258	1075	0	950	0	1025	0	9170

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM **Ouest Métropole**

RESEAU BUS

LIGNE 25 : Pôle d'échange Martigues - St Mitre - Istres - Miramas

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2023

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	25,434	*Kilomètres*
Retour	25,94	*Kilomètres*
Total Aller + Retour	51,374	*Kilomètres*
Moyenne	25,687	*Kilomètres*
Couloir Bus	0	*Kilomètres*

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	25	*Arrêts*
Nombre d'arrêts Retour	26	*Arrêts*
Total nombre d'arrêts	51	*Arrêts*
Interdistance Moyenne	1007,333	*Arrêts*

OFFRE GRAPHIQUE

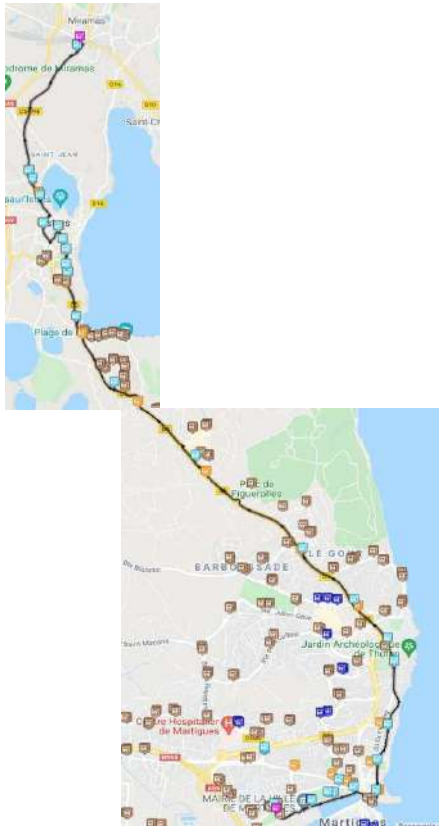
Km Total Annuel	373 646	*Kilomètres*
dont HLP	35 066	*Kilomètres*
Heures voitures / an	15 460	*Heures / an*
dont HV Battement		*Heures / an*
Nombre de Tours / an	6 617	*Tours / an*
Parc Maxi en ligne	4	*Bus*

FREQUENTATION

Validations annuelles	226 000	*Validations / an*
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	27,5	*Km / h*



RTM **Ouest Métropole**

RESEAU BUS

LIGNE 25 : Pôle d'échange Martigues - St Mitre - Istres - Miramas

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	05:40	06:00	08:21	05:40		05:40	06:00	08:21
A (dernier départ)	19:56	19:32	17:45	19:56		19:56	19:32	17:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)								
Intervalle (HP Soir)								
Intervalle (HC)								
Nb Courses / jour	45	29	16	45		38	29	16

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	115	115	103	115		115	115	103
Tps rotation HC (Mn)	108	107	103	108		109	107	103

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	4	3	2	4		3	3	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	180	43	50	38		33	8	10
Kilomètres Total	1266	810	363	1266		1051	810	363
Heures Voitures	51:32:00	39:04:00	13:22:00	51:32:00		43:22:00	39:04:00	13:22:00
Nombre de Tours	22	14	8	22		19	14	8

3960 602 400 836 0 627 112 80 6617

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM **Ouest Métropole**

RESEAU BUS

LIGNE 26 : Pôle d'échange Martigues - Reveilla - Vignero

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2023

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	10,903	Kilomètres
Retour	8,618	Kilomètres
Total Aller + Retour	19,521	Kilomètres
Moyenne	9,7605	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	24	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	17	Arrêts
Total nombre d'arrêts	41	Arrêts
Interdistance Moyenne	476,122	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	154 218	Kilomètres
dont HLP	10 309	Kilomètres
Heures voitures / an	10 366	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	10 674	Tours / an
Parc Maxi en ligne	3	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	180 000	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	18,2	Km / h

RTM **Ouest Métropole**

RESEAU BUS

LIGNE 26 : Pôle d'échange Martigues - Reveilla - Vignero

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:53	07:00		07:00		07:00	
A (dernier départ)	19:39	19:36		19:36		19:36	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	83	54		54		54	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	52	52		52		52	
Tps rotation HC (Mn)	43	43		43		43	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	3	2		2		2	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	180	43		38		41	
Kilomètres Total	588	389		389		411	
Heures Voitures	39:30:00	26:33:00		26:33:00		26:57:00	
Nombre de Tours	41	27		27		27	

7380	1161	0	1026	0	1107	0	10674

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM

Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 28 : Carrefour (Port de Bouc) - Les Galets (Port de Bouc)

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2023

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	8,768	*Kilomètres*
Retour	9,038	*Kilomètres*
Total Aller + Retour	17,806	*Kilomètres*
Moyenne	8,903	*Kilomètres*
Couloir Bus	0	*Kilomètres*

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	31	*Arrêts*
Nombre d'arrêts Retour	34	*Arrêts*
Total nombre d'arrêts	65	*Arrêts*
Interdistance Moyenne	273,938	*Arrêts*

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	167 069	*Kilomètres*
dont HLP	28 551	*Kilomètres*
Heures voitures / an	9451	*Heures / an*
dont HV Battement		*Heures / an*
Nombre de Tours / an	8 709	*Tours / an*
Parc Maxi en ligne	3	*Bus*

FREQUENTATION

Validations annuelles	50 000	*Validations / an*
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	18,7	*Km / h*

RTM

Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 28 : Carrefour (Port de Bouc) - Les Galets (Port de Bouc)

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	07:05	07:20		07:05		07:05	07:20	
A (dernier départ)	19:14	19:28		19:14		19:20	19:28	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)								
Intervalle (HP Soir)								
Intervalle (HC)								
Nb Courses / jour	60	54		60		48	54	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	58	43		58		58	43	
Tps rotation HC (Mn)	58	43		58		58	43	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	3	2		3		2	2	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	180	43		38		33	8	
Kilomètres Total	597	438		597		444	438	
Heures Voitures	33:33:00	25:03:00		33:33:00		26:02:00	25:07:00	
Nombre de Tours	30	27		30		24	27	

5400	1161	0	1140	0	792	216	0	8709

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

Ouest Métropole — **LIGNE 29 : Pôle d'échange Martigues - St Mitre - Istres**

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2023

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	23,62	*Kilomètres*
Retour	23,727	*Kilomètres*
Total Aller + Retour	47,347	*Kilomètres*
Moyenne	23,6735	*Kilomètres*
Couloir Bus	0	*Kilomètres*

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	44	*Arrêts*
Nombre d'arrêts Retour	46	*Arrêts*
Total nombre d'arrêts	90	*Arrêts*
Interdistance Moyenne	526,078	*Arrêts*

OFFRE GRAPHIQUE

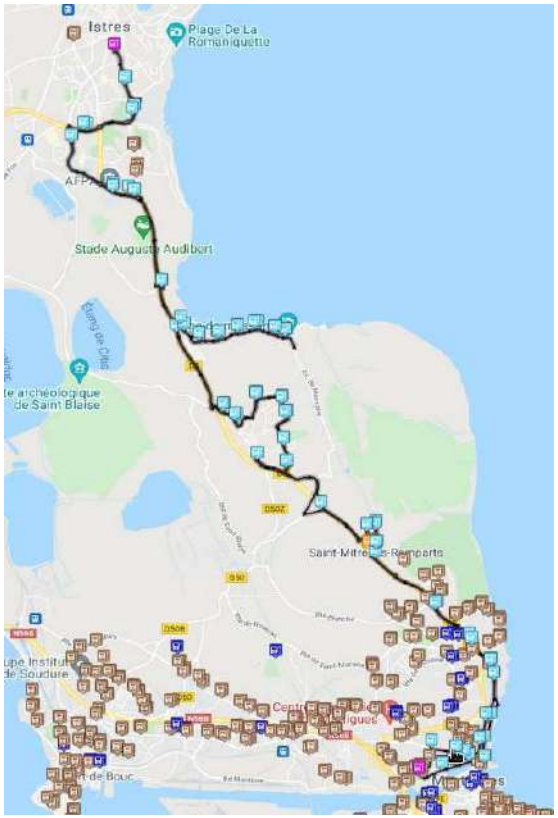
Km Total Annuel	346 507	*Kilomètres*
dont HLP	37 993	*Kilomètres*
Heures voitures / an	15 142	*Heures / an*
dont HV Battement		*Heures / an*
Nombre de Tours / an	6 516	*Tours / an*
Parc Maxi en ligne	4	*Bus*

FREQUENTATION

Validations annuelles	150 000	*Validations / an*
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	24,2	*Km / h*



RESEAU BUS

Ouest Métropole — **LIGNE 29 : Pôle d'échange Martigues - St Mitre - Istres**

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:05	06:15	-	06:15		06:15	-
A (dernier départ)	19:40	19:30	-	19:30		19:30	-

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)			-				
Intervalle (HP Soir)			-				
Intervalle (HC)			-				
Nb Courses / jour	48	36	-	36		36	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	117	117		117		117	
Tps rotation HC (Mn)	113	113		113		113	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	4	3		3		3	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	180	43		38		41	
Kilomètres Total	1269	968		968		968	
Heures Voitures	55:12:00	42:41:00		42:41:00		42:39:00	
Nombre de Tours	24	18		18		18	

	4320	774	0	684	0	738	0	6516

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM

Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 30 : Pôle d'échange Martigues - St Pierre - La Couronne - Carro

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2023

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	20,86	*Kilomètres*
Retour	23,295	*Kilomètres*
Total Aller + Retour	44,155	*Kilomètres*
Moyenne	22,0775	*Kilomètres*
Couloir Bus	0	*Kilomètres*

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	36	*Arrêts*
Nombre d'arrêts Retour	39	*Arrêts*
Total nombre d'arrêts	75	*Arrêts*
Interdistance Moyenne	588,733	*Arrêts*

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	183 861	*Kilomètres*
dont HLP	12 334	*Kilomètres*
Heures voitures / an	8009	*Heures / an*
dont HV Battement		*Heures / an*
Nombre de Tours / an	4 882	*Tours / an*
Parc Maxi en ligne	2	*Bus*

FREQUENTATION

Validations annuelles	80 000	*Validations / an*
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	25,3	*Km / h*

RTM

Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 30 : Pôle d'échange Martigues - St Pierre - La Couronne - Carro

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	07:00	07:00		07:00		07:00	09:47
A (dernier départ)	19:33	19:33		19:33		19:33	17:31

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	33	33	0	33		33	10

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	86	86		86		86	83
Tps rotation HC (Mn)	71	71		71		71	65

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	2	2		2		2	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	180	43		38		41	10
Kilomètres Total	603	603		603		603	184
Heures Voitures	26:14:00	26:14:00		26:14:00		26:26:00	7:58:00
Nombre de Tours	16	16		16		16	5

2880	688	0	608	0	656	50	4882

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

Ouest Métropole — ***LIGNE 31 : Pôle d'échange Martigues - Carrefour (Port de Bouc)***

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2023

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	8,999	*Kilomètres*
Retour	8,742	*Kilomètres*
Total Aller + Retour	17,741	*Kilomètres*
Moyenne	8,8705	*Kilomètres*
Couloir Bus	0	*Kilomètres*

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	21	*Arrêts*
Nombre d'arrêts Retour	21	*Arrêts*
Total nombre d'arrêts	42	*Arrêts*
Interdistance Moyenne	422,405	*Arrêts*

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	75 207	*Kilomètres*
dont HLP	8 130	*Kilomètres*
Heures voitures / an	3 863	*Heures / an*
dont HV Battement		*Heures / an*
Nombre de Tours / an	4 170	*Tours / an*
Parc Maxi en ligne	1	*Bus*

FREQUENTATION

Validations annuelles	9 000	*Validations / an*
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	23,4	*Km / h*

RESEAU BUS

Ouest Métropole — ***LIGNE 31 : Pôle d'échange Martigues - Carrefour (Port de Bouc)***

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	07:10	07:15		07:15		07:15	
A (dernier départ)	19:10	19:30		19:30		19:30	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	27	31		31		31	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	46	38		38		38	
Tps rotation HC (Mn)	38	36		36		36	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	1	1		1		1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	180	43		38		41	
Kilomètres Total	246	253		253		253	
Heures Voitures	12:34:00	13:08:00		13:08:00		13:06:00	
Nombre de Tours	13	15		15		15	

2340	645	0	570	0	615	0	4170

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU BUS

Ouest Métropole — ***LIGNE 32 : Jardins de Louis (Port de Bouc) - Bottai (Port de Bouc)***

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2023

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	6,234	*Kilomètres*
Retour	5,949	*Kilomètres*
Total Aller + Retour	12,183	*Kilomètres*
Moyenne	6,0915	*Kilomètres*
Couloir Bus	0	*Kilomètres*

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	16	*Arrêts*
Nombre d'arrêts Retour	18	*Arrêts*
Total nombre d'arrêts	34	*Arrêts*
Interdistance Moyenne	358,324	*Arrêts*

OFFRE GRAPHIQUE

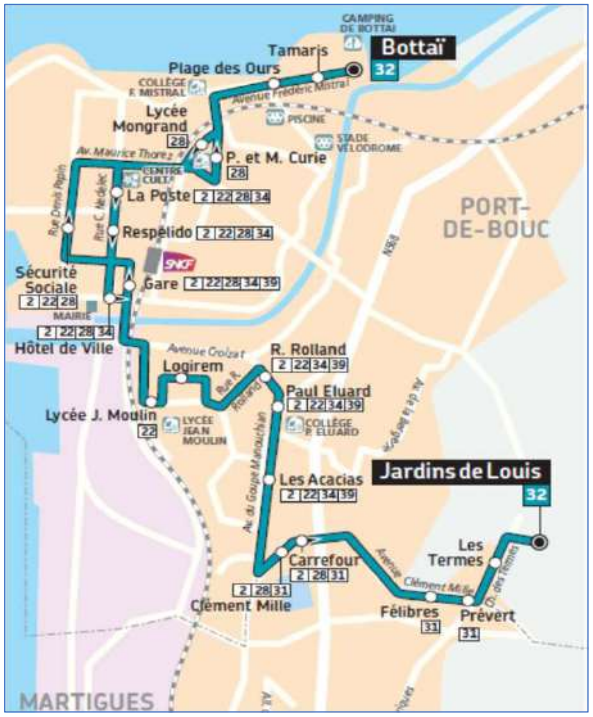
Km Total Annuel	53 911	*Kilomètres*
dont HLP	9 760	*Kilomètres*
Heures voitures / an	3761	*Heures / an*
dont HV Battement		*Heures / an*
Nombre de Tours / an	3 624	*Tours / an*
Parc Maxi en ligne	1	*Bus*

FREQUENTATION

Validations annuelles	25 000	*Validations / an*
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	16	*Km / h*



RESEAU BUS

Ouest Métropole — ***LIGNE 32 : Jardins de Louis (Port de Bouc) - Bottai (Port de Bouc)***

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	07:28	07:28		07:28		07:28	
A (dernier départ)	19:17	19:17		19:17		19:00	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	24	24		24		24	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	52	52		52		52	
Tps rotation HC (Mn)	52	52		52		52	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	1	1		1		1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	180	43		38		41	
Kilomètres Total	179	179		179		179	
Heures Voitures	12:25:00	12:25:00		12:25:00		12:40:00	
Nombre de Tours	12	12		12		12	

2160	516	0	456	0	492	0	3624	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

KILOMETRES TOTAUX 2023

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Total	2022	Ecart
LIGNE 20	7 173,60	6 623,51	7 453,31	6 624,45	6 353,13	7 173,60	6 430,54	6 633,40	7 174,54	7 173,60	6 622,57	6 899,50	82 335,75	83 043,77	-708,02
LIGNE 21	14 059,82	10 509,65	14 637,43	10 270,15	12 327,00	14 059,82	9 650,28	9 748,90	13 820,33	12 383,35	12 665,11	11 087,26	145 219,10	145 514,97	-295,87
LIGNE 22	40 856,48	34 266,88	42 479,33	33 932,49	35 987,94	40 856,48	32 084,57	33 038,63	40 522,09	38 515,75	37 276,40	35 889,73	445 706,77	448 568,98	-2 862,21
LIGNE 23	15 074,99	13 792,58	15 716,19	13 393,52	13 151,38	15 074,99	11 277,35	11 766,14	14 675,92	15 074,99	14 191,65	14 034,72	167 224,42	167 830,54	-606,12
LIGNE 24	22 152,85	18 114,50	23 036,53	17 887,40	19 486,25	22 152,85	17 643,36	18 076,73	21 925,75	20 567,04	20 150,61	19 002,07	240 195,94	241 499,94	-1 304,00
LIGNE 25	28 089,87	25 797,78	29 235,91	25 370,98	24 651,74	28 089,87	23 967,98	25 031,02	27 663,06	28 089,87	26 224,59	26 517,02	318 729,69	320 891,33	-2 161,64
LIGNE 26	13 610,27	10 628,49	14 162,62	10 440,78	11 953,22	13 610,27	10 054,59	10 231,52	13 422,56	12 296,31	12 317,86	11 180,84	143 909,33	144 440,14	-530,81
LIGNE 28	12 265,60	11 289,20	12 753,79	11 182,33	10 801,01	12 265,60	10 094,81	10 374,73	12 158,72	12 265,60	11 396,08	11 670,53	138 518,00	139 350,51	-832,51
LIGNE 29	28 408,20	23 294,72	29 544,53	23 010,64	24 999,22	28 408,20	22 726,56	23 294,72	28 124,12	26 419,63	25 851,46	24 431,05	308 513,05	310 217,54	-1 704,49
LIGNE 30	14 368,77	13 263,48	14 921,42	13 263,48	12 710,84	14 368,77	13 816,13	14 368,77	14 368,77	14 368,77	13 263,48	13 816,13	166 898,81	168 556,76	-1 657,95
LIGNE 31	5 726,68	5 362,46	5 945,79	5 369,86	5 069,32	5 726,68	5 625,99	5 859,91	5 734,08	5 778,49	5 295,84	5 581,58	67 076,68	67 778,46	-701,78
LIGNE 32	3 801,10	3 508,70	3 947,29	3 508,70	3 362,51	3 801,10	3 654,90	3 801,10	3 801,10	3 801,10	3 508,70	3 654,90	44 151,20	44 589,78	-438,58
SNCF	236,39	218,21	245,48	218,21	209,12	236,39	227,30	236,39	236,39	236,39	218,21	227,30	2 745,78	2 773,05	-27,27
21 Dim / FL	619,88	619,88	619,88	929,82	1 084,79	619,88	929,82	774,85	619,88	774,85	929,82	774,85	9 298,20	8 833,29	464,91
22 Dim / FL	855,52	855,52	855,52	1 283,28	1 497,16	855,52	1 283,28	1 069,40	855,52	1 069,40	1 283,28	1 069,40	12 832,80	12 191,16	641,64
25 Dim / FL	1 323,40	1 323,40	1 323,40	1 985,10	2 315,95	1 323,40	1 985,10	1 654,25	1 323,40	1 654,25	1 985,10	1 654,25	19 851,00	18 858,45	992,55
2326 Dim / FL	646,68	646,68	646,68	970,02	1 131,69	646,68	970,03	808,36	646,68	808,35	970,02	808,35	9 700,22	9 215,21	485,01
30 Dim / FL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	813,79	813,79	0,00	0,00	0,00	0,00	1 627,58	1 627,58	0,00
TOTAL LIGNES	209 270,10	180 115,64	217 525,10	179 641,21	187 092,27	209 270,10	173 236,38	177 582,61	207 072,91	201 277,74	194 150,78	188 299,48	2 324 534,32	2 335 781,46	-11 247,14

TAD	6 240,00	5 760,00	6 480,00	5 760,00	5 520,00	6 240,00	6 000,00	6 240,00	6 240,00	6 240,00	5 760,00	6 000,00	72 480,00	73 200,00	-720,00

TOTAL Lignes + Tad	2 397 014,32	2 408 981,46	-11 967,14

HLP Bus	19 782,74	16 063,05	20 575,36	15 976,75	17 798,64	19 782,74	14 365,20	14 465,46	19 426,77	18 424,87	18 389,60	16 851,31	211 902,49		
HLP VL	6 829,00	6 699,86	7 080,61	6 739,11	6 050,52	6 829,00	7 358,93	7 711,77	6 868,25	7 096,77	6 349,52	6 959,23	82 572,57		
HLP TOTAL	26 611,74	22 762,91	27 655,97	22 715,86	23 849,16	26 611,74	21 724,13	22 177,23	26 295,02	25 521,64	24 739,12	23 810,54	294 475,06	295 551,76	-1 076,70

TOTAL	2 691 489,38	2 704 533,22	-13 043,84

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

POINT ZERO MARTIGUES 2023

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Total
LIGNE 20	7 914,50	7 308,41	8 225,43	7 309,35	7 013,24	7 914,50	7 142,92	7 375,23	7 915,44	7 914,50	7 307,47	7 612,39	90 953,38
LIGNE 21	15 745,23	11 848,15	16 390,91	11 587,58	13 808,21	15 745,23	10 930,39	11 054,92	15 484,66	13 921,22	14 193,31	12 493,83	163 203,64
LIGNE 22	47 357,93	39 328,51	49 244,86	38 902,96	41 697,14	47 357,93	37 005,09	38 089,13	46 932,37	44 379,04	43 158,52	41 215,44	514 668,92
LIGNE 23	16 652,44	15 230,51	17 363,41	14 772,34	14 519,55	16 652,44	12 281,37	12 810,11	16 194,28	16 652,44	15 688,68	15 483,31	184 300,88
LIGNE 24	24 696,32	20 106,60	25 673,43	19 843,05	21 702,15	24 696,32	19 533,84	19 999,56	24 432,77	22 867,19	22 447,13	21 099,43	267 097,79
LIGNE 25	31 082,80	28 551,47	32 348,47	28 095,34	27 285,80	31 082,80	26 137,06	27 214,06	30 626,67	31 082,80	29 007,60	29 361,01	351 875,88
LIGNE 26	14 492,35	11 331,98	15 080,28	11 133,53	12 728,56	14 492,35	11 134,36	11 389,36	14 293,90	13 103,19	13 118,04	11 919,91	154 217,81
LIGNE 28	14 877,66	13 684,46	15 474,26	13 525,96	13 087,86	14 877,66	11 840,29	12 138,92	14 719,17	14 877,66	13 842,95	14 122,57	167 069,42
LIGNE 29	31 787,84	26 242,14	33 056,72	25 941,35	27 981,18	31 787,84	25 706,27	26 373,56	31 487,05	29 682,29	28 949,28	27 511,02	346 506,54
LIGNE 30	15 670,59	14 465,16	16 273,31	14 465,16	13 862,45	15 670,59	15 067,88	15 670,59	15 670,59	15 670,59	14 465,16	15 067,88	182 019,95
LIGNE 31	6 430,12	6 006,28	6 676,38	6 013,15	5 691,36	6 430,12	6 293,74	6 553,73	6 436,99	6 478,19	5 944,48	6 252,54	75 207,08
LIGNE 32	4 641,36	4 284,34	4 819,88	4 284,34	4 105,82	4 641,36	4 462,85	4 641,36	4 641,36	4 641,36	4 284,34	4 462,85	53 911,22
SNCF	547,85	505,70	568,92	505,70	484,63	547,85	526,78	547,85	547,85	547,85	505,70	526,78	6 363,46
21 Dim / FL	736,68	736,68	736,68	1 105,02	1 289,19	736,68	1 105,02	920,85	736,68	920,85	1 105,02	920,85	11 050,20
22 Dim / FL	1 069,12	1 069,12	1 069,12	1 603,68	1 870,96	1 069,12	1 603,68	1 336,40	1 069,12	1 336,40	1 603,68	1 336,40	16 036,80
25 Dim / FL	1 451,36	1 451,36	1 451,36	2 177,04	2 539,88	1 451,36	2 177,04	1 814,20	1 451,36	1 814,20	2 177,04	1 814,20	21 770,40
2326 Dim / FL	727,68	727,68	727,68	1 091,52	1 273,44	727,68	1 091,53	909,61	727,68	909,60	1 091,52	909,60	10 915,22
30 Dim / FL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	920,41	920,41	0,00	0,00	0,00	0,00	1 840,82
TOTAL LIGNES	235 881,83	202 878,55	245 181,10	202 357,07	210 941,42	235 881,83	194 960,52	199 759,85	233 367,94	226 799,37	218 889,92	212 110,01	2 619 009,41
TAD	6 240,00	5 760,00	6 480,00	5 760,00	5 520,00	6 240,00	6 000,00	6 240,00	6 240,00	6 240,00	5 760,00	6 000,00	72 480,00

TOTAL Lignes + Tad	2 691 489,41

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 2.5

SERVICES EVENEMENTIELS

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

GRILLE TARIFAIRE 2023 SERVICES OCCASIONNELS

en euros hors taxes

Type de commande (1) :	jusqu'à 5 h de service	à partir de 5 h de service par bus	Nuit ou Dimanche	prestations complémentaires
Commande 1 Bus	470 € HT	53 € HT / heure au-delà.	suppl forfait de 65 € HT	selon tarif ci-dessous
Commande 2 Bus	855 € HT		suppl forfait de 130 € HT	

Commandes > à 2 Bus	tarif jour	Supplt Nuit ou Dimanche
Prise de commande	65,1 €/bus	
exploitation	84,1 €/h	15,5 €/h
Prestations complémentaires	58,1 €/h	18,7 €/h

TRAMWAY	tarif jour	Supplt Nuit ou Dimanche
Prise de commande	74,7 €/rame	
exploitation	149,7 €/h	15,5 €/h
Prestations complémentaires	58,1 €/h	18,7 €/h

Possibilité de proposer un taux de remise au client (décision par la Direction générale)

(1) : cf note procédure pour avoir le détail des tâches correspondantes
Remarque : attention au changement de taux de TVA (10%) pour le devis

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 2.12.1

TRANPORT DES PERSONNES HANDICAPEES A MOBILITE REDUITE

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

TRANSPORT DES

PERSONNES HANDICAPEES

A MOBILITE REDUITE

TITRE I – CONSISTANCE DU SERVICE

Article 1.1 – Définition et nature du service

Il s'agit d'un service de transport public à la demande avec réservation de porte à porte.

Le transport à la demande des personnes à mobilité réduite, sur le territoire de MPM est ouvert aux personnes présentant des handicaps ne leur permettant pas d'utiliser, sur le trajet demandé, les réseaux communautaires de transports en commun.

L'Autorité Organisatrice est seule habilitée à fixer les conditions d'accès au service et se réserve le droit de modifier ces conditions d'accès.

Dans le cadre d'un service de transport de porte à porte (article 2.2), une aide à la personne à mobilité réduite sera apportée par l'agent de conduite, si besoin, entre le véhicule de transport et le lieu de prise en charge et/ou la destination, de manière à toujours laisser la personne à mobilité réduite en position sécurisée :

- Aide à se vêtir ou se dévêtir pour l'extérieur
- Fermeture et ouverture du domicile
- Aide à la manipulation si nécessaire (de la personne, des bagages, du fauteuil)

La Régie accepte, à titre gratuit, la présence d'un accompagnateur.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Article 1.2 – Modalités d'accès

1.2.1 – Conditions d'accès

Le service de transport à la demande est ouvert aux personnes handicapées à mobilité réduite qui présentent un handicap reconnu à 80% ou plus, après accord de la commission d'accès.

1.2.2 – Commission d'accès

La commission d'accès sera chargée d'examiner la situation de tout postulant au service de transport à la demande, notamment lors d'un entretien préalable dans les locaux du service. Il permettra d'évaluer l'autonomie de la personne et sa capacité à utiliser les transports en commun

1 .2.4 – Exclusions

Le service public PMR ne comprend pas les transports relevant de la compétence d'autres collectivités ou organismes. Ainsi :

- Le transport à but thérapeutique relève de la Sécurité Sociale,

- Les déplacements des élèves handicapés qui fréquentent un établissement d'enseignement général, agricole ou professionnel, public ou privé placé sous contrat, en application de la loi n°59-1557 du 31 décembre 1959, ou reconnu aux termes de la loi n° 60-791 du 2 Août 1960 et qui ne peuvent utiliser les moyens de transport en commun en raison de la gravité de leur handicap, médicalement établie, sont pris en charge et organisés directement par le département au titre de sa compétence.

- Les déplacements exposés par les étudiants handicapés qui fréquentent un des établissements d'enseignement supérieur relevant de la tutelle du ministère de l'agriculture ou du ministère de l'éducation nationale et qui ne peuvent utiliser les transports en commun, en raison de la gravité de leur handicap, médicalement établie, sont pris en charge et organisés par le département au titre de sa compétence.

Pour des motifs de déplacement autres que ceux précisés ci-dessus, ces élèves ou étudiants pourront avoir accès au transport à la demande organisé par l'Autorité Organisatrice.

- Le transport spécifique vers des établissements spécialisés, ou pour leurs besoins propres, tels que les établissements recevant des personnes âgées, les établissements d'hébergement pour personnes handicapées et personnes âgées, les institutions de travail protégé, les maisons d'accueil spécialisé, les centres d'accueil de jour, en particulier ceux bénéficiant d'un prix de journée relèvent de l'action sanitaire et sociale, compétence appartenant au Département.

Article 1.3 – Consistance de l'offre de transport

1.3.1 – Offre de référence

La Régie doit assurer annuellement le nombre de voyage porté dans le tableau ci-dessous.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Un voyage correspond au déplacement d'une personne de son origine vers sa destination.

Engagement sur le nombre de voyages

Année	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017-2018	2019
Voyages	52 000	67 285	82 000	97 000	110 000	140 000	150 000	167 000

Année	2020	2021	2022-2025
Voyages	175 000	146 000	174 000

1.3.2 – Respect de l'offre de référence

En cas d'inexécution par la Régie de l'offre de référence, les parties conviennent de se rencontrer pour discuter des éventuelles conséquences sur l'équilibre financier du service.

1.3.3 – Offre supplémentaire

Afin de s'adapter à l'évolution de la demande de transport, MPM pourra décider éventuellement sur proposition de la RTM, de modifier la consistance de l'offre de référence.

Si l'objectif annuel en nombre de voyage tendait à être dépassé, la RTM devra saisir préalablement à ce dépassement MPM pour obtenir son accord sur la réalisation de voyages supplémentaires par tranches de 1 000 voyages.

Article 1.4 – Prise en compte de l'accessibilité aux transports publics

MPM souhaite, dans l'avenir, une complémentarité entre le réseau des personnes handicapées à Mobilité Réduite et le réseau des transports en commun. Dès lors, une tarification combinée pourra être envisagée et mise en place.

Article 1.5 – Amplitude du service et conditions de réservation

Le service fonctionnera de 6h à 1h du lundi au dimanche, tous les jours de l'année quelle que soit la période, sauf le 1er mai.

Les heures indiquées sont celles de prise et de fin de service des conducteurs à leur dépôt.

Le standard de réservation sera ouvert du lundi au samedi de 7h à 19h. Les demandes de réservation peuvent se faire par Internet. Les personnes handicapées à mobilité réduite souhaitant utiliser le service PMR devront réserver par téléphone ou par mail 48 h à l'avance.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Dans le cas de demande de transport ayant un caractère très urgent et imprévisible, des réservations de transports entre 8h et 9h pour le jour même pourront toutefois être prises en compte, en fonction des disponibilités du service.

Article 1.6 – Tarification

L'Autorité Organisatrice sur son territoire, fixe la politique tarifaire applicable aux transports des personnes à mobilité réduite.

La Régie est autorisée à percevoir auprès des usagers une recette calculée sur la base des tarifs applicables.

Article 1.7 - Commercialisation des titres de transport

La commercialisation des titres de transport doit être faite conformément aux dispositions, réglementaires ou légales et, en tout cas, de façon indistincte et sans aucune faveur.

La Régie devra s'assurer que toute demande de transport est formulée par des personnes remplissant les conditions d'accès au service disposant d'une carte d'accès, telle que prévue à l'article 2.

La commercialisation des titres de transport peut être effectuée sous 2 formes :

- L'usager peut acheter des titres auprès des conducteurs,
- L'usager pourra acheter des titres aux points de distribution agréés

Ces moyens de vente ne sont pas limitatifs et pourront être complétés par tout autre que le développement du service ou les nécessités commerciales rendraient nécessaires (lieux d'accueil, vente par correspondance...).

Article 1.8 – Qualité du service

1.8.1 – Principes généraux

La Régie s'engage à assurer le service public de transport à la demande des personnes à mobilité réduite dans les meilleures conditions de sécurité, de confort, d'accessibilité, de ponctualité et de rapidité.

Les agents en contact avec les voyageurs devront avoir une tenue correcte et faire preuve de courtoisie et d'amabilité. Ils contribueront notamment à faciliter l'accès aux véhicules des personnes à mobilité réduite et devront accompagner celles-ci, si elles en ont fait la demande, pour effectuer un service de porte à porte.

La Régie devra assurer le maintien en parfait état des véhicules : éclairage, peinture, état des sièges, étanchéité. Les traces de choc, les rayures ou les points de rouille devront faire l'objet de traitements appropriés. Il devra aussi assurer leur propreté tant intérieure qu'extérieure par un nettoiement régulier et si nécessaire quotidien.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Le logo de la Régie et de l'Autorité Organisatrice devra apparaître sur les carrosseries des véhicules du service.

1.8.2 – Engagement qualité et indicateurs

Le plan qualité est mis en place par la Régie et porte sur quatre critères, définis ci-dessous avec le niveau de qualité attendu.

Processus	Les engagements RTM	Le niveau de référence
Information sur l'offre de service et instruction : des dossiers	1. Le voyageur dispose sur demande, auprès de l'opérateur, du minimum d'informations : les conditions d'accès au service, les horaires de fonctionnement du service et des zones desservies, la nature de la prestation, les horaires d'ouverture du standard. 2. La Régie envoie la carte d'abonné dans les 8 jours ouvrés à compter de la décision de la Commission d'accès au	98 % des clients bénéficient du service de référence
Organiser la mise à Disposition des moyens humains et matériels	3. Le voyageur dispose d'un moyen de transport adapté à son handicap.	90% des clients Bénéficient d'une offre
Gérer les demandes De réservation	4. Le client est mis en relation avec la Régie au bout de 5 sonneries 5. La demande du voyageur est systématiquement reformulée, au minimum sur les items suivants : identification du client, (nom, prénom, adresse, rappel des contraintes de transport concernant les équipements ou la présence d'un	95 % des clients bénéficient du service de référence 95 % des clients bénéficient du service de Référence

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Assurer le transport des clients	7. Le conducteur respecte la plage horaire annoncée pour la prise en charge dans un délai maximal de 10 minutes ou le client est informé d'un éventuel retard par SMS. 8. Le conducteur se présente au voyageur, porte une tenue correcte, est aimable, courtois et disponible. Il aide le voyageur à monter et descendre du véhicule. Il adapte l'allure du véhicule au profil et à	90 % des clients bénéficient du service de référence Ou de l'information 95 % des clients bénéficient du service de référence

Méthodes de mesure :

L'ensemble des mesures sera réalisé à partir des moyens suivants :

- Une enquête de satisfaction annuelle permettant de mesurer tout au long de l'année les évolutions de la satisfaction clientèle et les améliorations à apporter au service

- Des enquêtes client-mystère effectuées deux fois par an, portant sur l'accueil téléphonique et l'attitude des conducteurs

- L'exploitation mensuelle des données disponibles par le logiciel d'exploitation, permettant de mesurer les délais d'attente au standard et la ponctualité du service.

Les résultats de ces enquêtes et données sont communiqués dans le mois suivant leur consolidation à l'Autorité Organisatrice.

1.8.3 – Satisfaction de la clientèle :

La Régie, en sa qualité de gestionnaire du service, enregistre les plaintes des usagers et répond aux réclamations formulées par ceux-ci.

L'Autorité Organisatrice peut, sur sa demande, se faire communiquer les plaintes et réclamations adressées à la Régie, ainsi que les réponses établies par cette dernière.

Article 1.9 – Communication, information

Les opérations ou campagnes liées à la promotion du service en termes de notoriété institutionnelle relèvent de la responsabilité de l'Autorité Organisatrice.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Ces opérations font l'objet d'une concertation à intervenir entre l'Autorité Organisatrice et la Régie pour en déterminer le programme.

Toute campagne promotionnelle donnera cependant lieu à une concertation préalable avec, l'Autorité Organisatrice ainsi qu'à la communication par la Régie d'un exemplaire des documents destinés à informer le public.

Par ailleurs, en dehors des campagnes promotionnelles, les documents destinés à l'information courante des usagers des transports en commun seront communiqués dès leur parution par la Régie à l'Autorité Organisatrice.

La Régie tiendra à disposition des usagers le règlement définissant les conditions et les modalités d'accès au transport. Le tableau des tarifs en vigueur devra être clairement affiché dans tous les véhicules, et faire mention de la date d'homologation. L'exploitant réservera dans la mesure du possible un emplacement dans chaque véhicule, format A3, destiné exclusivement aux informations données par l'Autorité Organisatrice. Celle-ci fournira dans les délais nécessaires les affiches ou annonces à disposer sur ces emplacements.

Les inscriptions sur les véhicules devront répondre aux normes prévues par l'Autorité Organisatrice.

Les relations avec la presse sont du ressort exclusif de l'Autorité Organisatrice sauf autorisation préalable.

La Régie est autorisée à communiquer avec la presse sur toutes les questions relatives à son fonctionnement interne lorsqu'il s'agit de sujets sans liens avec les décisions de l'Autorité Organisatrice. Relèvent notamment de cette autorisation une grève du service, les agressions, les accidents impliquant un agent, un véhicule ou du matériel du service.

La Régie devra fera apparaître clairement sur tout document produit le logo de la Métropole AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Article 1.10 – Etudes et évolutions de l'offre

L'Autorité Organisatrice conduit les études de définition ou modification de l'offre de service.

L'Autorité Organisatrice associe à la Régie en tant qu'exploitant du service à l'ensemble des études et réflexions portant sur la réalisation de la politique de transports et peut lui demander de réaliser des études spécifiques en vue de l'amélioration du fonctionnement du service.

La Régie peut à tout moment saisir l'Autorité Organisatrice sur une nécessité d'adaptation de l'offre sur un plan quantitatif ou qualitatif.

L'Autorité Organisatrice est propriétaire des études réalisées en application du présent article. De ce fait, la transmission de ces études à des tiers par leurs auteurs est subordonnée à son accord préalable.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

TITRE II – REGIME DES MOYENS

Article 2.1 – Régime et gestion des biens nécessaires à l'exploitation

2.1.1 – Propriété des biens

La Régie prend en charge les investissements nécessaires à l'exploitation du service, sous forme d'acquisition ou de location. Elle assure le renouvellement et la maintenance des biens, dans le respect du droit à la concurrence.

2.1.2 – Véhicules de transport

En 2011, la Régie utilisera les 16 véhicules (dont 2 de réserve) employés précédemment par le délégataire sortant en reprenant dans la mesure du possible leur contrat de location en cours.

Dans le cadre du développement du service ou du recours à la sous-traitance, d'autres véhicules de type Kangoo aménagés pour un fauteuil roulant ou simple véhicule particulier pourront être utilisés.

Afin de contrôler ces critères, la Régie transmettra chaque année à l'Autorité Organisatrice, avant le 31 mars, un état récapitulatif du parc de véhicules comportant notamment le type, équipement, n° et date d'immatriculation. (Annexe 2 - Moyens affectés au service).

2.1.3 – Système de planification et de réservation des transports

Le système de planification et de réservation des transports est un élément central du bon fonctionnement du service. A ce titre, les logiciels spécialisés acquis à cet effet par la RTM pourront comporter notamment les fonctionnalités suivantes :

- Création et gestion des bases de données, dans le respect de la loi Informatique et Libertés, notamment :

- Base de données "clients" : identité, adresse (adresses habituelles si trajets répétitifs), carte d'invalidité, type de handicap, modalités de prise en charge (temps et particularités d'accès...), type de fauteuil roulant, accompagnateur autorisé à voyager avec le client, mode de facturation.

- Base de données "véhicules" : carte grise, capacité ...

- Base de données "chauffeurs" : identité, horaires, véhicule affecté ...

- Base de données "déplacements" : origine-destination, heures de départ et d'arrivée, date, nombre de personnes transportées ...

- Base de données "cartographique" : sur le territoire du P.T.U.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

• Des fonctionnalités de réservation, de planification et d'optimisation des services de transport.

- Le système doit pouvoir prendre en compte les demandes effectuées directement par un client par les moyens de réservation à distance convenus.

- La programmation et la planification des courses doit pouvoir s'effectuer chaque fois que possible en temps réel, avec une optimisation par groupage. Les itinéraires sont modifiés en temps réel, avec une limite paramétrable d'allongement du temps de parcours en cas de recherche de groupage. Les modifications des courses doivent pouvoir être transmises au véhicule en temps réel.

- Par ailleurs les fonctionnalités d'édition suivantes devront être mises en œuvre :

  • États statistiques et récapitulatifs pour l'information et le contrôle de MPM

  • États réglementaires (feuille de route, temps de conduite ...)

  • Éditions nécessaires au bon fonctionnement du service

Toute modification importante fera l'objet d'un agrément express et préalable de l'Autorité Organisatrice.

Outre l'acquisition initiale, les droits d'usage et les mises à jour sont à la charge de la Régie.

2.1.4 – Base de données

Toutes les bases de données, sauf la base de données cartographiques, sont la propriété de l'Autorité Organisatrice. Celle-ci transmettra à la Régie la base de données "clients" en sa possession.

Les bases de données seront remises par la Régie à l'Autorité Organisatrice dans un format à définir d'un commun accord.

Ces bases de données seront transmises, en tout ou partie, par la Régie à l'Autorité Organisatrice sur simple demande de celle-ci, avec un délai de prévenance de 15 jours.

La mise à jour, la sauvegarde, l'évolution et l'adaptation des bases de données aux nouveaux logiciels ou nouvelles technologies sont à la charge de la Régie.

2.1.5 – Entretien et maintenance

L'entretien et la maintenance des biens meubles et immeubles nécessaires à l'exploitation sont à la charge de la Régie, dans l'objectif d'assurer le service dans les meilleures conditions de fiabilité, sécurité, qualité, disponibilité.

L'entretien des véhicules répond aux exigences de qualité du service définie à l'article 1.8 du présent contrat.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

La maintenance préventive et curative du système de planification et de réservation est, de même, assurée par la Régie.

En cas de défaut d'entretien, l'Autorité Organisatrice peut mettre en demeure la Régie d'y remédier dans un délai dépendant de la nature du défaut.

2.1.6 – Biens incorporels

L'Autorité Organisatrice et la Régie demeurent, chacune en ce qui la concerne, propriétaire de ses licences, marques et autres droits de propriété, artistique ou intellectuelle.

Article 2.2 – Régime des personnels

2.2.1 – Gestion du personnel

La Régie est chargée des recrutements, de la gestion et de la formation du personnel nécessaire à l'exploitation du service, ce personnel étant sous son entière responsabilité.

La Régie met en permanence à disposition le personnel nécessaire au fonctionnement du service en nombre, qualité et qualification conformes aux dispositions réglementaires et aux objectifs de production.

Les dépenses engagées par la Régie au titre des frais et charges des personnels affectés à l'exploitation sont intégrées aux charges d'exploitation.

TITRE III – CONDITIONS D'EXPLOITATION

Article 3.1 – Exploitation du service

La Régie exploite elle-même le service avec ses propres moyens tout en pouvant recourir à la sous-traitance dans les secteurs Est et Ouest de l'agglomération. Elle peut éventuellement créer une entité spécialisée juridiquement distincte mais dépendant d'elle en totalité.

Elle est tenue d'assurer à l'égard de l'Autorité Organisatrice, une obligation générale d'assistance de conseil et d'information dans le domaine de la présente annexe.

Article 3.2 – Règlement d'exploitation

La RTM établit un règlement d'exploitation du service public de transport à la demande des personnes à mobilité réduite, conforme aux stipulations du présent document.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Le règlement d'exploitation décrit notamment les obligations de service public, les règles de discipline externes concernant le public, les voyageurs, le personnel de conduite. Il fixe également les conditions destinées à assurer la sécurité des usagers, du personnel de conduite et du public, notamment en ce qui concerne les prestations d'accompagnement.

Ce document est soumis à l'approbation de l'Autorité Organisatrice, au plus tard six mois (6 mois) après la date d'entrée en vigueur du contrat. Si, dans un délai de deux mois (2 mois) à compter de sa transmission par la Régie, l'Autorité Organisatrice n'a pas fait part d'éventuelles remarques à la Régie, le règlement d'exploitation est considéré comme tacitement approuvé.

Toute modification ultérieure du règlement d'exploitation, intervenant sur proposition motivée de la Régie ou à la demande de l'Autorité Organisatrice, est approuvée selon la procédure visée à l'alinéa précédent.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

TITRE IV – REGIME FINANCIER

Article 4.1 – Tarifs

Les tarifs applicables au 01/01/2017 sont les suivants :

TARIFS TTC	VALIDITE
0.80 €	1 Déplacement Interne Zone Ouest ou Zone Est
1.90 €	1 Déplacement Interne Zone Centre
2.10 €	1 Déplacement franchissement de Zone
18.80 €	Abonnement mensuel pour les déplacements internes Zone Est ou Zone Ouest
49,50 €	Abonnement mensuel pour les déplacements toutes zones
Gratuité pour les enfants jusqu'à 10 ans *Gratuité pour un accompagnant par usager ayant accès au service, sous réserve qu'un certificat médical délivré par un médecin agréé par MPM atteste la nécessité de sa présence* Zone ouest : communes de Carry le Rouet, Sausset les Pins, Châteauneuf les Martigues, Ensues la Redonne, le Rove, Marignane, St Victoret, Gignac la Nerthe Zone centre : Marseille, Allauch, Septèmes les Vallons, Plan de Cuques Zone Est : la Ciotat	

– Annulation tardive ou déplacement inutile

En cas d'annulation tardive (annulation intervenant la veille du transport après 18h30 heures), il est demandé à l'usager concerné une indemnité forfaitaire fixée à 5€.

En cas de déplacement rendu inutile par l'absence de l'usager, il est demandé à l'usager concerné une indemnité forfaitaire fixée à 10€.

La grille tarifaire applicable doit être tenue en permanence à la disposition du public et des usagers.

Article 4.2 – Les recettes

La Régie encaisse les recettes perçues auprès des usagers sur la base des tarifs fixés et les reverse à l'Autorité Organisatrice dans les conditions prévues à l'Article 4.5 du contrat

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Article 4.3 - Rémunération versée par l'Autorité Organisatrice

La rémunération annuelle C1 est définie pour chacune des années à partir du nombre de voyages fixés valorisés au montant de 42 € HT par voyage valeur 2010.

Année	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017-2018	2019
Voyages	52 000	67 285	82 000	97 000	110 000	140 000	150 000	167 000
Contribution C1 HT en valeur 2010, pour une année pleine	2 184 000	2 825 970	3 444 000	4 074 000	4 620 000	5 880 000	6 300 000	7 014 000

Année	2020	2021	2022-2025
Voyages	175 000	146 000	174 000
Contribution C1 HT en valeur 2010, pour une année pleine	7 350 000	6 132 000	7 308 000

Si l'objectif annuel en nombre de voyages tend à être dépassé, la Régie saisira l'Autorité Organisatrice préalablement à ce dépassement, pour obtenir son accord pour la réalisation de voyages supplémentaires par tranche de 1 000 voyages.

Ces voyages supplémentaires seront rémunérés par l'Autorité Organisatrice au montant de 42 € HT (valeur 2010) par voyage effectivement réalisé.

Le versement de la rémunération s'effectuera suivant le mécanisme des avances mensuelles prévu à l'article 4.21 du contrat.

Une indexation de la rémunération C1 est réalisée pour l'année considérée par application de la formule prévue à l'article 4.19 du contrat.

TITRE V– COMPTES RENDUS A L'AUTORITE ORGANISATRICE

Article 5.1 – Compte rendu mensuel

Les indicateurs et renseignements mensuels seront transmis à l'Autorité Organisatrice au plus tard à la fin du mois suivant les mois concernés, il s'agit de :

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

- La production kilométrique (kilomètres commerciaux et haut le pied)
- La répartition des kilomètres commerciaux par type de jour et par tranche horaire
- La fréquentation totale mensuelle et sa répartition par type de jour, par tranche horaire, par type de handicaps
- Le nombre de refus de transport, et sa répartition par type de jours, par tranche horaire,
- Le nombre d'annulations du fait de l'usager
- Le nombre de transport pour lesquels l'horaire n'a pu être respecte et si l'information du retard a été transmise au client
- La répartition des voyages par longueur de trajet
- Les voyages réalisés sous forme de trajets combinés
- Le volume d'activité lié à la sous-traitance
- Les recettes réalisées
- Les pannes de véhicules
- Les incidents et évènements survenus
- Le nombre de réclamations et le délai de réponse

Un rapprochement avec les chiffres et ratios de l'exercice précédent avec les variations qui en découlent sera fait.

Article 5.2 – Rapport annuel

La Régie fournit à l'Autorité Organisatrice chaque année au plus tard le 31 mai de l'année suivant l'année concernée un rapport comportant tous les éléments suivants caractérisant l'activité du service :

I. - Les données comptables suivantes :

a) Compte de résultat analytique d'exploitation du service PMR

b) Une présentation des méthodes et des éléments de calcul économique annuel et pluriannuel retenus pour la détermination des produits et charges directs et indirects imputés au compte de résultat de l'exploitation, les méthodes étant identiques d'une année sur l'autre sauf modification exceptionnelle et dûment motivée.

c) Un compte rendu de la situation des biens et immobilisations nécessaires à l'exploitation du service, comportant notamment une description des biens et le cas échéant le programme d'investissement, y compris au regard des normes environnementales et de sécurité ;

d) Un état du suivi du programme contractuel d'investissements en premier établissement et du renouvellement des biens et immobilisations nécessaires à l'exploitation du service ainsi qu'une présentation de la méthode de calcul de la charge économique imputée au compte annuel d'exploitation du service ;

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

e) Un état des autres dépenses de renouvellement réalisées dans l'année conformément aux obligations contractuelles ;

II. - L'analyse de la qualité du service comportant tout élément permettant d'apprécier la qualité du service rendu et les mesures proposées pour une meilleure satisfaction des usagers. La qualité du service est notamment appréciée à partir des indicateurs figurant dans le présent document.

Le document présenté doit également :

- Reprendre et synthétiser tous les éléments d'informations contenus dans les rapports mensuels, accompagnés d'un commentaire.
- Inclure les documents suivants : parc de bus avec âge des véhicules et âge moyen du parc, effectif fin décembre par catégories, enquête de mesure de satisfaction de la clientèle.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Annexe 1 : Budget prévisionnel

Ce budget est en euros 2010 sur la base de 49 000 voyages réalisés en année pleine.

RTM – TAD PMR **Activité année pleine**

Budget de fonctionnement valeurs 2010		49 000	Voyages (avec renfort sous-traitance)		
Dépenses	Val HT		**Recettes**	Par voyage	
Masse salariale	1 440 000		49 000	**42**	2 058 000
Frais généraux	244 530				
Location entretien véhicules	160 137				
Renfort nettoiement	10 000				
Gazole	93 333				
Amortissements	50 000				
Sous traitance	60 000	+2 000 voyages			
Total	**2 058 000**		**Total**		**2 058 000**

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Annexe 2 : Moyens affectés au service

Au démarrage de l'activité, la Régie reprendra les véhicules employés par l'ancien délégataire.

Elle tiendra par la suite à jour, dans le cadre du rapport annuel, un état descriptif des moyens matériels mis en œuvre.

L'acquisition de nouveau matériel roulant n'aura pas d'impact sur la Compensation financière R2.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 2.12.3

SERVICE DE NAVETTE MARITIME

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

SERVICE DE NAVETTE MARITIME

L'organisation des déplacements dans l'agglomération Marseillaise est un enjeu majeur du développement urbain de la métropole, la mise en place d'un service de navette maritime permet de compléter l'offre de transport, et de tenir compte de l'atout potentiel que constitue la position littorale du territoire.

A la suite des bilans réalisés à la fin des périodes d'expérimentation, l'Autorité Organisatrice a souhaité pérenniser en 2014 le service régulier de navettes maritimes entre le Vieux Port et le Port de la Pointe Rouge, et entre le Vieux Port et l'Estaque.

Chapitre 1 : Lignes Vieux Port-Port de la Pointe Rouge et Vieux Port-Port de L'Estaque

Titre I – Consistance du Service

Article I.1 Définition et nature du service

L'exploitation d'un service régulier de 2 lignes de navette maritime entre le Vieux Port et le Port de la Pointe Rouge d'une part, et le Vieux Port et l'Estaque d'autre part, nécessite un à plusieurs bateaux, permettant de garantir la bonne exécution du service.
La RTM est chargée, pour chacune des 2 lignes, des missions suivantes :

- Assurer la production en mille nautique décrite dans le respect de l'itinéraire, points d'arrêts et horaires (Cf. Annexe 1)
- Assurer que les moyens de validations (Valideurs, pupitres ...) sont en état de fonctionnement
- Assurer la vérification, à la montée de la clientèle à bord, de l'acquittement du paiement du voyage,
- Assurer le bon état des bateaux (maintenance, nettoyage, ...),
- Veiller à l'aspect et au comportement des personnels,
- Assurer le marquage des bateaux (Identification du service, destination, logos)
- Assurer l'information de la clientèle à bord de ses bateaux
- Assurer la vente de titres à bord de ses bateaux et leur approvisionnement
- Assurer le compte rendu d'activité

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Article I.2 Durée

Pour l'année 2023, les 2 lignes Vieux Port - Port de la Pointe Rouge et Vieux Port - Port de l'Estaque seront exploitées sur **163 jours du 15 avril 2023 au 24 septembre 2023.**

La prestation à réaliser correspond à un service régulier de deux lignes, la prestation devant être réalisée en continu, tous les jours, tout au long de la durée d'exploitation définie selon les modalités décrites dans les Fiches de Lignes au Chapitre 4.

Article I.3 Consistance du service

I.3.1 Offre de Référence

La Régie doit assurer le service tel que détaillé dans les fiches de lignes précisées en Chapitre 4, qui constitue l'offre de référence.

Ces fiches de lignes seront mises à jour annuellement dans le cadre de l'avenant annuel.

I.3.2 Respect de l'Offre de Référence

En cas d'inexécution par la Régie de l'offre de référence, les parties conviennent de se rencontrer pour discuter des éventuelles conséquences sur l'équilibre financier du service.

I.3.3 Offre supplémentaire

Afin de s'adapter à l'évolution de la demande de transport, MPM pourra décider éventuellement sur proposition de la RTM, de modifier la consistance de l'offre de référence.

Cela donnera lieu à l'émission par l'Autorité Organisatrice d'un ordre de service comprenant la nouvelle fiche de ligne avec les incidences financières éventuelles de l'évolution.

Article I.4 Qualité du Service

I.4.1 Principes Généraux

La Régie s'engage à assurer le service public d'exploitation de navette maritime, dans les meilleures conditions de sécurité, de confort, d'accessibilité, de ponctualité et de rapidité.

Les agents en contact avec les voyageurs devront avoir une tenue correcte et faire preuve de courtoisie et d'amabilité.

La Régie devra assurer le maintien en parfait état des bateaux, et devra en assurer leur propreté tant intérieure qu'extérieure par un nettoiement régulier et si nécessaire quotidien.

Le logo de la Régie et de l'Autorité Organisatrice devra apparaître sur les navires en position visible

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Article I.5 Sous-traitance

La RTM est autorisée à sous-traiter l'intégralité du service selon les règles communes définies à l'Article 3.8.1 du Contrat OSP.

Article 1.6 Expérimentation Navette Hivernale Vieux Port- L'Estaque

L'Expérimentation, depuis la fin septembre 2019 par la Métropole a décidé de l'exploitation d'une navette hivernale entre le Vieux Port et L'Estaque, n'est plus reconduite en 2022.

Titre II: MODALITES D'EXECUTION DE LA PRESTATION

Article II.1 Généralités

La RTM est tenue de respecter l'ensemble des lois et règlements en vigueur et en particulier la réglementation dans le domaine du transport maritime. Elle fait son affaire des demandes d'autorisations nécessaires.

La RTM a en charge la totalité des moyens (humains et matériels) nécessaires à l'exécution des prestations.

Article II.2 Moyens affectés au service

II.2.1 Personnel

La RTM affecte au service le personnel qualifié nécessaire et veille au comportement et à la tenue de son personnel naviguant.
La RTM s'engage à communiquer à MPM, sur simple demande de sa part, tous justificatifs de nature à prouver le respect de cette obligation.

II.2.2 Bateaux

Le trajet devrait être effectué entre les deux embarcadères en 50 minutes maximum, temps d'embarquement et de débarquement compris.
Par ailleurs, et dans le but de palier tout aléa de dysfonctionnement d'un bateau, la RTM s'engage à remplacer tout bateau immobilisé ou non conforme à l'usage auquel il est destiné dans un délai maximum de 2 heures. Pour ce qui concerne la capacité, le bateau remplaçant doit être équivalent au bateau remplacé.

II.2.2.1 Caractéristiques des bateaux

Le service sera assuré par un ou des bateaux de type vedette avec une moyenne de 100 places disposant d'une partie couverte et fermée suffisante.
Lesdits bateaux doivent pouvoir effectuer, les milles nautiques séparant l'embarcadère du Vieux Port à celui du port de la Pointe Rouge, et l'embarcadère du Vieux Port à celui de l'Estaque, en 50 minutes au maximum, temps d'embarquement et débarquement compris.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

La longueur des bateaux doit être d'environ de 20 mètres de long par 8 mètres de large et être manœuvrant. Leur tirant d'eau devra permettre leur accostage sur les pontons et quais du vieux port, ainsi qu'au ponton d'accostage du port de la Pointe Rouge et de l'Estaque.
Les bateaux devront obligatoirement être équipés d'une propulsion d'étrave.

II.2.2.2 Conformité des bateaux aux obligations légales, réglementaires et normatives

Les bateaux utilisés pour le service devront être conformes aux normes et réglementations en vigueur concernant le transport des passagers.
Ils seront agréés par une société de classification reconnue et acceptée par MPM

Les visites de sécurité et certificat de franc-bord de chaque bateau devront être effectués et fourni sur simple demande de MPM.

II.2.2.3 Obligations de sécurité

Dans tous les cas, si la sécurité publique vient à être compromise par le mauvais état des installations dont la RTM a la garde ou par le matériel que la RTM exploite, la RTM propose aux autorités compétentes en matière de police de prendre immédiatement, les mesures nécessaires pour prévenir tout danger.

II.2.2.4 Stationnement des bateaux

Le stationnement des bateaux reste sous la responsabilité de la RTM.

II.2.2.5 Pollution –Normes EURO

Les bateaux doivent respecter les normes euros en vigueur.

II.2.2.6 Équipement pour les usagers en Fauteuil Roulant (U.F.R) et des personnes à mobilité réduite (PMR)

La RTM doit fournir des bateaux aménagés et accessibles aux usagers en fauteuil roulant (UFR) et aux personnes à mobilité réduite (PMR) conformes à la réglementation en vigueur.

Article II.3 Information commerciale et commercialisation des titres de transport

II.3.1 Opérations et campagnes de communication

Les opérations ou campagnes liées à la promotion du service en termes de notoriété institutionnelle relèvent de la responsabilité de l'Autorité Organisatrice.

Ces opérations font l'objet d'une concertation à intervenir entre l'Autorité Organisatrice et la Régie pour en déterminer le programme.

II.3.2 Information de la clientèle

L'information commerciale est gérée par la RTM.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Article II.3.3 Système billettique

Le système correspondant est mis en place et géré par la RTM.

II.3.4 Commercialisation et utilisation des Titres de transport

L'accès aux bateaux est réservé aux personnes munies d'un titre de transport en cours de validité.
La RTM a en charge de vérifier, lors de l'accès aux bateaux, la validation du titre de transport par le client.
Les agents de contrôle de la RTM seront habilités à effectuer des contrôles à l'embarquement ainsi qu'en embarqué.

La commercialisation des titres de transport spécifique à ce mode sera faite à bord.

Article II.4 Perturbations dans l'exécution des prestations

La RTM exécute les prestations quelles que soient les circonstances, sauf cas de force majeure.

Les perturbations fortuites et temporaires des conditions de navigation résultant d'intempéries pourront être assimilées par MPM à ces cas de force majeure. Il appartient à la RTM de les signaler à MPM dès le constat de leur survenance, ou dès l'information météorologique disponible.

Article II.5 Compte rendu d'activité

Afin de permettre à l'Autorité Organisatrice d'apprécier les conditions d'exploitation du service de navettes maritimes, la Régie lui fournit mensuellement dans le compte rendu mensuel tel que défini à l'Article 6.1 du contrat OSP:

- La production en miles réalisée par ligne,
- La production non réalisée en miles, par ligne et par type de causes (aléas météorologiques, condition de navigation au sein des enceintes portuaires...)
- La fréquentation par titre
- Les recettes (données annuelles)
- Les primo-validations
- Une synthèse des réclamations de clients par causes.

Chapitre 2 : Ligne Expérimentale Pointe Rouge- Les Goudes

Article 2.1 Définition et nature du service

L'exploitation d'un service régulier expérimental de ligne de navette maritime entre le Port de la Pointe Rouge et le Port des Goudes, initié en 2015, est reconduit en 2023.

Il nécessite un à plusieurs bateaux, permettant de garantir la bonne exécution du service.
La RTM est chargée sur cette ligne des missions suivantes :

- Assurer la production en mille nautique décrite dans le respect de l'itinéraire, points d'arrêts et horaires (Cf. Annexe 1)

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

- Assurer que les moyens de validations (Valideurs, pupitres ...) sont en état de fonctionnement
- Assurer la vérification, à la montée de la clientèle à bord, de l'acquittement du paiement du voyage,
- Assurer le bon état des bateaux (maintenance, nettoyage, ...),
- Veiller à l'aspect et au comportement des personnels,
- Assurer le marquage des bateaux (Identification du service, destination, logos)
- Assurer l'information de la clientèle à bord de ses bateaux
- Assurer la vente de titres à bord de ses bateaux et leur approvisionnement
- Assurer le compte rendu d'activité

Article 2.2 Durée

Pour **l'année 2023**, la ligne est exploitée à titre expérimental sur **3 mois du 27 mai 2023 au 27 Août 2023.** La prestation à réaliser correspond à un service régulier de la ligne, la prestation devant être réalisée en continu, tous les jours, tout au long de la durée d'expérimentation définie selon les modalités décrites dans la Fiche de Ligne au Chapitre 4.
Les Articles I.3, I.4 et I.5 du Titre I du chapitre 1 s'applique au Chapitre 2.
Le Titre II du chapitre 1 s'applique au chapitre 2 à l'exception du paragraphe II.2.2.1 qui est remplacé par le paragraphe 2.3 Suivant.

Article 2.3 Caractéristique des bateaux

Le service sera assuré par un ou des bateaux de type vedette avec une moyenne de 50 places disposant d'une partie couverte et fermée suffisante.
Lesdits bateaux doivent pouvoir effectuer, les milles nautiques séparant l'embarcadère du port de la Pointe Rouge à celui du port des Goudes, en 50 minutes au maximum, temps d'embarquement et débarquement compris.
La longueur des bateaux doit être d'environ de 20 mètres de long par 8 mètres de large et être manœuvrant. Leur tirant d'eau devra permettre leur accostage sur les pontons et quais de la Pointe Rouge, ainsi qu'au ponton d'accostage du port des Goudes.
Les bateaux devront obligatoirement être équipés d'une propulsion d'étrave.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Chapitre 3 : REGIME FINANCIER

Article 3.1 Tarifs

La RTM applique la gamme tarifaire en vigueur et définie par MPM.
Pour l'exploitation 2018, les tarifs sont les suivants :

Nom du titre	Tarifs TTC (*)	Profil	Remarques
1 trajet navette Maritime	5.0€	Grand Public	Ne permet pas de faire un aller-retour en navette maritime ni une correspondance en navette maritime. Libre correspondance sur le réseau RTM pendant 90min
1 trajet en correspondance en navette maritime	8.0€	Grand Public	Valable uniquement pour la correspondance entre les lignes Vieux Port-Pointe Rouge et Pointe Rouge-Les Goudes. Ne permet pas de faire un aller-retour en navette maritime. Libre correspondance sur le réseau RTM pendant 90min
Pass XL (7J, 30J, Annuels ; Permanents ; Combinés ; Grands Comptes ; Libre circulation)	Grand Public Solidarité Jeunes (y compris Boursiers)		Les titulaires des Pass XL (7j, 30j, annuels et permanents) peuvent emprunter le service de navette maritime dans le cadre de leur abonnement sans coût supplémentaire

Les autres titres de transport ne donnent pas accès au service de navette maritime.
* Conformément à la réglementation en vigueur, les tarifs TTC indiqués respectent le taux de TVA applicable aux prestations de transport voyageurs

Article 3.2 Rémunération versée par l'Autorité Organisatrice C5

Pour la durée d'exploitation de 164 jours sur l'année 2023 au lieu de 153 jours les années précédentes, le montant (C5) est fixé de façon forfaitaire à 3 196 000 € HT pour les 2 lignes Vieux-Port Port de la Pointe Rouge et Vieux Port Port de L'Estaque et à 450 000 € HT pour 3 mois d'expérimentation de la Ligne Port de la Pointe Rouge Port des Goudes.

Pour 2023, la rémunération C5 est de 3 646 000 € HT en € 2016 et sera indexée selon la formule décrite à l'Article 4.19.2.3 du Contrat OSP.

Cette rémunération est complétée de la rémunération de la navette hivernale expérimentale détaillée à l'Article 1.6, ainsi que de l'entretien des pontons, estimés à 10K€ (en € 2016) confiés à la RTM par l'Article 25 d'Avenant 14.

Chapitre 4 : Les Fiches de Ligne

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM

Direction du Transport Maritime, A la demande et Routier

PÔLE MARITIME

Vieux-Port - Pointe Rouge

Objectif :

Rejoindre le Vieux Port rapidement
en évitant la circulation routière

1) Longueur de la ligne

Aller + retour : 4,32 + 4,32 Miles Nautique
Total : 8.64 Miles Nautique

(Soit 16 km)

2) Nombre d'arrêts

2 Terminus : Vieux Port et Pointe Rouge
Sans arrêt intermédiaire

3) Type de bateau

*Bateau de 100 places (env. 6 m*20m)*

4) Offre Saison 2023 :

Saison Basse : *Du 15 Avril au 24 Juin*
et du 04 au 24 Septembre

- *Kilomètres : 18 881*
- *Miles : 10 735*
- *Nb de Traversée : 2 485*
- *Parc en ligne : 2*

Saison Haute: *Du 1erJuillet au 03 Septembre*

- *Kilomètres : 16 642*
- *Miles : 8 986*
- *Nb de Traversée : 2 080*
- *Parc en ligne : 2*

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Objectif :
Rejoindre le Vieux Port rapidement
en évitant la circulation routière

1) Longueur de la ligne :

Aller + retour : 5,5 + 5,5 Miles Nautique
Total : 11 Milles Nautique
(soit 20.372 km)

2) Nombre d'arrêts :

2 Terminus : Vieux Port et Port de l'Estaque
Sans arrêt intermédiaire

3) Type de bateau :

Bateau de 100 places (env. 6 m*20m)

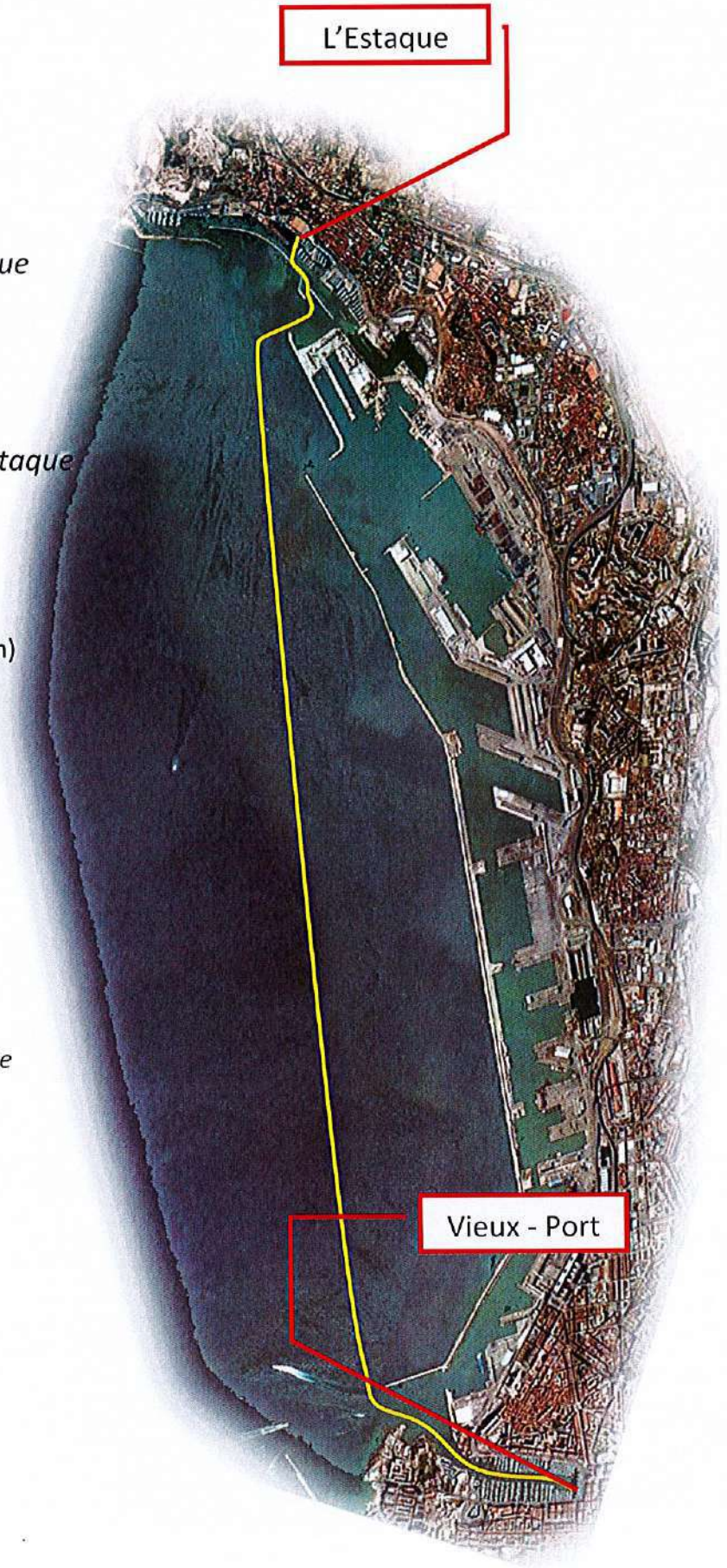
4) Offre Saison 2023 :

Saison Basse : *Du 15 Avril au 24 Juin*
et du 04 au 24 Septembre

- *Kilomètres : 24 956*
- *Miles : 13 475*
- *Nb de Traversée : 2 450*
- *Parc en ligne : 2*

Saison Haute: *Du 1er Juillet au 03 Septembre*

- *Kilomètres : 20 526*
- *Miles : 11 083*
- *Nb de Traversée : 2 015*
- *Parc en ligne : 2*



Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Objectif :

Favoriser l'accès aux calanques en évitant la circulation routière

1) Longueur de la ligne

Aller + retour 2,6 + 2,6 Miles Nautique
Total : 5,2 Miles Nautique
(Soit environ 9,63 kilomètres)

2) Nombre d'arrêts

2 Terminus : Pointe Rouge – Les Goudes
Sans arrêt intermédiaire

3) Type de bateau

Bateau de 50 places environ

4) Offre Saison 2023

Saison Estivale *Du 27 Mai au 03 Septembre*

- *Kilomètres : 11 556*
- *Miles : 6 240*
- *Nb de traversées : 2 400*
- *Parc en ligne : 1*

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 2.22

EXPLOITATION DU RESEAU CIOTABUS AU 01 01 2023

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 2.22

ANNEXE B

EXPLOITATION DU RESEAU CIOTABUS AU 01 01 2023

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Point Zéro 2023

La Ciotat	Km	HV	Tours	bus	
ligne 10	198 226	11989:05	0	5	
ligne 20	69 667	4774:33	0	2	
ligne 21	135 869	7164:48	0	4	
ligne 30	23 433	1729:28	0	0,5	
ligne 31	27 123	1894:40	0	0,5	
ligne 32	33 881	2055:31	0	1	
ligne 33	7 544	1041:50	0	1	
ligne 40	100 543	5734:30	0	2	
ligne 50	20 542	1002:43	0	1	
ligne 51	40 980	1799:56	0	2	
ligne 52	98 517	6146:36	0	2	
ligne 60	24 311	1193:20	0	1	bus (réutilisation)
ligne 70	11 606	537:20	0	1	bus (Dimanche uniquement)
ligne 200	6 114	279:00	0	1	bus (dimanche uniquement)
	798 356	**47343:20**	**0**	**24**	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 2.23

ANNEXE B

EXPLOITATION DU RESEAU Bus des Cigales (Gémenos)

AU 01 01 2023

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Point Zéro 2023

Gémenos	Km	HV	Tours	bus
ligne 301	22 017	1706:28	0	1
ligne 302	9 617	707:39	0	1
ligne 310*	40 000	2982:00	0	1
	71 634	**5396:07**	**0**	**3**

*: Unités d'œuvre maximales

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 2.24

SERVICE DU FERRY BOAT

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

SERVICE DU FERRY BOAT

Le service du Ferry-Boat géré historiquement par la Ville de Marseille est transféré à la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole à compter du 31 décembre 2015.
Le service Ferry-Boat doit compléter l'offre de transport collective proposée à Marseille.

Titre I – Consistance du Service

Article 1.1 Définition et nature du service

Le service régulier du Ferry-Boat est composé à ce jour d'une ligne maritime située sur le Vieux Port entre la Mairie et la Place aux Huiles.
La RTM est chargée, pour cette ligne, des missions suivantes :

- Assurer la production en mille nautique correspondant au service de référence défini à l'article 1.3.1
- Assurer que les moyens de validations (Valideurs, pupitres ...) sont en état de fonctionnement
- Assurer la vérification, à la montée de la clientèle à bord, de l'acquittement du paiement du voyage,
- Assurer le bon état des bateaux (maintenance, nettoyage, ...),
- Veiller à l'aspect et au comportement des personnels,
- Assurer le marquage des bateaux (Identification du service, destination, logos)
- Assurer l'information de la clientèle à bord de ses bateaux
- Assurer la vente de titres à bord de ses bateaux et leur approvisionnement
- Assurer le compte rendu d'activité

L'entretien, la maintenance et les grosses réparations des pontons et quais d'embarquement restent à la charge de MPM.

Article 1.2 Consistance du service

1.2.1 Offre de Référence

Depuis le début 2016, la Régie assure le service du 1er janvier au 31 décembre sauf le 1er mai soit 364 jours /ans.

Les horaires d'exploitation du Ferryboat de 7H30 à 20H30 toute l'année.
L'objectif est de mettre en place ce nouveau service au 1er janvier 2017.

1.2.2 Respect de l'Offre de Référence

En cas d'inexécution par la Régie de l'offre de référence, les parties conviennent de se rencontrer pour discuter des éventuelles conséquences sur l'équilibre financier du service.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

1.2.3 Offre supplémentaire

Afin de s'adapter à l'évolution de la demande de transport, MPM pourra décider éventuellement sur proposition de la RTM, de modifier la consistance de l'offre de référence.

Cela donnera lieu à l'émission par l'Autorité Organisatrice d'un ordre de service comprenant la nouvelle offre de référence avec les incidences financières éventuelles de l'évolution.

Article 1.3 Qualité du Service

La Régie s'engage à assurer le service public d'exploitation du Ferry-Boat, dans les meilleures conditions de sécurité, de confort, d'accessibilité, de ponctualité et de rapidité.

Les agents en contact avec les voyageurs devront avoir une tenue correcte et faire preuve de courtoisie et d'amabilité.

La Régie devra assurer le maintien en parfait état des bateaux, et devra en assurer leur propreté tant intérieure qu'extérieure par un nettoiement régulier et si nécessaire quotidien.

Le logo de la Régie et de l'Autorité Organisatrice devra apparaître sur les navires en position visible

Article 1.4 Tarification

A la reprise de la mission au 31 décembre 2015, l'accès au service était gratuit.

Une nouvelle tarification, définie par l'Autorité Organisatrice, a été mise en place début 2016. Dans ce cadre, un tarif unique de 0.50 € TTC a été créé. Celui-ci ne permet pas de faire un aller-retour en ferry-boat et n'ouvre pas droit à la correspondance sur les autres lignes du réseau de transport.

Le service est accessible pour tous les titulaires de Pass XL (24h, 72h, 7J, 30 jours, annuels, permanents, combinés et libre circulation) dans le cadre de leur abonnement sans coût supplémentaire.

Article 1.5 Sous-traitance

La RTM est autorisée à sous-traiter l'intégralité du service selon les règles communes définies à l'Article 3.8.1 du Contrat OSP.

Titre II: MODALITES D'EXECUTION DE LA PRESTATION

Article 2.1 Généralités

La RTM est tenue de respecter l'ensemble des lois et règlements en vigueur et en particulier la réglementation dans le domaine du transport maritime. Elle fait son affaire des demandes d'autorisations nécessaires.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Article 2.2 Moyens affectés au service

2.2.1 Personnel

La RTM est tenue de reprendre l'ensemble du personnel actuellement affecté à l'exploitation du ferry-boat dans les conditions statutaires et de rémunérations identiques à celles antérieures.
La RTM veille au comportement et à la tenue de son personnel naviguant.
La RTM s'engage à communiquer à MPM, sur simple demande de sa part, tous justificatifs de nature à prouver que le personnel affecté sur ce service est qualifié pour remplir les missions qui leurs sont confiées.

2.2.2 Bateaux

MPM met à la disposition de la RTM les 2 navires suivants pour exécuter le service :
- le Ferry-boat (prototype électro solaire)
- Le César

2.2.2.1 Caractéristiques des bateaux

Caractéristiques du prototype électro solaire

Mise en service depuis 2010
Capacité de charge : 45 personnes
Equipage : 1 patron, 1 marin
Navires conformes aux normes d'accessibilité PMR

Caractéristiques du César

Conception 1953
Navire en bois
Capacité de charge : 45 places
Equipage : 1 patron, 1 marin

Navires conformes aux normes d'accessibilité PMR

2.2.2.2 Conformité des bateaux aux obligations légales, réglementaires et normatives

Les bateaux utilisés pour le service devront être conformes aux normes et réglementations en vigueur concernant le transport des passagers.
Ils seront agréés par une société de classification reconnue et acceptée par MPM

Les visites de sécurité et certificat de franc-bord de chaque bateau devront être effectués et fourni sur simple demande de MPM.

2.2.2.3 Obligations de sécurité

Dans tous les cas, si la sécurité publique vient à être compromise par le mauvais état des installations dont la RTM a la garde ou par le matériel que la RTM exploite, la RTM propose aux autorités compétentes en matière de police de prendre immédiatement, les mesures nécessaires pour prévenir tout danger.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

2.2.2.4 Stationnement des bateaux

Le stationnement des bateaux reste sous la responsabilité de la RTM.

2.2.2.5 Local d'exploitation

MPM transfèrera le bail du local d'Exploitation du service situé 50 rue du Lacydon Marseille 13002 en fonction des besoins de la RTM.

2.2.2.6 Contrats de maintenance

L'ensemble des contrats de maintenance en cours seront transférés à la RTM en fonction de ses besoins. La maintenance de niveau 5 y batteries, sera assurée par la RTM pour le compte de l'Autorité Organisatrice. Cette maintenance a été évaluée à 25K€ HT (€2016) et vient compléter à la contribution C9 de l'Article 3.1.

A compter de 2018, les investissements nécessaires seront réalisées par la RTM et suivront le mécanisme R2.
Ce sera le cas des travaux liés à la conception même des navires.

Article 2.3 Information commerciale et commercialisation des titres de transport

2.3.1 Opérations et campagnes de communication

Les opérations ou campagnes liées à la promotion du service en termes de notoriété institutionnelle relèvent de la responsabilité de l'Autorité Organisatrice.

Ces opérations font l'objet d'une concertation à intervenir entre l'Autorité Organisatrice et la Régie pour en déterminer le programme.

2.3.2 Information de la clientèle

L'information commerciale est gérée par la RTM.

2.3.3 Système billettique

A la mise en place du dispositif tarifaire défini à l'Article 1.5, le système billettique est mis en place et géré par la RTM.

2.3.4 Commercialisation et utilisation des Titres de transport à la mise en place de la gamme tarifaire

L'accès aux bateaux est réservé aux personnes munies d'un titre de transport en cours de validité. La RTM a en charge de vérifier, lors de l'accès aux bateaux, la validation du titre de transport par le client .Les agents de contrôle de la RTM seront habilités à effectuer des contrôles.
La commercialisation des titres de transport spécifique à ce mode sera faite à bord.

Article 2.4 Perturbations dans l'exécution des prestations

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

La RTM exécute les prestations quelles que soient les circonstances, sauf cas de force majeure.

Les perturbations fortuites et temporaires des conditions de navigation résultant d'intempéries pourront être assimilées par MPM à ces cas de force majeure. Il appartient à la RTM de les signaler à MPM dès le constat de leur survenance, ou dès l'information météorologique disponible.

Article 2.5 Compte rendu d'activité

Afin de permettre à l'Autorité Organisatrice d'apprécier les conditions d'exploitation du service de navettes maritimes, la Régie lui fournit mensuellement dans le compte rendu mensuel tel que défini à l'Article 6.1 du contrat OSP:

- La production en milles réalisée par ligne,
- La production non réalisée en milles, par ligne et par type de causes (aléas météorologiques, condition de navigation au sein de l'enceinte portuaire...)
- Une synthèse des réclamations de clients par causes.

TITRE III : REGIME FINANCIER

Article 3.1 Rémunération versée par l'Autorité Organisatrice C9

Le montant de la rémunération C9 versée par l'Autorité Organisatrice à la Régie pour la période d'exploitation 2016, du 31 décembre 2015 au 31 décembre 2016, est fixé à 393 77 € HT CE 2016 pour l'offre de service mise en place au 31 décembre 2015. Elle est majorée de 150 000 €HT CE 2016 avec l'extension des horaires d'exploitation définis à l'Article 1.3.1 et de 25 000€HT CE 2016 conformément à l'Article 2.2.2.6
Elle est donc portée à 568 770 € HT CE 2016 à compter du 1er janvier 2017.

Un bilan des coûts de fonctionnement du service a été réalisé à la fin de l'année 2016, et ne donne pas lieu à un réajustement du montant de la rémunération C9 à compter de 2017.

Les amortissements sont pris en charge par MPM en sa qualité de propriétaire des deux navires.

Article 3.2 Assurance

La RTM est tenue d'assurer les deux navires en sa qualité d'exploitant

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RESEAU MARITIME

LIGNE : FERRY-BOAT

Objectif :

Liaison historique entre le Quai du Port et le Quai de Rive Neuve immortalisée par Marcel PAGNOL

1) Longueur de la ligne

Aller + retour : 0,153 + 0,153 Miles Nautique
Total : 0,306 Miles Nautique
(Soit 0,566 km)

2) Nombre d'arrêts

2 Terminus : Quai du Port (devant la Mairie)
Quai de Rive Neuve
Sans arrêt intermédiaire

3) Type de bateau

Bateau de 47 places

4) Offre Saison 2022 :

Du 1er Janvier 2023
au 31 Décembre 2023

- *Kilomètres : 8035*
- *Miles : 4339*
- *Nb de Traversée : 28392*
- *Parc en ligne : 1*

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 2.26

ANNEXE B

EXPLOITATION DU RESEAU ULYSSE (Martigues)

AU 01 01 2023

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 2.27

ANNEXE B

EXPLOITATION DU RESEAU BUS DES COLLINES

AU 01 01 2023

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Point Zéro 2023

RESEAU BUS ALLAUCH	Km	HV	Tours	bus
Ligne 1	28 884	1174:30	261	2
Ligne 2	22 620	1015:00	174	1
Ligne TàD*	60 000	5650:20	0	3
Ligne Ensues	43 172	3514:00	502	1
Ligne Rove	60 760	2989:00	427	1
Ligne BC4	11 142	914:50	178	1
Ligne BC5	12 698	914:50	178	1
Ligne BC6	10 673	917:55	178	1
	249 948	**17090:25**	**1 898**	**11**

*: Unités d'œuvre forfaitisées

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 2.28

ANNEXE A

Offre de Service Frioul

AU 01 01 2023

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM

Direction du Transport Maritime, A la demande et Routier

RESEAU MARITIME

Ligne : Vieux-Port ⇔ If ⇔ Frioul

Objectif :

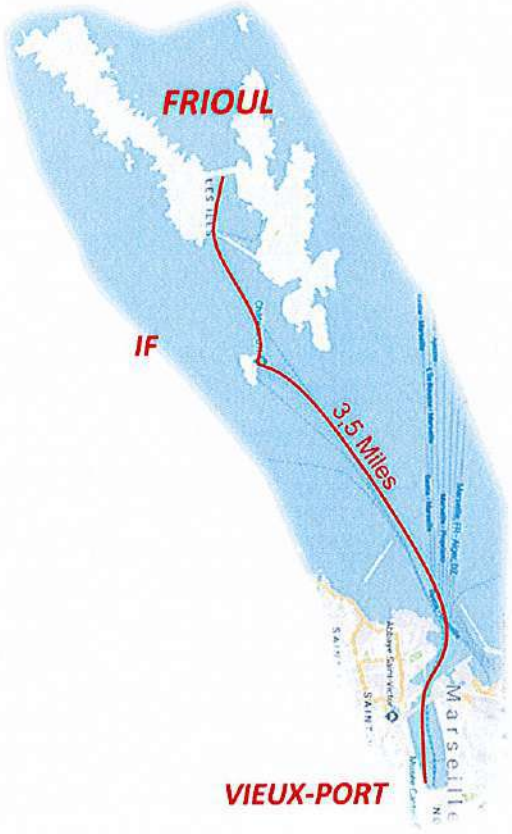
Desservir l'archipel du Frioul

Longueur de la ligne :

Aller + retour : 3,4 Aller + 3,5 retour Miles Nautique

Total : 6,9 Milles Nautique

(soit 12,78 km)



1) Nombre d'arrêts :

2 Terminus : Vieux Port et Port du Frioul

Arrêt intermédiaire : île d'If

2) Type de bateau :

Bateau de 200 places

3) Offre Saison 2023 :

- *Kilomètres : 87 963*
- *Miles : 47 496*
- *Nb de Traversée : 6 755*
- *Parc en ligne : 2*

  Réserve : 1

CALENDRIER NAVETTE DU FRIOUL 2023

Graphiques	Période		(a) Nb de jour /période	(b) Nb de Rotations/jour	Période d'Exploitation	(c) Nombre de rotations/Période c=a*b (Période hiver)	(d) Miles Nautiques 6,9 Milles Nautique /rotation	(e) Km (Mille Nautique = 1,852 km) e = d*1,852 km
Vacances Noël	dimanche 1 janvier 2023	dimanche 1 janvier 2023	1	18	Du Lundi au Dimanche	18	124	230
Hiver	lundi 2 janvier 2023	vendredi 3 février 2023	33	12	Du Lundi au Dimanche	396	2732	5060
Vacances Février	samedi 4 février 2023	samedi 5 mars 2022	30	18	Du Lundi au Dimanche	540	3726	6901
Hiver	dimanche 6 mars 2022	vendredi 31 mars 2023	26	12	Du Lundi au Dimanche	312	2153	3987
Mi-saison	samedi 1 avril 2023	vendredi 30 juin 2023	60	19	Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi et dimanche	1140	12144	22491
			31	20	Vendredi, samedi et veille de jours fériés	620		
Eté	samedi 1 juillet 2023	dimanche 27 août 2023	58	21	Du Lundi au Dimanche	1218	8404	15565
Mi-saison	lundi 28 août 2023	dimanche 1 octobre 2023	24	19	Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi et dimanche	456	4526	8383
			10	20	Vendredi et Samedi et jours fériés	200		
Spécial Automne	lundi 2 octobre 2023	vendredi 20 octobre 2023	15	12	Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi, vendredi	180	1870	3463
			4	18	Samedi, Dimanche et jours fériés	72		
			1	19	Samedi, Dimanche et jours fériés	19		
Vacances Toussaint	samedi 21 octobre 2023	dimanche 5 novembre 2023	16	18	Du Lundi au Dimanche	288	1987	3680
Hiver	lundi 6 novembre 2023	vendredi 15 décembre 2023	40	12	Du Lundi au Dimanche	480	3312	6134
Vacances de Noël	samedi 16 décembre 2023	dimanche 31 décembre 2023	16	18	Du Lundi au Dimanche	288	1987	3680
			365		**Total Annuel**	**6227**	**42966**	**79574**
					8,0% Moyens complémentaires (Bateaux supplémentaires engagés au départ du Vieux-Port)	6725	46404	85939
					Demandes Exceptionnelles 30 Traversées (évenementielles)	6755	47496	87963

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 2.32

Calendrier et Valorisation de l'exploitation de la Gare Routière de l'Aéroport Marseille Provence du 01/01/2023 au 31/12/2023

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

CALENDRIER D'EXPLOITATION ET REMUNERATION DE LA MISSION D'EXPLOITATION DE LA GARE ROUTIERE DE L'AEROPORT MARSEILLE PROVENCE

Méthode de calcul						
	PERIODES	jours	Nombre de tour 7h par jour	Nombre tours total	Prix du tour Annexe 1 de l'Annexe 2.32	Total coût prestation €HT
	Du 1/1/2023 au 30/4/2023	120				
dont	Lundi, mardi, mercredi, jeudi, vendredi, samedi	101	2	202	**260,00 €**	52 520,00 €
dont	dimanche et fériés	19	2	38	**390,00 €**	14 820,00 €
	total période					**67 340,00 €**
	Du 1/5/2023 au 31/10/2023	184				
dont	Lundi, mardi, mercredi, jeudi, vendredi, samedi	152	4	608	**260,00 €**	158 080,00 €
dont	dimanche et fériés	32	4	128	**390,00 €**	49 920,00 €
	total période					**208 000,00 €**
	Du 1/11/2023 au 31/12/2023	61				
dont	Lundi, mardi, mercredi, jeudi, vendredi, samedi	49	2	98	**260,00 €**	25 480,00 €
dont	dimanche et fériés	12	2	24	**390,00 €**	9 360,00 €
	total période					**34 840,00 €**
	TOTAL COUT PRESTATION DU 1/1 AU 31/12/2023					**310 180,00 €**
	Avec renfort demandé les lundi et vendredi Guichet N°3 du 1/5/2023 au 31/10/2023					**324 480,00 €**

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 1 – Fiches de lignes

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

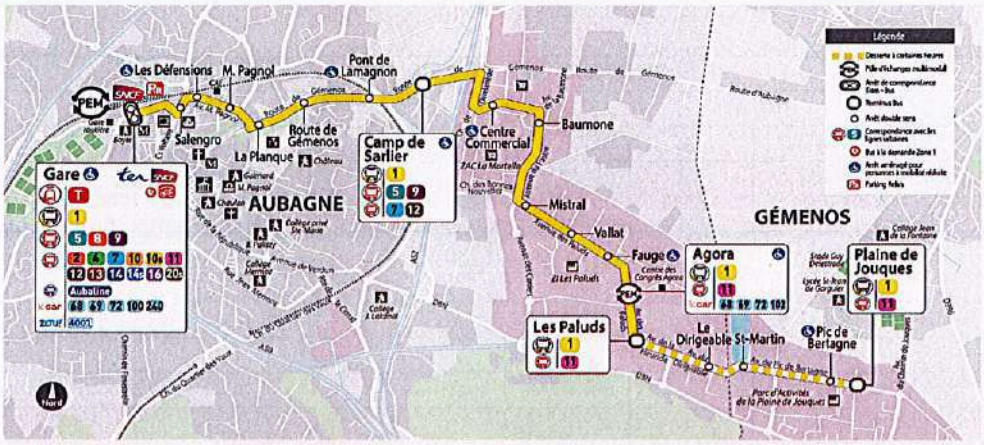
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 1

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Gare d'Aubagne et Gare SNCF
- Centre commercial - ZI des Paluds
- ZI de Plaine de Jouques
- Centre des congrès - Agora
- Collège Jean de la Fontaine et Lycée
- St Jean de Garguier (Arrêt Plaine de Jouques)
- Maison des Associations (Arrêt M.Pagnol)
- Secours Populaire (Arrêt La Planque)
- Dépôt Lignes de l'agglo (Arrêt Les Paluds)
- Siège Métropole (Arrêt Les Paluds)
- Centre Aquatique Aquagym Gemenos (Arrêt Plaine de Jouques)
- Crèche des Défensions (Arrêt Les Défensions)
- Pôle Enfance - Maison des Associations (Arrêt M.Pagnol)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Etablissements scolaires : Lycée Joliot Curie et Saint Jean de Garguier et Collège Nathalie Sarraute et Jean de la Fontaine

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Jean de la Fontaine	07:45	08h05	12h00 (mer.)
	08:45	09h00	14h50
	13:40	13h55	15h45
	14h40	14h50	16h50
Lycée St Jean de Garguier	7h45	08h00	12h00
	8h45	09h00	12h50
	13h30	13h45	15h35
	14h30	14h40	16h45
			17h40

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Nathalie Sarraute	7h55	08h10	12h10
	8h55	09h10	15h50
	13:45	14:00	17h00
	16:50	17:00	
Lycée Joliot Curie	7h45(mar. + sam.)	08h00	12h00 (mar. sam.)
	08h45	08h55	13h00(mer.)
	13h50	13:55	16:00
	13h50	13:55	17:00
			17:55

⇨ Correspondance à l'arrêt "Agora" avec les Lignes Lecar 68 ; 69 ; 72 et 102

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
545	155
162	505
279	200
226	488
325	359
410	344
410	271
691	270
369	750
679	365
280	785
280	350
235	470
382	239
310	260
407	288
512	130
148	230

TYPE D'AUTOBUS	
HP	12CE MAN - Lion's City 12C Mild-Hybrid GNV
HC	12CE MAN - Lion's City 12C Mild-Hybrid GNV

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Gare -> Gare : 53 mètres
Paluds -> Paluds : 815 mètres
Plaine de Jouques -> Plaine de Jouques : 565 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	6,650
Retour (Kilomètres):	6,459
Aller + Retour (Kilomètres):	13,109
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	6,555
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 1

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:36	05:36	06:09		05:37	06:09		05:37	06:09	
A (fin du dernier départ)	20:47	20:47	20:48		20:48	20:48		20:48	20:48	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	11	11	14		14	14		14	14	
Intervalle HP Soir (17h00-19h00)	11	11	15		15	15		15	15	
Intervalle (HC)	14	14	14		14	14		14	14	

*Fréquence aux 20 minutes à partir de 19h00 (toutes périodes)

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	43	43	39		39	39		39	39	
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	36	36	34		34	34		34	34	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	5	5	4		4	4		4	4	
Parc HC	3	3	3		3	3		3	3	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,25	35,75	35,25		41,00	8,00		34,00	7,00	
Kilométrage total (com+hlp+es)	839,39	839,39	769,02		781,47	769,02		781,47	769,02	
Heures voitures (com+batt+hlp)	50:26:00	50:26:00	47:15:00		47:48:00	47:15:00		47:48:00	47:15:00	
Nombre de courses	123	123	114		115	114		115	114	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 2

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- Gare Routière et Gare SNCF
- Médiathèque
- Ecole des Passons
- Auchan Market (Arrêt Les Faienciers)
- Conservatoire (Arrêt Les Penitents)
- S A T I S (Arrêt Les Penitents)
- Cimetière des Passons
- Maison de Quartier des Passons (Arrêt Ch. Du Château)
- Les Pénitents
- La Cité de l'art santonnier - ATN (Arrêt Les Pénitents)
- Eglise Saint Sauveur (Arrêt Les Pénitents)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

→ Etablissements scolaires : Collège/Lycée Sainte Marie, Collège Nathalie Sarraute, Lycée Joliot Curie et ecole des Passons

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège/lycée Sainte-Marie	7h30	8h00	12h30
	8h30	9h00	16h00
	9h30	10h00	17h00
	13h30	14h00	18h00
École des Passons	8h20	8h30	11h30
	13h20	13h30	16h30

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Nathalie Sarraute	7h55	08h10	12h10
	8h55	09h10	15h50
	13:45	14:00	17h00
	16:50	17:00	
Lycée Joliot Curie	7h45(mer. + sam.)	08h00	12h00 (mer. sam.)
	08h45	08h55	13h00(mer.)
	12h50	12:55	16:00
	13h50	13:55	17:00
			17:55

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
260	306
154	376
136	735
170	174
304	98
817	173
228	168
130	126
230	210

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Minibus Mercedes - Dietrich
HC	Minibus Mercedes - Dietrich

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Gare -> Gare : 373 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	2,429
Retour (Kilomètres):	2,366
Aller + Retour (Kilomètres):	4,795
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	2,398
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 2

PA : COSP 22

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:20	06:20	06:20		06:20		06:20	
A (fin du dernier départ)	19:28	19:28	19:28		19:28		19:28	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	28	28	28		28		28	
Intervalle HP Soir (17h00-19h00)	29	29	29		29		29	
Intervalle (HC)	51	51	51		51		51	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	21	21	21		21		21	
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	18	18	18		18		18	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1	1		1		1	
Parc HC	1*	1*	1*		1*		1*	

*Mutualité avec l'Aubelion

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,25	35,75	35,25		49,00		41,00	
Kilométrage total (com+hlp+es)	112,27	112,27	112,27		112,27		112,27	
Heures voitures (com+batt+hlp)	9:21:00	9:21:00	9:21:00		9:21:00		9:21:00	
Nombre de courses	41	41	41		41		41	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

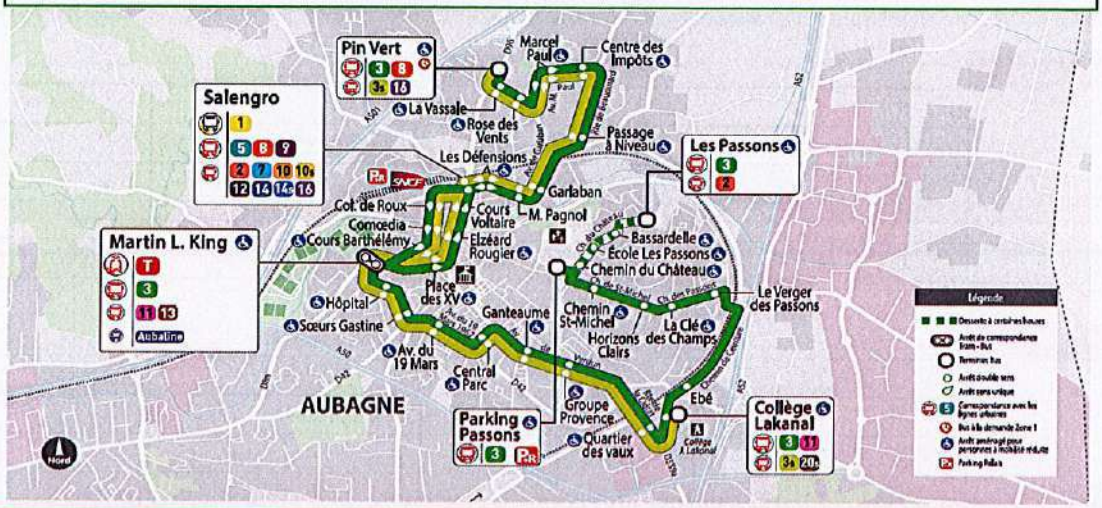
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 3

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Centre Ville
- Hôpital
- La Poste (Arrêt Comoedia)
- Pôle Emploi (Arrêt Central Parc)
- Monoprix (Arrêt Comoedia)
- S.A.T.I.S (Arrêt Av. Du 19 mars)
- Conservatoire (Arrêt Av. du 19 mars)
- Mosquée (Arrêt Quartier des Vaux)
- Cinéma Le Pagnol (Arrêts Cours Voltaire/Comoedia)
- Marché (Mardi - jeudi et samedi)
- École Pin vert (arrêt Pin Vert)
- Centre des Impôts
- Pôle enfance - Maison des associations (arrêt Marcel Pagnol)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

→ Etablissemements : Collèges Lakanal, Collège Nathalie Sarraute, Lycée Joliot Curie, Ecole des Passons

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
École des Passons	8h20	8h30	11h30
	13h20	13h30	16h30
Collège Lakanal	07h45	07h55	12h00
	08h50	09h00	15h00
	09h50	10h05	16h00
	10h50	11h05	17h00
	13h45	13h50	

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Nathalie Sarraute	7h55	08h10	12h10
	8h55	09h10	15h50
	13:45	14:00	17h00
	16:50	17:00	
Lycée Joliot Curie	7h45(mer. + sam.)	08h00	12h00 (mer. sam.)
	08h45	08h55	13h00(mer.)
	12h50	12:55	16:00
	13h50	13:55	17:00
			17:55

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)			
ALLER	RETOUR	ALLER	RETOUR
215	260	381	131
135	154	170	198
356	136	100	66
183	166	357	162
446	298	808	279
410	289	236	132
81	240	322	399
288	786	284	431
130	369	137	336
218	493	168	226
209	638	126	111
180	262	210	128
339	184		
278	292		
346	279		
284	241		
316	296		
229	369		

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Midibus MAN A47
HC	Midibus MAN A47

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	7,942
Retour (Kilomètres):	8,351
Aller + Retour (Kilomètres):	16,293
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	8,147
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 3

PA : COSP 22

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:27	06:27	06:27	09:00	06:27	09:00	06:27	09:00
A (fin du dernier départ)	19:35	19:35	19:35	18:11	19:35	18:11	19:35	18:11

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	27	27	27		27		27	
Intervalle HP Soir (17h00-19h00)	24	24	24	65	24	65	24	65
Intervalle (HC)	25	25	25	68	25	68	25	68

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	56	56	56	52	56	52	56	52
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	54	54	54	53	54	53	54	53

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	3	3	3		3		3	
Parc HC	3	3	3	1	3	1	3	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,25	35,75	35,25	52,00	49,00	0,00	41,00	8,00
Kilométrage total (com+hlp+cs)	542,823	542,823	542,823	129,491	542,823	129,491	542,823	129,491
Heures voitures (com+batt+hlp)	38:39:00	38:39:00	38:39:00	7:25:00	38:39:00	7:25:00	38:39:00	7:25:00
Nombre de courses	66	66	66	14	66	14	66	14

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 3S

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- Centre Ville
- Hôpital
- La Poste (Arrêt Comoedia)
- Pôle Emploi (Arrêt Central Parc)
- Monoprix (Arrêt Comoedia)
- S.A.T.I.S (Arrêt Av. du 19 mars)
- Conservatoire (Arrêt Av. du 19 mars)
- Mosquée (Arrêt Quartier des Vaux)
- Cinéma Le Pagnol (Arrêts Cours Voltaire/Comoedia)
- Marché (Mardi - jeudi et samedi)
- École Pin vert (arrêt Pin Vert)
- Centre des Impôts
- Pôle enfance - Maison des Associations (arrêt Marcel Pagnol)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

→ Etablissemements : Collèges Lakanal, Collège Nathalie Sarraute, Lycée Joliot Curie, Collège / Lycée privé St Marie

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
École des Passons	8h20	8h30	11h30
	13h20	13h30	16h30
Collège Lakanal	07h45	07h55	12h00
	08h50	09h00	15h00
	09h50	10h05	16h00
	10h50	11h05	17h00
	13h45	13h50	

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Nathalie Sarraute	7h55	08h10	12h10
	8h55	09h10	15h50
	13:45	14:00	17h00
	16:50	17:00	
Lycée Joliot Curie	7h45(mar. + sam.)	08h00	12h00 (mer. sam.)
	08h45	08h55	13h00(mer.)
	12h50	12:55	16:00
	13h50	13:55	17:00
			17:55

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
215	586,3
135	638
356	262
183	184
446	292
410	279
81	241
288	296
130	369
218	131
209	198
180	66
339	162
278	279
346	132
284	399
316	431
229	336
381	226
170	111
100	128

TYPE D'AUTOBUS	
IIP	Car Standard
IIC	Car Standard

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	5,294
Retour (Kilomètres):	5,746
Aller + Retour (Kilomètres):	11,040
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	5,520
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 3S

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:24	07:24						
A (fin du dernier départ)	16:32	12:31						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	1*	1*						
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	1*							
Intervalle (HC)	2*	1*						

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	22*	22*						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)								

*Durée moyenne pour un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1						
Parc HC	1	1						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	94,32	64,70						
Heures voitures (com+batt+hlp)	2:28:00	0:43:00						
Nombre de courses	4	2						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

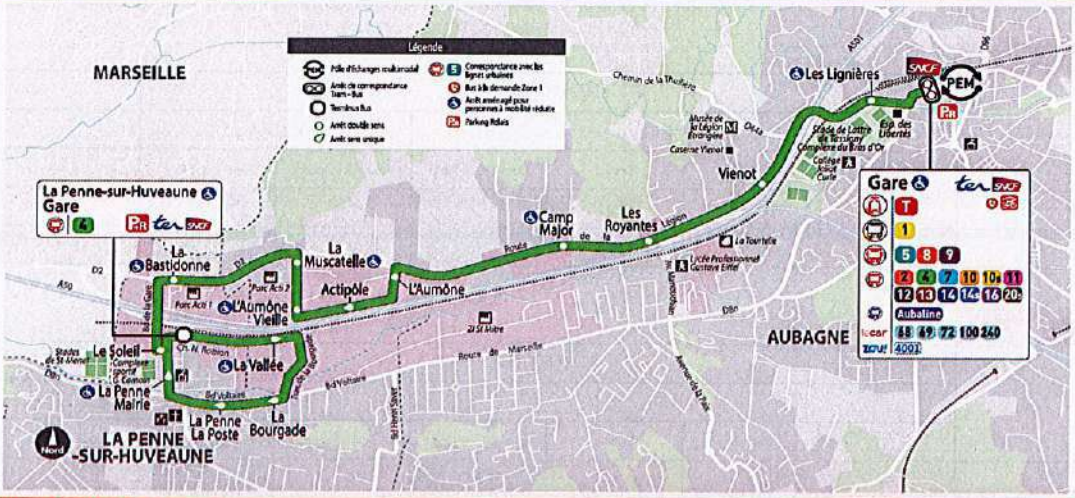
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 4

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Gare Routière d'Aubagne et Gare SNCF
- Gare de la Penne sur Huveaune
- Légion Etrangère et Musée de la Légion (Arrêt Vienot)
- Espace des Libertés et Police Municipale (Arrêt Gare)
- Boulodrome (Arrêt Les Lignières)
- La Poste de la Penne sur Huveaune
- La Mairie de la Penne sur Huveaune
- Karting / Evolution football (Arrêt La Vallée)
- CAT les Glycines
- Zone industrielle de St Mitre
- Esat le Rouet (arrêt La Muscatelle)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Etablissement scolaires : Lycée Joliot Curie et Lycée Gustave Eiffel

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Lycée Joliot Curie	7h45(mer. 1 sem.)	08h00	12h00 (mer. 1sem.)
	08h45	08h55	13h00(mer. 1
	12h50	12:55	16:00
	13h50	13:55	17:00
			17:55
Lycée Gustave Eiffel	07h45	08h00	12h00
	08h45	09h00	15h15
	09h50	10h05	16h25
	13h15	13h25	17h20
	14h10	14h20	

Nom de l'établissement	Horaire d'entrée du lundi au jeudi	Horaire de sortie du lundi au jeudi	Horaire de sortie Vendredi
ESAT des glycines	7h30 (cuisine)	15h00 (cuisine)	14h45 (cuisine)
	8h45	16h45	16h30
SMC	8h30	17h10	16h30
ESAT du Grand Linche	8h30	16h00	13h00
		16h30	

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
379	418
709	876
309	633
388	469
146	1082
456	360
747	390
261	243
756	745
1123	508
472	140
690	
826	
256	

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Minibus Mercedes - Dietrich
HC	Minibus Mercedes - Dietrich

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Gare -> Gare : 175 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	7,518
Retour (Kilomètres):	5,864
Aller + Retour (Kilomètres):	13,382
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	6,691
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 4

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:05	07:05	07:05		07:05		07:05	
A (fin du dernier départ)	18:52	18:52	18:52		18:52		18:52	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	56	56	56		56		56	
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	57	57	57		57		57	
Intervalle (HC)	68	68	68		68		68	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	31	31	31		31		31	
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	28	28	28		28		28	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1	1		1		1	
Parc HC	1*	1*	1*		1*		1*	

* Mutualisé avec la ligne 2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,25	35,75	35,25		49,00		41,00	
Kilométrage total (com+hlp+es)	168,07	168,07	168,07		168,07		168,07	
Heures voitures (com+batt+hlp)	8:31:00	8:31:00	8:31:00		8:31:00		8:31:00	
Nombre de courses	23	23	23		23		23	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

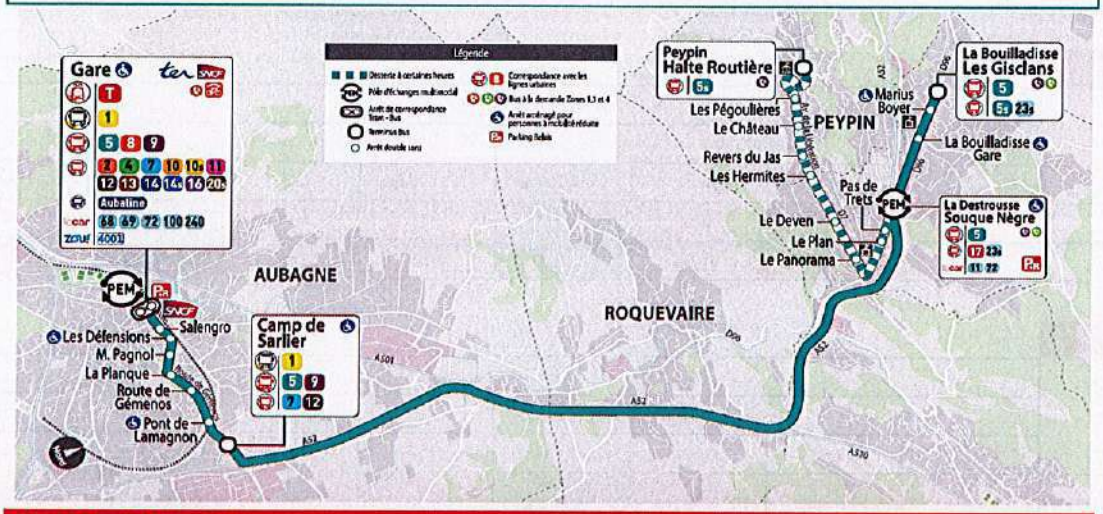
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 5

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Gare Routière d'Aubagne et Gare SNCF
- Pôle Enfance (Arrêt M.Pagnol)
- Médiathèque La Bouilladisse (Arrêt Marius Boyer)
- Zone artisanale de Souque Nègre
- Mairie de la Bouilladisse
- Maison des Associations (Arrêt M.Pagnol)
- Secours Populaire (Arrêt La Planque)
- Crèche des Defensions (Arrêt Les Défensions)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

=> Etablissement scolaire : Lycée Joliot Curie

=> Correspondances avec la ligne 17

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Lycée Joliot Curie	7h45(mar. + sam.)	08h00	12h00 (mar. sam.)
	08h45	08h55	13h00(mar.)
	12h50	12:55	16:00
	13h50	13:55	17:00
			17:55

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
133	165
355,9	162
716,8	279
11667,2	226
350	325
470	410
239	410
260	11855,9
288	633,4
130	383
230	221,7

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car CROSSWAY GNV
HC	Car CROSSWAY GNV

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Gare -> Gare : 440 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	14,840
Retour (Kilomètres):	15,071
Aller + Retour (Kilomètres):	29,911
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	14,955
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 5

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO				
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi, à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:40	06:40	06:40		06:40	06:40		06:40	
A (fin du dernier départ)	19:33	19:33	19:26		19:33	19:26		19:26	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO				
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi, à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	20	20	59		20	59		59	
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	22	22	57		22	57		57	
Intervalle (HC)	48	48	60		48	60		60	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO				
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi, à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	46	46	44		44	46		44	
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	44	44	42		44	42		42	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO				
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi, à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	3	3	1		1	1		1	
Parc HC	1	1	1		1	1		1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO				
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi, à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,25	35,75	35,25		41,00	8,000		41,000	
Kilométrage total (com+hlp+es)	736,00	736,00	447,50		736,00	447,50		447,50	
Heures voitures (com+batt+hlp)	21:12:00	21:12:00	12:57:00		21:12:00	12:57:00		12:57:00	
Nombre de courses	42	42	26		42	26		26	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

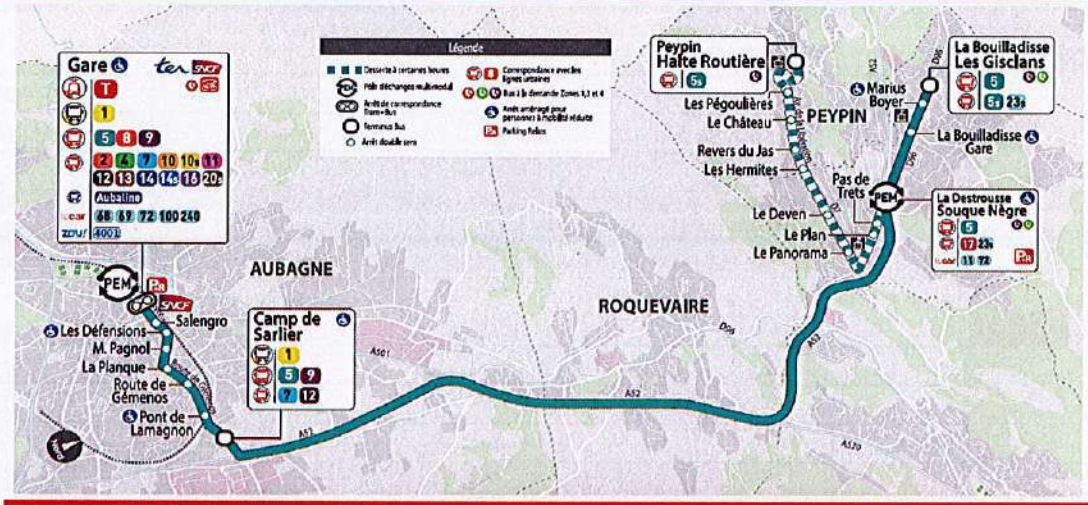
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 5S

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Gare Routière d'Aubagne et Gare SNCF
- Pôle Enfance (Arrêt M.Pagnol)
- Médiathèque La Bouilladisse (Arrêt Marius Boyer)
- Zone artisanale de Souque Nègre
- Mairie de la Bouilladisse
- Maison des Associations (Arrêt M.Pagnol)
- Secours Populaire (Arrêt La Planque)
- Crèche des Defensions (Arrêt Les Défensions)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Etablissement scolaire : Lycée Joliot Curie

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Lycée Joliot Curie	7h45(mer. + sam.)	08h00	12h00 (mer. sam.)
	08h45	08h55	13h00(mar.)
	12h50	12:55	16:00
	13h50	13:55	17:00
			17:55

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
133	165
355,9	162
716,8	279
11667,2	226
350	325
470	410
239	410
260	11855,9
288	633,4
130	383
230	221,7

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car Standard
HC	Car Standard

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	14,840
Retour (Kilomètres):	15,071
Aller + Retour (Kilomètres):	29,911
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	14,955
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 5S

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:07	07:07						
A (fin du dernier départ)	17:55	13:01						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	2*	2*						
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	1*							
Intervalle (HC)		1*						

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	26	26						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)								

*Durée moyenne pour un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1						
Parc HC	1	1						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	82,95	82,95						
Heures voitures (com+batt+hlp)	2:09:00	2:04:00						
Nombre de courses	3	3						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 6

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- Clinique La Casamance
- La Piscine Alain Bernard - Oasis du Charrel
- Clinique des 3 Cyprès (Arrêt Les Candolles)
- Bibliothèque de la Penne sur Huveaune (Arrêt Beausoleil)
- Cimetière de la Penne sur Huveaune
- Mairie de la Penne sur Huveaune (Arrêt La Penne)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

→ Etablissement scolaires : Collège Lou Garlaban, Lycée Gustave Eiffel et Ecole de la Pérussonne

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Lycée Joliot Curie	7h45(mer. + sam.)	08h00	12h00 (mer. sam.)
	08h45	08h55	13h00(mer.)
	12h50	12:55	16:00
	15h50	13:55	17:00
			17:55
Lycée Gustave Eiffel	07h45	08h00	12h00
	08h45	09h00	15h15
	09h50	10h05	16h25
	13h15	13h25	17h20
	14h10	14h20	

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Ecole de la Perussonne	8h20	8h30	11h30
	13h20	13h30	16h30

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)			
ALLER	RETOUR	ALLER	RETOUR
232	132	245	252
249	197	328	
226	523		
240	144		
632	191		
400	314		
144	385		
360	416		
405	388		
460	485		
390	430		
399	344		
277	200		
394	400		
346	560		
227	216		
314	226		
299	325		

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Midibus MAN A47
HC	Midibus MAN A47

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Eiffel -> Eiffel : 465 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	6,567
Retour (Kilomètres):	6,128
Aller + Retour (Kilomètres):	12,695
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	6,348
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 6

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:00	06:00	06:00		06:00		06:00	
A (fin du dernier départ)	20:17	20:17	20:17		20:17		20:17	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	26	26	26		26		26	
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	28	28	28		28		28	
Intervalle (HC)	27	27	27		27		27	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	44	44	44		44		44	
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	42	42	42		42		42	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	2	2	2		2		2	
Parc HC	2	2	2		2		2	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750	35,250		49,000		41,000	
Kilométrage total (com+hlp+es)	448,68	448,68	448,68		448,68		448,68	
Heures voitures (com+batt+hlp)	28:00:00	28:00:00	28:00:00		28:00:00		28:00:00	
Nombre de courses	63	63	63		63		63	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

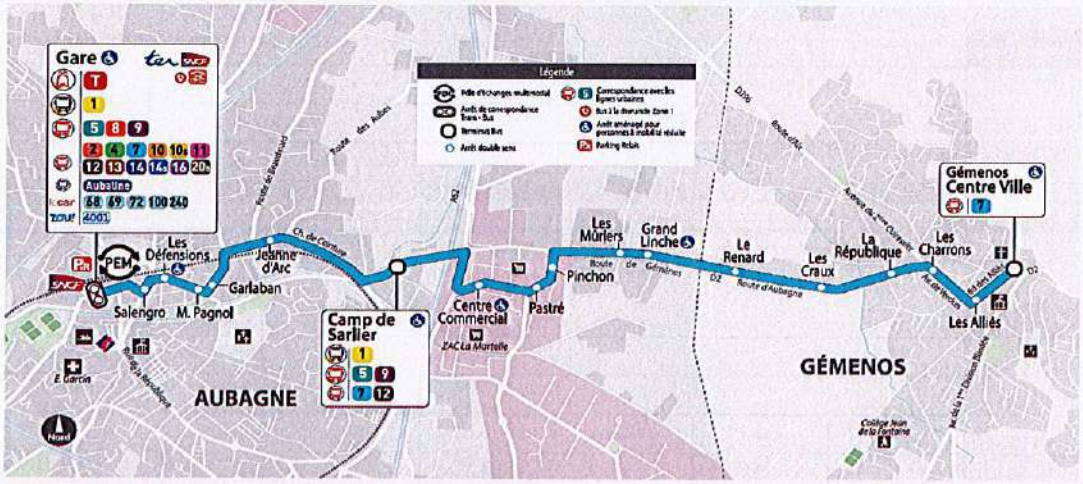
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 7

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Gare d'Aubagne et Gare SNCF
- CAT Le Grand Linche (Arrêt Grand Linche)
- Marché d'Aubagne
- Centre commercial Zone des Paluds
- Mairie de Gémenos (Arrêt Gémenos Centre Ville)
- Eglise de Gémenos (Arrêt Gémenos Centre Ville)
- Marché de Gémenos
- Centre ville de Gémenos
- Ecole maternelle Vessiot (Arrêt Les Alliés)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Etablissements scolaires : Collège Nathalie Saurraute et Lycée Joliot Curie

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Nathalie Sarraute	7h55	08h10	12h10
	8h55	09h10	15h50
	13:45	14:00	17h00
	16:50	17:00	
Lycée Joliot Curie	7h45(mer. + sam.)	08h00	12h00 (mer. sam.)
	08h45	08h55	13h00(mer.)
	12h50	12:55	16:00
	13h50	13:55	17:00
			17:55

Nom de l'établissement	Horaire d'entrée du lundi au jeudi	Horaire de sortie du lundi au jeudi	Horaire de sortie Vendredi
ESAT du Grand Linche	8h30	16h00	13h00
		16h30	

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
488	523
344	162
272	279
472	132
491	498
503	949
165	691
480	419
180	219
379	422
785	161
895	506
560	487
81	400
288	289
130	276
230	322

TYPE D'AUTOBUS	
HP	12CE MAN - Lion's City 12C Mild-Hybrid GNV
HC	12CE MAN - Lion's City 12C Mild-Hybrid GNV

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Gare -> Gare : 75 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	6,743
Retour (Kilomètres):	6,735
Aller + Retour (Kilomètres):	13,478
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	6,739
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 7

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:30	06:30	06:30		06:30		06:30	
A (fin du dernier départ)	19:58	19:58	19:58		19:58		19:58	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	28	28	28		28		28	
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	31	31	31		31		31	
Intervalle (HC)	53	53	53		53		53	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	39	39	39		39		39	
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	38	38	38		38		38	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	2	2	2		2		2	
Parc HC	1	1	1		1		1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750	35,250		49,000		41,000	
Kilométrage total (com+hlp+es)	308,26	308,26	299,61		299,61		299,61	
Heures voitures (com+batt+hlp)	19:29:00	19:29:00	19:37:00		19:37:00		19:37:00	
Nombre de courses	40	40	40		40		40	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

LA METROPOLE Mobilité

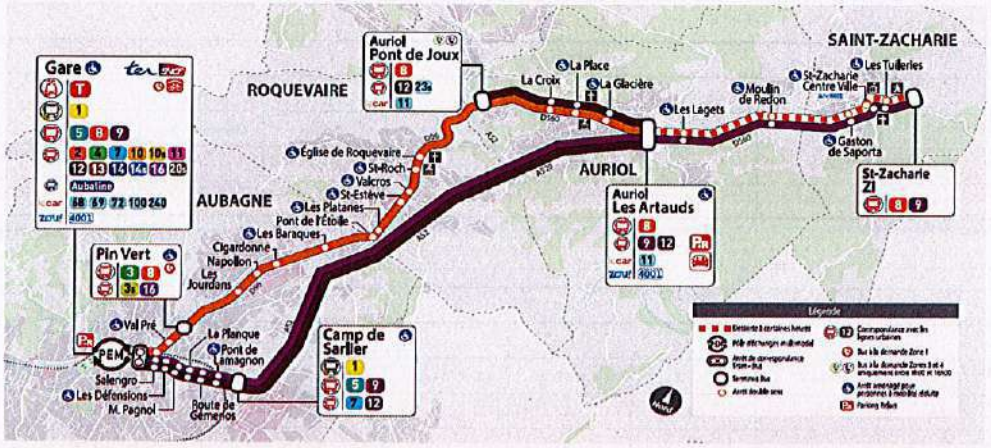
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 8

PA : COSP 22

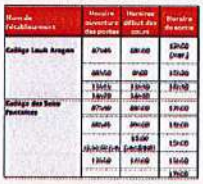


Lieux de vie desservis

- Gare Routière d'Aubagne et Gare SNCF
- Clinique La Polysiane (Arrêt Val Pré)
- Casino Pin Vert (Arrêt Pin Vert)
- Parc d'activités de Napollon (Arrêt Cigardonne)
- Maison de retraite de Roquevaire (Arrêt Eglise de Roquevaire)
- Zone de Pujol (Arrêt Les Artauds)
- Mairie / Eglise de Roquevaire
- Ecole primaire Joseph Martena Roquevaire (Arrêt Église de Roquevaire)
- Salle Raymond Raynaud Roquevaire (Arrêt Église de Roquevaire)
- Centre Ville Roquevaire
- Zone d'activité de St Estève Roquevaire
- Moulin à Huile Auriol (Arrêt Les Artauds)
- Ferme animalière d'Auriol (Arrêt Les Artauds)
- Office de Tourisme de Saint Zacharie
- Bibliothèque de Saint Zacharie (Centre ville)
- Zone artisanale de la Foux St Zacharie
- Centre ville de Saint Zacharie

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Etablissements scolaires : Lycée Joliot Curie, Collège Ubelka, Collège Louis Aragon et Collège des Seize Fontaines



Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

=> La Ligne 8 doit passer après le Scolaire A pour prendre en charge les élèves en surcharge si besoin pour l'entrée de 8h à Louis Aragon et après le B de 8h à Ubelka

INTER DISTANCES (Mètres)			
ALLER	RETOUR	ALLER	RETOUR
830,5	564,6	406,8	3008,5
442,3	358	1160,1	1803,2
545,8	336	370	559
1851,1	1129,5	329	410,4
2971,1	403,8	230	849,3
758,5	491,9		
479,9	712,7		
502,6	996,3		
1492,1	249,4		
2201,8	1133		
358,6	438		
500,1	491,3		
402	371,2		
1135,7	2204,6		
245,4	1440,8		
767,8	454,4		
946	582		
484,2	763,8		

TYPE D'AUTOBUS	
HP	MAN - Lion's City 12C Mild-Hybrid GNV
HC	MAN - Lion's City 12C Mild-Hybrid GNV

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Gare -> Gare : 29 mètres
St Zacharie ZI -> St Zacharie ZI : 268 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	19,411
Retour (Kilomètres):	19,752
Aller + Retour (Kilomètres):	39,163
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	19,582
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 8

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi, à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredii	Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:50	05:50	06:20	06:50	05:50	06:20	06:50	06:20	06:20	06:50
A (fin du dernier départ)	21:02	21:02	20:07	19:29	21:02	20:07	19:29	20:07	20:07	19:29

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi, à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredii	Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	30	30	29	82	30	29	82	30	29	82
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	27	27	32	90	27	32	90	42	32	90
Intervalle (HC)	38	38	51	88	38	51	88	54	51	88

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi, à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredii	Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	69	69	70	64	69	70	64	55	70	64
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	80	80	72	64	80	72	64	70	72	64

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi, à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredii	Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	3	3	3	1	3	3	1	3	3	1
Parc HC	3	3	2	1	3	2	1	2	2	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi, à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredii	Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750	35,250	52,000	41,000	8,000	8,000	34,000	7,000	8,000
Kilométrage total (com+hlp+es)	1 081,37	1 081,37	945,06	396,74	1 081,37	945,06	396,74	836,74	945,06	396,74
Heures voitures (com+batt+hlp)	45:05:00	45:05:00	31:48:00	11:29:00	45:05:00	31:48:00	11:29:00	27:55:00	31:48:00	11:29:00
Nombre de courses	58	58	40	16	58	40	16	40	40	16

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 8S

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- Gare Routière d'Aubagne et Gare SNCF
- Clinique La Polysiane (Arrêt Val Pré)
- Casino Pin Vert (Arrêt Pin Vert)
- Parc d'activités de Napollon (Arrêt Cigardonne)
- Maison de retraite de Roquevaire (Arrêt Eglise de Roquevaire)
- Zone de Pujol (Arrêt Les Artauds)
- Centre Ville d'Auriol
- Mairie / Eglise de Roquevaire
- Ecole primaire Joseph Martena Roquevaire (Arrêt Église de Roquevaire)
- Salle Raymond Raynaud Roquevaire (Arrêt Église de Roquevaire)
- Centre Ville Roquevaire
- Zone d'activité de St Estève
- Moulin à Huile Auriol (Arrêt Les Artauds)
- Ferme animalière d'Auriol (Arrêt Les Artauds)
- Office de Tourisme de Saint Zacharie
- Bibliothèque de Saint Zacharie (Centre ville)
- Zone artisanale de la Foux St Zacharie
- Centre ville de Saint Zacharie

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Etablissements scolaires : Lycée Joliot Curie, Collège Ubelka, Collège Louis Aragon et Collège des Seize Fontaines

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Lycée Joliot Curie	7h45(mer. + sam.)	08h00	12h00 (mer. sam.)
	08h45	08h55	13h00(mer.)
	12h50	13h55	16h00
	13h50	14h55	17h00
			17h55
Collège Ubelka	07h40	08h00	12h00 (mer.)
	08h40	9h00	16h24
	13h45	13h30	16h30

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Louis Aragon	07h15	08h00	12h00 (mer.)
	08h00	9h00	16h30
	13h15	13h30	16h30
	14h30	14h30	17h00
Collège des Seize Fontaines	07h40	08h00	12h00
	08h15	09h00	12h00
		13h00 (mercredi)	16h00
	13h00	14h00	15h00
			17h00

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

⇨ La Ligne 8 doit passer après le Scolaire A pour prendre en charge les élèves en surcharge si besoin pour l'entrée de 8h à Louis Aragon et après le B de 8h à Ubelka

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
758,5	564,6
479,9	358
502,6	336
1492,1	1129,5
2201,8	403,8
358,6	491,9
500,1	712,7
402	996,3
1135,7	249,4
245,4	1133
767,8	438
946	
484,2	
406,8	
1160,1	
370	
329	
230	

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car Standard
HC	Car Standard

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	12,771
Retour (Kilomètres):	6,813
Aller + Retour (Kilomètres):	19,584
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	9,792
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 8S

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:55	06:55						
A (fin du dernier départ)	17:34	12:37						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	3*	3*						
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	1*							
Intervalle (HC)		1*						

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	19*	20*						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)								

*Durée moyenne d'un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	2	2						
Parc HC		1						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	92,44	106,87						
Heures voitures (com+batt+hlp)	2:04:00	01:46:00						
Nombre de courses	4	4						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

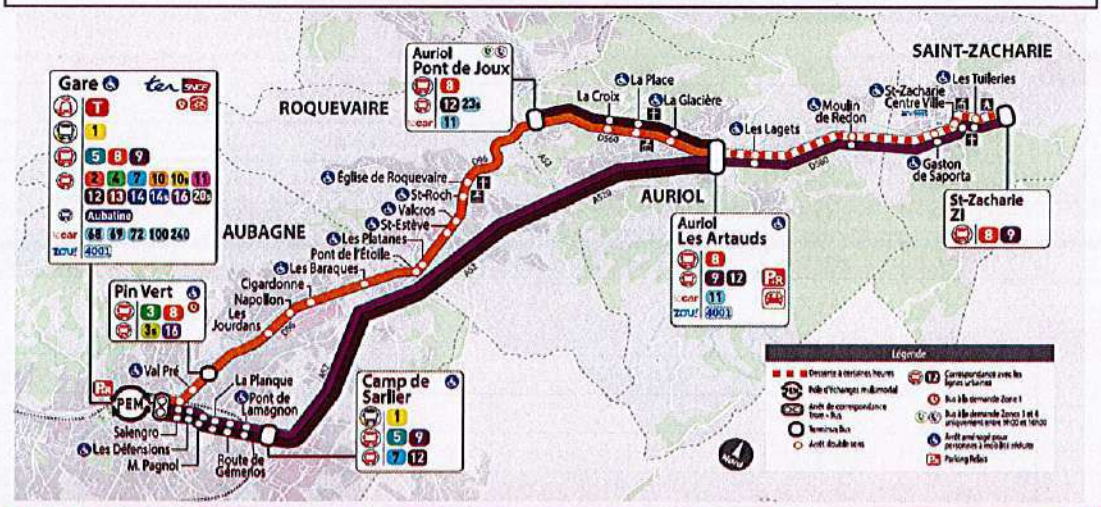
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 9

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Gare Routière d'Aubagne et Gare SNCF
- Centre ville de Saint-Zacharie
- Office de tourisme et de la culture de Saint-Zacharie (Arrêt Centre-ville)
- Bibliothèque de Saint-Zacharie (Arrêt Centre-ville)
- Moulin à Huile (Arrêt Les Artauds)
- Zone de Pujol (Arrêt Les Artauds)
- Ferme animalière d'Auriol (Arrêt Les Artauds)
- Maison des Associations (Arrêt M.Pagnol)
- Secours Populaire (Arrêt La Planque)
- Crèche des Defensions (Arrêt Les Défensions)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

→ Etablissements scolaires : Lycée Joliot Curie et Collège des Seize Fontaines

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
830,5	523
442,3	162
545,8	279
1851,1	226
2971,1	325
9952,9	410
350	410
470	10169,3
239	3008,5
260	1803,2
288	559
130	410,4
230	849,3

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car CROSSWAY GNV
HC	Car CROSSWAY GNV

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Gare -> Gare : 75 mètres
St Zacharie ZI -> St Zacharie ZI : 268 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	18,561
Retour (Kilomètres):	19,135
Aller + Retour (Kilomètres):	37,695
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	18,848
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 9

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO				
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:25	06:25			06:25		06:40		
A (fin du dernier départ)	19:28	19:28			19:28		18:47		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO				
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	26	26			26		31		
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	25	25			25		35		
Intervalle (HC)									

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO				
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	58	58			58		58		
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)									

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO				
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	3	3			3		2		
Parc HC									

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO				
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750			46,000		34,000		
Kilométrage total (com+hlp+es)	766,84	766,84			766,84		437,090		
Heures voitures (com+batt+hlp)	18:04:00	18:04:00			18:04:00		9:13:00		
Nombre de courses	29	29			29		16		

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

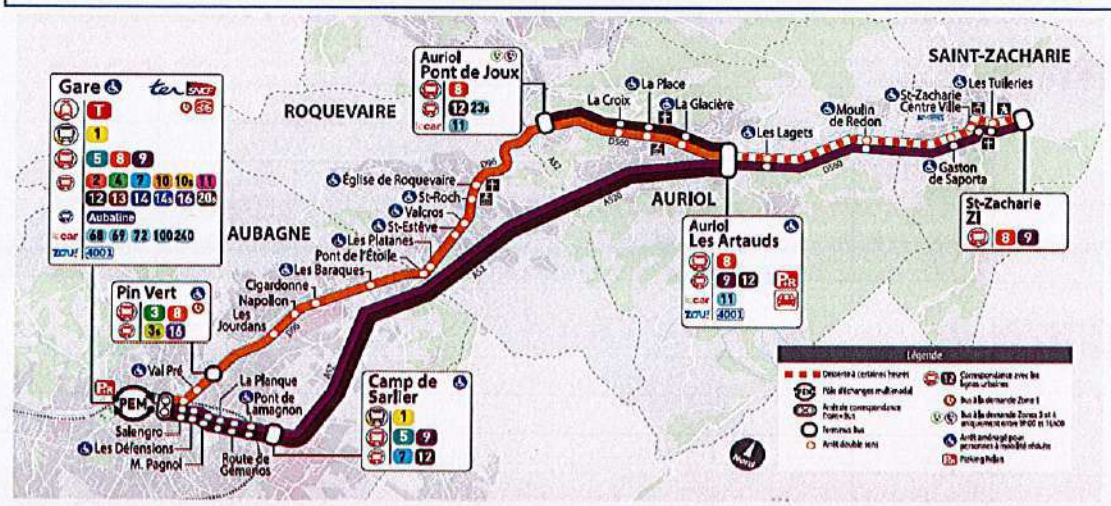
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 9S

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Gare Routière d'Aubagne et Gare SNCF
- Centre ville de Saint-Zacharie
- Office de tourisme et de la culture de Saint-Zacharie (Arrêt Centre-ville)
- Bibliothèque de Saint-Zacharie (Arrêt Centre-ville)
- Moulin à Huile (Arrêt Les Artauds)
- Zone de Pujol (Arrêt Les Artauds)
- Ferme animalière d'Auriol (Arrêt Les Artauds)
- Maison des Associations (Arrêt M.Pagnol)
- Secours Populaire (Arrêt La Planque)
- Crèche des Defensions (Arrêt Les Défensions)
- Services Techniques St Zacharie

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

→ Etablissements scolaires : Lycée Joliot Curie et Collège des Seize Fontaines

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Lycée Joliot Curie	7h45(mer. + sam.)	08h00	12h00 (mer. sam.)
	08h45	08h55	13h00(mer.
	12h50	13 55	16:00
	13h50	13 55	17:00
			17:55
Collège des Seize Fontaines	07h40	08h00	12h00
	08h45	09h00	13h00
	12 h 00 (ve	13:00 (vendredi)	15h00
	13h50	14h00	15h50
			17h00

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
830,5	523
442,3	162
545,8	279
1851,1	226
2971,1	325
9952,9	410
350	410
470	10169,3
239	3008,5
260	1803,2
288	559
130	410,4
230	849,3

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Autocar
HC	Autocar

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	18,561
Retour (Kilomètres):	19,135
Aller + Retour (Kilomètres):	37,695
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	18,848
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 9S

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:04	07:04						
A (fin du dernier départ)	15:48	07:31						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	1*	1*						
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)								
Intervalle (HC)	1*							

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	27*	27*						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	27*							

*Durée moyenne pour un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1						
Parc HC	1							

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	104,608	63,715						
Heures voitures (com+batt+hlp)	1:44:00	0:56:00						
Nombre de courses	2	1						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo | LA METROPOLE Mobilité

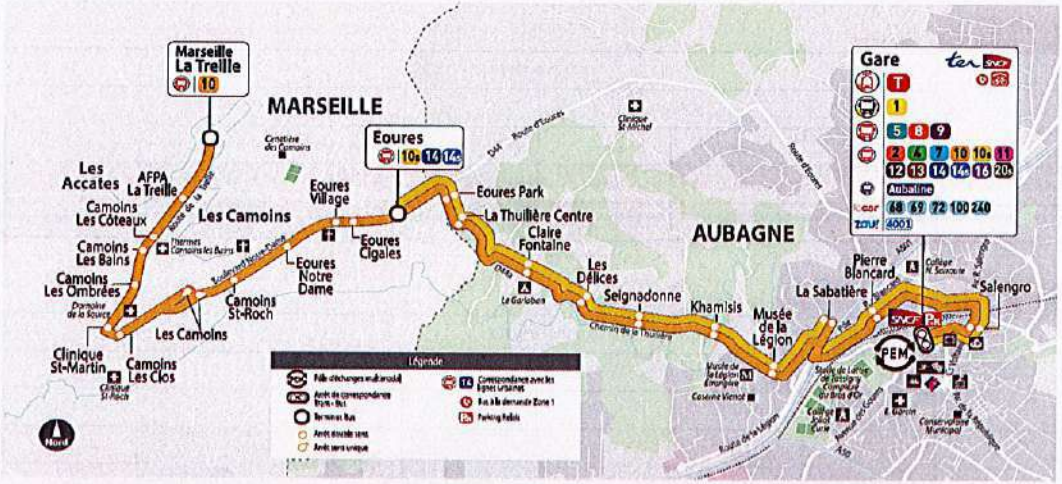
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 10

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Gare Routière d'Aubagne et Gare SNCF
- Musée de la Légion
- Camping du Garlaban (Arrêt Claire Fontaine)
- Clinique St-Roch
- Etablissement Thermal de la Treille
- Etablissement Thermal des Camoins (arrêt Camoins Les Côteaux)
- Tombe de Marcel Pagnol (Arrêt Marseille La Treille)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Etablissements scolaires : Collège Nathalie Sarraute et Lycée Joliot Curie

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Lycée Joliet Curie	7h45(mer. + sam.)	08h00	12h00 (mer, sam.)
	08h45	08h55	13h00(mer,
	12h50	13h55	16:00
	13h50	13:55	17:00
			17:55
Collège Nathalie Sarraute	7h55	08h10	12h10
	8h55	09h10	13h50
	13h45	14:00	17h00
	15:50	17:00	

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
457	306
141	630
214	758
177	500
415	721
241	467
292	350
317	349
354	775
227	189
230	375
219	247
459	183
168	238
794	349
251	338
320	321
638	273
800	309
375	205
760	281
600	131
230	449

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Minibus DIETRICH
HC	Minibus DIETRICH

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Gare -> Gare : 373 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	8,679
Retour (Kilomètres):	8,744
Aller + Retour (Kilomètres):	8,744
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	8,744
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 10

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:45	06:45	07:00		07:00		07:00	
A (fin du dernier départ)	19:40	19:40	19:20		19:20		19:20	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	64	64	65		65		65	
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	68	68	65		65		65	
Intervalle (HC)	69	69	65		65		65	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	51	51	51		51		51	
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	50	50	50		50		50	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1	1		1		1	
Parc HC	1	1	1		1		1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750	35,250		49,000		41,000	
Kilométrage total (com+hlp+es)	221,59	221,59	221,59		221,59		221,59	
Heures voitures (com+batt+hlp)	12:55:00	12:55:00	12:20:00		12:20:00		12:20:00	
Nombre de courses	23	23	23		23		23	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 10S

PA : COSP 22

Trajet L10s : Eoures > Khamisis > Sabatière > Gare

Lieux de vie desservis

- Gare Routière d'Aubagne et Gare SNCF
- Musée de la Légion
- Camping du Garlaban (Arrêt Claire Fontaine)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Etablissements scolaires : Collège Nathalie Sarraute et Lycée Joliot Curie

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Lycée Joliot Curie	7h40(sauf le mercredi)	08h00	12h00 (sauf mercredi)
	08h45	08h55	12h00 (sauf mercredi)
	12h50	13h00	16h00
	13h50	14h00	17h00
			17h55
Collège Nathalie Sarraute	7h55	08h10	12h00
	8h55	09h10	16h00
	13h45	14h00	17h00
	16h50	17h00	

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
458,4	306
168,3	630
794	758
251	500
320	721
638	467
800	350
375	349
760	775
600	189
230	374,5

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Moyen Car
HC	Moyen Car

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	5,395
Retour (Kilomètres):	5,420
Aller + Retour (Kilomètres):	10,814
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	5,407
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 10S

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	08:14	08:14						
A (fin du dernier départ)	17:28	13:45						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	1*	1*						
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	3*							
Intervalle (HC)		2*						

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	16	16						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)								

*Durée moyenne pour un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1						
Parc HC	1	1						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	88,67	51,99						
Heures voitures (com+batt+hlp)	2:49:00	1:33:00						
Nombre de courses	6	3						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 11

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- Gare d'Aubagne et Gare SNCF
- Ok Corral
- Zone des Paluds
- Centre des congrès Agora
- Dépôt Lignes de l'Agglo
- Siège Métropole
- Lycée St Jean de Garguier (Arrêt Quartier de Jouques)
- Collège Jean de la Fontaine (Arrêt Quartier de Jouques)
- La Poste de Cuges Les Pins (Arrêt Cuges Libération)
- La Mairie de Cuges Les Pins
- Carrefour Market de Cuges Les Pins (Arrêt La Curasse)
- Zone commerciale Quartier des Vaux
- Hôpital d'Aubagne
- Parc d'Activités de Jouques
- Salle des Arcades Hugues Long (Arrêt St Sébastien)
- Centre Aquagem ((Arrêt Quartier de Jouques)
- La Boussole + PIJ (Arrêt MLK)
- La Bourbonne (CNIC)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

→ Etablissements scolaires : Collège Lakanal, Jean de La Fontaine, Lycée Joliot Curie, Saint-Jean de Garguier et Ecole Maternelle et Primaire Mermoz

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Lakanal	07h45	07h55	12h00
	~~08h50~~	~~09h00~~	~~13h00~~
	~~09h50~~	~~10h05~~	~~14h00~~
	~~12h50~~	~~13h00~~	~~17h00~~
	13h45	13h50	
Lycée Joliot Curie	7h45(mer. + sam.)	08h00	12h00 (mer. sam.)
			13h00(mer.
	08h45	08h55	
	~~12h50~~	~~13h05~~	~~16h00~~
	13h50	13h55	17h00
			17h45

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Jean de la Fontaine	07h45	08h05	12h00 (mer.)
	~~08h45~~	09h00	~~16h45~~
	~~13h40~~	13h45	~~16h45~~
	~~15h40~~	~~15h50~~	~~16h55~~
Lycée St Jean de Garguier	7h45	08h00	12h00
	8h45	09h00	13h50
	13h30	13h45	15h55
	~~14h30~~	~~14h40~~	~~16h45~~
			17h40

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cour

INTER DISTANCES (Mètres)			
ALLER	RETOUR	ALLER	RETOUR
1954,3	360,3	446,1	148
647,2	278	497	325
336,8	346	1059	489,4
379,7	284	274	1361,4
373,1	389,4	493	1034,1
906,1	487,5	429,2	4096,3
4039,9	360,8	373,7	832,4
1018,7	100	436,9	363,3
1326,4	1093,6	279	341,5
429,7	995	241	378,6
346	409,5	296	663,6
155	490	325	2253,1
505	390,8		
200	280		
488	235		
359	382		
344	310		
271	407		
476,9	512		

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car CROSSWAY GNV
HC	Car CROSSWAY GNV

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Gare -> Gare : 223 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	19,707
Retour (Kilomètres):	20,398
Aller + Retour (Kilomètres):	40,104
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	20,052
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 11

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:20	06:20	06:00	08:40	06:20	06:00	08:40	06:20	06:00	08:40
A (fin du dernier départ)	20:11	20:11	20:00	19:03	20:11	20:00	19:03	20:04	20:00	19:03

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	44	44	90	77	44	90	77	45	90	77
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	58	58	91	77	58	91	77	51	91	77
Intervalle (HC)	50	50	115	97	50	115	97	91	115	97

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	80	80	66	66	80	66	66	77	66	66
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	78	78	68	64	78	68	64	78	68	64

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	2	2	1	1	2	1	1	2	1	1
Parc HC	2	2	1	1	2	1	1	1	1	1

UNITES D'OEUVRE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750	35,250	52,000	41,000	8,000	0,000	34,000	7,000	8,000
Kilométrage total (com+hlp+es)	721,20	721,20	370,75	317,92	721,20	370,75	317,92	539,86	370,75	317,92
Heures voitures (com+batt+hlp)	27:32:00	27:32:00	13:21:00	8:37:00	27:32:00	13:21:00	8:37:00	19:05:00	13:21:00	8:37:00
Nombre de courses	34	34	17	14	34	17	14	24	17	14

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 11S

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- Gare d'Aubagne et SNCF
- Ok Corral
- Zone des Paluds
- Centre des congrés Agora
- Dépôt Lignes de l'Agglo - Siège Métropole PAE
- Lycée St Jean de Garguier (Arrêt Quartier de Jouques)
- Collège Jean de la Fontaine (Arrêt Quartier de Jouques)
- La Poste de Cuges Les Pins (Arrêt Cuges Libération)
- La Mairie de Cuges Les Pins
- Carrefour Market de Cuges Les Pins (Arrêt La Curasse)
- Zone commerciale Quartier des Vaux
- Hôpital d'Aubagne
- Parc d'Activités de Jouques
- Salle des Arcades Hugues Long (Arrêt St Sébastien)
- Centre Aquagem ((Arrêt Quartier de Jouques)
- La Boussole + PIJ (Arrêt MLK)
- La Bourbonne (CNIC)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

→ Etablissements scolaires : Collège Lakanal, Jean de La Fontaine, Lycée Joliot Curie, Saint-Jean de Garguier et Ecole Maternelle et Primaire Mermoz

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Lakanal	07h45	07h55	12h00
	08h50	09h00	15h00
	09h50	10h05	16h00
	10h50	11h05	17h00
	13h45	13h55	
Lycée Joliot Curie	7h45(mer. + sam.)	08h00	12h00 (mer. sam.)
	08h45	08h55	13h00(mer.)
	12h50	13h55	16:00
	13h50	13h55	17:00
			17:55

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Jean de la Fontaine	07h45	08h05	12h00 (mer.)
	08:45	09h00	14h50
	13h40	13h55	16h45
	14h40	14h50	16h50
Lycée St Jean de Garguier	7h45	08h00	12h00
	8h45	09h00	17h50
	13h30	13h45	15h35
	14h30	14h40	16h45 17h40

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)			
ALLER	RETOUR	ALLER	RETOUR
1954,3	360,3	446,1	148
647,2	278	497	325
336,8	346	1059	489,4
379,7	284	274	1361,4
373,1	389,4	493	1034,1
906,1	487,5	429,2	4096,3
4039,9	360,8	373,7	832,4
1018,7	100	436,9	363,3
1326,4	1093,6	279	341,5
429,7	995	241	378,6
346	409,5	296	663,6
155	490	325	2253,1
505	390,8		
200	280		
488	235		
359	382		
344	310		
271	407		
476,9	512		

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car Scolaire
HC	Car Scolaire

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Gare -> Gare : 223 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	19,707
Retour (Kilomètres):	20,398
Aller + Retour (Kilomètres):	40,104
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	20,052
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 11S

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:10	07:10						
A (fin du dernier départ)	19:08	19:08						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	4*	4*						
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	4*	4*						
Intervalle (HC)								

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	40*	40*						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)								

*Durée moyenne pour un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	2	2						
Parc HC	2	2						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	265,92	265,92						
Heures voitures (com+batt+hlp)	6:34:00	6:07:00						
Nombre de courses	8	8						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

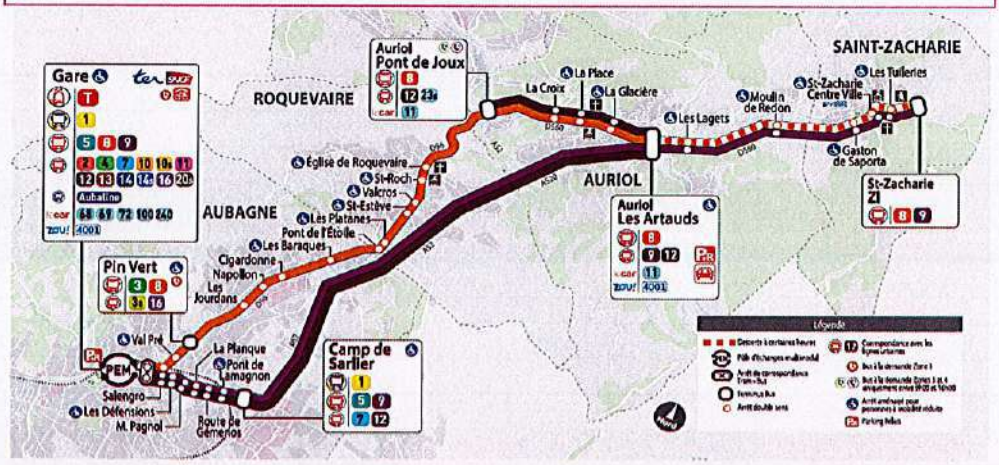
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 12

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Gare d'Aubagne et Gare SNCF
- Zone de Pujol (arrêt Les Artauds)
- Moulin à Huile Auriol (arrêt Les Artauds)
- Ferme animalières d'Auriol (arrêt Les Artauds)
- Maison des associations (arrêt Marcel Pagnol)
- Secours populaire (arrêt La Planque)
- Crèche des défensions (arrêt Les Défensions)

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Lycée Joliot Curie	7h45(mer. + sam.)	08h00	12h00 (mer. sam.)
	08h45	08h55	13h00(mer.)
	12h50	12:55	16:00
	13h50	13:55	17:00
			17:55
Collège Ubelka	07h40	08h00	12h00 (mer.)
	08h40	9h00	15h25
	13h15	13h50	16h30

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
1440,8	564,6
454,4	162
582	279
763,8	226
267,9	325
9952,9	410
350	410
470	10169,3
239	267,9
260	758,5
288	479,9
130	502,6
230	1492,1

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car CROSSWAY GNV
HC	Car CROSSWAY GNV

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	15,429
Retour (Kilomètres):	16,047
Aller + Retour (Kilomètres):	31,476
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	15,738
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 12

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:07	07:07			07:07					
A (fin du dernier départ)	18:50	18:50			18:50					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	3*	3*			3*					
Intervalle HP Soir (17h00-19h30)	3*	2*			2*					
Intervalle (HC)										

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	28*	28*			28*					
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	28*	28*			28*					

*Durée moyenne d'un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	2	2			2					
Parc HC	1	1			1					

UNITES D'OEUVRE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750			41,000					
Kilométrage total (com+hlp+es)	180,16	180,16			180,16					
Heures voitures (com+batt+hlp)	4:12:00	4:12:00			4:12:00					
Nombre de courses	5	5			5					

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 12S

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- Gare d'Aubagne et Gare SNCF
- Zone de Pujol (arrêt Les Artauds)
- Moulin à Huile Auriol (arrêt Les Artauds)
- Ferme animalières d'Auriol (arrêt Les Artauds)
- Maison des associations (arrêt Marcel Pagnol)
- Secours populaire (arrêt La Planque)
- Crèche des défensions (arrêt Les Défensions)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

→ Etablissements scolaires : Lycée Joliot Curie et Collège Ubelka

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Lycée Joliot Curie	7h45(mer. + sam.)	08h00	12h00 (mer. sam.)
	08h45	08h55	13h00(mer.)
	12h50	12h55	16h00
	13h50	13h55	17h00
			17h55
Collège Ubelka	07h40	08h00	12h00 (mer.)
	08h40	08h00	15h25
	13h15	13h30	18h00

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
1440,8	564,6
454,4	162
582	279
763,8	226
267,9	325
9952,9	410
350	410
470	10169,3
239	267,9
260	758,5
288	479,9
130	502,6
230	1492,1

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car CROSSWAY GNV
HC	Car CROSSWAY GNV

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	15,429
Retour (Kilomètres):	16,047
Aller + Retour (Kilomètres):	31,476
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	15,738
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle à la date du 01/09/2022

FICHE DE LIGNE 12S

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:20	07:20								
A (fin du dernier départ)	16:36	16:36								

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	1*	1*								
Intervalle HP Soir (17h00-19h30)	1*									
Intervalle (HC)		2*								

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	28	28*								
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	28*	28*								

*Durée moyenne pour un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1								
Parc HC		1								

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750								
Kilométrage total (com+hlp+es)	74,59	95,35								
Heures voitures (com+batt+hlp)	1:19:00	1:48:00								
Nombre de courses	2	3								

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

A la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 13

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- Gare Routière d'Aubagne et Gare SNCF
- Centre ville Aubagne
- Cinéma Le Pagnol (Arrêt Cours Voltaire/Comoedia)
- Hôpital
- La Boussole (Arrêt MLK)
- Cimétière des Fenestrelles
- Groupe Scolaire et Créche du Charrel (Arrêt Allée des Pins)
- Maison de Quartier du Charrel (Arrêt Av. de la Paix)
- Comoedia

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Etablissement scolaires : Lycée Joliot Curie et Collège Lou Garlaban

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Lycée Joliot Curie	7h45(mer. + sam.)	08h00	12h00 (mer. sam.)
	08h45	08h55	13h00(mer.)
	12h50	12:55	16:00
	13h50	13:55	17:00
			17:55
Collège Lou Garlaban	07h45	8h00	11h55
	8h53	9h00	15h20
	9h50	10h15	16h30
	11h00	11h00	17h25
	13h20	13h30	
	14h25	14h30	

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
233	127
253	209
476	180
509	339
365	278
1473	346
696	150
170	394
461	459
396	165
161	1200
241	355
296	523
369	401
131	393
198	222
273	215
	372

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Minibus Mercedes - Dietrich
HC	Minibus Mercedes - Dietrich

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Gare -> Gare : 373 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	6,701
Retour (Kilomètres):	6,328
Aller + Retour (Kilomètres):	13,029
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	6,515
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 13

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:45	06:45	06:45		06:45		06:45	
A (fin du dernier départ)	19:21	19:21	19:21		19:21		19:21	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	21	21	21		21		21	
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	22	22	25		25		25	
Intervalle (HC)	21	21	39		39		39	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	34	34	34		34		34	
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	34	34	34		34		34	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	2	2	2		2		2	
Parc HC	2	2	1		1		1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750	35,250		49,000		41,000	
Kilométrage total (com+hlp+es)	463,31	463,31	344,90		344,90		344,90	
Heures voitures (com+batt+hlp)	24:34:00	24:34:00	17:32:00		17:32:00		17:32:00	
Nombre de courses	68	68	48		48		48	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 14

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- Gare Routière Aubagne et Gare SNCF
- Restos du Cœur Chemin de la Louve (Arrêt Lot. de la Louve)
- Clinique Saint Michel (Arrêt La Gastaude)
- La Font de Mai
- Maison de Retraite Castel Roseraie (Arrêt Clos de la Louve)
- Collège Nathalie Sarraute

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Etablissements scolaires : Collège Nathalie Sarraute

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Nathalie Sarraute	7h55	08h10	12h10
	8h55	09h10	15h50
	13:45	14:00	17h00
	16:50	17:00	

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
357	165
110	597
610	388
564	500
693	500
221	500
221	500
931	176
214	854
500	222
500	223
500	739
500	554
417	620
478	378
230	355

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Midibus MAN A47
HC	Midibus MAN A47

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Gare -> Gare : 440 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	7,046
Retour (Kilomètres):	7,271
Aller + Retour (Kilomètres):	14,317
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	7,159
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle à la date du 01/09/2022

FICHE DE LIGNE 14

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:54	06:54	06:54		06:54		06:54	
A (fin du dernier départ)	19:34	19:34	19:24		19:24		19:24	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	57	57	60		60		60	
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	60	60	60		60		60	
Intervalle (HC)	61	61	58		58		58	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	38	38	39		39		39	
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	36	36	36		36		36	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00) (17h00-19h00)	1	1	1		1		1	
Parc HC	1	1	1		1		1	

Véhicule partagé avec la ligne 15

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750	35,250		55,000		35,000	
Kilométrage total (com+hlp+es)	202,12	202,12	202,12		202,12		202,12	
Heures voitures (com+batt+hlp)	12:40:00	12:40:00	12:20:00		12:20:00		12:20:00	
Nombre de courses	26	26	26		26		26	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 14S

PA : COSP 22

Trajet L14s : Lot. de la Louve > Collège N. Sarraute > Gare

Lieux de vie desservis

- Gare Routière Aubagne et Gare SNCF
- Restos du Cœur Chemin de la Louve (Arrêt Lot. de la Louve)
- Maison de Retraite Castel Roseraie (Arrêt Clos de la Louve)
- Collège Nathalie Sarraute

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Etablissements scolaires : Collège Nathalie Sarraute

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Nathalie Sarraute	7h55	08h10	12h10
	8h55	09h10	15h50
	13:45	14:00	17h00
	16:50	17:00	

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
500	306
500	597
417	388
478	500
230	500

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Moyen Car
HC	Moyen Car

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	2,125
Retour (Kilomètres):	2,291
Aller + Retour (Kilomètres):	4,416
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	2,208
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 14S

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	12:12	12:12						
A (fin du dernier départ)	12:20	12:20						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)								
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)								
Intervalle (HC)	1*	1*						

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)								
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	8*	8*						

*Durée moyenne pour un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)								
Parc HC	1	1						

Véhicule partagé avec la ligne 15S

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	17,94	17,94						
Heures voitures (com+batt+hlp)	0:16:00	0:16:00						
Nombre de courses	1	1						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 16

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- Gare Routière d'Aubagne et Gare SNCF
- Casino Pin Vert (Arrêt Pin Vert)
- Clinique de la Polysiane (Arrêt Val Pré)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Etablissements scolaires : Collège Nathalie Sarraute, Lycée Joliot Curie et Ecole Maternelle et Primaire Pin Vert

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Nathalie Sarraute	7h55	08h10	12h10
	8h55	09h10	15h50
	13h45	14h00	17h00
	15h50	17h00	
Lycée Joliot Curie	7h45 (mar. + sam.)	08h00	12h00 (mer. sam.)
	08h45	08h55	13h00 (mer.
	12h50	13h00	16h00
	13h50	14h00	17h00
			12h55
Ecole de Pin Vert	8h20	8h30	11h30
	13h20	13h30	16h30

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
724	165
352	165
378	222
788	336
370	654
224	359
204	352
230	481

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Midibus MAN A47
HC	Minibus DIETRICH

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Gare -> Gare : 440 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	3,270
Retour (Kilomètres):	2,734
Aller + Retour (Kilomètres):	6,004
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	3,002
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2021

FICHE DE LIGNE 16

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi		Dimanche et fériés	Lundi à Samedi		Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:45	06:45	07:00		07:00			07:00		
A (fin du dernier départ)	19:24	19:24	19:00		19:00			19:00		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	30	30	31		31	31		31	31	
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	30	30	31		31	31		31	31	
Intervalle (HC)	31	31	31		31	31		31	31	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	20	20	20		20	20		20	20	
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	20	20	20		20	20		20	20	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1	1		1	1		1	1	
Parc HC	1	1	1		1	1		1	1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,25	35,75	35,25		41	8		34	7	
Kilométrage total (com+hlp+es)	174,10	174,10	161,21		161,21	161,21		161,21	161,21	
Heures voitures (com+batt+hlp)	12:39:00	12:39:00	12:00:00		12:00:00	12:00:00		12:00:00	12:00:00	
Nombre de courses	50	50	46		46	46		46	46	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo | LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 17

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- Parc d'activités des Termes
- Zone artisanale de Souque Nègre
- Halte routière de Peypin

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

- Correspondances avec la ligne 5
- Correspondances avec les lignes Le Car 11 et 72

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
1503	217
413	307
1308	419
1163	199
433	544
355	873
219	431
645	353
557	927
199	832
411	480
577	1333

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Minibus Mercedes - Dietrich
HC	Minibus Mercedes - Dietrich

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	7,783
Retour (Kilomètres):	6,915
Aller + Retour (Kilomètres):	14,698
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	7,349
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 17

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:23	06:23	08:17		06:23	08:17		06:23	08:17	
A (fin du dernier départ)	19:56	19:56	19:46		19:56	19:46		19:46	19:46	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	28	28	60		28	60		57	60	
Intervalle HP Soir (17h00-19h00)	32	32	62		32	62		62	62	
Intervalle (HC)	59	59	62		59	62		67	62	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	33	33	32		33	32		32	32	
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	32	32	32		32	32		34	32	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	2	2	1		2	1		1	1	
Parc HC	2	2	1		2	1		1	1	

UNITES D'OEUVRE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750	35,250		41,000	8,000		34,000	7,000	
Kilométrage total (com+hlp+es)	229,802	229,802	63,928		222,804	63,928		63,928	63,928	
Heures voitures (com+batt+hlp)	7:35:00	7:35:00	2:08:00		7:25:00	2:08:00		2:08:00	2:08:00	
Nombre de courses	28	28	8		28	8		8	8	

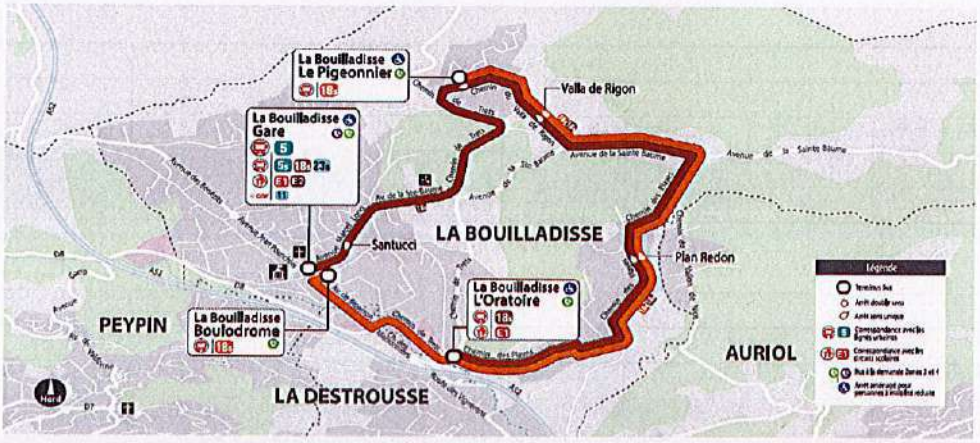
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 18s

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Gare de La Bouilladisse
- Mairie de La Bouilladisse

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

- Correspondances avec la ligne 5 à l'arrêt La Bouilladisse Gare
- Correspondances avec les circuits scolaires E1/E2 le matin à l'arrêt La Bouilladisse Gare et l'après midi à l'arrêt Boulodrome

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
845	1203
876	982
565	845
544	876
897	565
1277	544
1122	897
399	

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Minibus Mercedes - Dietrich
HC	Minibus Mercedes - Dietrich

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	6,525
Retour (Kilomètres):	5,912
Aller + Retour (Kilomètres):	12,437
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	6,219
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 18s

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:55	06:55								
A (fin du dernier départ)	17:30	13:00								

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	2*	2*								
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	2*									
Intervalle (HC)		1*								

*Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	18*	15*								
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)		20*								

* Durée moyenne d'un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00) (17h00-19h00)	1	1								
Parc HC		1								

UNITES D'OEUVRE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,25	35,75								
Kilométrage total (com+hlp+es)	25,79	19,88								
Heures voitures (com+batt+hlp)	1:26:00	1:06:00								
Nombre de courses	4	3								

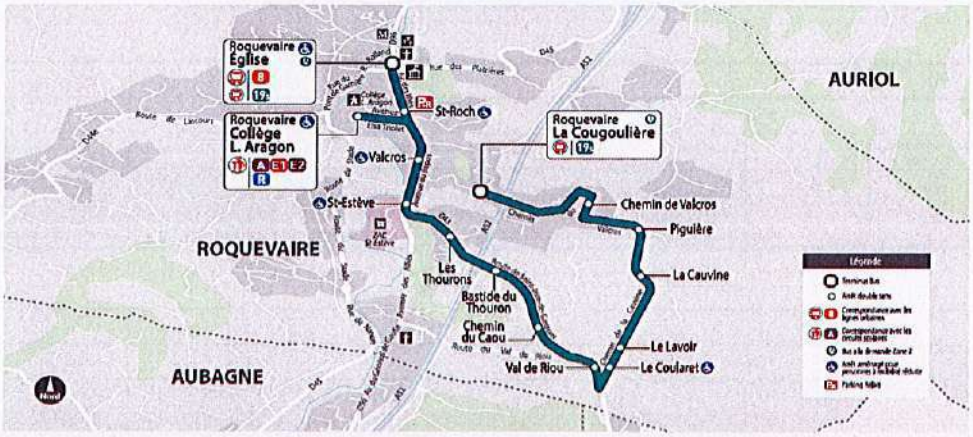
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 19S

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Collège Louis Aragon Roquevaire
- Crèche Les Farfadets (Arrêt Collège Louis Arragon)
- Mairie et Église de Roquevaire

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Etablissement scolaire : Collège Louis Aragon

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Louis Aragon	07h45	08h00	13h00 (mer.) 15h20 16h30
	08h50	09h00	15h20
	13h15	13h30	16h30
	14h20	14h30	

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

⇨ La Ligne 8 doit passer après le Scolaire A pour prendre en charge les élèves en surcharge si besoin notamment pour l'entrée de 8h

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
835	358,6
479	367
343	509
654	402
184	468
257	400
512	511
439	443
400	254
403	185
438	665
587	349
582,9	484
371,2	841

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Minibus Mercedes - Dietrich
HC	Minibus Mercedes - Dietrich

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	6,485
Retour (Kilomètres):	6,237
Aller + Retour (Kilomètres):	12,722
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	6,361
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 19S

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:35	07:35								
A (fin du dernier départ)	16:58	12:28								

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	2*	2*								
Intervalle HP Soir (15h30-17h00)	2*									
Intervalle (HC)		1*								

*Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	23*	23*								
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)		23*								

*Durée moyenne d'un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1								
Parc HC		1								

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750								
Kilométrage total (com+hlp+es)	25,443	19,207								
Heures voitures (com+batt+hlp)	1:32:00	1:09:00								
Nombre de courses	4	3								

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle à la date du 01/09/2022

FICHE DE LIGNE 20s

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- Collège Lakanal
- Quartier de Beaudinard
- Eglise de Beaudinard
- Lycée Joliot Curie- College Nathalie Sarraute
- Collège Lakanal
- Gare routière d'Aubagne et Gare SNCF

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Etablissements scolaires : Collège Nathalie Sarraute, Lycée Joliot Curie et Collège Lakanal

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Lakanal	07h45	07h55	12h00
	08h50	09h00	15h00
	09h50	10h05	16h00
	10h50	11h05	17h00
	13h45	13h50	
Lycée Joliot Curie	7h45(mar.	08h00	12h00
	08h45	08h55	13h00(m
	12h50	13h55	16:00
	13h50	13:55	17:00
			17:55
Collège Nathalie Sarraute	7h55	08h10	12h10
	8h55	09h10	15h50
	13:45	14:00	17h00
	16:50	17:00	

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
185	360,3
384,2	2245,7
952	357
488,2	1987,6
269,6	1065
586	586
1065	278,7
2010	482,5
369	1016
2548,8	375,6
325	453,2

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Minibus Mercedes - Dietrich
HC	Minibus Mercedes - Dietrich

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Gare -> Gare : 223 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	9,183
Retour (Kilomètres):	9,208
Aller + Retour (Kilomètres):	18,390
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	9,195
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle à la date du 01/09/2023

FICHE DE LIGNE 20s

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:28	07:28								
A (fin du dernier départ)	17:38	12:32								

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	2*	2*								
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	2*									
Intervalle (HC)		1*								

*Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	25*	25*								
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)		27*								

*Durée moyenne d'un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1								
Parc HC		1								

UNITES D'OEUVRE

	SERVICE HIVER							SERVICE ETE		
	SCOLAIRE				VAC SCO					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,25	35,75								
Kilométrage total (com+hlp+es)	36,78	27,57								
Heures voitures (com+batt+hlp)	1:44:00	1:16:00								
Nombre de courses	4	3								

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

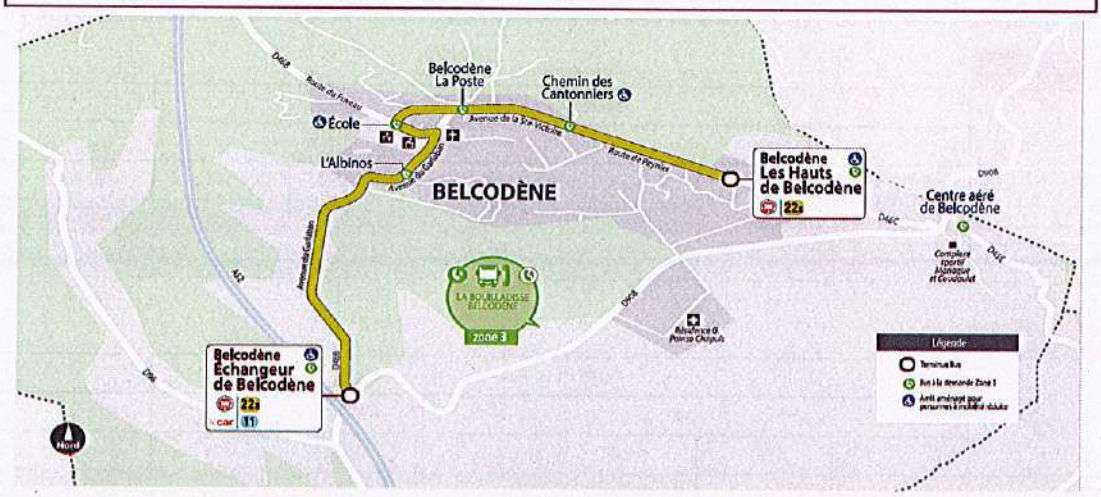
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE 22S

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Echangeur Autoroute Belcodene
- Ecole Belcodene
- Poste Belcodene

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
385	3499
539	385
369	539
310	369
1268	310

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Minibus DIETRICH
HC	Minibus DIETRICH

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	2,871
Retour (Kilomètres):	5,102
Aller + Retour (Kilomètres):	7,973
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	3,987
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 22S

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:08	07:08						
A (fin du dernier départ)	18:02	13:02						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	1*	1*						
Intervalle HP Soir (17.00-19h00)	1*	1*						
Intervalle (HC)	1*	1*						

*Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	9*	9*						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	9*	9*						

*Durée moyenne d'un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1						
Parc HC	1	1						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	12,220	17,710						
Heures voitures (com+batt+hlp)	0:24:00	0:24:00						
Nombre de courses	2	2						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE **23S**

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- Correspondance avec Ligne 8 à Pont de Joux pour College L Aragon
- Destrousse Mairie
- Bouilladisse Gare

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
133	1069
356	567
717	628
307	411
419	577
650	633
514	383
1185	222

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Minibus DIETRICH
HC	Minibus DIETRICH

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	4,281
Retour (Kilomètres):	4,490
Aller + Retour (Kilomètres):	8,771
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	4,386
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche commerciale
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE 23S

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	09:24	09:24						
A (fin du dernier départ)	15:17	15:17						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)								
Intervalle HP Soir (17.00-19h00)								
Intervalle (HC)	1*	1*						

*Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)								
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	14*	14*						

*Durée moyenne d'un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)								
Parc HC	1	1						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	8,771	8,771						
Heures voitures (com+batt+hlp)	0:27:00	0:27:00						
Nombre de courses	2	2						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

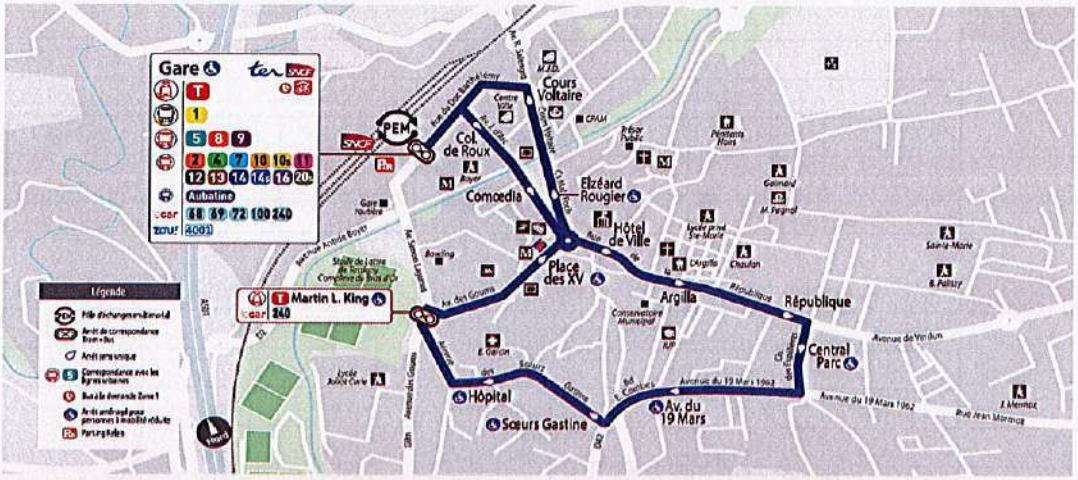
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE AUBALINE

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Centre Ville
- Hôpital
- La Poste (Arrêt Comoedia)
- Pôle Emploi (Arrêt Central Parc)
- Monoprix (Arrêt Comoedia)
- Marché (Mardi - jeudi et samedi)
- S.A.T.I.S (Arrêt Av. Du 19 mars)
- Conservatoire (Arrêt Av. du 19 mars)
- Cinéma Le Pagnol (Arrêts Cours Voltaire/Comoedia)
- Hôtel de ville

INTER DISTANCES (Mètres)
ALLER
127
209
230
155
265
80
292
279
241
296
369
131
198
273

TYPE D'AUTOBUS	
IIP	Minibus Mercedes - Dietrich
IIC	Minibus Mercedes - Dietrich

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Gare -> Gare : 373 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	3,145
Retour (Kilomètres):	NEANT
Aller + Retour (Kilomètres):	3,145
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	3,145
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE AUBALINE

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	09:00	09:00	09:00		09:00		09:00	
A (fin du dernier départ)	16:58	16:58	16:58		16:58		16:58	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	21	21	21		21		21	
Intervalle HP Soir (17h00-19h00)	21	21	21		21		21	
Intervalle (HC)	21	21	21		21		21	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	14*	14*	14*		14*		14*	
Tps rotation HP (mn)	14*	14*	14*		14*		14*	

* Durée d'un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	0	0	0		0		0	
Parc HC	1*	1*	1*		1*		1*	

*mutualisé avec la ligne 2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,25	35,75	35,25		49,00		41,00	
Kilométrage total (com+hlp+es)	70,36	70,36	70,36		70,36		70,36	
Heures voitures (com+batt+hlp)	7:03:00	7:03:00	7:03:00		7:03:00		7:03:00	
Nombre de courses	20	20	20		20		20	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

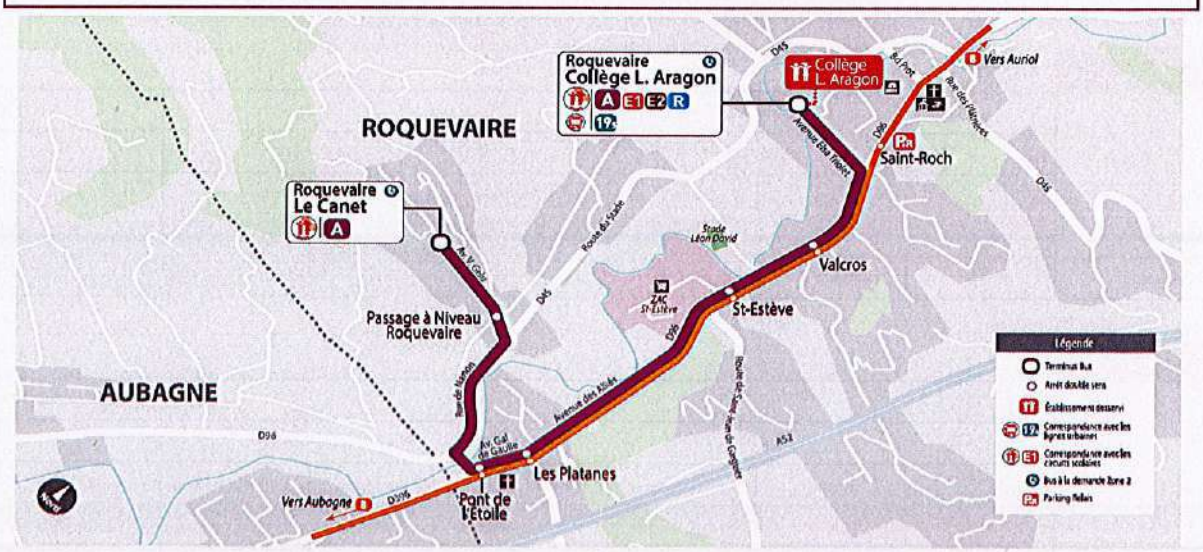
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE A

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Collège Louis Aragon Roquevaire
- Crèche Les Farfadets (Arrêt Collège Louis Arragon)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Etablissement scolaire : Collège Louis Aragon

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Louis Aragon	07h45	08h00	13h00 (mer.)
	08h50	09h00	15h20
	13h15	13h30	16h30
	14h20	14h30	

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

⇨ La Ligne 8 doit passer après le Scolaire A pour prendre en charge les élèves en surcharge si besoin notamment pour l'entrée de 8h

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
807,7	585,2
875,8	402
249,4	1135,7
1133	245,4
438	751,9
823	804,5

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car
HC	Car

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	4,327
Retour (Kilomètres):	3,925
Aller + Retour (Kilomètres):	8,252
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	4,126
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE A

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:35	07:35						
A (fin du dernier départ)	16:51	12:21						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	2*	2*						
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	2*							
Intervalle (HC)		1*						

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	12*	12*						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)								

*Durée moyenne pour un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1						
Parc HC	1	1						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	41,33	33,91						
Heures voitures (com+batt+hlp)	2:23:00	1:23:00						
Nombre de courses	4	3						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE B1

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- College Ubelka
- Centre-ville d'Auriol
- Auriol St Barthélémy
- Ecole Primaire Claire Dauphin

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Collège Ubelka et école primaire Claire Dauphin

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Ubelka	07h40	08h00	12h00 (mer.)
	08h40	9h00	15h25
	13h15	13h30	16h30
Ecole Claire Dauphin	8h20	8h30	11h30
	13h20	13h30	16h30

=> **La Ligne 8** doit passer après le Scolaire B pour prendre en charge les élèves en surcharge si besoin pour l'entrée de 8h à Ubelka et sur la sortie de 16h30

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

⇨ Ecole primaire Claire Dauphin : sortie à 16h30 le lundi, mardi, jeudi et vendredi (entre 7 et 12 éléves à prendre en charge)

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
1211,2	842,3
414,2	1136,6
277	479,9
1184,6	502,6
162,4	811,1
280,4	288,3
808,2	202,9
454,4	1069,3
582	333,3
1627,4	418,5
842,3	1153,4

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car Scolaire
HC	Car Scolaire

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	7,844
Retour (Kilomètres):	7,238
Aller + Retour (Kilomètres):	15,082
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	7,541
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE B1

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:25	07:25						
A (fin du dernier départ)	17:10	12:30						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	2*	2*						
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	2*							
Intervalle (HC)		2*						

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	22*	20*						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)								

*Durée moyenne pour un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1						
Parc HC	1	1						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	54,12	53,30						
Heures voitures (com+ban+hlp)	2:44:00	2:21:00						
Nombre de courses	4	4						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

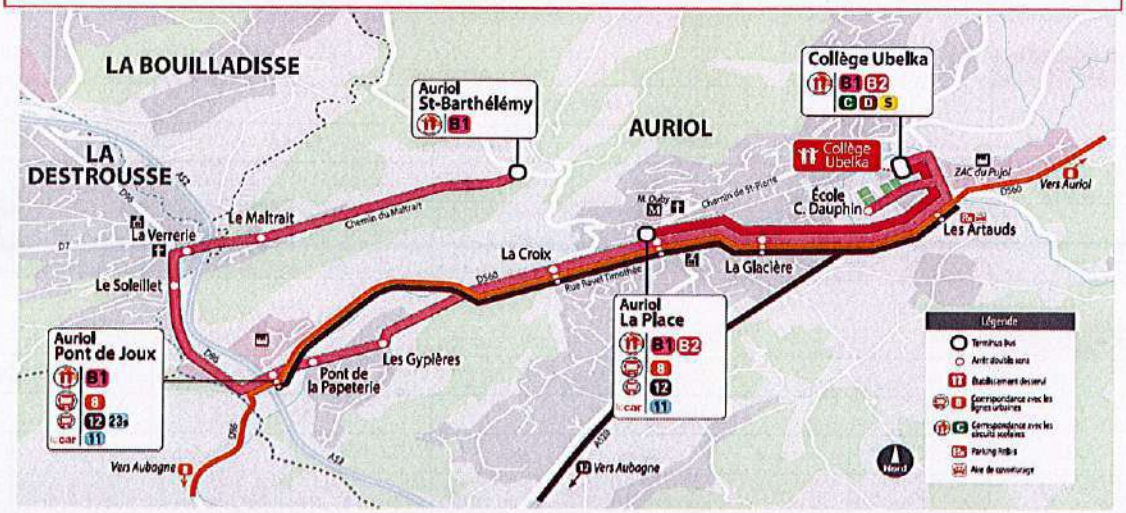
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE B2

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Collège Ubelka
- Centre Ville d'Auriol

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Collège Ubelka et école primaire Claire Dauphin

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Ubelka	07h40	08h00	12h00 (mer.)
	08h40	9h00	15h25
	13h15	13h30	16h30
Ecole Claire Dauphin	8h20	8h30	11h30
	13h20	13h30	16h30

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

⇨ Ecole primaire Claire Dauphin : sortie à 16h30 le lundi, mardi, jeudi et vendredi (entre 7 et 12 éléves à prendre en charge)

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
1987,6	1612,5

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car Scolaire
HC	Car Scolaire

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	1,988
Retour (Kilomètres):	1,613
Aller + Retour (Kilomètres):	3,600
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	1,800
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE B2

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:35	07:35						
A (fin du dernier départ)	16:51	12:16						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	1*	1*						
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	1*							
Intervalle (HC)		1*						

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	8*	6*						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)								

*Durée moyenne pour un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1						
Parc HC	1	1						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	45,46	39,08						
Heures voitures (com+batt+hlp)	1:24:00	0:29:00						
Nombre de courses	2	2						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE C

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- Collège Ubelka Auriol
- Tennis club des Héliantes (Arrêt Les Héliantes)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Etablissement scolaires : Collège Ubelka

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Ubelka	07h40	08h00	12h00 (mer.)
	08h40	9h00	15h25
	13h15	13h30	16h30

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
530,7	1423,1
748,1	554,3
256,6	579,5
416,7	575,5
234,3	1174,4
321,8	327,9
440,3	403,5
545	296,1
312,8	589,9
381,5	381
329,7	328,5
1171,3	240,8
858,8	452,3
305	201,2
492,3	742,9
1692,1	554,3

TYPE D'AUTOBUS	
IIP	Midicar
IIC	Midicar

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	9,037
Retour (Kilomètres):	8,825
Aller + Retour (Kilomètres):	17,862
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	8,931
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE C

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:18	07:18						
A (fin du dernier départ)	17:10	12:40						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	2*	2*						
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	2*							
Intervalle (HC)		2*						

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	30*	30*						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)		30*						

*Durée moyenne pour un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1						
Parc HC		1						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	56,92	56,92						
Heures voitures (com+batt+hlp)	3:05:00	3:00:00						
Nombre de courses	4	4						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

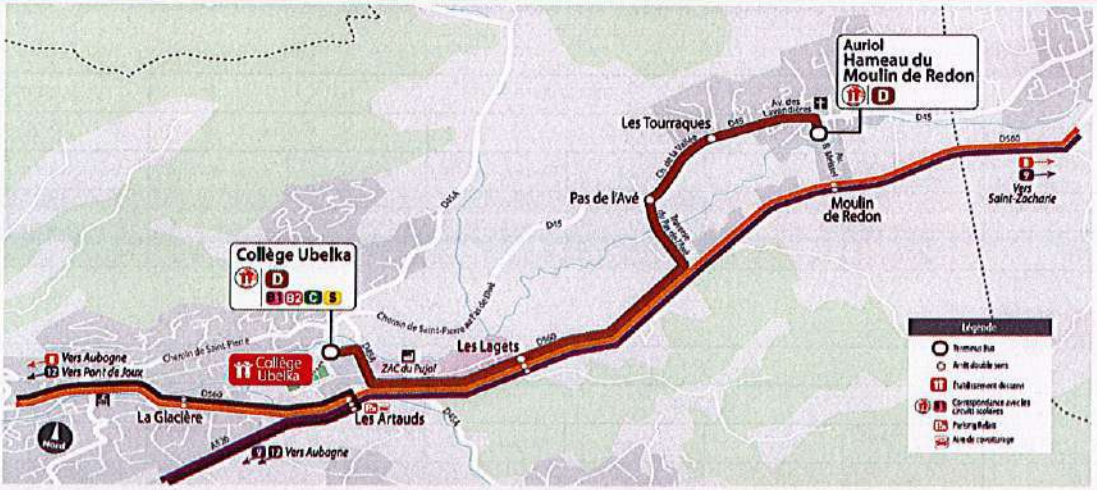
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE D

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Collège Ubelka

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Collège Ubelka

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Ubelka	07h40	08h00	12h00 (mer.)
	08h40	9h00	15h25
	13h15	13h30	16h30

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
606,4	2611,8
534,1	520,8
2761,6	614,1

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car
HC	Car

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	3,902
Retour (Kilomètres):	3,747
Aller + Retour (Kilomètres):	7,649
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	3,824
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE D

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:31	07:31						
A (fin du dernier départ)	16:54	12:24						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	2*	2*						
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	2*							
Intervalle (HC)		2*						

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)(Tps Aller + Retour hors bat	13*	13*						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	14*	14*						

*Durée moyenne pour un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1						
Parc HC	1	1						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	46,46	46,46						
Heures voitures (com+batt+hlp)	2:32:00	2:22:00						
Nombre de courses	4	4						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

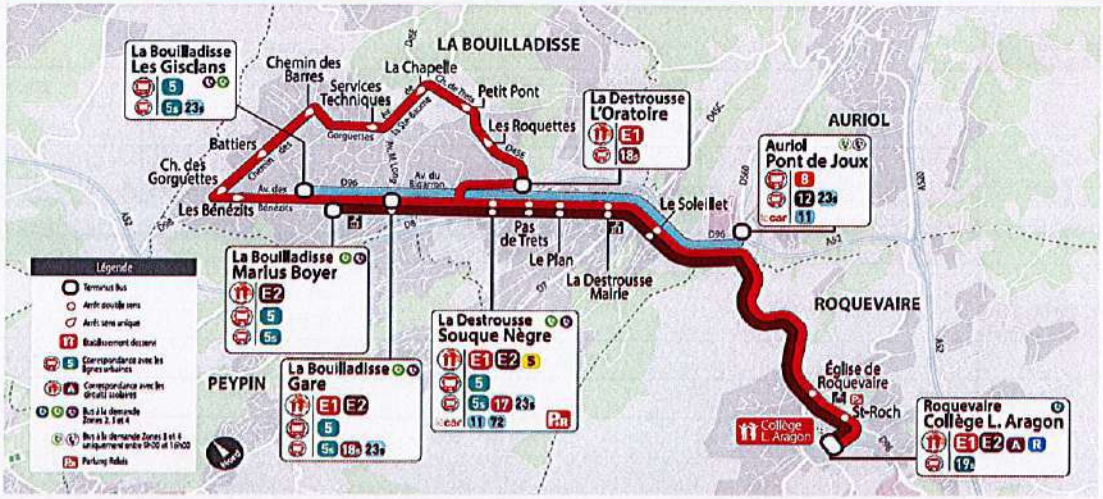
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE E2

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Collège Louis Aragon Roquevaire
- Mairie de La Destrousse

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Collège Louis Aragon

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Louis Aragon	07h45	08h00	12h00 (mer.)
	08h50	9h00	15h20
	13h15	13h30	16h20
	14h20	14h30	

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

⇨ Correspondance avec la Ligne 18s le matin à l'arrêt Bouilladisse Gare et l'apres midi à l'arrêt Boulodrome

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
355,9	365,8
716,8	371,2
307	3026
419	566,7
650,5	627,8
514,5	411
3101,5	577
358,6	633,4
612,4	383

TYPE D'AUTOBUS	
IIP	Car
IIC	Car

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	7,036
Retour (Kilomètres):	6,962
Aller + Retour (Kilomètres):	13,998
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	6,999
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE E2

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:25	07:25						
A (fin du dernier départ)	16:55	12:25						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	3*	3*						
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	1*							
Intervalle (HC)		1*						

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	16*	16*						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)		15*						

*Durée moyenne d'un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	2	2						
Parc HC		1						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	74,600	61,700						
Heures voitures (com+batt+hlp)	2:16:00	1:49:00						
Nombre de courses	4	4						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE J

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- Maison de quartier de Pin Vert (Arrêt Pin Vert)
- Ecole Maternelle et Primaire du Pin Vert (Arrêt Pin Vert)
- Collège Lakanal
- ZI Napollon

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Collège Lakanal, Ecole Matenelle et Primaire du Pin Vert et Ecole Maternelle et Primaire de Beaudinard

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Lakanal	07h45	07h55	12h00
	08h50	09h00	15h00
	09h50	10h05	16h00
	10h50	11h05	17h00
	13h45	13h50	
École de Pin Vert	8h20	8h30	11h30
	13h20	13h30	16h30

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
484,2	1200,4
406,8	197,3
773,2	874,2
359	185,5
352	431
342,3	336
378	226
788	111
215	128
135	654
356	359
183	352
446	342,3
160,6	378
726,2	1304,5
205,2	403,8
1403,1	491,9

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car
HC	Car

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	7,714
Retour (Kilomètres):	7,975
Aller + Retour (Kilomètres):	15,689
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	7,844
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE J

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:23	07:23						
A (fin du dernier départ)	17:30	12:33						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	2*	2*						
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	2*							
Intervalle (HC)	2*	2*						

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	24*	24*						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)		23*						

*Durée moyenne d'un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1						
Parc HC	1	1						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	134,94	99,87						
Heures voitures (com+batt+hlp)	4:13:00	2:36:00						
Nombre de courses	6	4						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LAMETROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE M

PA : COSP 22

+infos : service inscription en mairie : 04 42 82 55 67

Lieux de vie desservis

- Halte routière de Peypin
- Ecole primaire et maternelle de Auberge Neuve

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

-

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
777,8	639,5
712,2	1303,2
551,8	433
123,3	355
431,2	219
1419,1	401,2
394,3	158,8
867,2	215,9
1751,7	353
795,9	1218,3
517,4	712,2
4342,3	551,8
3176,1	123,3
2931	431,2
	1419,1
	394,3
	3651
	2026,7
	1522,2
	6143

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car moyen
HC	Car moyen

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	18,791
Retour (Kilomètres):	22,272
Aller + Retour (Kilomètres):	712,200
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	20,532
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE M

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:52							
A (fin du dernier départ)	17:47							

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	2*							
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	2*							
Intervalle (HC)								

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	53*							
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)								

*Durée moyenne d'un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	2							
Parc HC								

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250							
Kilométrage total (com+hlp+es)	98,230							
Heures voitures (com+batt+hlp)	3:33:00							
Nombre de courses	4							

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo / LA METROPOLE Mobilité

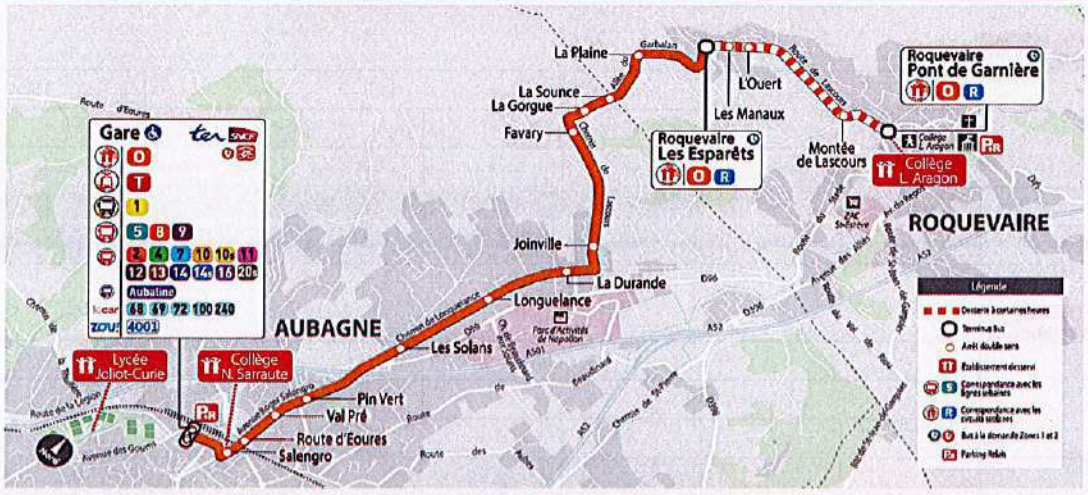
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE O

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Lycée Joliot Curie
- Collège Nathalie Sarraute
- Ecole Maternelle et Primaire de Pin Vert (Arrêt Pin Vert)
- Maison de quartier Pin Vert (Arrêt Pin Vert)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Lycée Joliot Curie et Collège Nathalie Sarraute

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Nathalie Sarraute	7h55	08h10	12h10
	8h55	09h10	15h50
	13h45	14:00	17h00
	16:50	17:00	
Lycée Joliot Curie	7h45 (mer. + sam.)	08h00	12h00 (mer. sam.)
	08h45	08h55	13h00 (mer.)
	12h50	13:55	16:00
	13h50	14:00	17:00
			17:55

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
580,6	564,6
906,8	165
220,2	222
229,5	336
800,3	654
604,7	744,3
264	756,3
326,2	283,2
1134,4	1073,6
267,8	369
768,2	269,9
726,2	633
788	808
370	124
224	124
204	1267
230	445

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car moyen et Minibus Dietrich
HC	Car moyen et Minibus Dietrich

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	8,645
Retour (Kilomètres):	8,839
Aller + Retour (Kilomètres):	17,484
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	8,742
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE O

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:10	07:10						
A (fin du dernier départ)	17:42	12:41						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	2*	2*						
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	2*							
Intervalle (HC)		1*						

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	19*	19*						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)		21*						

*Durée moyenne d'un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1						
Parc HC		1						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	93,74	76,59						
Heures voitures (com+batt+hlp)	2:53:00	1:50:00						
Nombre de courses	4	3						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

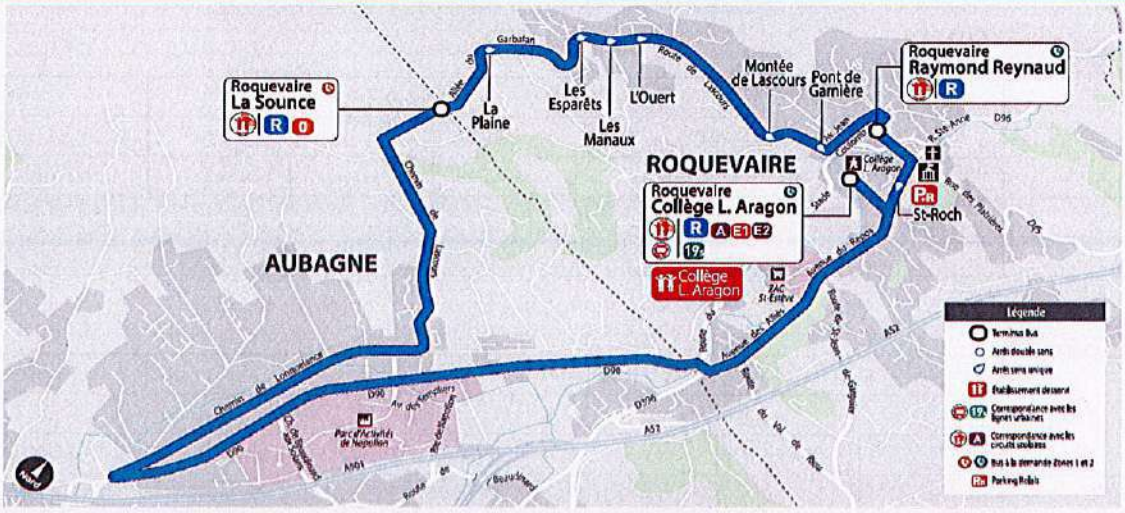
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE R

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- École de Lascours Roquevaire (L'Ouert)
- Collège Louis Aragon
- École Joseph Martinat Roquevaire (arrêt Raymond Reynaud)

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Collège Louis Aragon

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Louis Aragon	07h45	08h00	12h00 (mer.)
	08h50	9h00	15h20
	13h15	13h30	16h30
	14h20	14h30	

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
633	5670,1
808	744,3
124	756,3
124	283,2
1267	1073,6
445	369
701	269,9
219	633
430	808
367	124
	124
	1267
	445
	701

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car Standard
HC	Car Standard

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	5,118
Retour (Kilomètres):	13,268
Aller + Retour (Kilomètres):	18,386
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	9,193
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE R

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:35	07:35						
A (fin du dernier départ)	17:10	12:40						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	2	2						
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	2							
Intervalle (HC)		1						

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	23*	23*						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)		30*						

*Durée moyenne pour un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1	1						
Parc HC	1	1						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	120,33	106,18						
Heures voitures (com+batt+hlp)	2:40:00	1:40:00						
Nombre de courses	4	3						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE S

PA : COSP 22

Lieux de vie desservis

- Collège Ubelka Auriol
- Ecole Maternelle Primaire de la Destrousse (Arrêt La Destrousse Mairie)
- Mairie de La Destrousse
- Zone artisanale Souque Nègre

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

⇨ Collège Ubelka et Ecole Maternelle et Primaire de la Destrousse

Nom de l'établissement	Horaire ouverture des portes	Horaires début des cours	Horaire de sortie
Collège Ubelka	07h40	08h00	12h00 (mer.)
	08h40	9h00	15h25
	13h15	13h30	16h30

Arrivée au plus tard 5 minutes avant le début des cours

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
307,0	4676,5
419,0	566,7
650,5	627,8
514,5	411,0
4838,4	577,0

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car
HC	Car

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	6,729
Retour (Kilomètres):	6,859
Aller + Retour (Kilomètres):	13,588
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	6,794
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE S

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:25	07:25						
A (fin du dernier départ)	17:02	12:32						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	4*	4*						
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	3*							
Intervalle (HC)		3*						

* Nombre de voyages

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	22*	22*						
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)								

*Durée moyenne pour un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	2	2						
Parc HC		2						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250	35,750						
Kilométrage total (com+hlp+es)	113,90	101,93						
Heures voitures (com+batt+hlp)	4:52:00	4:28:00						
Nombre de courses	7	7						

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

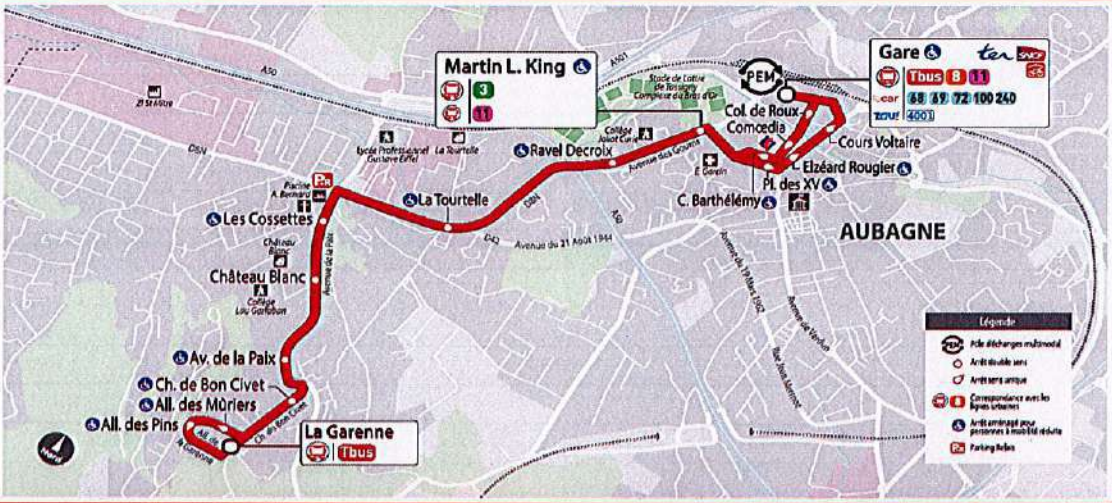
Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE TBUS

PA : COSP 22



Lieux de vie desservis

- Gare Routière d'Aubagne et Gare SNCF
- Comoedia
- Cinéma Le Pagnol (Arrêts Cours Voltaire/Comoedia)
- Complexe du Bras d'Or (Arrêt MLK)
- La Poste (Arrêt Comoedia)
- Espace des Libertés (Arrêt Gare d'Aubagne)
- Stade Delattre (Arrêt MLK)
- Centre Ville

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
233	350
253	209
306	180
310	339
622	338
800	774
317	707
369	370
131	211
198	306
273	222
	215
	372

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Midibus MAN A47
HC	Midibus MAN A47

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
Gare -> Gare : 75 mètres

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	3,812
Retour (Kilomètres):	4,593
Aller + Retour (Kilomètres):	8,405
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	4,203
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle
à la date du
01/09/2022

FICHE DE LIGNE TBUS

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)				09:00		09:00		09:00
A (fin du dernier départ)				18:01		18:01		18:01

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)				35		35		35
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)				35		35		35
Intervalle (HC)				35		35		35

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)				26		26		26
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)				26		26		26

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)				1		1		1
Parc HC				1		1		1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an				52		0		8
Kilométrage total (com+hlp+es)				130,28		130,28		130,28
Heures voitures (com+batt+hlp)				7:01:00		7:01:00		7:01:00
Nombre de courses				24		24		24

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE **TESS**

PA : COSP 22

CIRCUIT RESIDENCE TESSALA ECOLES PRIMAIRES ET MATERNELLES CAMP MAJOR ET VALRIANT

ALLER		
Résidence Tessala	08:15	.....
Ecole Camp Major	08:25	08:30
Ecole Valriant	.....	08:35

RETOUR		
Ecole Valriant	16:10	.....
Ecole Camp Major	16:25	16:40
Résidence Tessala	.....	16:55

⚠ Pour des raisons de sécurité, aucune dépose ou prise en charge ne sera effectuée en dehors des arrêts affichés dans les grilles ci-contre.

Lieux de vie desservis

- Résidence Tessala
- Ecole Camp Major
- Ecole Valriant

Contraintes à respecter pour le calage des horaires

INTER DISTANCES (Mètres)	
ALLER	RETOUR
1883	3997
403	2324

TYPE D'AUTOBUS	
HP	Car
HC	Car

DISTANCE DE RETOURNEMENT PAR SENS
NEANT

LONGUEUR DE LA LIGNE (Parcours le plus long ou le plus significatif)	
Aller (Kilomètres):	2,286
Retour (Kilomètres):	6,321
Aller + Retour (Kilomètres):	8,607
Moyenne Aller + Retour (Kilomètres):	4,304
Longueur couloirs bus	NEANT

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Lignes de l'agglo — LA METROPOLE Mobilité

Fiche contractuelle

à la date du

01/09/2022

FICHE DE LIGNE TESS

PA : COSP 22

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	08:15							
A (fin du dernier départ)	16:55							

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle HP Matin (7h00-9h00)	1							
Intervalle HP Soir (16h00-18h30)	1							
Intervalle (HC)								

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	15*							
Tps rotation HC (mn) (Tps Aller + Retour hors batt)	30*							

*Durée moyenne d'un voyage

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc HP (7h00-9h00)-(17h00-19h00)	1							
Parc HC								

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				VAC SCO			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	141,250							
Kilométrage total (com+hlp+es)	50,90							
Heures voitures (com+batt+hlp)	1:54:00							
Nombre de courses	4							

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 1A

Calendrier du réseau des lignes de l'agglo

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

CALENDRIER : 2023 - 2025

ANNEXE 1

calendrier 2023	LMJV	Me	S	D	total
Période scolaire	137	36	30	44	247
Vacances scolaires	39	8	13	0	60
Eté	32	8	9	9	58
Total	**208**	**52**	**52**	**53**	**365**

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 2

Unités d'oeuvre

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Annexe 2 - UO-base année 2023

Lignes	Kms Commerciaux	Kms HLP	Kms totaux	Heures commerciales	Heures totales	Vehicules	Nombre
Tramway	152 800	851	153 651	13395:28:05		cytadis	3
Tbus	6 052	1 765	7 817	421:00:00		Moyen bus	0
1	221 151	24 673	245 825	14886:00:00		Standard	5
2	29 720	4 213	33 933	2826:02:15		Minibus	1
3	163 478	8 360	171 838	12126:57:45		Moyen bus	3
4	46 264	4 535	50 799	2574:08:45		Minibus	1
6	120 934	14 681	135 614	8463:00:00		Moyen bus	2
7	81 472	10 616	92 088	5905:37:15		Standard	2
10	60 568	6 408	66 976	3831:00:00		Minibus	1
13	111 975	13 229	125 204	6544:21:00		Minibus	2
14	54 766	6 326	61 092	3786:45:00		Moyen bus	1
16	43 864	7 144	51 008	3742:03:00		Moyen bus	1
AUBALINE	19 012	2 255	21 266	2130:51:45		Minibus	0
5	168 496	28 211	196 707	5671:23:15		Car/Car scolaire	3
8	280 726	44 531	334 258	12978:27:00		Standard	3
9	128 244	52 138	180 382	4207:39:00		Car	3
11	197 919	14 457	212 376	7796:41:15		Car	2
12	16 695	21 680	38 375	894:36:00		Car	2
35	3 513	12 122	15 635	374:02:15		Car scolaire	1
55	8 578	6 105	14 683	377:34:15		Car	1
85	5 759	11 118	16 878	355:04:30		Car scolaire	2
95	5 988	11 066	17 054	278:13:00		Car	1
105	5 158	9 226	14 383	453:16:00		Moyen car	1
115	27 857	20 151	48 009	1146:12:45		Car scolaire	0
125	6 145	7 799	13 944	250:13:45		Car scolaire	1
145	376	2 799	3 175	47:12:00		Car scolaire	
A	2 781	4 269	7 050	386:06:00		Car scolaire	1
B1	4 932	4 617	9 550	470:05:45		Car scolaire	1
B2	637	7 181	7 819	186:46:45		Car scolaire	1
C	6 323	3 752	10 076	542:46:15		Moyen Car	1
D	2 708	5 515	8 223	442:26:30		Car scolaire	1
E1	14 162	8 765	22 927	884:49:30		Car scolaire	2
E2	4 969	7 775	12 743	385:06:45		Car scolaire	2
J	6 616	16 015	22 631	688:33:15		Car scolaire	1
M	10 483	3 391	13 874	501:26:15		Moyen Car	2
Q	5 441	10 537	15 978	472:48:45		Moyen Car	1
R	5 996	14 797	20 792	436:15:00		Car scolaire	1
S	8 407	11 325	19 732	847:06:00		Car scolaire	2
TESSALA	1 216	5 974	7 189	268:22:30		Car scolaire	1
TAD	254 500		254 500	16435:00:00		Minibus	5
TOTAL	2 305 680	450 373	2 756 053	138411:30:05			64

Interurbain	801 080
Scolaire	138 045

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 2A

Coûts unitaires

ANNEXE 2A

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Annexe 2-A- Coûts Unitaires

€ 2 022	Tramway	Urbain	Interurbain	Scolaire	TAD
Couts de l'heure de conduite (uniquement heures commerciales)					
- Dodrateur interne	38,00	37,51			37,51
- Sous-traitants			34,06	85,16	
Coût d'exploitation au km (Kilomètre totaux C+aux + h/p)	9,21	1,82	1,56	1,59	1,44
- Tramway	9,21				
- Bus Standard GNV		1,99	1,90		
- Bus Moyen GO		1,91			
- Mini Bus		1,44			1,44
- Car GNV			1,54		
- Car Scolaire				1,58	
- Moyen Car				1,63	
Coût de mis à disposition d'un véhicule supplémentaire :					
- Bus Standard GNV		12 478	12 478		
- Moyen Bus		10 983			
- Mini Bus		7 548			7 548
- Car GNV			12 390		
- Car Scolaire				14 022	
- Moyen Car				12 530	
Coût au kms supplémentaires pour les réservations TAD					3,86
Coût au km pour les réservations TAD non réalisées					1,44

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 3

Transport à la Demande

TAD (Lebus à la demande)

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

1. Généralités

Dans le cadre des aménagements apportés à l'offre transport et afin de faire face à une augmentation de fréquentation sur certaines lignes de TAD, il a été convenu d'organiser les services de TAD selon les principes suivants :

- Une simplification de l'offre
- Un fonctionnement unique : zonal.
- Un nombre de zones : 4
- Le fonctionnement en lignes régulières à la place de lignes TAD pour les axes les plus fréquentés.

2. Description des services TAD

Le service compte 4 zones :

- Zone 1 : Solans Beaudinard
- Zone 2 : Roquevaire
- Zone 3 : La Bouilladisse – Belcodène
- Zone 4 : Peypin – La Destrousse – Cadolive St Savournin

Un véhicule est affecté pour chaque zone, à l'exception de la zone 4 où deux véhicules sont affectés.

Le samedi après-midi et pendant la période d'été :

- Les réservations des zones 1 et 2 sont exploitées avec le même véhicule.
- La zone 4 est exploitée avec un seul véhicule au lieu de deux

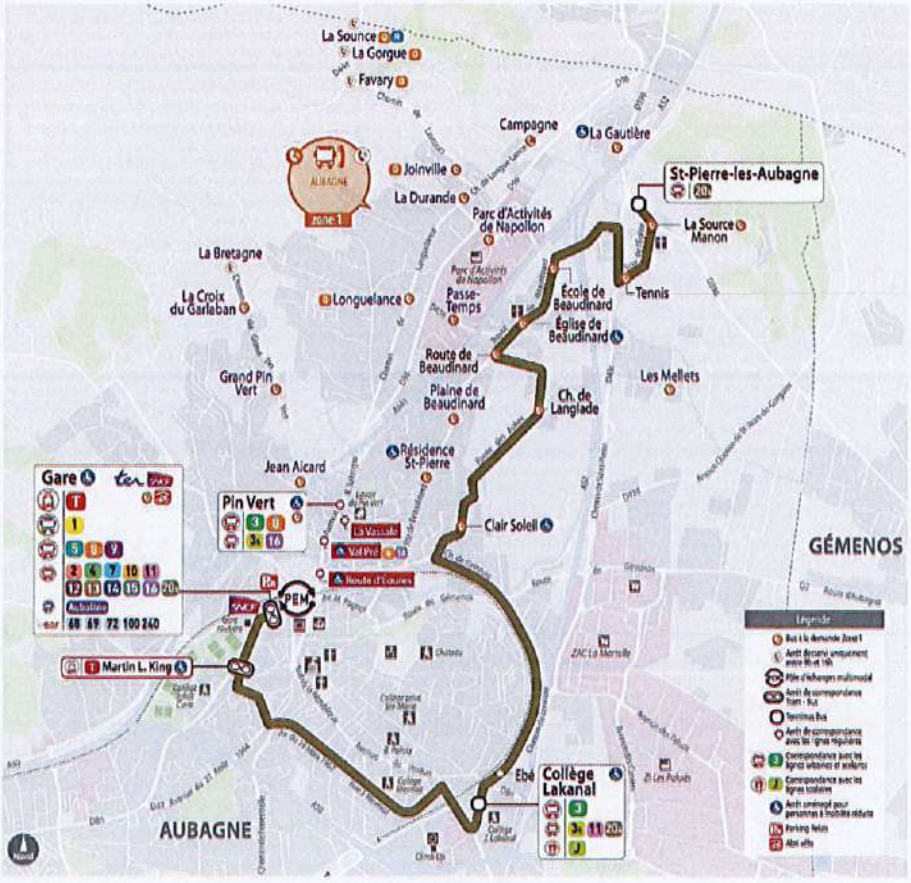
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

- **Zone 1 : Les Solans-Beaudinard**

- Horaires du service de 6h45 à 19h. (1 véhicule)
- Il y a un circuit fixe, dénommé « **circuit 20S** », qui fonctionne en période scolaire avec 2 circuits le matin entre 7h28 et 8h50, 1 circuit le mercredi à midi de 12h05 à 12h32 et 2 circuits le soir LMJV de 15h55 à 17h10.

Liste des arrêts du secteur
La Sounce
La Gorgue
Favary
La Croix du Garlaban
La Bretagne
Grand Pin Vert
Jean Aicard
Campagne
Joinville
Longuelance
La Durande
La Gauthière
La Source Manon
La Vassale
Parc d'Activités de Napollon
St Pierre les Aubagne
Ecole de Beaudinard
Tennis
Eglise de Beaudinard
Passe-temps
Route de Beaudinard
Plaine de Beaudinard
Chemin de Langlade
Résidence St Pierre
Clair Soleil
Les Mellets
Route d'Eoures (ac)
Martin L.King (ac)
Salengro (ac)
Val Pré (ac)
Gare d'Aubagne (ac)

ac : arrêts de correspondance



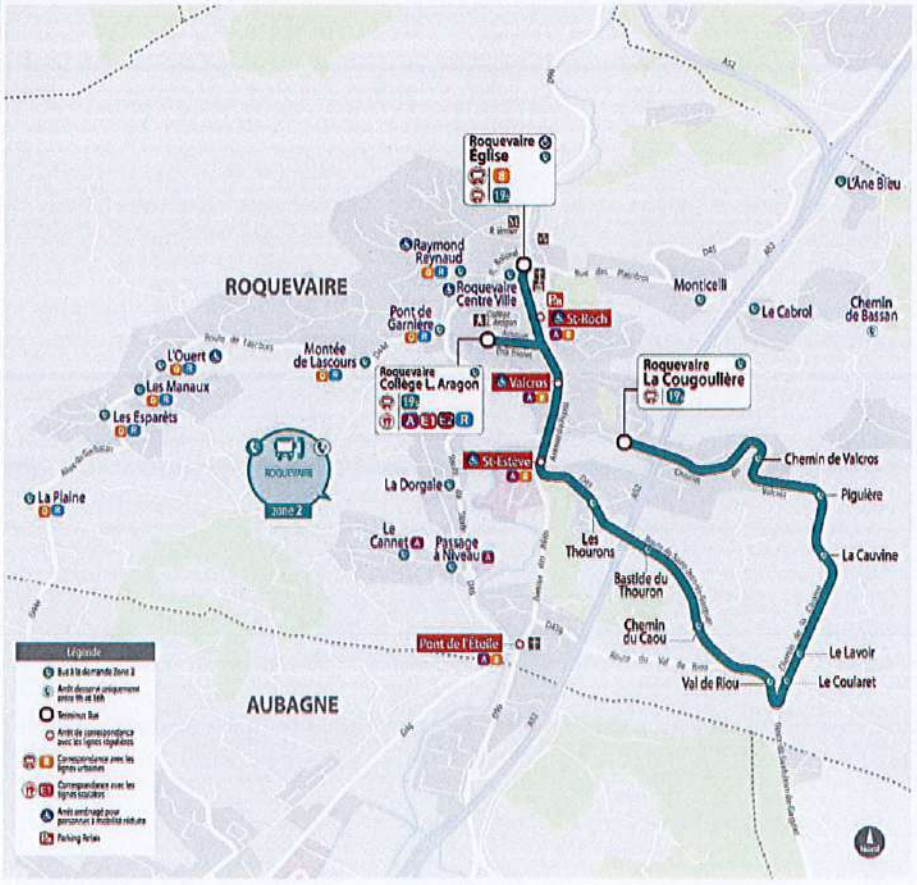
Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

- **Zone 2 : Roquevaire**

- Horaires du service de 6h45 à 19h. (1 véhicule)
- Il y a un circuit fixe, dénommé « **circuit 19S** », qui fonctionne en période scolaire avec 2 circuits le matin entre 7h35 et 8h50, 1 circuit le mercredi à midi de 12h05 à 12h28 et 2 circuits le soir LMJV de 15h35 à 16h58.

Liste des arrêts du secteur
Le Cabrol
Chemin de Bassan
La Cougoulière
Chemin de Valcors
Piguière
La Cauvine
Le Lavoir
Le Coularet
Val de Riou
Chemin du Caou
Bastide Thouron
Les Thourons
Le Cannet
Passage à Niveau
La Dorgale
La Plaine
La Verrerie
Le Panorama
Le Plan (ac)
Les Esparêts
Les Manaux
L'Ouert
L'Ane Bleu
Montée de Lascours
Monticelli
Pas de Trets
Pont de Garnière
Raymond Reynaud
Roquevaire centre-ville
Collège louis Aragon
Eglise de Roquevaire (ac)
Valcros (ac)
St Estève (ac)
St Rock (ac)
Pont de l'Etoile (ac)

ac : arrêts de correspondance



Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

- **Zone 3 : La Bouilladisse – Belcodène**

- Horaires du service de 6h15 à 19h45. (1 véhicule)
- Il y a deux circuits fixes dénommés « **circuit 18S** » et « **circuit 22S** »:
- Le **18S** qui fonctionne en période scolaire avec 2 circuits le matin entre 6h55 et 8h19, 1 circuit le mercredi à midi de 12h40 à 13h00 et 2 circuits le soir LMJV de 16h10 à 17h30.
- Le **22S** qui fonctionne en période scolaire avec un circuit le matin de 7h05 à 7h18, 1 circuit le mercredi de 12h47 à 12h58 et 1 circuit LMJV de 17h47 à 18h00.

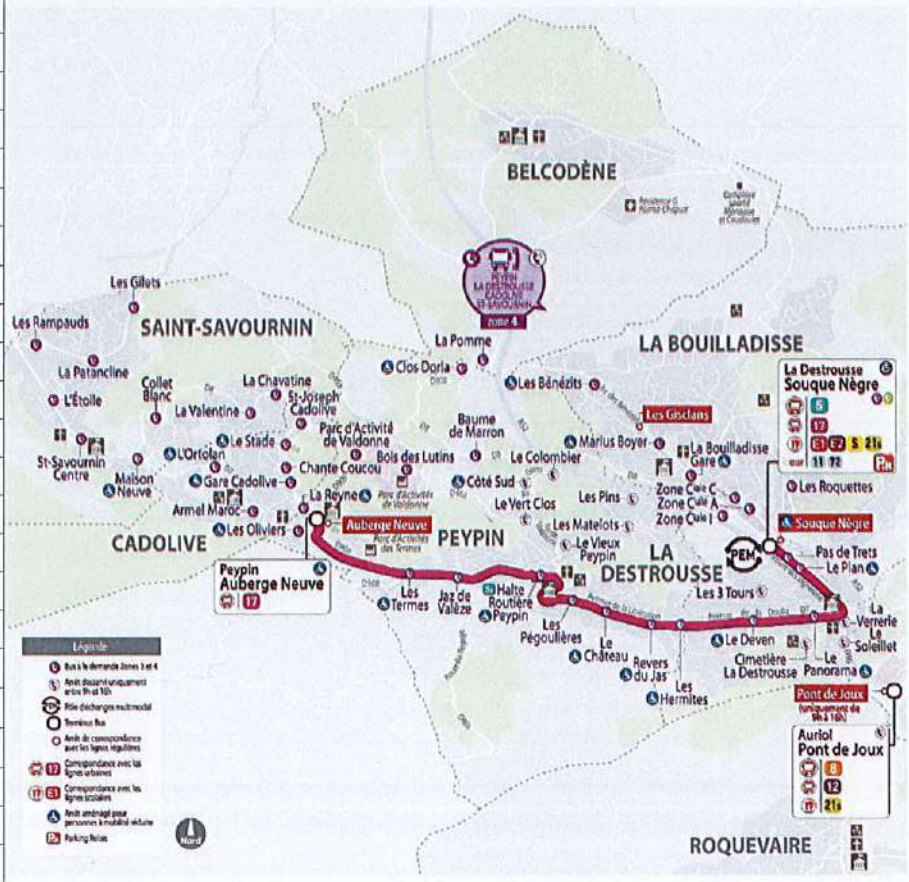
Liste des arrêts du secteur	
Centre aéré	La Pomme
Les Hauts de Belcodène	La Bouilladisse Gare (ac)
Chemin des Cantonniers	Souque Nègre (ac)
Belcodène La Poste	Clos Doria
Les Bénézits	Les Gisclans
Marius Boyer	
La Pomme	
Ecole	
L'Albinos	
Les playes	
Chemin de Coutran	
Plan Redon	
Les Chênes	
Les Boyers	
Valla de Rigon	
Le Pigeonnier	
Les Escassiers	
La Chapelle	
Cimetière de La Bouillaidsse	
Le stade	
Santucci	
La Poste	
Services Techniques	
Chemin des Barres	
Chemin des Marseillais	
Battiers	
Chemin des Gorguettes	
Les Bénézits	
Le Vieux Bouilladisse	
Chemin de Magne	
Boulodrome	
Les roquettes	
Zone Commerciale A	
Zone Commerciale C	
Zone Commerciale I	
Clos Doria	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Zone 4 : Peypin – La Destrousse – Cadolive St Savournin

- Horaires du service de 6h00 à 20h00. (2 véhicules)
- En Période scolaire, il existe deux circuits fixes, dénommés « **Ligne 17** » et « **circuit 23S** »:
- La **ligne 17** (itinéraire : Souque Nègre – Auberge Neuve) de 6h23 à 19h56
  Le samedi de 8h17 à 11h40 et 16h15 à 19h46 et l'été de 6h23 à 9h36 et de 16h15 à 19h46
- Le **23S** qui fonctionne en période scolaire LMJV avec un circuit à 10h entre la Bouilladisse et Pont de joux et un retour à 14h30.

Liste des arrêts du secteur	
Les Gilets	Les Termes
La Patancline	Jas de Valèze
Les Rampauds	Les Pégoulières
L'Etoile	Le Château
St Savournin centre	Revers du Jas
Maison Neuve	Les Hermittes
L'Ortolan Armel Maroc	Le Deven
Collet Blanc	Le Panorama
La Valentine	Le Plan
La Chavatine	Pas de Trets
St Joseph Cadolive	
Le Stade	
Chante Coucou	
Gare Cadolive	
La Reyne	
Les Oliviers	
Bois des Lutins	
Parc d'Activités de Valdonne	
Baume de Marron	
Coté Sud	
Le Colombier	
Le Vert Clos	
Le Vieux Peypin	
Les Matelots	
Les Pins	
Les 3 Tours	
Zone Commerciale A	
Zone Commerciale C	
Zone Commerciale I	
La Bouilladisse Gare	
La Verrerie	
Le Soleillet	
Cimetière de La Destrousse	
Halte routière Peypin	
Auberge Neuve (ac)	
Souque Nègre (ac)	
Pont de joux (ac)	



Les arrêts indiqués en violet et en gras dans la liste des arrêts ne peuvent pas être réservés en heure de pointe.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Offre de service

Zones de TAD	Véhicules affectés	Prévision kilométrique	Amplitude du service
Zone 1 : Solans Beaudinard	1minibus	37 700	6h45-19h00
Zone 2 : Roquevaire	1minibus	40 600	6h45-19h00
Zone 3 : La Bouilladisse – Belcodène	1minibus	45 600	6h15-19h45
Zone 4 : Peypin – La Destrousse – Cadolive St Savournin	2minibus	130 600	6h00-20h00
TOTAL	5 minibus en ligne + 1 réserve	254 500 km	

3. Répartition des kilomètres et voyages par mode (Circuits fixes : sur réservation)

TAD	Nb	Kilomètres totaux			Fréquentation moyenne années 2019 et 2021		
	Véhicule	circuit fixe	TAD sur Résa	**Total**	circuit fixe	TAD sur Résa	**Total**
Zone 1	**1**	6 200	31 500	**37 700**	4 400	6 300	**10 700**
Zone 2	**1**	18 200	22 400	**40 600**	3 900	6 100	**10 000**
Zone 3	**1**	6 500	39 100	**45 600**	9 600	6 400	**16 000**
Zone 4	**2**	55 600	75 000	**130 600**	28 000	13 700	**41 700**
Total	**5**	**86 500**	**168 000**	**254 500**	45 900	32 500	**78 400**

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 4A bis – Biens affectés au réseau Inventaire A bis véhicules

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 4A BIS

29/11/2022

Exploitant	Activité	Activité 2	N° de parc	Affectation	Dépôt/Découpe	Lieu de remisage	Energie	Marque	Type	Autocar / Bus	Capacité hors CR	Date mise en circulation	Age	Observations	Propriété	Carburant	Motorisation	Nb emplacements (hors rampe)	Accès PMR (rampe / élévateur)	Annonce	Climatisation	Wifi	Prises USB	Vidéo surveillance	GNOX	GNIX
Façonéo	Urbain	LR	1902 à 1910	Réserve	AGGLO + LO1 aux 10m	Aubagne	BP-670-DF	Heuliez	GX327	Bus Standard	108	27/05/2011	11,50		Façonéo	Gasoil	EURO 5	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			NON	NON	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1904	L3	Métropole Mobilité	Aubagne	FJ-306-AZ	MAN	Lion's city A47	Moyen Bus	83	23/07/2019	3,33		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1905	L3	Métropole Mobilité	Aubagne	FJ-259-AZ	MAN	Lion's city A47	Moyen Bus	83	23/07/2019	3,33		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1906	L16	Métropole Mobilité	Aubagne	FJ-206-AZ	MAN	Lion's city A47	Moyen Bus	83	23/07/2019	3,33		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1907	L16	Métropole Mobilité	Aubagne	FJ-156-AZ	MAN	Lion's city A47	Moyen Bus	83	23/07/2019	3,33		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1908	Réserve	Métropole Mobilité	Aubagne	FJ-632-AY	MAN	Lion's city A47	Moyen Bus	83	23/07/2019	3,33		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1909	L6 / Tilos	Métropole Mobilité	Aubagne	FJ-585-AY	MAN	Lion's city A47	Moyen Bus	83	23/07/2019	3,33		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1910	L6	Métropole Mobilité	Aubagne	FJ-076-AZ	MAN	Lion's city A47	Moyen Bus	83	23/07/2019	3,33		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1911	Réserve	Métropole Mobilité	Aubagne	FJ-906-AY	MAN	Lion's city A47	Moyen Bus	83	23/07/2019	3,33		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1912	L3	Métropole Mobilité	Aubagne	FJ-868-AY	MAN	Lion's city A47	Moyen Bus	83	23/07/2019	3,33		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1913	Réserve	Métropole Mobilité	Aubagne	FJ-137-AY	MAN	Lion's city A47	Moyen Bus	83	23/07/2019	3,33		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	TAD	1916	Zone 1/2	Métropole Mobilité	Aubagne	FN-566-GS	Eletrick	city 29	Minibus	28	28/01/2020	2,82		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	non équipé	non équipé	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	TAD	1917	Zone 1/2	Métropole Mobilité	Aubagne	FN-928-GS	Eletrick	city 29	Minibus	28	28/01/2020	2,82		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	non équipé	non équipé	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	TAD	1918	Zone 3/4 + L1	Métropole Mobilité	La Destrousse	FN-993-GS	Eletrick	city 29	Minibus	28	28/01/2020	2,82		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	non équipé	non équipé	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1919	L10	Métropole Mobilité	Aubagne	FN-862-GS	Eletrick	city 29	Minibus	28	28/01/2020	2,82		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	non équipé	non équipé	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1920	Réserve	Métropole Mobilité	Aubagne	FN-765-GS	Eletrick	city 29	Minibus	28	28/01/2020	2,82		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	non équipé	non équipé	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1921	L4/L2	Métropole Mobilité	Aubagne	FN-440-GS	Eletrick	city 29	Minibus	28	28/01/2020	2,82		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	non équipé	non équipé	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1922	L10	Métropole Mobilité	Aubagne	FN-290-GS	Eletrick	city 29	Minibus	28	28/01/2020	2,82		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	non équipé	non équipé	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1923	Réserve	Métropole Mobilité	Aubagne	FN-379-GS	Eletrick	city 29	Minibus	28	28/01/2020	2,82		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	non équipé	non équipé	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	TAD	1924	Zone 3/4 + L1	Métropole Mobilité	La Destrousse	FN-495-GS	Eletrick	city 29	Minibus	28	28/01/2020	2,82		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	non équipé	non équipé	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1925	L2A APAvitaill	Métropole Mobilité	Aubagne	FT-930-YF	Eletrick	city 29	Minibus	28	06/11/2020	2,05		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	non équipé	non équipé	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1926	L4/L1b	Métropole Mobilité	Aubagne	FT-936-YF	Eletrick	city 29	Minibus	28	06/11/2020	2,05		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	non équipé	non équipé	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1927	Réserve	Métropole Mobilité	Aubagne	FT-940-YF	Eletrick	city 29	Minibus	28	06/11/2020	2,05		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	non équipé	non équipé	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	TAD	1928	Zone 3/4 + L1	Métropole Mobilité	Aubagne	FT-099-YF	Eletrick	city 29	Minibus	28	06/11/2020	2,05		Façonéo	Gasoil	EURO 6	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	non équipé	non équipé	Oui			NON	OUI	Oui	DIRAT PCU
Surfa	Inter	LR	2001	Ligne 11	Métropole Mobilité	Gémenos	FW-501-BM	IVECO	CROSSWAY NATURAL POWER 13M	Car Standard	60	08/12/2020	1,95		Façonéo	Gaz	GNV	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui				OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT
Surfa	Inter	LR	2002	Ligne 11	Métropole Mobilité	Gémenos	FW-691-BM	IVECO	CROSSWAY NATURAL POWER 13M	Car Standard	60	08/12/2020	1,95		Façonéo	Gaz	GNV	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui				OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT
Surfa	Inter	LR	2003	Ligne 5	Métropole Mobilité	Peypin / Vaisi	FW-014-JK	IVECO	CROSSWAY NATURAL POWER 13M	Car Standard	60	08/12/2020	1,95		Façonéo	Gaz	GNV	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui				OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT
Surfa	Inter	LR	2004	Ligne 5	Métropole Mobilité	Peypin / Vaisi	FW-352-JK	IVECO	CROSSWAY NATURAL POWER 13M	Car Standard	60	08/12/2020	1,95		Façonéo	Gaz	GNV	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui				OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT
Surfa	Inter	LR	2005	Ligne 5	Métropole Mobilité	Peypin / Vaisi	FW-554-JK	IVECO	CROSSWAY NATURAL POWER 13M	Car Standard	60	08/12/2020	1,95		Façonéo	Gaz	GNV	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui				OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT
Surfa	Inter	LR	2006	Ligne 9	Métropole Mobilité	Peypin / Vaisi	FW-464-JK	IVECO	CROSSWAY NATURAL POWER 13M	Car Standard	60	08/12/2020	1,95		Façonéo	Gaz	GNV	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui				OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT
Surfa	Inter	LR	2007	Ligne 9	Métropole Mobilité	Peypin / Vaisi	FW-767-JK	IVECO	CROSSWAY NATURAL POWER 13M	Car Standard	60	08/12/2020	1,95		Façonéo	Gaz	GNV	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui				OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT
Surfa	Inter	LR	2008	Ligne 9	Métropole Mobilité	Peypin / Vaisi	FW-703-JK	IVECO	CROSSWAY NATURAL POWER 13M	Car Standard	60	08/12/2020	1,95		Façonéo	Gaz	GNV	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui				OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT
Surfa	Inter	LR	2009	Ligne 12	Métropole Mobilité	Peypin / Vaisi	FW-586-KM	IVECO	CROSSWAY NATURAL POWER 13M	Car Standard	60	12/12/2020	1,94		Façonéo	Gaz	GNV	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui				OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT
Surfa	Inter	LR	2010	Ligne 12	Métropole Mobilité	Peypin / Vaisi	FW-677-KM	IVECO	CROSSWAY NATURAL POWER 13M	Car Standard	60	12/12/2020	1,94		Façonéo	Gaz	GNV	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui				OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT
Surfa	Inter	LR	2011	Réserve	Métropole Mobilité	Peypin / Vaisi	FW-753-KM	IVECO	CROSSWAY NATURAL POWER 13M	Car Standard	60	12/12/2020	1,94		Façonéo	Gaz	GNV	1	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui				OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT
Façonéo	Urbain	LR	1929	L1	Métropole Mobilité	Gémenos	FS-045-AM	MAN	12C GNV	Bus Standard	80	12/08/2020	2,78		MAAP	Gaz	GNV	2	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1930	L1	Métropole Mobilité	Gémenos	FS-104-AM	MAN	12C GNV	Bus Standard	80	12/08/2020	2,78		MAAP	Gaz	GNV	2	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1931	L1	Métropole Mobilité	Gémenos	FS-169-AM	MAN	12C GNV	Bus Standard	80	12/08/2020	2,78		MAAP	Gaz	GNV	2	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1934	L1	Métropole Mobilité	Gémenos	FS-768-BK	MAN	12C GNV	Bus Standard	80	14/08/2020	2,77		MAAP	Gaz	GNV	2	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1936	L1	Métropole Mobilité	Gémenos	FS-836-BL	MAN	12C GNV	Bus Standard	80	12/08/2020	2,78		MAAP	Gaz	GNV	2	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1937	L7	Métropole Mobilité	Gémenos	FS-921-AL	MAN	12C GNV	Bus Standard	80	12/08/2020	2,78		MAAP	Gaz	GNV	2	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT PCU
Façonéo	Urbain	LR	1938	L7	Métropole Mobilité	Gémenos	FS-971-AL	MAN	12C GNV	Bus Standard	80	12/08/2020	2,78		MAAP	Gaz	GNV	2	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT PCU
Surfa	Inter	LR	1932	Ligne 8	Métropole Mobilité	Gémenos	FS-224-AM	MAN	12C GNV	Bus Standard	80	12/08/2020	2,78		MAAP	Gaz	GNV	2	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT PCU
Surfa	Inter	LR	1933	Ligne 8	Métropole Mobilité	Gémenos	FS-727-AL	MAN	12C GNV	Bus Standard	80	12/08/2020	2,78		MAAP	Gaz	GNV	2	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT PCU
Surfa	Inter	LR	1935	Ligne 8	Métropole Mobilité	Gémenos	FS-772-AL	MAN	12C GNV	Bus Standard	80	12/08/2020	2,78		MAAP	Gaz	GNV	2	rampe	SIEPRA	SIEPRA	SIEPRA	Oui	Oui	Oui			OUI non activé	OUI	Oui	DIRAT PCU

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 4A
Inventaire A – Biens mis à disposition par l'AOT

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

A. *Biens Mobiliers et Immobiliers mis à disposition de l'Opérateur Interne par l'Autorité Organisatrice au 31 décembre 2022*

Les Biens mis à disposition de l'Opérateur Interne par l'Autorité Organisatrice sont les suivants :

Poteau, modèle Zéphyr, marque ClearChannel	**142**
Poteau, modèle Adéna, marque Mobitec	**69**
Poteau, modèle Gayant, marque Urbanéo	**64**
Poteau, modèle Scolaire, marque MDO	**94**
Poteau, modèle Elite, marque MDO	**42**
Tête d'abris bus, modèle Zéphyr, marque ClearChannel	**24**
Tête d'abris bus, modèle Adéna, marque Mobitec	**16**
Cadre d'information	**32**

✓ **SAEIV :**

- 1 Borne Wifi au dépôt des Paluds,
- SICAE – Logiciel SAEIV,
- 57 véhicules hors Tramways sont équipés de SAEIV composés de calculateurs SAEIV THELMA et de radio (dont 4 en cours d'équipement) :
  - 40 équipements ont été mis à disposition (dont 3 nouveaux équipements pour les véhicules MAN 12C),
  - 17 équipements ont été acquis par l'opérateur interne (Inventaire B)
- 34 véhicules hors tramway sont équipés d'écran TFT double face
  - 13 mis à disposition (y compris 10 pour les Man 12C)
  - 21 équipements ont été acquis par l'opérateur interne (Inventaire B)
- 5 écrans TFT du parc initial en stock mis à disposition

✓ **BIV**

- 45 bornes d'information voyageurs de marque Elan cité (BIV, panneau solaire et batterie) LCD alimentation solaire 2 surfaces d'affichage dont 7 sur poteaux d'arrêts existants et 9 sur mât.
- 1 borne d'information voyageurs de marque Elan cité (BIV, panneau solaire et batterie) LED alimentation solaire 4 surfaces d'affichage sur mât.
- 2 bornes d'information voyageurs de marque Elan cité (BIV, panneau solaire et batterie) LCD pour le stock de maintenance.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

✓ **Système combiné de comptage automatique de passagers et d'analyse des parcours :**

8 rames de tramway et 57 véhicules sont équipés de systèmes de comptage composés :

- 18 systèmes mis à disposition par l'Autorité Organisatrice (pour les 8 rames de trames et les 10 Man 12 C)
- 45 équipements ont été acquis par l'opérateur interne (Inventaire B)
- 2 équipements ont été acquis par le sous-traitant
- Unité centrale PCU-230 et Capteurs de comptages IRS320 pour les bus et capteurs
- Doubles entrées I/0 INP450 Esclaves de portes TSL998 pour le tramway
- 1 ordinateur central BBM

Remarque : 32 unités centrales BBM devenues obsolètes avaient été mis à disposition par l'Autorité Organisatrice et renouvelées par des unités centrales PCU acquises par l'Opérateur Interne)

B. Biens mis à disposition par l'Autorité Organisatricepour le système de tramway à l'Opérateur Interne

La liste ci-après ne présage pas de la signature des PV à venir ainsi que des réserves effectuées sur ceux-ci lors de la remise du système à l'opérateur interne.

PV numéro	Sous-système	Dénomination	Item	Descriptif
1	Matériel roulant	Rame 1	Rame 1 (y compris pelliculage et vidéo frontale)	la rame de tramway Citadis 202 numérotée 001.
2		Rame 2	Rame 2 (y compris pelliculage et vidéo frontale)	la rame de tramway Citadis 202 numérotée 002.
3		Rame 3	Rame 3 (y compris pelliculage et vidéo frontale)	la rame de tramway Citadis 202 numérotée 003.
4		Rame 4	Rame 4 (y compris pelliculage et vidéo frontale)	la rame de tramway Citadis 202 numérotée 004.
5		Rame 5	Rame 5 (y compris pelliculage et vidéo frontale)	la rame de tramway Citadis 202 numérotée 005.
6		Rame 6	Rame 6 (y compris pelliculage et vidéo frontale)	la rame de tramway Citadis 202 numérotée 006.
7		Rame 7	Rame 7 (y compris pelliculage et vidéo frontale)	la rame de tramway Citadis 202 numérotée 007.
8		Rame 8	Rame 8 (y compris pelliculage et vidéo frontale)	la rame de tramway Citadis 202 numérotée 008.
9		Pièces détachées et outillage MR	Pièces détachées (compris outillage, pièces de parc, pièce de rechange et consommables)	le stock initial de pièces détachées nécessaires à l'entretien (dites consommables) et la maintenance (dites pièces de parc et pièces de rechange) des rames Citadis 202, ainsi que les outillages spécifiques permettant la manipulation de ces pièces.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

10	Véhicules de service	Rail-route nacelle	Rail-route nacelle (y compris accessoires et pièces de rechange)	le véhicule rail-route équipé pour le remorquage-poussage d'une rame de tramway et pour la maintenance des installations fixes.
11		Rail-route balayeuse	Rail-route balayeuse (y compris accessoires et pièces de rechange)	le véhicule rail-route équipé de systèmes de nettoyage de la plateforme et des rails de tramway.
12	Plateforme	Plateforme y compris le drainage	Plateforme y compris drainage (infra)	la plateforme de tramway, comprenant son système de drainage des eaux de pluie.
13		Revêtements de plateforme	Revêtements	le revêtement de surface de la plateforme de tramway.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

PV numéro	Sous-système	Dénomination	Item	Descriptif
14	Voie ferrée	Voie ferrée - Rails	Voie ferrée - Rails	les rails de tramway, hors les aiguillages.
15		Voie ferrée - Appareils de voie	Voie ferrée - Appareils de voie	les systèmes d'aiguillage, composés de rails et de leur système de commande, motorisé ou manuel.
16		Voie ferrée - Pièces de rechange	Pièces détachées	le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance de la voie ferrée et des appareils de voie.
17	Signalisation ferroviaire	Signalisation ferroviaire - Système central supervision PCC	Système central supervision PCC	les postes informatiques de supervision de la signalisation ferroviaire depuis le PCC et le serveur situé dans le local technique du PCC.
18		Signalisation ferroviaire - Installations en ligne	Installations en ligne	les locaux techniques, les systèmes de contrôle-commande et la signalisation lumineuse composant le système de signalisation ferroviaire en ligne.
19		Signalisation ferroviaire - Matériel embarqué	Matériel embarqué (ME)	les équipements de signalisation ferroviaire embarqués dans les rames de tramway.
20		Signalisation ferroviaire - Pièces détachées	Pièces détachées	le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance de la signalisation ferroviaire.
21	Energie	Energie - Sous-station CDM	Sous-station CDM (HT- BT et traction), y compris traction dépôt	une sous-station de redressement, assurant la transformation en courant 750V continu de traction pour la ligne et le CDM, et en courant basse tension pour les équipements auxiliaires.
22		Energie - Sous-station Gare	Sous-station Gare (HT- BT et traction)	une sous-station de redressement, assurant la transformation en courant 750V continu de traction pour la ligne, et en courant basse tension pour les équipements auxiliaires.
23		Energie - Traction en ligne	Traction en ligne (IIT)	les installations en ligne permettant l'isolation de sections de lignes aériennes de contact.
24		Energie - Basse tension en ligne	Energie BT - Ouvrage en station et en locaux techniques, y compris utilitaires des locaux techniques	les ouvrages accueillant les sous-stations de redressement, ainsi que les utilitaires associés (climatisations notamment).

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

PV numéro	Sous-système	Dénomination	Item	Descriptif
25	Energie	Energie - Pièces détachées	Pièces détachées NRJ	le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance des équipements d'énergie de traction et de basse tension en ligne et au CDM.
26	LAC	LAC - Ligne et CDM	LAC en ligne et au dépôt	la ligne aérienne de contact acheminant en ligne et au dépôt le courant 750V, ainsi que les installations de retour de courant par le rail.
27		LAC - Pièces détachées	Pièces détachées LAC y compris outillage spécifique LAC pour un montant de 23 K€, et Pièces détachées BT	le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance de la Ligne Aérienne de Contact, ainsi que les outillages spécifiques permettant la manipulation de ces pièces.
28	Locaux techniques en ligne	Locaux techniques en ligne	Locaux techniques en ligne	constitué des bâtiments accueillant les installations techniques en ligne.
29	CDM - Station-service	CDM - Machine à laver	Machine à laver (y compris recyclage 60000 € et pièce de rechange 4200€)	l'installation de nettoyage automatique de l'extérieur des rames de tramway.
30		CDM - Station de service sablage	Station-service Sablage (y compris pièces de rechange pour un montant de 6750 €)	l'installation de fourniture de sable aux rames de tramway
31	CDM - Equipements de lutte contre l'incendie	CDM - Equipements de lutte contre l'incendie	CDM - Système alerte incendie	le système d'alerte incendie les extincteurs et accessoires
32	CDM - Archi		Terrain	du terrain sur lequel est sis le centre de maintenance et de remisage du tramway
33		CDM - Génie civil	Lot 01 Genie Civil	Les fondations, longrines, voiles et planchers des bâtiments composant le CDM.
34		CDM - Charpente, bardage, toiture	Lot 02 Charpente/bardage/toiture	Les charpentes (atelier, lavage, abri vélos) Les couvertures (local IF, lavage, atelier) Les bardages (bât. principal, atelier, lavage, local IF) L'étanchéité (local IF, lavage, bât. principal et atelier) La végétalisation en toiture (bât. principal)

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

PV numéro	Sous-système	Dénomination	Item	Descriptif
35	CDM - Archi	CDM - Menuiserie extérieure	Lot 03 Menuiserie extérieure	Les portes d'accès vitrées du CDM Les fenêtres des locaux du bâtiment principal, des IF et du Lavage Les ouvrages vitrés de fermeture des SHED en toiture de l'atelier Les fermetures vitrées de l'atelier et du magasin
36		CDM - Serrurerie	Lot 06 Serrurerie	Les serrures des portes intérieures et extérieures du Centre de Maintenance.
37		CDM - Menuiserie intérieure	Lot 07 Menuiserie intérieure /placage/peinture/carrelage	La menuiserie intérieure (portes des bureaux et de compartimentage avec l'accastillage) Les cloisons (doublage de mur, cloisons légères opaques ou vitrées) Les revêtements en paroi ou au sol Les faux plafonds
38	CDM - Equipement	CDM - Chauffage, ventilation, sanitaires	Lot 04 Chauffage / Ventilation / Climatisation / Sanitaire-Plomberie / Air Comprimée	Les équipements et installations de chauffage, rafraîchissement, production de chaleur, production d'eau chaude, production d'air comprimé, traitement de l'eau filtrée La Distribution des fluides L'équipement des sanitaires, vestiaires et coin Kitchenette
39		CDM - Energie CFO et CFA	Lot 05 CFO / CFA y compris GTB	Les équipements électriques du Centre de Maintenance
40	CDM - Equipement atelier	CDM - Portes tramway de l'atelier	Lot 08 Portes de Tram	Les portes d'accès des rames de tramway à l'atelier de maintenance
41		CDM - Pont roulant	Lot 09 Pont Roulant	Les ponts roulants de manutention dans l'atelier
42		CDM - Ascenseur	Lot 10 Appareil élévateur (ascenseur)	L'ascenseur situé dans le bâtiment principal du Centre de Maintenance.
43		CDM - Barrières, portails, espaces verts et VRD	Lot 11 Barrières/Portail/espace vert VRD	Les barrières d'accès et de sortie Les portails de voies routières et ferroviaires en limite de terrain Les espaces verts du CDM Les voiries et réseaux divers du CDM
44		Levage - Colonnes de levages	Levage : colonnes y compris pièce de rechange	Les colonnes de levage de tramway L'installation de contrôle-commande

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

PV numéro	Sous-système	Dénomination	Item	Descriptif
45	CDM - Equipement atelier	Levage - Table de dépose bogie	Levage : table de dépose bogie	La table se positionnant sous la rame de tramway levée, pour la dépose d'un bogie
46		Levage - Lève bogie de voie sur fosse	Levage : lève bogie de voie sur fosse	L'équipement levant un bogie d'un tramway situé en voie sur fosse
47		Levage - Elévateur changement de niveau de voies sur fosse	Levage : élévateur changement de niveau niveau voies sur fosse	L'élévateur permettant le transfert de pièces et équipements entre la fosse et le plancher de l'atelier
48		Lave bogies haute pression	Lave bogie (nettoyeur HP fuel) y compris pièces de rechange	L'installation de lavage à haute pression des bogies Ses pièces de rechange
49	Stations	Totem des stations	Totem	L'affichage et la diffusion sonore d'informations pour les voyageurs.
50	Téléphonie	Téléphonie des locaux en ligne	Equipement dans les locaux en ligne	Téléphonie de la SSR Gare, Local SIG Gare et Local Charel.
51		Téléphonie - pièces de rechange	Pièces de rechange	le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance de la téléphonie.
52	Distribution horaire	Chronométrie - Serveur	Système central (serveur)	La chronométrie est l'organe de distribution d'heure synchronisant les équipements intelligents utilisant l'information horaire.
54	Comptage passagers	Comptage passagers - embarqués	Equipement des rames	le système embarqué permettant le comptage des passagers
55		Comptage passagers - pièces détachées	Pièces détachées	le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance du comptage passagers.
56	Radio	Serveur et point haut radio	Serveur et point haut	le système central de gestion de la radio reliant les rames aux PCC
57		Radio embarqué	Equipement des rames	le système embarqué de radio
58		Portatifs radio	Portatifs	les portatifs permettant d'émettre et de recevoir des appels du PCC ou d'un autre portatif.
59		Radio - pièces de rechange	Pièces de rechange	le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance de la radio.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

PV numéro	Sous-système	Dénomination	Item	Descriptif
60	Sonorisation des stations voyageurs	Serveur sonorisation	Serveur	le système central de gestion de la sonorisation.
61		Sonorisation - équipements en stations	Equipements en stations	l'équipement en station permettant la diffusion sonore d'informations aux voyageurs en station via un haut-parleur sur chaque quai.
62		Sonorisation stations - pièces de rechange	Pièces de rechange	le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance de la sonorisation en stations.
63	GTC	Gestion technique centralisée	Système central et équipements PCC	le serveur central permettant la gestion et la supervision de l'ensemble du système tramway (Energie, équipements en station, vidéo, RIS, SLT).
65		GTC - armoire en stations voyageurs	Armoires en stations voyageurs	les armoires en station permettant de commander et de remonter l'état des équipements en station.
66		GTC - pièces de rechange	Pièces de rechange	le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance de la GTC.
67	SAEIV	Serveurs SAEIV	Système central (serveurs)	le serveur central du système d'aide à l'exploitation et d'information voyageurs. Les serveurs intègrent également les remontées du comptage passagers.
68		Postes opérateurs PCC	Equipement au PCC	les postes opérateurs PCC permettant aux régulateurs de se servir du système d'aide à l'exploitation et d'informer les voyageurs.
69		SAEIV embarqués	Equipement des rames	le système embarqué de SAEIV
70		Bornes d'informations voyageurs	Equipements en station (BIV)	les bornes d'informations voyageurs permettant la diffusion visuelle d'informations aux voyageurs en station.
71		SAEIV - pièces de rechange et outillage spécifiques	Pièces de rechange et outillage spécifiques	le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance du SAEIV, ainsi que les outillages spécifiques permettant la maintenance de ces pièces.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

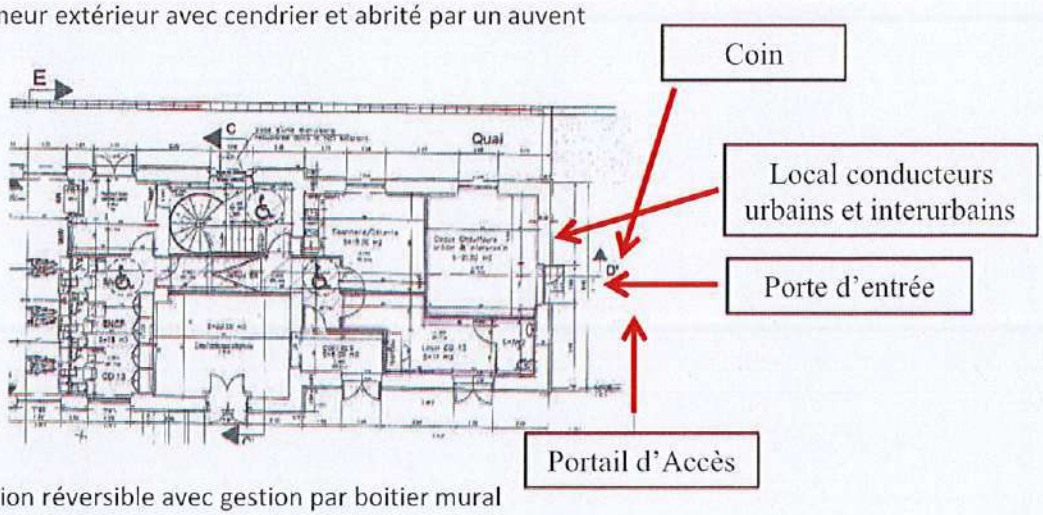
PV numéro	Sous-système	Dénomination	Item	Descriptif
72	Vidéo	Système central Vidéo	Système central	Le serveur central de vidéo d'exploitation permettant aux régulateurs de superviser les opérations des rames et les incidents de trafic, permettre le réarmement des zones fictives (SIG F) et effectuer la surveillance du CDM.
73		Equipements terrain Vidéo	Equipement terrain (Caméras, codeurs, câblage)	Les équipements de terrain (caméras et leurs systèmes de contrôle) du système de vidéo d'exploitation
74		Vidéo - pièces de rechange	Pièces de rechange	le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance de la vidéo.
75	Réseau RIS	Système central réseau RIS	Système central (administration et supervision du réseau)	Le réseau RIS permettant de répondre aux besoins en télécommunications de l'exploitation du tramway. Il établit les liaisons entre les équipements fixes en ligne et les équipements centraux situés au CDM.
76		Réseau RIS en ligne	Equipement en ligne	L'équipement en ligne du réseau RIS
77		Réseau RIS - pièces détachées	Pièces détachées	le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance du réseau RIS.
78	Moyens de relevage du SDIS	Moyens de relevage du SDIS	Moyens de relevage du SDIS	
79	CDM - Equipement atelier	Outillage CDM	Outillage CDM	Rayonnages CDM, outillage atelier, outillage camion MR et IF

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

C- Local Repos Conducteur :

Le local, d'une superficie de 24 m² est fourni équipé de la façon suivante :

- Equipements du local conducteurs :
  - 2 toilettes PMR (1 Homme et 1 Femme) + 1 urinoir
  - 1 coin repos
  - 1 coin fumeur extérieur avec cendrier et abrité par un auvent



  - Lumière
  - Climatisation réversible avec gestion par boitier mural
  - 8 à 10 Prises électriques
  - Accès internet
  - 2 arrivées d'eau
  - VMC
  - Extincteur
  - Plan d'évacuation

Biens fournis par la Métropole Aix Marseille Provence :

- Système de gestion de badges d'accès

Stock de 270 badges remis initialement par la Métropole pour répartition auprès de chaque transporteur en lien avec le besoin communiqué par chaque transporteur, à savoir 200 pour Façonéo (y compris 30 RTM et 110 SVT), 50 pour RDT13 et 15 Kéolis-

D- Cabine sanitaire autonome :

Sanitaire Candolles :
Cabine sanitaire bout de ligne autonome
Surface du local du sanitaire de 1.56 m².
Dimensions 1.40 x 1.20 m.

Sanitaire Passons :
Cabine sanitaire bout de ligne hybride raccordable et/ou autonome
Surface du local du sanitaire de 2.23 m² et du local technique de 0.8m².
Dimensions 2.40 x 1.40 m.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

E- Parc véhicules

Type	Autocar / Bus	Carburant	Nombre
MAN 12C GNV	Bus Standard GNV	GNV	10
CROSSWAY NATURAL POWER 13M	Car Standard GNV	GNV	11
Dietrich city 29	Minibus	Gasoil	13
MAN Lion's city A47	Moyen Bus	Gasoil	10
Heuliez GX327	Bus Standard	Gasoil	1
TOTAL			45

Voir annexe 2 – Biens affectés au réseau – Inventaire A

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 4C
Inventaire C – Biens de l'opérateur interne

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L'inventaire C de l'annexe 4 a pour objet de dresser :

1- L'inventaire des « Biens Propres », dont l'Opérateur Interne est propriétaire et qui sont utiles à l'exécution des missions prévues au Contrat, dont la liste est la suivante :

a) Mobilier de bureau du Centre technique Tramway

3	Bureaux (avec tiroir haut)
12	Fauteuils de bureau
11	Tables
3	Tables de réunion + chaises 4 pers
9	Meubles bas
2	Meubles de rangement moyen
4	Armoires
1	Table + chaises 6 pers
1	Porte manteau
10	Tables de réunion
17	Fauteuils de réunion
4	Tableaux blancs pour écriture et projection
1	Table de bar + tabourets 4 pers
6	Panneaux d'information en liège avec vitre
3	Panneaux d'information en liège sans vitre
2	Canapés / ensemble détente
1	Frigo
1	Machine à café
1	Cafetière
3	Micro-ondes
1	Téléviseur
1	Théière
1	Cuisine équipée meubles plaque évier
1	Cuisine équipée (table + chaises p/10 personnes)
4	Paperboard

b) Mobilier de bureau de l'atelier de maintenance bus

2 Fauteuil PCC+PIC
Bureau Poste Info
Armoires
Réfrigérateur Atelier
Table et Chaise atelier
Armoire Atelier
Mobilier bureau atelier
Bureau +Caisson Atelier
Vestiaires Local GNV

c) Parc informatique

20	Ordinateurs fixes et portables
16	Ordinateurs portables

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

d) Véhicules de services

12 Véhicules de services

e) Logiciel Métiers

Hastus – Outils de modélisation de graphicage et habillage et création roulement

ABC – Logiciel de planification

FILEXIS- Main courante électronique d'exploitation

CITY MOOV XE – Logiciel exploitation et réservation TAD

CARL– Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur Tram (GMAO)

MAINTA – Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur Bus et Car (GMAO)

VERBA – Logiciel de création des interfaces pour les annonces visuelles SEIPRA

MOBEEFLEET – Outil de monitoring temps réel des véhicules

CCMX – Logiciel de paie

AUTOUR DE MOI – Application mobile voyageur

CITI SENSE – Logiciel de traitement des données DILAX

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

2 – L'inventaire des « Biens de Reprise », dont l'Opérateur Interne est propriétaire et qui sont nécessaires à l'exécution des missions prévues au Contrat, dont la liste concernant l'outillage du Centre de Maintenanceest la suivante :

Descriptif	Descriptif
Coffret douilles à chocs 1/2 12 douilles	Kit d'inspection miroirs
Coffret douilles à chocs BTR	Machine à Etiquettes
Douille à choc 3/4 de 30.....36	Manche raclette
Douilles à chocs BTR de 10	Mètre ruban 50m
Scie à buche 530mm 1-15-529	Meuleuse d'angle pneumatique
Elingue chaine	Niveau aimanté 400mm
Alphabet pochoir 80mm	Peigne à ailettes
Furet de Nettoyage	Pelle
Agrafeuse HT34 (pour magasin ou autre)	Pelle balayage
Aimant à rallonge (doigt aimanté)	Pince à bec extra longue
Augmentateur 3/4 1/2	Pince à déchet
Balais de chantier 32cm	Pince à sertir cosses isolées
Balais de chantier 60cm	Pince à sertir embout pré-isolé 6.....16mm²
Barre à mine de 1500mm	Pince coupe boulon petit modèle 450 mm
Bidon pour essence 10L	Pince coupe câble
Boite mèche à béton	Pince étau 235mm
Boîte tournevis à frapper	Pinces circlips
Brouette	Pioche
Casse écrou 10/18mm	Pistolet à colle ET MASTIC
Casse écrou 19/27mm	Pistolet silicone
Clé à griffe (grande) 600mm	pointe à tracer
Clé à griffe (petite) 250mm	Pompe a graisse
Clé à ruban	Pompe de relevage manuel pour huile
Clé alène 6 pans de 10	Pulvérisateur
Clé alène 6 pans de 14	Raclette pour le sol
Clé mixte de 34mm	Rallonge 1/2 de 250mm
Coffret extracteur	Rallonge 1/2 de 75mm
Dérouleur de scotch pour magasin	Réducteur 1/2 3/4
Elingues 1T 2m	Riveteuse
Entonnoir droit 160mm	Sangle en ceinture
Entonnoir flexible 160mm	Scie universelle à bois
Entonnoir polypropylène de 50mm	Seau de chantier
Fer à souder 100W	Stylo écrimétal jaune
Fer à souder 15W	Stylo écrimétal rouge
Jauge de précision	Tire câble 10m
Clé à fourche mixte 30 et 32mm	Thermomètre Laser
Manille 6,5T	Pichet doseur 2L
Manille 2T	Pichet doseur 5L
Tuyau Thermoplaste air	Multi Master Découpeur ponceur
Seau de maçon 11L	Etau de perçage pour perceuse à colonne
Jeu de 5 Limes	Sangle d'arrimage 5m 0,5T
Jeu de chasse goupilles 2 à 6	Sangle d'arrimage 5m 2T

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Descriptif	Descriptif
Pince télé à bec courbée	Forêt à béton 18 mm
Clé tuyauter à cliquet en 24mm	Câble de démarrage
Paire de jumelle	Kit sécheron pour disjoncteur ultra rapide UR 15
Un appareil photo (FAIT)	Règle de balisage LASER
Pistolet à silicone pneumatique	Cliquet à manche rotatif 1/4
Outil de dégagement des clavettes	Décolleuse papier peint
Gabarit de contrôle d'ornières	Massette cuivre 1K
VAT 1000V à la main	Coupe fil de contact
Elingue à chaine 5T 4 bras	Matrice pour coupe fil de 150mm²
Anneaux de levage orientables	Manodétendeur azote
Coffret cosse rouge bleu jaune	Meuleuse d'angle sans fil GWS 18V-LI
Mèche béton de 18 mm	Clé mixte de 38 mm
Diable porte bouteille (1 place)	Armoire extérieure pour bouteille de gaz
Corde de diamètre 10 et de longueur 25m	Alimentation de table 24VDC 420W
Seau de maçon plastique 10L	Kit de mesure
Pistolet 380 ml power	Boite de décade résistances
Lampe flash avertissement	Tente de chantier 1,80 x 1,80 pour ADV
Augmentateur à choc	Bacs systembox rouge 4L
Clé dynamométrique 4.....20N.m	Bacs systembox rouge 9L
élingue ronde 2T 2mètres	Bacs systembox rouge 21L
Manille 3,25 T M19	Pince à sertir AF8 pour pinoches
Manille 4,75 T M22	Outil d'extraction de pinoches
Jeu de 11 douilles longues	Clé dynamométrique à fourche 20.....100N.m
Clé dynamométrique 20.....100N.m	Cadenas de consignation rouge
Pompe à graisse à une main	Cadenas de consignation bleu
Jeu de 2 ventouse pour pare-brise	Cadenas de consignation jaune
Coffret douille à cliquet isolés	Cadenas de consignation noir
Mèche à béton de 12 mm	Cadenas de consignation gris
Mèche à béton de 14 mm	Coupleur de sécurité femelle en 3/8
Mèche à béton de 16 mm	Coupleur de sécurité femelle en 1/4
Burin pointu pour gros perforateur	Coupleur de sécurité male en 1/2
Burin spatule pour gros perforateur	Coffret Extracteur de roulement
Burin plat pour gros perforateur	Massette 1,2 Kg
Escabot double 3 marches	Seringue aspirante
Mèche couronne diamant 50mm	Jeu de 4 pinces (universel, multiprise, coupant, bec)
Adapteur couronne sur gros perforateur	Gonfleur digit air
Forêt de centrage couronne	Jeu de 9 clés Allen à rotules
Burin pointu pour petit perforateur	Niveau 50 cm
Burin spatule pour petit perforateur	Kit d'inspection pro
Burin plat pour petit perforateur	Couteau électricien
Disque diamant 125 mm	Mètre magnétique 5m
Multiplicateur de couple	Jeu de 11 clés mixtes

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Descriptif	Descriptif
Pompes à graisse	Pèce acide
Coffret clés et douille	Coffret feuillard pour panneaux
Clé mixte 24x27mm	Pistolet cartouche bi composant
Clé à molette de 10 "	Escabeau 3 marches
Clé à pipe 24 mm	Visseuse boch
Panneau mural pour accrocher outils 45cmx150cm	Forêt de 24 mm béton
Coffret 105 embouts spéciaux	Forêt étagé
Plateforme de travail 4 marches	Coffret 10 forêts cobalt
Desherbeur	Fraise lime rotative
Lève tampon liftplaq	Fraise ovale
Elargisseurs de roues 110cm	Alphabet à frapper
Roues	Chiffre à frapper
Outil aimanté pour plaque	Potence pour LAC
Caméra thermique	Tournevis écrous cylindriques 2 têtes
Chariot porte bouteille	Tournevis écrous cylindriques 2 têtes
Anneaux de levage orientables	Tournevis écrous cylindriques 2 têtes
Anneaux de levage Béton	Tournevis écrous cylindriques 2 têtes
Pince multiprises 300mm	Tournevis écrous cylindriques 2 têtes
Démonte pneu PL	Gyrophare orange
Pince à décoffrer	Chariot servante établi bleu
Brosse à main laiton	Porte outils nacelle
Massette anti rebond 40	Pince BNC KX/KX8
Massette anti rebond 35	Pompe à graisse une main
Règle de planéité 1m	Pendules provisoires
Mesure roulante magnétique 5m	Harnais de sécurité en kevlar
Assortiment de 10 meules carotte	Escalier pour quai de chargement
Ballon éclairant SIROCCO 48V 6*10W	Projecteur 20 W
Echelinoir à embouts	Jeu de clés male 6 pans
Embout Scie d'embrochage	Mesure roulante non magnétique 5m
BAC systèmbox 4L rouge	Pince coupante 160mm
BAC systèmbox 9L rouge	Pince à bec droit 160mm
BAC systèmbox 21L rouge	Lot de 5 tournevis
Calibrateur	Coffret clés à douilles
Marche pieds 3 marches	Massette maçon
Jeu de 3 taraud de 4 mm	Monture scie à métaux
Pompe à dessouder	Baladeuse sur batterie
Assortiment métrique multi diamètre M5-12	Jeu de 9 clés mixte articulées
Broc polyéthylène 5L	Jeu de 5 limes
Broc polyéthylène 3L	Pied à coulisse digital
Pompe à graisse	désherber thermique
Pompe à graisse	Casque anti UV
Mètre en bois	Connes de signalisation

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Descriptif	Descriptif
Extincteur 6kg tout feux	Pince ampèremétrique
Gilet rétroréfléchissant	Boite 105 embouts spécial rame)
Paire de gant isolé 1000V	Brosse métallique
Rouleau de rubalise rouge et blanc	Clé universelle sanitaires et bâtiments
Trousse de secours	Clés à molette de 10"
Système de condamnation disjoncteur BT	Coffret douille 1/2 à cliquet 6 32
Burin	Couteau d'électricien
Clé plate de 27mm	Grattoir
Clé plate de 29mm	Clé à fourche mixte 24 et 27mm
Clés à fourche longue de 36 mm	Jeu de 5 Tournevis à fente réduite isolé 1000V
Clés à tuyauter à cliquet de 24mm	Jeu de 5 Tournevis isolé 1000V
Cutter rétractable sécurisé	Jeu de 6 tournevis plat et cruciforme
Jeu de tournevis plat et cruciforme	Jeu de clé male 6 pans à rotule
Marteau	Jeu de clés à pipe de 6...19 + rangement
Masse 4Kg	Jeu de clés mixtes de 6.....24 + rangement
Mètre a ruban	Lampe électrique (LED)
Niveau aimanté 1000mm	Maillet
Pied de biche Grand 800mm	Pied à coulisse
Pied de biche moyen 600mm	Pince à bec demi-ronds isolée 1000V
Pied de biche moyen 400mm	Pince coupante latéral isolée 1000V
Pince à colon	Pinceau à poils dur
Pince étau 200mm	Servante à roulette 7 tiroirs (différente coloris)
Pince multiprises	soufflette air
Pince universelle isolé 1000V	Spatule (couteau peintre)
Pompe à graisse	Tenaille
Réglet inox flexibles 30cm	Coffret douille 1/2 à cliquet 8 32
Sacoche outils	Pince Molly cheville placo
Scie à métaux	Enrouleur tuyau d'air tambour fermé 25mètres
Enregistreur de données	Enrouleur tuyau d'air tambour fermé 10mètres
Multimètre	Lubrificateur MC 1/2"
Câbles de démarrage	Filtre régul en 1/2"
Assortiment mèches métaux	Manomètre
Sécateur	Vanne cadenassable
Clé mal 6 pans de diamètre 7mm	Réducteur 3/8 F 1/4 M pour cliquet
Boite assortiment embouts pré isolés	Clé mixte coudé de 30mm
Massette 1,2kg	Tournevis zébra lame courte (tom pouce) 3,5mm
Chargeur de batteries	Tournevis zébra lame courte (tom pouce) 6mm
Système de condamnation disjoncteur BT	Réducteur 3/8-1/4
Clé à molette de 15"	Jeu de clé mixte à cliquet
Jeu de clé plate pour sacoche de 7....24mm	Clé mixte de 18 à cliquet
Jeu de tournevis plat isolé	
Pied de biche moyen 1000mm	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

3 – L'inventaire des « Biens de Reprise », dont l'Opérateur Interne est propriétaire et qui sont nécessaires à l'exécution des missions prévues au Contrat, dont la liste concernant l'outillage de l'atelier du Centre de Maintenance bus et car est la suivante :

Libellé	quantité
UGAP Transpalette	1
UGAP Diable 300 kg+Escabeau	1
UGAP Vestiaire	1
CATP/FINKBEINER- 2 Colonnes de levage	1
UGAP Table elevatrice	1
UGAP Vetiaire Multi casiers	1
UGAP Desserte Atelier	1
WURTH Reglophare +purgeur	1
UGAP-Rayonnage	1
UGAP Nettoyeur Haute Pression	1
WURTH Recupérateur Huille	1
WURTH Aspirateur tri Moteur	1
WURTH Armoire securité	1
FARSY Machine vidange boite Mercedes	1
CATP-Elevateur	1
UGAP Etablis	1
WURTH Convertisseur eletrique	1
WURTH Compresseur eletrique	1
ECHELLE EUROPEENNE Echelle	1
WURTH Poste à souder	1
Garage Paluds Véhicule interv Atelier	1
SOLOMAT Chariot elevateur Gaz	1
CATP Valise Diagnostic MAN	1
CATP Valise Diagnostic Véhicules Dietrich	1

Libellé	quantité
aimant flexible avec manche	3
extracteur a 3 bras	1
extracteur a 2 bras	1
extracteur de rotule	2
brosse acier	3
Clé à choc pneumatique	2
	1
cle a choc plate pneumatique	1
cle a molette	3
	3
Clé dynamométrique (150 à 200 Nm)	3
coffret embout et porte embout	1
disqueuse pneumatique	1
	0
disqueuse electroportative	1
	0
coupe boulon	1
crayon de tracage et marquage	3
cutter	3
decapeur thermique	1
demonte pneus	3
disque a ebarber	50
disque a tronconner	50
kit taraud complet	1
kit extracteur de vis	1
kit outil demontage des plastiques	3

Libellé	quantité
kit tournevis plat electricien	3
lampe acces difficile	3
marteau poids entre 300 et 400 g	3
marteau poids entre 500 et 800 g	3
massette	3
metre	3
perceuse pneumatique	1
pied a coulisse	3
pince a riveter	3
pince a sertir les cosses	3
pince etau	3
pince telephone coudee	2
pince telephone droite	2
pinces a denuder	3
pistolet a cartouche	1
pistolet colle chaude	1
pompe a graisse portable	2
roue a lamelle pour netoyage	10
sceau pour remplir d'huile	5
scie a metaux	3
lame de scie a metaux	20
Marquage servante	1
tenaille	3
testeur electrique	3
thermometre laser	1
videoscope a camera	1

Libellé	quantité
barre à mine	2
pointe a tracer	3
chariot de visite	1
cric hydropneumatique	1
cric bouteille hydrolique	1
cric depose organe	1
Souflette atelier electromecanique	1
recuperateur d'huile usage	1
repousse piston de frein PL	1
ALVEOLE TOURNEVIS 21 PCS 8.4.1	3
MASSETTE SANS REBOND	3
ALVEOLE PINCE VDE	3
ALVEOLE CLES PLATE	3
ALVEOLE CLE A PIPE	3
ALVEOLE 1/4 - 1/2 109 PCS	3
ALVEOLE CLE MIXTE COUDE CLIQUET 8 PCS	3
ALVEOLE DOUILLES LOGUES 6 PANS 1/2	3
ALVEOLE ASSORTIMENT PINCES	3
SERVANTE BASIQUE 7 TIROIRS	3
ALVEOLE DOUILLE TORX + 6 PANS + XZN	3
ALVEOLE OUTIL DE FRAPPE 13 PCS	3
ALVEOLE CHASSE GOUPILLE 8 A 16 MM 5PCS	3
SERRE TUBE A CHAINE	3
CLE A FILTRE	3
CLE A FILTRE VL	3
CLE PLATTE d.36	1

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Libellé	quantité
ALVEOLE CLIQUET 3/8	3
ALVEOLE LIMES + GRATTOIRS	3
ENTONNOIR AVEC FLEXIBLE	9
ETAU	2
COFFRET MECHE METAL ZEBRA	3
VISEUSE PERCEUSE 18V M-CUBE	1
BROC 5 LITRES	4
PLANCHE ATELIER	2
SPIRALE TUYAU 6 METRES	1
ASSORTIMENT EXTRACTEUR COSSE	1
MICROMETRE 50 - 75	1
CLE A CHOC 1 POUCE	1
COFFRET DOUILLE A CHOC 1 POUCE	1
COFFRET DOUILLE A CHOC 3/4	1
COFFRET DOUILLE A CHOC 1/2	1
COFFRET DOUILLE CHOC 6 PANS 1/2	1
COFFRET DOUILLE CHOC TORX 1/2	1
CLE DYNAMOMETRIQUE PL	1
BOOSTER 12/24 V 700 A PL	1
MEKABOY Matériel pr réparat° freinage Bus	1
CARGAZ- Rack dépannage GAZ Juper Atelier	1
CATP Valise Diagnostic autocars GNV Iveco	1
ECHELLE EUROPEENNE Plateforme	1
BRULEUR AEM- Bruleur torchere GNV	1
AD VENTA - Surpresseur GNV	1
Valise Diagnostic Mercedes	1
MTMS - AEROTHERME ATELIER	1

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 5

Plan pluriannuel d'investissements de l'OI

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 5 - Plan Pluriannuel Investissement de l'opérateur interne
Coûts exprimés €HT - 2022

	Valeur reprise 01/01/2023	Investissement HT 2023	Investissement HT 2024	Investissement HT 2025	Durée Amortissement	Amortissement 2023	Amortissement 2024	Amortissement 2025	VNC 31/12/2025
Biens Propres	116 857	67 000	7 000	7 000		53 286	55 619	57 952	31 000
- Mobilier bureau_centre maintenance tramway (CDM)									-
- Mobilier bureau_centre maintenance véhicules roulants repris	10 000				3	3 333	3 333	3 333	-
- Matériel et mobilier bureau		60 000			5	12 000	12 000	12 000	24 000
- parc informatique	30 000	7 000	7 000	7 000	3	12 333	14 667	17 000	7 000
- Véhicules de service									-
- Logiciels métiers repris	76 857				3	25 619	25 619	25 619	-
-									-
-									-
-									-
-									-
-									-
Biens Repris	511 000					93 500	93 500	93 500	250 500
- Outillage_centre de Maintenance Tramway (CDM)	81 000				6	13 500	13 500	13 500	40 500
- Outillage_centre de Maintenance Véhicules roulant repris	169 000				4	38 000	38 000	38 000	55 000
- Aménagement_centre de Maintenance Véhicules roulant repris (1)	281 000				7	42 000	42 000	42 000	155 000
-									-
-									-
-									-
-									-
-									-
-									-
TOTAL	627 857	67 000	7 000	7 000	-	146 786	149 119	151 452	281 500

Les investissements sont à détailler dans le mémoire financier

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 6

Planning prévisionnel d'investissement des biens mis à disposition par l'AOT

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

1. Equipements SAEIV embarqués sur les véhicules

L'Autorité organisatrice prévoit de déployer son Système d'Aide à l'Exploitation métropolitain sur le réseau du Pays d'Aubagne et de l'Etoile. Il sera déployé dans le courant de l'année 2023 en 2 phases :

- Ensemble de la flotte bus et car
- Rames de tramway

Ce programme est non contractuel et la Métropole Aix Marseille Provence, se réserve le droit de le modifier.

2. Equipements Poteaux d'arrêts et Abris bus

Le programme prévisionnel de déploiement des poteaux d'arrêts sur le réseau prévoit sur les années 2023, 2024 et 2025 de renouveler de 10 à 15 poteaux chaque année. Il est prévu également un investissement en abris voyageurs non publicitaires sur la période, qui se fera au cas par cas.

Détail estimatif non contractuel du déploiement :

Année 2023 :

- 10 à 15 poteaux d'arrêts

Année 2024 :

- 10 à 15 poteaux d'arrêts

Année 2025 :

- 10 à 15 poteaux d'arrêts

Ce programme est donné à titre indicatif.

Ce programme est non contractuel et la Métropole Aix Marseille Provence, conseil de territoire du Pays d'Aubagne et de l'Etoile se réserve le droit de le modifier.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 7
Services de substitution au tramway

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

1.1 Principe

En cas d'événement ou d'incident majeur nécessitant l'interruption de l'exploitation de la ligne tramway, des services provisoires seront assurés par les rames de tramway sur les tronçons de voies non perturbés et des services de substitution par bus seront effectués sur le tronçon non desservi par le tramway.

Le service de substitution empruntera, dans la mesure du possible, le même itinéraire que le tramway et desservira au plus près ses stations non desservies.

Le service de substitution sera déclenché au plus tard 20 minutes à compter du constat d'interruption du service et sera opérationnel dans un délai de 20 minutes après son déclenchement.

En cas de déclenchement du service de substitution, l'Autorité Organisatrice sera informée du service.

Le service de substitution se définit en fonction des tronçons indépendants découpés suivant les sous-sections de LAC et les communications entre voies.

L'expérience pourra faire évoluer la définition des services de substitution. La présente annexe décrit les principales possibilités.

1.2 En cas de coupure du tronçon Charrel - Piscine

L'axe pourra être desservi par :

- Prolongement de la ligne 6 de Piscine jusqu'au Charrel en marquant l'arrêt à Château blanc. (Avec impact sur sa fréquence)

1.3 En cas de coupure du tronçon Charrel – Gare

Dans le cas où le tramway ne peut rouler entre la Gare et le Charrel, des bus de substitutions sont mis en place entre les deux terminus. La ligne 1 prolonge son trajet jusqu'au Charrel en suivant par la route l'itinéraire du tramway, ainsi que les arrêts à proximité des stations tramway.
Selon la charge, la ligne 6 peut également être prolongée jusqu'à la Gare afin d'augmenter l'offre sur la ligne de substitution.

1.4 En cas de coupure totale de la ligne

Un service de substitution sera mis en place avec l'itinéraire de la ligne Tbus et les moyens en véhicules nécessaires pour absorber la charge.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 8
Plan de transport adapté (PTA)

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

1.1 Principes de fonctionnement en cas de perturbation de service

L'Opérateur Interne informe l'Autorité Organisatrice du nombre de personnel en service et indique en conséquence le réseau réduit minimum pouvant être mis en place.

Les principes retenus par l'Autorité Organisatrice sont les suivants:

- Une couverture maximale du territoire
- Le maintien en priorité des services et doublages scolaires pour la desserte des établissements scolaires
- Sur les lignes régulières, des plages horaires permettant au minimum un aller matin et un retour le soir
- Garantir le transport d'un maximum d'usagers aux heures de pointe

1.2 Dessertes prioritaires

Seront desservis en priorités :

- les circuits scolaires, et en priorité les plus fréquentés
- les lignes régulières, en priorisant les lignes les plus fréquentées : en priorité le tramway et la ligne 1, puis les lignes principales, puis les lignes locales,

1.3 Définition des niveaux de services

- Un service perturbé à -70% :
  - Horaires de desserte : 6h30 - 9h30 / 16h00 - 19h00
  - Fréquence : 1h30 maximum

- Un service perturbé à -50% :
  - Horaires de desserte : 6h30 - 9h30 / 11h30 - 13h30 / 16h00 - 19h00
  - Fréquence : 1h maximum

- Un service perturbé à -20% :
  - Horaires de desserte : 6h30 - 19h00
  - Fréquence : 1h maximum
  - Seules lignes supprimées : 3S, L14S-10s - Bus à la Demande zone 1, 2 et 3

Dans le cas où 100% du réseau est perturbé, aucun service ne pourra être effectué par l'Opérateur Interne.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 9
Plan d'information des usagers (PIU)

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

1 Contexte

La loi n° 2007-1224 du 21 août 2007 "sur le dialogue social et la continuité du service public dans les transports terrestres réguliers de voyageurs", publiée au Journal Officiel du 22 Août 2007, a notamment créé un droit à l'information « gratuite, fiable et précise » pour les voyageurs en cas de perturbation.

Cette loi est désormais codifiée aux articles L. 1222-2 et suivants du code des transports, qui prévoient que le transporteur doit délivrer aux usagers au plus tard 24 heures avant le début de la perturbation une information gratuite, précise et fiable et préciser les modalités d'information des voyageurs et son contenu.

2 Plan d'Information Voyageurs

⇨ 48h avant le déclenchement de la grève, l'Opérateur Interne met en place les mesures d'information suivantes :

Contenu des messages :

Suite à un mouvement social, nous informons notre clientèle des risques de perturbations à partir du XXX sur les lignes XXX.

Nous vous invitons à consulter régulièrement notre site internet : www.lignes-agglo.fr ou inscrivez-vous à notre espace membre pour recevoir en temps réel l'ensemble des informations par email et SMS.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Mode de diffusion :

Sites internet

Mise en ligne sur le site internet www.lignes-agglo.fr de l'information dans la rubrique Infos Trafic.

Publication de la note d'information dans le diaporama du site.

Mise en lignes de l'information sur le site www.lepilote.com

Envois de SMS/email

Envois d'un SMS/email à tous les abonnés et à tous les utilisateurs du bus à la demande.

Sms :

« Suite à un mouvement social, nous informons notre clientèle des risques de perturbations à partir du XXX sur les lignes XXX. »

Email :

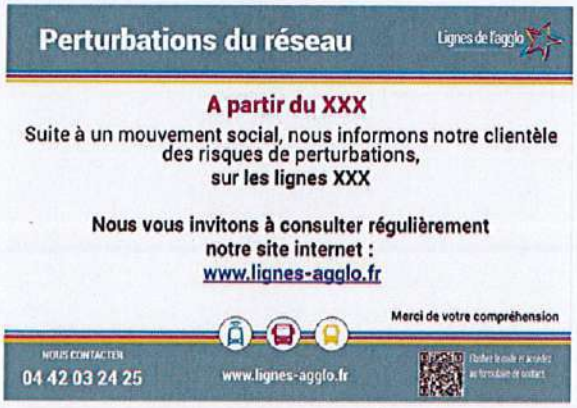
« Suite à un mouvement social, nous informons notre clientèle des risques de perturbations à partir du XXX sur les lignes XXX .

Nous vous enverrons régulièrement des informations sur l'état du trafic.

Nous vous prions de nous excuser pour la gêne occasionnée et les difficultés que vous pourriez rencontrer. »

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Informations aux arrêts



Une note d'information sera placée aux arrêts principaux du réseau :

Aubagne : Gare d'Aubagne, Salengro, Comoedia, Marcel Pagnol, Pin Vert

Auriol : Les Artauds, La Place

Cuges Les Pins : Cuges Libération

La Bouilladisse : La Bouilladisse Gare

La Destrousse : Souque Nègre

La Penne-sur-Huveaune : La Penne, Les Escourtines

Roquevaire : Eglise de Roquevaire

Saint Zacharie : St Zacharie Centre-Ville

Gémenos : Gémenos Centre-Ville – Quartier de Jouques

Les communes : Belcodène, Cadolive et Peypin ne sont pas listées car elles sont exclusivement desservies par le bus à la demande. Les voyageurs seront donc informés par SMS et par les hôtesses.

Sur les bornes d'information du tramway le message suivant sera affiché :

« Suite à un mouvement social

risques de perturbations

lignes XXX »

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Information du personnel

Notre personnel d'accueil et nos conducteurs non-grévistes seront tenus informés des risques de perturbations afin qu'ils puissent renseigner au mieux les voyageurs.

Les hôtesses du Point accueil seront également informées des perturbations.

Information des mairies et des établissements scolaires :

Un fax sera envoyé aux mairies et aux établissements scolaires pour les prévenir des risques de perturbations.

25 févr.-15

Lignes de l'agglo

MOUVEMENT SOCIAL SUR LE RESEAU LES LIGNES DE L'AGGLO

Circulation perturbée du réseau Lignes de l'agglo pour desservir les communes de XXX

Le personnel de conduite de la Société Varoise de Transports, a déposé un préavis de grève reconductible à compter du XXX

Suite à ce mouvement social les lignes XXX seront fortement perturbées.

Toutefois, les bus des lignes XXX desservant les communes de XXX circuleront normalement.

Un dispositif d'information a été déployé par SMS, internet, téléphone et voie d'affichage. Vous pouvez consulter l'évolution en temps réel des perturbations sur notre site internet www.lignes-agglo.fr

Nous vous invitons à relayer cette information auprès de vos élèves / administrés.

Contact :
Elodie Hugues : 06 34 48 43 32 – elodie.hugues@transdev.fr

⇨ 24h avant le déclenchement de la grève, l'Opérateur Interne met en place les mesures d'information suivantes :

25 févr.-15

Lignes de l'agglo

MOUVEMENT SOCIAL SUR LE RESEAU LES LIGNES DE L'AGGLO

Circulation perturbée du réseau Lignes de l'agglo pour desservir les communes de XXX

Le personnel de conduite de la Société Varoise de Transports, a déposé un préavis de grève reconductible à compter du XXX

Le réseau les lignes de l'agglo informe sa clientèle que suite à ce mouvement social les lignes XXX seront fortement perturbées.

Toutefois, les bus des lignes XXX desservant les communes de XXX circuleront normalement.

Nous prions nos voyageurs de nous excuser pour la gêne occasionnée et les difficultés qu'ils vont rencontrer. Un dispositif d'information a été déployé par SMS, internet, téléphone et voie d'affichage.

Vous pouvez consulter l'évolution en temps réel des perturbations sur notre site internet www.lignes-agglo.fr.

Contact presse :
Elodie Hugues : 06 34 48 43 32 – elodie.hugues@transdev.fr

Un communiqué de presse sera envoyé aux radios et à la presse :

- La Provence
- La Marseillaise
- Radio France Bleue

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

⇨ A partir du 1er jour de grève, l'Opérateur Interne met en place les mesures d'information suivantes :

Une présence sur le réseau sera assurée par les deux hôtesses.

Au fur et à mesure de l'évolution de l'état du trafic :

- Mise à jour de l'information sur :
  - Site internet www.lignes-agglo.fr
  - Site internet du Pilote
  - BIV tramway
- Envois de SMS / mail
- Fax aux mairies et aux établissements scolaires
- Envois de communiqués de presse

⇨ A la fin de la grève, l'Opérateur Interne met en place les mesures d'information suivantes :

Cas 1 : Reprise le lendemain ;

Contenu des messages :

Le réseau Les lignes de l'agglo fonctionnera normalement ce XXX.

Mode de diffusion :

Sites internet

Mise en ligne de l'information sur le site des Lignes de l'agglo et le Pilote

Envois de SMS/email

Envois d'un SMS/email aux abonnés.

« Le réseau Les lignes de l'agglo fonctionnera normalement ce XXX. »

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Informations aux arrêts

Une note d'information sera affichée aux arrêts cités ci-dessus.

Sur les Bornes d'information du tramway le message suivant sera affiché :

« A partir du XXX

L'ensemble des lignes

Fonctionnera normalement »

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Information des mairies et des établissements scolaires :

Un fax sera envoyé aux mairies et aux établissements scolaires pour les prévenir de la fin du mouvement.

Lignes de l'agglo

FIN DU MOUVEMENT SOCIAL SUR LE RESEAU LES LIGNES DE L'AGGLO

Le personnel de conduite de la Société Varoise de Transports, reprend le travail à compter du XXX

L'ensemble des lignes du réseau les Lignes de l'agglo fonctionnera donc normalement à compter de ce jour.

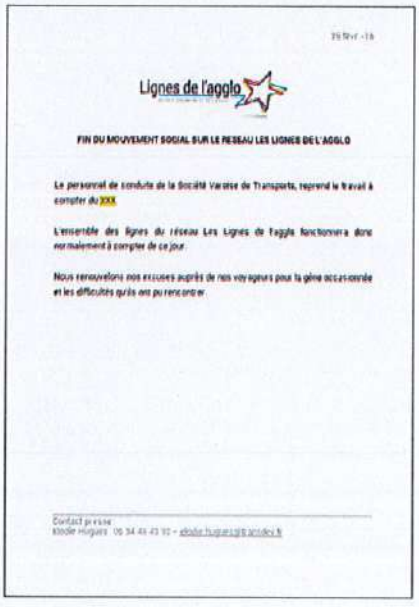
Nous vous invitons à relayer cette information auprès de vos élèves / administrés

Contact

Communiqué de presse

Un communiqué de presse sera envoyé aux radios et à la presse :

- La Provence
- La Marseillaise
- Radio France Bleue



Lignes de l'agglo

FIN DU MOUVEMENT SOCIAL SUR LE RESEAU LES LIGNES DE L'AGGLO

Le personnel de conduite de la Société Varoise de Transports, reprend le travail à compter du XXX

L'ensemble des lignes du réseau Les Lignes de l'agglo fonctionnera donc normalement à compter de ce jour.

Nous renouvelons nos excuses auprès de nos voyageurs pour la gêne occasionnée et les difficultés qu'ils ont pu rencontrer

Contact presse

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Cas 2 : Reprise progressive ;

Contenu des messages :

Le réseau Les lignes de l'agglo revient progressivement à la normale ce jour.

Mode de diffusion :

Sites internet

Mise en ligne de l'information sur le site des Lignes de l'agglo et le Pilote

Envois de SMS/email

Envois d'un SMS/email aux abonnés.

« Le réseau Les lignes de l'agglo revient progressivement à la normale ce jour. »

Informations aux arrêts

Une note d'information sera affichée aux arrêts cités ci-dessus.

Sur les Bornes d'information du tramway le message suivant sera affiché :

« A partir d'aujourd'hui

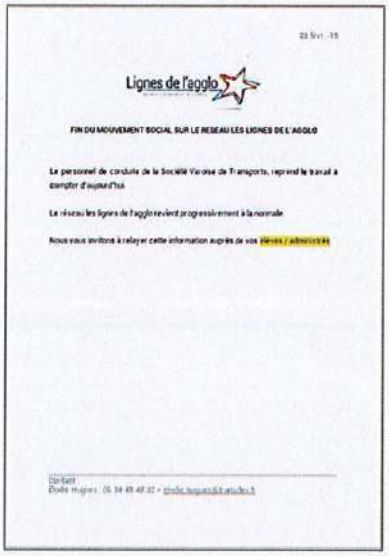
le trafic revient

progressivement à la normale »

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Information des mairies et des établissements scolaires :

Un fax sera envoyé aux mairies et aux établissements scolaires pour les prévenir de la fin du mouvement.



Lignes de l'agglo

FIN DU MOUVEMENT SOCIAL SUR LE RESEAU LES LIGNES DE L'AGGLO

Le personnel de conduite de la Société Varoise de Transports, reprend le travail à compter d'aujourd'hui.

Le réseau les lignes de l'agglo revient progressivement à la normale

Nous vous invitons à relayer cette information auprès de vos élèves / administrés.

Communiqué de presse

Un communiqué de presse sera envoyé aux radios et à la presse :

- La Provence
- La Marseillaise
- Radio France Bleue

Lignes de l'agglo

FIN DU MOUVEMENT SOCIAL SUR LE RESEAU LES LIGNES DE L'AGGLO

Le personnel de conduite de la Société Varoise de Transports, reprend le travail à compter d'aujourd'hui.

Le réseau les lignes de l'agglo revient progressivement à la normale

Nous renouvelons nos excuses auprès de nos voyageurs pour la gêne occasionnée et les difficultés qu'ils ont pu rencontrer.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 10

Liste des opérations de maintenance du système tramway à la charge de l'opérateur interne

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

1 Préambule

La présente annexe décrit la maintenance préventive assurée par l'opérateur interne pour les installations fixes du système tramway. Elle correspond à une activité classique issue des plans de maintenance inclus dans les DOE de chaque sous système, elle est assurée suivant les règles de l'art, et a servi de base à l'élaboration des conditions économiques du COSP.

L'opérateur interne devra se conformer au plan de maintenance qui lui sera fourni par l'Autorité Organisatrice, et les éléments suivants en sont globalement issus et pourront être éventuellement amendés en conséquence si des besoins d'opérations spécifiques complémentaires étaient prescrites, et ce dans des conditions économiques à définir entre les Parties.

2 Voie

Les opérations présentées ci-dessous dans le plan de contrôle et d'entretien de la voie sont à la charge de l'opérateur interne.

Système	Description des opérations	Périodicité (mois)
Assainissement	Nettoyage des fonds de caniveau, boite à eau, tuyaux PVC	A la demande
Signalisation fixe	Inspection	6
Rails	Tournée de voie	3
	Contrôle de la géométrie générale de la voie	12
	Mesure du champignon de rail et du flanc de roulement. Rechargement par soudage, reprofilage par meulage. Se fait si besoin à raison d'1/3 de l'infrastructure chaque année	36
	Vérification des connexions électriques	12
Appareils de voie	Entretien aiguillages courant	0.23
	Maintenance mécanisme, motorisation, contrôle de position des lames d'aiguilles	3
	Vérification appareils de voie	12

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

3 Sous-Stations de Redressement (SSR)

Les installations sont inspectées annuellement par un OCTA (protection des personnes), à charge de l'opérateur interne.

Système	Description des opérations	Périodicité (mois)
Tableaux HT	Changement des batteries	48
	Maintenance des tableaux HTA	36
	Maintenance de la commande des cellules interrupteur de boucle IA/ID	36
	Maintenance spécifique des disjoncteurs et interrupteurs de protection des transformateurs	12
Transformateurs	Entretien des transformateurs	12
Equipements traction	Maintenance des redresseurs, entretien et tests	12
	Maintenance générale complète des SIA entretien et tests	12
	Maintenance des Sectionneurs de ligne, entretien et tests	12
	Entretien des IIT, entretien et tests	12
	Maintenance du dispositif de coupure d'urgence, vérification connectique et remplacement des batteries à 48 mois	12
Armoire de cde / clé	Maintenance Automate et relayage	12
Onduleurs et batteries	Maintenance annuelle	12
	Remplacement des batteries	48
Distribution BT	Inspection nettoyage et contrôle de la connectique du TGBT compris le disjoncteur général basse tension	12
Ventilation et rafraichissement	Contrôle de l'installation	12
	Inspection nettoyage et contrôle	12
Locaux techniques	Vérification et entretien des utilitaires	6

4 Ligne Aérienne de Contact (LAC)

Le centre de maintenance est équipé d'un véhicule rail-route pourvu d'une nacelle permettant l'entretien de la LAC par le personnel du service technique de l'opérateur interne.

Afin de garantir une bonne réactivité lors d'événement, l'opérateur interne dispose en interne des compétences nécessaires à l'entretien courant de la LAC.

Le niveau 1 qui consiste à réaliser des visites d'inspections des équipements LAC à pied ou à bord d'une rame durant le service commercial pour identifier des anomalies sur le système LAC et l'interface pantographe/LAC.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Le niveau 2 qui consiste à réaliser des visites d'inspections (hors exploitation), en se déplaçant sur une nacelle élévatrice à hauteur de la LAC. Cette visite permet de traiter les anomalies détectées en visite de niveau 1 et de contrôler de manières plus détaillé le système LAC.
Le niveau 3 qui permet de réaliser des interventions (hors exploitation), en utilisant une nacelle élévatrice ou des équipements spécifiques pour le remplacement de pièces nécessitant des réglages particuliers ou pour traiter des anomalies détectées en niveau 1 ou 2.

Système	Description des opérations
LAC Niveau 1	Inspection visuelle à pied
	Inspection points critiques
LAC Niveau 2	Inspection visuelle montée
	Entretien et remplacement de pièces, correction d'anomalies et réglage
LAC Niveau 3	Mesure des hauteurs et désaxement en des points particuliers
	Mesure du fil de contact (par sondage)
	Réglage des consoles, des IS, des appareils tendeurs, contrôles des distances d'isolement
	Vérification des côtes x et y des AT, décharge des contrepoids si besoin
	Mesure d'isolement électrique
	Vérification du bon serrage de toutes les connexions électriques et mécaniques

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

5 Systèmes

a. Signalisation ferroviaire

Système	Description des opérations
Equipement en ligne	Maintenance CDV et signalisation zones de manœuvre
	Maintenance batteries 48V
Poste de manœuvre	Remplacement des batteries
	Maintenance relayage, automates et câblage
Locaux SIG	Visite des installations des locaux SIG (convertisseurs, onduleurs, etc.)

b. Courants faibles et systèmes informatiques

Il s'agit de la maintenance de :

- La gestion technique centralisée (GTC)
- La gestion technique du bâtiment (GTB)
- Le système d'aide à l'exploitation et à l'information des voyageurs (SAEIV)
- La vidéo d'exploitation du système de transport
- La téléphonie
- Les radios transmissions
- La transmission sol-sol (réseau RIS)
- Le système de comptage des passagers
- Le système d'information des voyageurs en stations et dans les rames (affichages et sonorisation)

Il est nécessaire de disposer, en interne, de la capacité de vision transverse de l'ensemble des systèmes, afin de savoir diagnostiquer une panne pour faire appel au bon service de télémaintenance.

Des contrats de Maintien en Condition Opérationnelle (MCO) par télémaintenance seront passés avec les prestataires adéquats.
Les installations sont conçues pour un système centralisé de télémaintenance permettant aux fournisseurs et industriels des systèmes GTC, SAE radio et SIG fer, de prendre la main à distance pour effectuer diagnostic et traitements adaptés.

Les contrats de MCO incluent le préventif et le correctif. Ces dispositions seront mises en application après la période de parfait achèvement des marchés systèmes.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Pour le RIS, une enveloppe d'interventions est prévue pour pallier aux opérations de maintenance potentielle

c. Signalisation lumineuse de trafic aux carrefours routiers

La maintenance de la signalisation routière aux carrefours (hors circuits passifs dans le GLO) n'est pas à la charge de l'opérateur interne, mais celui-ci a obligation de prévenir l'Autorité compétente en cas de disfonctionnement constaté.

6 Nettoyage Plate-forme, voirie et Stations

Hormis le nettoyage de la plate-forme, le nettoyage de la voirie et des stations n'est pas à la charge de l'opérateur interne, mais celui-ci a obligation de prévenir dans un délai court l'Autorité compétente en cas de situation pouvant nuire à l'exploitation ou à la qualité d'accueil des voyageurs. L'Autorité Organisatrice s'engage à procéder rapidement aux interventions nécessaires à la bonne exploitation du système.

Le nettoyage de la plateforme et de la voie dans la limite du GLO est assuré par l'opérateur. Un contrôle de propreté de la plateforme et un nettoyage de sécurité (rail et appareils de voie) sont assuré 1 fois par semaine. Il permet de déclencher, à chaque fois que cela est nécessaire et au minimum 1 fois/mois, les opérations de nettoyage dans la limite du GLO de la plateforme et du pouzzolane.

7 Stations

La maintenance du mobilier de stations (abri, auvent, poubelles) n'est pas à la charge de l'opérateur interne.

Les équipements techniques tramway et d'informations en stations seront maintenus par l'opérateur interne, comme précisé ci-avant. En station voyageurs, ces équipements sont regroupés dans et sur le Totem de station (2 unités par station).
Les stations sont inspectées annuellement par un OCTA (mission sur la protection de personnes), à la charge de l'opérateur interne.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 11

Entretien et maintenance du centre de maintenance et de remise par l'opérateur interne

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

1 Centre de maintenance

Tous les ouvrages, équipements et matériels permettant la marche de l'exploitation, sont entretenus en bon état de fonctionnement et réparés par les soins de l'opérateur interne, et à ses frais.

Les travaux rentrant dans cette catégorie sont notamment :

- L'entretien courant et le maintien en parfait état de propreté de tous les locaux, l'entretien en bon état de fonctionnement des installations d'informatique
- L'entretien en état de marche du réseau d'éclairage et des circuits d'alimentation électrique basse tension
- L'entretien en état de marche du réseau de distribution d'énergie de traction sur l'ensemble du CDM
- L'entretien permanent des extincteurs mis à disposition de l'opérateur interne aux endroits fixés par le règlement de sécurité
- L'entretien du chauffage et de la climatisation des locaux
- L'entretien des réseaux téléphoniques
- L'entretien de l'ascenseur
- L'entretien des systèmes d'alarme (incendies et vols)
- L'entretien du système de contrôle d'accès, y compris les barrières et portails
- L'entretien préventif et correctif de tous les équipements industriels composant le Centre de Maintenance (compresseurs, colonnes de levages, ponts roulants, karcher de lavage bogie, machine à laver, centrale de sablage...)
- Les contrôles réglementaires
- Le remplacement de toute pièce défectueuse dans les équipements tels que : ventilation, sécurité, éclairage

Les travaux de gros entretien et de renouvellement sont à la charge de l'Autorité Organisatrice. Ils comprennent notamment :

- Le renouvellement des installations de chauffage ou autres installations nécessaire à l'activité de maintenance et d'exploitation du Tramway
- La mise aux normes des installations de chauffage, installations électriques et autres biens immeubles immobilisables (ex : ascenseur, installations de ventilation)
- Les gros travaux d'entretien et de renouvellement du gros œuvre (toiture, façade)
- Les travaux de mise en sécurité du bâtiment

2 Equipements d'atelier

Les équipements d'atelier font l'objet de contrats de sous-traitance ou ont leur entretien internalisé, conformément aux prescriptions constructeurs.
Ces équipements sont contrôlés par un organisme certificateur suivant les obligations légales.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 12

Plan de maintenance du tramway

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

1 Typologie

Les opérations de maintenance du matériel roulant peuvent être classées sous les rubriques suivantes :

1.1 Maintenance courante

Elle est de la responsabilité de l'opérateur interne.

Les opérations concernent principalement l'ensemble des opérations de maintenance préventive journalières (1) voire hebdomadaires (2) qui contribue au bon fonctionnement quotidien, comprenant sans s'y limiter :

- Remplissage des réservoirs des sablières et des réservoirs divers, échange des filtres (1)
- Divers contrôles visuels extérieurs systématiques (archet de pantographe notamment) ou sur signalement (1)
- Nettoyage intérieur manuel des espaces voyageurs et des cabines de conduite, consistant au balayage et lavage du sol, lavage des vitres (y compris cloison séparative de des loges de conduite) et des points de préhension (barres verticales, horizontales et poignées sur dessus siège) (1)
- Lavage extérieur à la machine à laver au défilé (1 ou 2 selon la situation météorologique)

Ces opérations sont réalisées dans la station-service ou dans le remisage.

Un nettoyage intérieur complémentaire est effectué sur les positions de garage au remisage :
Nettoyage approfondi, actuellement 2 rames par mois, la fréquence étant à ajuster en fonction de la disponibilité des rames
Les opérations de nettoyage intérieur et extérieur seront sous-traitées après le service des rames.
La conduite des rames reste sous la responsabilité de l'opérateur interne.

1.2 Maintenance préventive kilométrique périodique.

A été pris l'hypothèse du plan de maintenance prévisionnel fourni par Alstom. Ce plan de maintenance est prévisionnel et pourra évoluer en fonction des recommandations « constructeur » spécifiques formulées à la livraison du matériel. Dans cette éventualité, les conditions économiques pourraient être révisées en conséquence. Le kilométrage annuel effectué par les rames affectera ces opérations d'entretien, lequel est, compte tenu du faible kilométrage des rames, indexé sur le rythme calendaire.

1.3 Gestion du stock de pièces tramway

L'opérateur interne reçoit une dotation de pièces de rechange de la part de l'Autorité Délégante comprenant :

- Ses pièces de parcs pour la réparation et correspondant aux pièces de coût élevé et dont le délai de fabrication est long, montant total de 1 204 857 €
- Des pièces de rechange pour les révisions et la maintenance corrective, y sont également les pièces de réparation suite à accident ou vandalisme, montant total de 319 880€
- Des consommables pour la maintenance préventive, montant total de 37 872 €

(Les montants ci-avant sont en base décembre 2022)

Ce stock est restitué en fin de contrat pour une valeur identique, l'opérateur interne, en concertation avec l'Autorité Délégante, conservant la possibilité de modifier le contenu du stock au regard des besoins de maintenance.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

2 Reprofilage des roues

Concernant les opérations de reprofilage, l'opérateur s'engage à maintenir les profils de roue conformément aux dispositions géométriques imposées par le profil de la voie et le matériel roulant. A cet effet, l'opérateur met en place des opérations de contrôle suffisamment régulières pour permettre de traiter les rames dans les délais imposés par la solution de reprofilage mis en place.

3 Taux de disponibilité du matériel

Le taux de disponibilité est le nombre de rames disponibles, mesuré à chaque prise de service du matin, rapporté au nombre de rames nécessaires.

Annuellement, il est calculé comme suit :

$$\frac{\sum_{jours\ d'exploitation} Inf(Nombre\ de\ rames\ disponibles\ ;\ nombre\ de\ rames\ nécessaires)}{\sum_{jours\ d'exploitation} Nombre\ de\ rames\ nécessaires}$$

Le taux atteint est compris entre 0 et 1, avec quatre chiffres après la virgule, arrondi au dix-millième supérieur.

- La mesure se fait à l'exclusion de :
    - Défaut sur une ou plusieurs rames nécessitant une immobilisation d'une rame ou du parc supérieure à 1 semaine
    - Tiers responsable dans un accident immobilisant une rame pour une durée supérieure à 5 jours
    - Interventions techniques en raison d'évolution à faire sur le parc, nécessitant des immobilisations successives des rames supérieures à 8h d'amplitude

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 13

Liste des prestations et services confiés à des tiers

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Les services interurbains et scolaires vont être sous délégués (voir liste ci-dessous)

En outre, la RTM envisage de confier à sa filiale « Transports du Pays de l'Etoile », SASU dont elle est l'actionnaire unique, l'exploitation de tout ou partie des missions qui lui sont confiées.

Type de service	Lignes
SCOLAIRE	A
SCOLAIRE	B1
SCOLAIRE	B2
SCOLAIRE	C
SCOLAIRE	D
SCOLAIRE	E1
SCOLAIRE	E2
SCOLAIRE	J
SCOLAIRE	M
SCOLAIRE	O
SCOLAIRE	R
SCOLAIRE	S
SCOLAIRE	TESSALA
DOUBLAGE SCOLAIRE	3S
DOUBLAGE SCOLAIRE	5S
DOUBLAGE SCOLAIRE	8S
DOUBLAGE SCOLAIRE	9S
DOUBLAGE SCOLAIRE	11S
DOUBLAGE SCOLAIRE	12S
DOUBLAGE SCOLAIRE	14S
DOUBLAGE SCOLAIRE	10S
INTERURBAINE	5
INTERURBAINE	8
INTERURBAINE	9
INTERURBAINE	11
INTERURBAINE	12

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 14

Grille de Décomposition des coûts

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Annexe 14 - Grille de Décomposition des coûts

Coûts exprimés CHT - Aout 2022

	2023-2025 (moyenne)	2023	2024	2025
I- Kilomètres réseau	**2 756 053**	**2 756 053**	**2 756 053**	**2 756 053**
Kms Lignes	2 305 680	2 305 680	2 305 680	2 305 680
Kms HLP	450 373	450 373	450 373	450 373
Kms Techniques	-	-	-	-
Dont Kilomètres totaux LR Urbaines	1 063 460	1 063 460	1 063 460	1 063 460
Dont Kilomètres totaux LR inter Urbaines	962 098	962 098	962 098	962 098
Dont Kilomètres totaux Scolaires	322 343	322 343	322 343	322 343
Dont Kilomètres totaux Tramway	153 651	153 651	153 651	153 651
Dont Kilomètres totaux TAD	254 500	254 500	254 500	254 500
Dont Kilomètres totaux réalisés en Propre	*1 471 612*	*1 471 612*	*1 471 612*	*1 471 612*
Dont Kilomètres totaux Réalisés en Sous traitance	*1 284 441*	*1 284 441*	*1 284 441*	*1 284 441*
II- Parc réseau	**86**	**86**	**86**	**86**
Parc en ligne	61	61	61	61
Parc Réserve	17	17	17	17
Parc Total (Hors tramway)	**78**	**78**	**78**	**78**
Dont Total Parc en Propre	*45*	*45*	*45*	*45*
Dont Total Parc en Sous traitance	*33*	*33*	*33*	*33*
Rames Tramway en ligne	3	3	3	3
Rames Tramway Réserve	5	5	5	5
Total Rames	**8**	**8**	**8**	**8**
III- Heures de conduite	**138 412**	**138 412**	**138 412**	**138 412**
Heures de conduite commerciales	138 412	138 412	138 412	138 412
Autres heures de conduite	-	-	-	-
Dont Heures de conduite réalisées en Propre	*97 069*	*97 069*	*97 069*	*97 069*
Dont Heures de conduite réalisées en Sous traitance	*41 343*	*41 343*	*41 343*	*41 343*
IV- ETC (Effectifs Equivalents Temps Complet)	**112,9**	**112,9**	**112,9**	**112,9**
Conduite	73,0	73,0	73,0	73,0
Contrôle	3,9	3,9	3,9	3,9
Sureté/Sécurité	-	-	-	-
Exploitation autres (hors encadrement)	5,0	5,0	5,0	5,0
Maintenance Bus	3,0	3,0	3,0	3,0
Maintenance Tramway	5,0	5,0	5,0	5,0
Centrale de réservation	7,8	7,8	7,8	7,8
Gestion PCC	6,0	6,0	6,0	6,0
Marketing/Communication	1,7	1,7	1,7	1,7
Encadrement Exploitation	2,0	2,0	2,0	2,0
Encadrement Maintenance Bus et Tramway	1,0	1,0	1,0	1,0
Méthodes	1,0	1,0	1,0	1,0
QSE	-	-	-	-
Informatique	0,5	0,5	0,5	0,5
Structure et Administratif	3,0	3,0	3,0	3,0
Autres (à préciser)	-	-	-	-
Autres (à préciser)	-	-	-	-
Autres (à préciser)	-	-	-	-
V- COUT DU PERSONNEL D'EXPLOITATION	**4 072 372**	**4 050 579**	**4 072 046**	**4 094 489**
COUT CONDUITE	**3 523 956**	**3 504 289**	**3 524 778**	**3 542 803**
Salaires bruts	2 350 160	2 336 929	2 350 711	2 362 839
Charges sociales et fiscales	1 081 074	1 074 988	1 081 327	1 086 906
Autres charges	92 722	92 372	92 737	93 058
	-	-	-	-
Coût de l'heure de conduite commerciale	**36,30**	**36,10**	**36,31**	**36,50**
Coût de conduite / ETC	**48 300,13**	**48 030,98**	**48 311,36**	**48 558,46**
Coût de conduite / Km	**2,39**	**2,38**	**2,40**	**2,41**
	-	-	-	-
COUT CONTRÔLE	**245 028**	**244 218**	**244 410**	**246 497**
Salaires bruts	164 338	163 795	163 923	165 296
Charges sociales et fiscales	75 596	75 346	75 405	76 036
Autres charges	5 094	5 078	5 082	5 124
	-		-	-
Coût de contrôle / ETC	**62 828**	**62 620**	**62 679**	**63 194**
	-	-	-	-
COUT SURETE / SECURITE	-	-	-	-
Salaires bruts	-	-	-	-
Charges sociales et fiscales	-	-	-	-
Autres charges	-	-	-	-
	-	-	-	-
Coût Sureté, sécurité / ETC				
	-	-	-	-
COUT EXPLOITATION AUTRES	**303 388**	**302 072**	**302 861**	**305 230**
Salaires bruts	203 479	202 597	203 126	204 715
Charges sociales et fiscales	93 601	93 195	93 438	94 169
Autres charges	6 308	6 281	6 297	6 346
	-		-	-
Coût Exploitation Autres / ETC	**60 677**	**60 414**	**60 572**	**61 046**
	-	-	-	-
VI-COUT KILOMETRIQUE	**2 991 556**	**2 989 974**	**2 990 707**	**2 993 988**
Energie	1 583 482	1 583 482	1 583 482	1 583 482
- Dont Gazole	429 340	429 340	429 340	429 340
- Dont TICPE	59 337	59 337	59 337	59 337
- Dont GNV	833 097	833 097	833 097	833 097
- Dont Electricité Tramway	380 382	380 382	380 382	380 382
	-	-	-	-
Lubrifiants	18 240	18 240	18 240	18 240
Pneumatiques	25 960	25 960	25 960	25 960
	-	-	-	-
Entretien et Maintenance Véhicules roulants	444 904	443 321	444 054	447 335
Pièces de rechange	137 553	137 553	137 553	137 553
Main d'œuvre	165 293	163 711	164 443	167 724
- Dont salaires bruts	110 860	109 799	110 291	112 491
- Dont charges sociales et fiscales	50 996	50 508	50 734	51 746
- Dont autres charges	3 437	3 404	3 419	3 487

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Prestations Extérieures	97 058	97 058	97 058	97 058
Visites et contrôles réglementaires	45 000	45 000	45 000	45 000
	-	-	-	-
Entretien et Maintenance Tramway	717 231	717 231	717 231	717 231
Pièces de rechange	82 347	82 347	82 347	82 347
Main d'œuvre	285 654	285 654	285 654	285 654
- *Dont salaires bruts*	191 204	191 204	191 204	191 204
- *Dont charges sociales et fiscales*	90 483	90 483	90 483	90 483
- *Dont autres charges*	5 927	5 927	5 927	5 927
Prestations Extérieures	78 563	78 563	78 563	78 563
Visites et contrôles réglementaires	270 667	270 667	270 667	270 667
	-	-	-	-
Lavage Véhicules roulants	147 450	147 450	147 450	147 450
Lavage Rames tramway	54 290	54 290	54 290	54 290
	-	-	-	-
Coût Kilométrique / Km - Véhicules roulants	0,71	0,71	0,71	0,71
Coût Kilométrique / Km - Tramway	7,50	7,50	7,50	7,50
	-	-	-	-
VII. COUT DES VEHICULES	**110 435**	**110 435**	**110 435**	**110 435**
Amortissements / frais financiers	-	-	-	-
Locations	110 435	110 435	110 435	110 435
	-	-	-	-
	-	-	-	-
VIII. ASSURANCE DES VEHICULES	**326 853**	**326 853**	**326 853**	**326 853**
Assurance Véhicules roulants	216 853	216 853	216 853	216 853
Assurance Tramway	110 000	110 000	110 000	110 000
	-	-	-	-
Cout Assurance/ Véh - Véhicules roulants	4 819	4 819	4 819	4 819
Cout Assurance / Véh - Tramway	13 750	13 750	13 750	13 750
	-	-	-	-
IX. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE DES LIGNES	**3 475 793**	**3 475 793**	**3 475 793**	**3 475 793**
Lignes scolaires_Lot 1	1 722 938	1 722 938	1 722 938	1 722 938
Lignes régulières_Lot 2	1 752 855	1 752 855	1 752 855	1 752 855
Cout Sous Traitance / Km	2,71	2,71	2,71	2,71
X. CENTRALE DE RESERVATIONS	**359 147**	**357 982**	**359 327**	**360 134**
Main d'œuvre	328 532	327 366	328 711	329 518
- *Dont salaires bruts*	220 343	219 561	220 463	221 004
- *Dont charges sociales et fiscales*	101 358	100 998	101 413	101 662
- *Dont autres charges*	6 831	6 806	6 834	6 851
Cout /ETC	42 131	41 982	42 154	42 258
Amortissements/ Frais Financiers	-	-	-	-
Location	30 616	30 616	30 616	30 616
Consommables	-	-	-	-
Prestations externes	-	-	-	-
XIII. MOBILIER URBAIN	**25 085**	**25 085**	**25 085**	**25 085**
Amortissements/ Frais Financiers	-	-	-	-
Locations	-	-	-	-
Consommables	-	-	-	-
Prestations externes	25 085	25 085	25 085	25 085
XV. GESTION DU PCC	**384 944**	**384 894**	**384 894**	**385 045**
Main d'œuvre	360 944	360 894	360 894	361 045
- *Dont salaires bruts*	242 082	242 048	242 048	242 150
- *Dont charges sociales et fiscales*	111 358	111 342	111 342	111 389
- *Dont autres charges*	7 505	7 503	7 503	7 507
Cout /ETC	60 157	60 149	60 149	60 174
Amortissements/ Frais Financiers	6 000	6 000	6 000	6 000
Location	18 000	18 000	18 000	18 000
Consommables	-	-	-	-
Prestations externes	-	-	-	-
XVI. INSTALLATIONS FIXES	**197 597**	**197 597**	**197 597**	**197 597**
Main d'œuvre	-	-	-	-
- *Dont salaires bruts*	-	-	-	-
- *Dont charges sociales et fiscales*	-	-	-	-
- *Dont autres charges*	-	-	-	-
Voie	129 287	129 287	129 287	129 287
Stations	-	-	-	-
Sous stations redressement (SSR)	29 920	29 920	29 920	29 920
Ligne Aérienne Contact (LAC)	9 000	9 000	9 000	9 000
Systèmes	29 390	29 390	29 390	29 390
XIX. DEPOTS	**584 277**	**584 277**	**584 277**	**584 277**
DEPOTS BUS	69 100	69 100	69 100	69 100
Amortissements/Frais Financiers	-	-	-	-
Locations	67 600	67 600	67 600	67 600
Assurance	1 500	1 500	1 500	1 500
Eau, gaz, electricité	-	-	-	-
Gardiennage	-	-	-	-
Nettoyage	-	-	-	-
Entretien et Maintenance	-	-	-	-
	-	-	-	-
CENTRE MAINTENANCE TRAMWAY (CDM)	186 177	186 177	186 177	186 177
Amortissements/Frais Financiers	13 500	13 500	13 500	13 500
Locations	3 610	3 610	3 610	3 610
Assurance	-	-	-	-
Eau, gaz, electricité	-	-	-	-
Gardiennage	110 000	110 000	110 000	110 000
Nettoyage	-	-	-	-
Entretien et Maintenance	59 067	59 067	59 067	59 067
	-	-	-	-
CENTRE MAINTENANCE VEHICULES ROULANTS	329 000	329 000	329 000	329 000
Amortissements/Frais Financiers	80 000	80 000	80 000	80 000
Locations	215 000	215 000	215 000	215 000
Assurance	2 500	2 500	2 500	2 500
Eau, gaz, electricité	15 000	15 000	15 000	15 000

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Gardiennage	-	-	-	-
Nettoyage	6 500	6 500	6 500	6 500
Entretien et Maintenance	10 000	10 000	10 000	10 000
XVIII. MARKETING/COMMUNICATION	**239 001**	**238 176**	**239 269**	**239 559**
Masse salariale	139 001	138 176	139 269	139 559
- Dont salaires bruts	93 227	92 673	93 406	93 601
- Dont charges sociales et fiscales	42 884	42 630	42 967	43 057
- Dont autres charges	2 890	2 873	2 896	2 902
Cout /ETC	81 765	81 765	81 765	81 765
Information voyageurs	100 000	100 000	100 000	100 000
Campagnes	-	-	-	-
Etudes et enquêtes	-	-	-	-
XX. FRAIS GENERAUX AUTRES	**1 551 587**	**1 548 325**	**1 549 052**	**1 557 383**
MASSE SALARIALE	670 811	667 550	668 277	676 608
Encadrement Exploitation	199 916	199 550	199 550	200 649
- Dont salaires bruts	134 082	133 836	133 836	134 574
- Dont charges sociales et fiscales	61 678	61 565	61 565	61 904
- Dont autres charges	4 157	4 149	4 149	4 172
Cout /ETC	99 958	99 775	99 775	100 325
Encadrement Maintenance	75 041	75 041	75 041	75 041
- Dont salaires bruts	50 330	50 330	50 330	50 330
- Dont charges sociales et fiscales	23 152	23 152	23 152	23 152
- Dont autres charges	1 560	1 560	1 560	1 560
Cout /ETC	75 041	75 041	75 041	75 041
Méthodes	65 161	64 677	65 404	65 404
- Dont salaires bruts	43 703	43 378	43 866	43 866
- Dont charges sociales et fiscales	20 103	19 954	20 178	20 178
- Dont autres charges	1 355	1 345	1 360	1 360
Cout /ETC	65 161	64 677	65 404	65 404
QSE	-	-	-	-
- Dont salaires bruts	-	-	-	-
- Dont charges sociales et fiscales	-	-	-	-
- Dont autres charges	-	-	-	-
Cout /ETC				
Informatique	36 284	36 284	36 284	36 284
- Dont salaires bruts	24 336	24 336	24 336	24 336
- Dont charges sociales et fiscales	11 194	11 194	11 194	11 194
- Dont autres charges	754	754	754	754
Cout /ETC	72 569	72 569	72 569	72 569
Structure et Administratif	294 408	291 997	291 997	299 230
- Dont salaires bruts	197 457	195 840	195 840	200 691
- Dont charges sociales et fiscales	90 830	90 086	90 086	92 318
- Dont autres charges	6 121	6 071	6 071	6 221
Cout /ETC	98 136	97 332	97 332	99 743
Personnel Mise à disposition	-	-	-	-
Intérimaires	-	-	-	-
	-	-	-	-
AUTRES	880 775	880 775	880 775	880 775
Véhicules de service	64 055	64 055	64 055	64 055
CFE + CVAE	50 000	50 000	50 000	50 000
Autres taxes	14 000	14 000	14 000	14 000
Formation	21 051	21 051	21 051	21 051
Frais postaux et télécom	35 000	35 000	35 000	35 000
Fournitures de bureau	20 000	20 000	20 000	20 000
Informatique, bureautique	149 500	149 500	149 500	149 500
Informatique/ Bureautique Amortissements et frais financiers	19 619	19 619	19 619	19 619
Eau, gaz, électricité	-	-	-	-
Documentation, Etudes	20 000	20 000	20 000	20 000
Cotisations	35 950	35 950	35 950	35 950
Voyages et déplacements	20 000	20 000	20 000	20 000
Missions réceptions	20 000	20 000	20 000	20 000
Honoraires/Assistance	50 000	50 000	50 000	50 000
Assistance technique RTM	301 600	301 600	301 600	301 600
Autres amortissements et frais financiers	30 000	30 000	30 000	30 000
Autres	30 000	30 000	30 000	30 000
XXI. ALEAS	**501 153**	**500 149**	**501 037**	**502 272**
TOTAL COUTS EXPLOITATION = Engagement de dépenses (EDp)	**14 819 799**	**14 790 118**	**14 816 370**	**14 852 910**

XXII. PRODUITS	-	-	-	-
Rémunération	0	0	0	0
Interessement qualité	0	0	0	0
Recettes publicité	0	0	0	0
Autres recettes	0	0	0	0
TOTAL PRODUITS EXPLOITATION	-	-	-	-

SYNTHESE	Moyenne 23-25	2023	2024	2025
V. COUT DU PERSONNEL D'EXPLOITATION	4 072 372	4 050 579	4 072 046	4 094 489
VI.COUT KILOMETRIQUE	2 991 556	2 989 974	2 990 707	2 993 988
VII. COUT DES VEHICULES	110 435	110 435	110 435	110 435
VIII. ASSURANCE DES VEHICULES	326 853	326 853	326 853	326 853
IX. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE DES LIGNES	3 475 793	3 475 793	3 475 793	3 475 793
X. CENTRALE DE RESERVATIONS	359 147	357 982	359 327	360 134
XIII. MOBILIER URBAIN	25 085	25 085	25 085	25 085
XV. GESTION DU PCC	384 944	384 894	384 894	385 045
XVI. INSTALLATIONS FIXES	197 597	197 597	197 597	197 597
XIX. DEPOTS	584 277	584 277	584 277	584 277
XVIII. MARKETING/COMMUNICATION	239 001	238 176	239 269	239 559
XX. FRAIS GENERAUX AUTRES	1 551 587	1 548 325	1 549 052	1 557 383
XXI. ALEAS	501 153	500 149	501 037	502 272
XXII. PRODUITS	-	-	-	-
COUT TOTAL (PRODUITS-COUTS)	**14 819 799**	**14 790 118**	**14 816 370**	**14 852 910**
Cout / Km	5,38	5,37	5,38	5,39

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 15

Démarche Qualité et Calcul Intéressement

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Critère	SI	Les mesures	Qualité forte	Qualité normale	Qualité insuffisante	Qualité inacceptable	Applications des mesures	Nombres de mesures
Information au point d'arrêt BUS	Contradictoire Fréquence : 1 à 2 fois par mois	Présence de la tête d'arrêt avec : - Logo du réseau - Nom de l'arrêt - N° des lignes passantes - Destination et sens (horaire sur les poteaux TAD) Hiérarchisation des éléments d'information : - Horaires de passage et plan des lignes - Support d'affichage : mts pratiques, dos de poteau (uniquement type Zephir, Adena, Cayant ou MDO Elite) - Dos de poteau (sauf si le dos de poteau n'est pas accessible) Pour information : fonctionnement des BIV Délai accordé pour réparation : 5 semaines (25 jours ouvrés) En cas de récurrence de dégradation sur un arrêt, un délai supplémentaire de 5 jours ouvrés sera appliqué Un arrêt peut être amené à être indiqué sur une liste noire s'il est trop fréquemment vandalisé ou dégradé à condition qu'il ne soit pas à proximité d'un établissement scolaire (après validation de l'AO) L'exploitant s'engage à prévenir l'AO si des problèmes d'approvisionnement ou de délais des prestataires ne sont pas respectés. Le bon état du mobilier s'entend par pas de tag ou d'affiche sauvage, temps en état de marche, vitrage non abîmé. Les sérigraphies sur les têtes de poteaux ou d'abri voyageur doivent être bien collées, sinon la mesure passera non conforme	Tous les éléments sont conformes	1 élément non conforme : manquant (associé ou dans un mauvais état	2 éléments non conformes : manquant (associé ou dans un mauvais état	Identification d'une ligne ne desservant pas l'arrêt sur la tête ou sur les horaires	- Les mesures s'appliquent (environ 640 arrêts) : - aux poteaux d'arrêt dont bornes (3 types) - aux poteaux du TAD (n° d'appel et planche secteur + horaire scolaire si équipé d'un double cadre) - aux abribus du réseau : Precicime : pas de retour sur l'entretien des abris publicitaires donc pas pénalisable Un délai de 5 semaines (25 jours ouvrés) est accordé pour effectuer les réparations. - Toutes arrêts dégradés, cassés seront notés N/A (1 NC), ils devront être réparés sous 45 jours ouvrés. La réparation est considérée comme validée sur présentation d'une preuve par l'exploitant (photo datée ou constat sur terrain) dans le délai des 25 jours ouvrés. Si le défaut est corrigé, l'arrêt sera noté conforme, le défaut constaté lors du premier contrôle restera en N/C). Si le défaut n'est pas corrigé, l'arrêt sera pénalisé une 2de fois (2ème NC) 3 les éléments sont non-conformes dans un arrêt non dégradé alors celui-ci sera non conforme (noté N/A) et aura également un délai de 25 jours ouvrés pour être corrigé. En cas de récurrence de dégradation sur un arrêt, un délai supplémentaire de 5 jours ouvrés, sera appliqué Un arrêt peut être amené à être indiqué sur une liste noire s'il est trop fréquemment vandalisé ou dégradé à condition qu'il ne soit pas à proximité d'un établissement scolaire (après validation de l'AO)	Entre 70 et 90 mesures/mois - Nb mesures : 800 minimum (selon le parc complet des arrêts BUS + TRAM) - Planification des mesures en contrôlant environ 2 secteurs/mois (2 demi-journées ou 1 journée entière). Les 2 parties s'assurent que le planning annuel est respecté de manière équilibrée sur l'ensemble des arrêts du réseau, afin de garantir le bon respect du nombre prévisionnel de mesures par la démarche qualité. 800 mesures / an avec le tramway
Information au point d'arrêt TRAMWAY	Contradictoire Fréquence : 2 passages par an	Présence sur Totem du plan général du réseau nom de la station avec direction + plan de quartier Présence dans le cadre dans l'abri des horaires de passage, du plan de ligne et des règles de sécurité	Tous les éléments sont conformes	1 élément non conforme : manquant (associé ou dans un mauvais état	2 éléments non conformes : manquant (associé ou dans un mauvais état	BIV ne donnant pas les prochains passages - Hors situation perturbée (arrêt hotline SAE pour mise à niveau info	Les mesures s'appliquent aux stations de tramway	
Conformité du véhicule en ligne et au dépôt	Contradictoire Fréquence : tous les 15 jours	Véhicule en bon état et propre : carrosserie propre, intérieur propre (sol, sièges, barres, parois, vitres propre sans morceau de scotch), présence et fonctionnement des appareils embarqués (girouettes, boutons de demande d'arrêt, système d'annonces sonores et visuelles (en fonction des mises en services). Information complète : (à jour, et en bon état) : logo, découpe, girouettes, règlement intérieur, règlement du bon voyageur, tarifs des PV (pas déchiré, pas décollé et positionné au même endroit par type de véhicule). A détailler dans le manuel des mesures, Selon le plan de pose fourni en annexe du manuel démarche qualité. Les véhicules scolaires, doublages scolaires de lignes régulières et véhicules de réserve ne doivent pas être dotés de découpe id de logo (découpe blanche). Girouette : Vérification du fonctionnement (aspect technique "basculement"(au dépot) + info N° ligne + direction (en ligne + à la gare sauf si terminus départ) + Girouette frontale : Un panneau provisoire sous pare-brise posé en cas de panne de la girouette est considéré comme valable Temps P448 : une seul essai de test - Uniquement au PDéc / Gare Aubagne pour ne pas pénaliser la ligne en service commercial Réparations : Découpe, logo, carrosserie, sièges : Délai accordé pour réparation avant application de la NC : 8 semaines (travaux effectués en période non scolaire) Siège non conforme : un siège est considéré "non conforme" si la dégradation a une dimension dépassant environ 15 à 20cm Dans le tramway : en plus des ces informations : le plan de ligne En cas de récurrence de dégradation sur un bus (ex : siège vandalisé), un délai supplémentaire de 10 jours ouvrés sera appliqué L'exploitant s'engage à prévenir l'AO si des problèmes d'approvisionnement ou de délais des prestataires ne sont pas respectés.	Tous les éléments sont conformes	1 élément présente 1 ou 2 défauts (défaut = sous éléments NC)	1 élément présente 2 défauts, ou 2 éléments présentant 1 défaut (défaut = sous éléments NC) Girouette frontale : Un panneau provisoire sous pare-brise posé en cas de panne de la girouette est considéré comme valable	Girouette frontale hors service, non conforme ou vitrée Girouette frontale : Un panneau provisoire sous pare-brise posé en cas de panne de la girouette est considéré comme valable	L'exploitant exploitante s'engage à communiquer à l'AO l'état précis du parc de véhicules en circulation ainsi que les équipements par véhicule. Un délai de 6 semaines est accordé pour effectuer les réparations. Si un défaut est constaté, il est pénalisable (1 NC) Tous les véhicules présentant un défaut seront vérifiés 6 semaines plus tard . Si 6 semaines plus tard le défaut est corrigé, le véhicule sera noté normalement (0 NC). Si toutefois le même défaut n'est pas corrigé il sera à nouveau pénalisé (2ème NC - le défaut constaté lors du premier contrôle restera en NC). Les mesures de la girouette (N° ligne + direction) s'effectuent en ligne et pas au terminus départ pour éviter les risques d'interprétation liés à la contrainte SAE : le conducteur ne peut pas déclencher l'affichage de la direction de la course suivante avant son départ (cet ajout n'affecte une avance SAE sur son départ) Les mesures de la girouette ne s'effectuent pas en période travaux car le SAE, qui pilote les girouettes, n'intègre pas les déviations liées aux travaux. Toute demande de requalification suite à un contrôle ne sera pas prise en compte si nous n'avons pas été informé à l'avance sur les dégradations intérieure d'un véhicule.	Entre 26 et 30 mesures /mois Les 2 parties s'assurent que le planning est respecté et de manière équilibrée sur l'ensemble des véhicules du réseau, afin de garantir le bon respect du nombre prévisionnel de mesures par la démarche qualité. Dans le cas où certains véhicules n'iront pas au très entretenu en ligne, ils le seront sur le dépot - Nombre de mesures : 260 / an
Respect de l'horaire au point d'arrêt	Mystère	Terminus Départ	Avance de - 1mn à (de 0 à 59 sec) Retard de - 3mn à (jusqu'à 2'59)	Avance 1mn et + (entre 1,00 et 1,59) Retard entre 3 et 4 mn.	Avance 2'min et + Retard 4mn et +	Course non effectuée	Les réalisations des mesures de ponctualité sont limitées durant les périodes de vacances scolaires pour tenir compte de l'application d'une seule grille horaires annuelle avec des temps de parcours identiques en période scolaire et non scolaire. L'exploitant de la délégataire à réparer pour éviter les avances en période de vacances scolaires, la remise de la ponctualité sera donc pas sanctionnée.	250 parcours client / an dont - 250 mesures sur les lignes selon la répartition de l'année (cf tableau répartition / ligne) : - Tram : 10 mesures - Lignes Urbaines : 140 mesures (cf tableau répartition / ligne) - Lignes Interurbaines : 100 mesures (cf tableau répartition / ligne)
Respect de l'horaire au point d'arrêt	Mystère	Arrêt intermédiaire	Avance de - 1mn à (de 0 à 59 sec) Retard de - 3mn (jusqu'à 2'59)	Avance 1mn et + (entre 1,00 et 1,59) Retard entre 3 et 5 mn.	Avance 2'min et + Retard 5min et +	Course non effectuée		250 parcours client / an dont - 250 mesures sur les lignes selon la répartition de l'année (cf tableau répartition / ligne) : - Tram : 10 mesures - Lignes Urbaines : 140 mesures (cf tableau répartition / ligne) - Lignes Interurbaines : 100 mesures (cf tableau répartition / ligne)
Comportement du conducteur en ligne	Mystère	- Port de la tenue - Comportement vis-à-vis des voyageurs : courtoisie, réponse aux questions (non applicable pour le tramway) hibernation de la radio entre chauffeur et autocollé : - Volume modéré pour ne pas perturber les voyageurs : - Usage modéré pour ne pas perturber les voyageurs : - Usagement pour mis : Pas de non-conformité à blanc la première année - Souplesse de conduite : démarrages, freinages, prévoyance des situations tiers. Tout au long du trajet : - le conducteur adopte une conduite souple, il adapte sa vitesse aux poids et à l'environnement de la ligne, au dénivelé du véhicule, le démarrage doit rester en équilibre (sauf situation exceptionnelle de sécurité) Le voyageur doit se tenir sur 3 points d'appui -(n cours de trajet, le conducteur anticipe les obstacles de la chaussée (dos d'âne, stops, travaux, carrefours...) - Le conducteur est courtois vis-à-vis des autres usagers de la route -Tout au long du trajet, le conducteur respecte le code de la route Pas de non conformité concernant la vitesse car seules les forces de l'ordre sont habilitées à effectuer ce contrôle - Le conducteur accoste correctement à l'arrêt (sauf cas exceptionnel ou le mobilier urbain et les aménagés ne le permettent pas) - Pas d'utilisation de la cigarette ou cigarette électronique et ni d'utilisation du téléphone et autre tel main libre - Port de la ceinture de sécurité selon la réglementation en vigueur (dérogation sur le conducteur de bus en zone urbaine) - Arrêt obligatoire au terminus : - Usagement pour information : Pas de non conformité -Girouette frontale : La girouette frontale affiche le numéro de la ligne et la direction (mesure en ligne et pas au terminus départ) Un panneau provisoire (indiquant le numéro de la ligne) sous pare-brise posé en cas de panne de la girouette est considéré comme valable	Tous les éléments sont conformes	1 élément présente 1 défaut	- 1 élément présente 2 défauts, soupçon différents présentant 1 défaut Girouette avant morte (sans panneau provisoire sur le pare-brise) ou mauvaise destination	Le véhicule ne s'arrête pas malgré la présence d'un voyageur ayant fait signe (hors complet affiché)	L'entreprise exploitante s'engage à communiquer à l'AO le détail de la tenue de référence pour chaque saison (été, hiver), pour les tenues hommes et femmes ainsi que pour les hôtesses. Chaussures : pas de tong ni de sandale. Les mesures de la girouette (N° ligne + direction) s'effectuent en ligne et pas au terminus départ pour éviter les risques d'interprétation liés à la contrainte SAE : le conducteur ne peut pas déclencher l'affichage de la direction de la course suivante avant son départ (cet ajout n'affecte une avance SAE sur son départ) Les mesures de la girouette ne s'effectuent pas en période travaux car le SAE, qui pilote les girouettes, n'intègre pas les déviations liées aux travaux.	15 à 20 mesures /mois 250 parcours client / an sur l'ensemble du réseau hors TAD dont: - 250 mesures sur les lignes (cf tableau répartition / ligne): - Tram : 10 mesures - Lignes Urbaines : 140 mesures (cf tableau répartition / ligne) - Lignes Interurbaines : 100 mesures (cf tableau répartition / ligne)

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Comportement du conducteur TAD	Mystère	**Régularité / ponctualité** : le conducteur effectue sa prise en charge au lieu de départ convenu, 3mn au plus tôt et au plus tard à l'heure convenue +5 minutes **Attitude du conducteur :** - Port de la tenue - Comportement vis à vis des voyageurs : courtoisie, réponse aux questions - Souplesse de conduite : démarrages, freinages, anticipations des obstacles, fluide - Respect du code de la route **Identification du véhicule:** - La gouvernante indique clairement le numéro de la zone et la commune de desserte (ex : Z7 - ROQUEVAIRE) Si le TAD est en circuit fixe, elle indique le n° de la ligne et la Destination	Tous les éléments sont conformes	1 élément présente 1 défaut	1 élément présente 2 défauts, ou plus d'éléments présentant 1 défaut Le conducteur quitte le lieu de rendez-vous avant l'heure convenue sans le voyageur Gaspillage avant enquête (sans panneau provisoire ou le cas échéant) ou mauvaises dimensions	Le conducteur quitte le lieu de rendez-vous 5 mn avant l'heure convenue sans le voyageur	Réunions des contrôles sur les secteurs, au poids des secteurs/Nbre ds voyageurs, dont une partie (50%) sur des courses à horaires fixes Mesures "clients mystères"	**Environ 2 mesures /mois** 24 parcours client / an mini: - 25 mesures TAD 50% circuit fixe et 50% sur réservation
Service d'information et réservation TAD	Mystère	**Service accueil téléphonique :** - Accès au service de réservation : après 3 sonneries maximum, dans un délai de 15 minutes, le voyageur est pris en charge, après décroché, dans un délai qui n'excède pas 4 minutes - Accueil + location claire et compréhensible, chaleureux, amicale, prise de congé **Réservation :** - Avoir la connaissance de l'ensemble comme dans le cadre d'une seule réservation est : date de transport, heure souhaitée, lieu de départ, lieu d'arrivée (uniquement si 1 seule réservation)	Tous les éléments sont conformes	1 élément non conforme : manquant devient ou non respecté	- 5 tentatives d'appel en 15 minutes - 2 éléments non conformes (manquants, incomplets ou non respectés)	5 tentatives d'appel en 15 minutes sans prise en charge -Non respect des horaires d'ouverture du service téléphonique	Ces mesures sont effectuées sur appel téléphonique Mesures "Clients mystères" En même temps que la prise de réservation utilisé pour prendre des renseignements sur le TAD	**Environ 2 mesures /mois** 24 parcours client / an mini: - 25 mesures TAD 50% circuit fixe et 50% sur réservation A noter : Le prestataire indique préalablement sur le rapport le jour et l'heure / minute de l'appel "client mystère" afin de faciliter la vérification sur la centrale d'appels
Service de renseignements téléphoniques, en cas d'alerte	Mystère	- Disponibilité du standard : décroché automatique, 4mn maximum sur le répondeur - Formule d'accueil - Comportement vis à vis des clients : courtoisie, écoute, réponse aux questions - Enregistrement d'une réclamation, suggestion client, perception faite au client pour utiliser le formulaire de contact du site internet - Enregistrement d'une demande d'envoi de documentation par courriel - Objet perdu/trouvé	Tous les éléments sont conformes	1 élément non conforme : manquant devient ou non respecté	- 5 tentatives d'appel en 15 minutes - 2 éléments non conformes (manquants, incomplets ou non respectés)	- 5 tentatives d'appel en 15 minutes sans prise en charge - Non respect des horaires d'ouverture du service téléphonique	Ces mesures sont effectuées sur appel téléphonique Mesures "Clients mystères"	**Environ 2 mesures /mois** 24 mesures / an A noter : Le prestataire indique préalablement sur le rapport le jour et l'heure / minute de l'appel "client mystère" afin de faciliter la vérification sur la centrale d'appels

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L'Opérateur Interne s'engage sur un niveau de qualité de service. En contrepartie de la tenue de ses engagements et en fonction de la façon dont ils sont atteints, l'Opérateur Interne perçoit un intéressement trimestriel pris en compte dans la facture de régularisation annuelle.

L'intéressement à la qualité est constitué des critères ci-dessous:
- La conformité de l'information aux points d'arrêt
- Le respect de l'horaire aux points d'arrêt
- La conformité du véhicule en ligne et au dépot
- Le comportement du conducteur- receveur et des hôtesses
- La qualité de service du bus à la demande
- La qualité du service dédié à l'accueil téléphonique et à la réservation des TAD

Pour chaque critère, une note sera attribuée comme suit :
- 0 si la qualité mesurée est inacceptable en fonction des critères
- 1 si la qualité mesurée est insuffisante (à préciser en fonction des éléments manquants ou incorrects).
- 7 si la qualité mesurée est correcte (un seul élément est manquant).
- 10 si la qualité mesurée est bonne (tous les éléments sont exacts, conformes et en bon état).

Le Référentiel Qualité présenté précise les sous-critères, les modalités pour la notation et la réalisation des mesures pour chacun des critères.
A la fin de l'exercice, les notes sont additionnées par critère et on obtient alors une note totale observée par critère.
La note totale observée en % est alors à rapprocher des seuils minimaux et seuils de déclenchement de bonus mis en place par la Métropole.
- Si % obtenu inférieur au seuil minimal attendu: déclenchement du Malus
- Si % obtenu compris entre le seuil minimal et la valeur de déclenchement de bonus : pas d'intéressement
- Si % obtenu supérieur au seuil de déclenchement de bonus: déclenchement du Bonus.

Nombre de mesures par critères au trimestre:
- Conformité de l'information au Point d'Arrêt : 200 mesures
- Conformité du véhicule en ligne et au dépot: 65 mesures
- Respect de l'horaire au Point d'Arrêt 125 mesures
- Comportement conducteur – receveur / hôtesse 65 mesures
- Qualité du service bus à la demande 6 mesures
- Qualité du service accueil téléphonique 12 mesures

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Mesure de la Qualité de service aux voyageurs.
Les notes sont additionnées pour obtenir la note trimestrielle par critère et comparée aux seuils
Le bonus comme le malus sont plafonnés à **104 000 € ttc**
Les seuils de conformités varient d'un critère à l'autre.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Nombre de mesures par critères et intèressement possible

Méthode de mesures	Critères	Nombre de mesures		Intéressement max		Nombre de points possible			
						bonne	correcte	insuffisante	inacceptable
		Annuel	Trimestriel	Annuel TTC	Trimestriel TTC	10	7	1	0
Contradictoire	Information au point d'arrêt Bus et Tram	800	200	20 000 €	5 000 €				
Contradictoire	Conformité du véhicule en ligne et Dépôt Bus et Tram	260	65	20 000 €	5 000 €				
Mystère	Respect de l'horaire au point d'arrêt	500	125	30 000 €	7 500 €				
Mystère	Comportement du conducteur en ligne	260	65	20 000 €	5 000 €				
Mystère	Comportement du conducteur TAD	24	6	4 000 €	1 000 €				
Mystère	Service de renseignements téléphoniques, service clients /TAD	48	12	10 000 €	2 500 €				
	Total	1 892	473	104 000 €	26 000 €				

Exemple sur 1 trimestre

	Intéressement Max	Nb mesures	Nb points possible	Points obtenus (ex)	% réalisé	Seuil minimal = conforme	Seuil déclenchement de bonus	Bonus / Malus
Information au point d'arrêt Bus et Tram	5 000 €	200	2 000	1 800	90%	95%	97%	-5 000 €
Conformité du véhicule en ligne et Dépôt Bus et Tram	5 000 €	65	650	600	92%	90%	92%	5 000 €
Respect de l'horaire au point d'arrêt	7 500 €	125	1 250	1 200	96%	93%	95%	7 500 €
Comportement du conducteur en ligne	5 000 €	65	650	630	97%	97%	99%	-5 000 €
Comportement du conducteur TAD	1 000 €	6	60	55	92%	97%	99%	-1 000 €
Service de renseignements téléphoniques, service clients /TAD	2 500 €	12	120	120	100%	97%	99%	2 500 €
	26 000 €	473	4 730	4 405	93%			4 000 €

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 16

Grille des pénalités

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

N°	INFRACTIONS	PENALITES
P1	Non-avertissement de la collectivité sur la perturbation prévisible	150
P2	Course prévue au bon de commande, non réalisée ou partiellement réalisée, et non signalée à l'AO	800
P3	Course prévue au bon de commande, non réalisée ou partiellement réalisée, et signalée à l'AO	400
P4	Non application du Plan de Transport Adapté prévu à l'article L1222-4 du Code des transports	250
P5	Non-respect ou absence du PIV (défaut d'affichage à bord, défaut de communication, etc)	250
P6	Non-déclaration de sous-traitance	500
P7	Ferrage non autorisé par l'AO d'un véhicule en dehors des dépôts prévus	500
P8	Non-respect des clauses relatives à la mise à jour des PIV sur les poteaux d'arrêt ou dans les abris-bus	100
P9	Non-transmission des enchaînements de course permettant d'informer le SAEIV	100
P10	Non-transmission des documents annuels (attestation d'aménagement, assurance des véhicules, etc...)	200
P11	Non-transmission des réclamations des usagers reçues directement chez l'exploitant	200
P12	Véhicule non-conforme aux caractéristiques annoncées dans le mémoire du titulaire *Véhicule non déclaré dans l'état de parc, équipement manquant non déclaré... A la notification du marché et à chaque modification dans un délai de 15 jours*	100 € / course en infraction
P13	Non-transmission des incidents relatifs au transport sous 24H ou impossibilité de joindre l'astreinte *Panne ou accident : information sur le champs et confirmation par mail dans les 24H*	500
P14	Non-transmission des incidents d'exploitation dans les délais contractuels *Tout incident survenu au cours de l'exécution des services (surcharge, retard de plus de 10min, panne, accident, déviation, arrêts non desservis...) par la procédure mise en place au 1er janvier 2023 AJOUTER DELAI DE J+1 AU MAX*	200
P15	Non-respect des normes de qualités et sécurités conformément aux dispositions du CCTP/COSP ou de l'offre	250
P16	Non-respect des modèles et âges des véhicules prévus au CCTP et dans le mémoire technique du titulaire	2000
P17	Non-signalement immédiat d'un incident grave Agression verbale/physique (fiche incident transport), dégradation, chahut, bagarre...	500
P18	Non-transmission dans les délais contractuels des tableaux de bords	200
P19	Entrave à l'activité de contrôle effectué par la Métropole ou son prestataire après mise en garde	500
P20	Absence de moyens supplémentaires affectés en renfort en cas de situation perturbée sur le réseau Retard supérieur à 20 min	200
P21	Non-remplacement du personnel dont le comportement viendrait à mettre en cause la sécurité des personnes et des biens ou ceux coupables d'autres manquements	200
P22	Absence ou dysfonctionnement d'équipement de sécurité (extincteur, trousse 1er secours, marteau brise-vitre...)	500
P23	Non-respect d'une demande d'arrêt à un point d'arrêt prévu sur l'itinéraire contractuel ou arrêt de complaisance	300
P24	Non-respect des conditions de prise en charge (groupe, personne handicapée...)	500
	Non-respect des dispositions concernant le SAEIV	
P25	P25.1 - Non transmission des données du système SAEIV	300
	P25.2 - Absence de mise disposition, dans les délais contractuels, d'un local d'hébergement pour le matériel télématique	100
	P25.3 - Défaut du système de validation dans le véhicule ou dispositif de billettique hors d'usage ne permettant pas la délivrance ou la validation des titres	400
	P25.4 - Défaut de maintenance tel que décrit au CCTP	200
	P25.5 - Non-restitution du matériel SAEIV	5% / jour de la valeur initiale d'acquisition de l'équipement concerné à compter du 30ème jour après mise en demeure
	P25.6 - Utilisation non conforme de l'équipement SAEIV (mauvaise programmation de la course, non-déclenchement des arrêts, non-respect des procédures...)	200
	P25.7 - Absence de câblage d'un véhicule d'exploitation ou réserve, ou non installation du matériel SAEIV	200
	P25.8 - Non-respect de l'information au gestionnaire : En cas de géolocalisation incorrecte d'un point d'arrêt ou d'arrêt déplacé, le titulaire doit en informer l'Autorité organisatrice dans un délai de 24 h	200
	P25.9 - Non-respect par le titulaire du raccordement d'une ligne 5081 dédiée au système SAEIV	400
	P25.10 - Non-respect de la mise en conformité des véhicules avec les interfaces du SAEIV	300
	P25.11 - Non-respect de la validation du positionnement du pupitre SAEIV	300
	P25.12 - Non-respect de la prise en charge à ses frais de l'installation du câblage d'un véhicule d'occasion pour le SAEIV	400
	P25.13 - Non-respect de l'obligation de réalisation des aménagements nécessaires à l'implantation des équipements liés à la transmission des données du système SAEIV	300
	P25.14 - Absence d'un équipement du SAEIV (pupitre)	300
	P25.15 - Panne d'un équipement du SAEIV non signalée	300
	P25.16 - Non-respect de la restitution d'un équipement endommagé SAEIV au gestionnaire SAEIV de la Métropole sous un délai d'une semaine ouvrée	200
	P25.17 - Non-respect du paramétrage manuel du système dans le SAEIV : agent / véhicules, information voyageur, service agent	400
	P25.18 - Non-respect de la mise à disposition des données avec l'interface de l'outil de graphi-cage ou de la mise à jour de la feuille de route des agents dans le SAEIV	400
	P25.19 - Non-respect de la communication, au démarrage de l'accord-cadre, des coordonnées du référant SAEIV par le titulaire au gestionnaire SAEIV	300
	P25.20 - Non-respect des interventions périodiques concernant la vérification du bon fonctionnement des équipements d'un véhicule (calculateur, pupitres, GPS, étalonnage des odomètres)	300
	P25.21. Non-respect de l'entretien courant des équipements du SAEIV (dépoussiérage des valideurs et des pupitres du SAEIV)	300
	P25.22 - Non-respect du remplacement d'un équipement en panne, dans le cadre de l'obligation faite au titulaire d'assurer le remplacement des éléments interchangeables (fixation, antenne, calculateur, pupitre...)	400
	P25.23 - Non-respect de l'obligation d'informer par mail le gestionnaire SAEIV de la Métropole en cas de panne, de vandalisme, dysfonctionnement ... (hotline wifi sur le dépôt, calculateur, valideur, pupitre, antenne GPS, équipements pour l'information voyageur...)	400
	Qualité	
P26	P26.1 - Caractéristiques, état et équipement des véhicules *Détails dans le CCTP/COSP*	250
	P26.2 - Propreté des Véhicules *Détails dans le CCTP/COSP*	250
	P26.3 - Tenue vestimentaire des conducteurs / bagagistes / agents d'escale / accompagnateur *Détails dans le CCTP/COSP*	250
	P26.4 - Comportement inapproprié des conducteurs / bagagistes / agents d'escale / accompagnateur *Courtoisie, conduite, accueil clientèle, information clientèle, billet délivré, utilisation téléphone portable*	250
	P26.5 - Formation des conducteurs / bagagistes / agents d'escale / accompagnateur *Détails dans le CCTP/COSP*	250
	P26.6 - Usure des véhicules	250
	P26.7 - Affichage de publicité interdit	250
	P26.8 - Manque d'information dans les véhicules et aux poteaux d'arrêt	250
	P26.9 - Défaut de maintenance du véhicule	250
	P26.10 - Autres défauts de régularisation par rapport aux exigences du CCTP	250
	P26.11 - Défaut d'équipement de sécurité de nuit des véhicules	250
	P26.12 - Non-respect des horaires Terminus Départ : Avance 2min et + ou Retard 4min et + Arrêt intermédiaire : Avance 2min et + ou Retard 5min et +	250

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 17

Plan pluriannuel marketing

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

En cohérence avec les objectifs de l'Agenda mobilité de l'Autorité Organisatrice, l'Opérateur Interne mène une politique commerciale incitative à l'utilisation des transports en commun. Il pourra également être force de proposition sur les services de mobilités complémentaires aux transports en commun (vélo, covoiturage ...).

Les actions proposées par l'Opérateur Interne seront déclinées avec leur budget et les objectifs quantifiés recherchés et feront l'objet chaque année d'une présentation à l'Autorité Organisatrice dans le cadre du budget prévisionnel de l'année et d'un bilan.

Les actions et propositions de l'Opérateur Interne répondront aux objectifs suivants :

- **Informer les voyageurs :**

L'Opérateur Interne fera chaque année des propositions d'évolution et/ou de mise à jour de l'information des voyageurs, notamment :

- des fiches horaires pour suivre l'évolution de l'offre, en recherchant une utilisation minimale des supports papier grâce l'application mobile et de l'information en temps réel
- des plans du réseau et plans de lignes et plans de quartier
- des panneaux d'informations aux arrêts

Il développera l'information et la communication digitale.

Il assurera le suivi et l'approvisionnement des points d'information sur le territoire (cf. Annexe 18).

Il mettra en œuvre des actions visant à développer le nombre d'inscrits au service d'information SMS/mail et le nombre d'abonnés sur les réseaux sociaux.

- **Favoriser l'intermodalité et la multimodalité :**

L'Opérateur Interne renseignera, fera les liens nécessaires avec la plateforme d'information multimodale (le Pilote.fr) et proposera des actions pour promouvoir l'intermodalité et la multimodalité

- **Etre à l'écoute des attentes des usages, à travers notamment :**

- le suivi, l'analyse, la réponse sous quinze jours aux réclamations
- la réalisation d'enquêtes
- la présence sur le terrain, dans les véhicules, aux points d'arrêts, des hôtesses d'accueil, ou encore avec le minibus information, dans les établissements scolaires

- **Développer le capital sympathie, l'image positive du réseau à travers notamment**

- des campagnes de communication
- la création d'événements ou la participation à des événements locaux

- **Conquérir de nouveaux usagers et notamment :**

- Informer les nouveaux arrivants et les inciter à découvrir le réseau
- Promouvoir le réseau auprès des actifs du territoire en mettant en place des actions d'information ou événementiels auprès des salariés, notamment dans les plus grosses entreprises ou administrations du territoire
- Sensibiliser les futurs collégiens

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

- **Proposer des évolutions de l'offre, des nouveaux services pour accroître la satisfaction et la fréquentation.**

Pour mettre en œuvre son plan marketing, l'Opérateur Interne disposera d'un budget annuel de 100 000 € HT, (valeur 2022) compris dans les coûts présentés au Compte d'Exploitation, qui sera indexé selon la formule d'indexation prévue au Contrat.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 18

Liste de relais d'information

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

LISTE DES DEPOSITAIRES

SECTEUR AUBAGNE

NOMS	LIGNES	TELEPHONE	ADRESSE
CENTRES HOSPITALIERS			
HOPITAL	T 11 13 3	0442847000	179 avenue sœurs gastine
LA BOURBONNE	1 11	0442845484	Domaine de la bourbonne route de toulon
CASAMANCE	T 6	0491884000	33 boulevard des farigoules
ETABLISSEMENTS SCOLAIRES			
COLLEGE LAKANAL	3 11 SCOL LAKANAL	0442700853	Avenue Robespierre 13400 aubagne
COLLEGE SAINT MARIE	2 3	0442843309	302 CHEMIN DE RIQUET
LYCEE SAINTE MARIE	3	00442031540	13 JEU RUE DE BALLON
LYCEE JOLIOT CURIE	TOUTES LES LIGNES	0442185151	4 Avenue des Goums, 13400 Aubagne
LYCEE GUSTAVE EIFFEL	T 6	0442031444	5 AVENUE MANOUCHIAN
ECOLE HOTELLIERE DE PROVENCE	T 6	0491241789	CHÂTEAU DES CREISSAUDS CLOS RUFFISQUE
MAISONS DE QUARTIERS			
PIN VERT	3 5 8-9 11 16 Z1	0442841597	ROUTE DE ROQUEVAIRE
PASSONS	2 3 11 SCOL LAKANAL	0442036585	IMPASSE DU CHÂTEAU
BERNARD PALISSY	2 3 11 SOL LAKANAL	0442700735	RUE BERNARD PALISSY
CHARREL	T 6 11 13	0442032342	ZAC DU CHARREL
TOURTELLE	T 3 6 11 13	0442181881	AVENUE PIERRE BROSSOLETTE
LA VILLE			
MEDIATHEQUE MARCEL PAGNOL	2 3 SCOL LAKANAL	0442181990	CHEMIN DE RIQUET
MAISON DU DROIT ET DE LA JUSTICE	1 2 3 7 13 T	0442369810	26 COURS VOLATIRE
POLE ENFANCE	TOUTES LES LIGNES	0442181958	265 BLD MARCEL PAGNOL
LA BOUSSOLE MISSION LOCAL	T 1 3 6 11 13 8-9	0442628330	AVENUE SŒUR GASTINES
PIJ	TOUTES LES LIGNES	0442181964	10 AVENUE FALLEN
ESPACE SANTE JEUNE	2 3	0442844108	18 BD GAMBETTA
CONSIGNE DU MARCHE	TOUTES LES LIGNES		COURS VOLTAIRE
MAISON DU TOURISME	TOUTES LES LIGNES	0442034998	COURS BARTHELEMY
CCAS	TOUTES LES LIGNES	0442181954	ANTIDE BOYER
MARIE CENTRAL	TOUTES LES LIGNES	0442181919	7 BOULEVARS JEAN JAURES
AUTRES			
GARE AUBAGNE	TOUTES LES LIGNES	0442018906	GARE AUBAGNE
POLE EMPLOI	T 1 3 11 13	0442820159	89 RUE DE LA REPUBLIQUE
AGGLO	TOUTES LES LIGNES	0442628000	
CENTRE DES IMPOTS	3 Z1	0442180300	ROUTE DE BEAUDINARD
HOTEL LINKO	1 2 3 6 7 8-9 10 11 T	0442186440	COURS VOLTAIRE
AUCHAN AUBAGNE	TOUT SAUF SCOL	0442846161	ROUTE DE GEMENOS
MOBILIDES	DE TOUT SAUF SCOL	0442844430	ZI LES PALUDS
CENTRE DES CONGRES AGORA	1 7 11	0442180808	
IBIS BUDGET	1,7,11 PLANS	0892680965	AGORA
HOTEL ORIGINALS CITY	1,7,10,11,PLANS Z1	0496188650	Centre Commercial La Martelle, 1125 des Paluds
hotel kyriad	1,11,plans	0442321540	250 Av. du Château de Jouques, 13420 Gémenos
hotel le provence	1,7,11,10,plan	0442325055	200 Av. du 2ème Cuirassier, 13420 Gémenos
B&B GEMENOS	1,7,10,11,PLANS	0892622308	250 Av. du Château de Jouques, 13420 Gémenos
BESTWESTERN	1,11,plans	0442327273	250 Av. du Château de Jouques, 13420 Gémenos

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

LISTE DES DEPOSITAIRES

NOMS	LIGNES	TELEPHONE	Mail	ADRESSE
LA PENNE SUR HUVEAUNE				
MAIRIE	6,PLAN	0491884400	communication@mairie-lapennesurhuveaune.f	14 BOULEVARD DE LA GARE
CLIIQUE LES TROIS CYPRES	6,PLAN	0491192020		boulevard des candolles
GEMENOS				
OFFICE DU TOURISME	7,11 PLAN	0442320440		COURS PASTEUR
MAIRIE	7,11,PLAN	0442328900	pberenger@mairie-gemenos.fr	RUE MARECHAL DES LOGIS
CUGES LES PINS				
MAIRIE	11,PLAN	0442738011	elisabeth.fasolino@cugeslespins.fr	PLACE STANISLAS FABRE
ROQUEVAIRE				
CCAS	8-9 Z2 SCOL AR/	0442329129		29 Avenue des Alliés, 13360 Roquevaire
MAIRIE	8-9 Z2 SCOL AR/	0442329110	communication@mairie-roquevaire.fr	29 AVENUE DES ALLIES
CTE MEDICALE ST ESTEVE	8-9 Z2	0442324931		ZAC ST ESTEVE
COLLEGE LOUIS ARAGON	8-9 Z2 SCOL AR/	0442329990		RUE SAINT ROCH
AURIOL				
MAIRIE	8-9 SCOL PLAN	0442047006	communiation@mairie-auriol.fr	PLACE DE LA LIBERATION
COLLEGE UBELKA	8-9 SCCOL	0442708920		AVENUE ANNE FRANCK
MAISON SOCIALE	8-9 SCOL PLAN	0442728356		23 RUE DE LA PAROISSE
ST ZACHARIE				
MAIRIE	5,17,Z4	0442326332	cabinetdumaire@commune-saint-zacharie.fr	PLACE DE LA MAIRIE
OFFICE DU TOURISME	8-9 SCCOL PLAN	0442326328		SQUARE REDA CLAIRE
BIBLIOTHEQUE	8-9 SCCOL PLAN	0442326326		BOULEVARD BERNARD PALISSY
CADOLIVE				
MAIRIE	5,17,Z4 PLAN	0442046318	mairie@mairie-cadolive.fr	PLACE DE MAIRIE
MEDIATHEQUE	5,17,Z4 PLAN	0442324036		PLACE DES ECOLES
ST SAVOURNIN				
MAIRIE	5,17,Z4 PLAN	0442046403	mairie@mairie-stsavournin.fr	GRANDE RUE
BIBLIOTHEQUE	5,17,Z4 PLAN	0442724306		TRAVERSE DU CENTRE
LA DESTROUSSE				
MAIRIE	5,17,Z4 SCOL PL	0442184930	culture@ladestrousse.fr	ROUTE DEPARTEMENTALE 96
MEDIATHEQUE	5,17,Z4 SCOL PL	0442048630		RTE DEPART 96 FACE A LA MAIRIE
LA BOUILLADISSE				
MAIRIE	5,17,Z4 SCOL PL	0442629708	communication@ville-bouilladisse.com	AVENUE DE LA LIBERATION
BELCODENE				
MAIRIE	5,17 Z3 PLAN	0442706666	mairie@belcodene.fr	AVENUE SAINTE VICTOIRE
PEYPIN				
MAIRIE	5,17,Z4 PLAN	0442825555	mairie.peypin@orange.fr	1 RUE DE LA REPUBLIQUE

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 19
Règlement d'exploitation du Réseau

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

lebus RÈGLEMENT INTÉRIEUR «Bien voyager ensemble»

LA METROPOLE Mobilité

Présentez-vous à l'arrêt 3 minutes avant l'horaire indiqué.

Tous les arrêts du réseau sont facultatifs.
Faites signe au conducteur.

Les points d'arrêts sont signalés par des abribus, des poteaux d'arrêt ou un marquage au sol.
Aucun voyageur ne peut monter ou descendre en dehors des arrêts.

Dans les bus, la montée se fait par la porte avant et la descente par la porte arrière et ce, à l'arrêt complet du véhicule.
À la montée, dirigez-vous vers le fond du véhicule pour faciliter l'accès aux autres voyageurs.

Les conducteurs peuvent refuser l'accès au véhicule si la montée de voyageurs présente un risque de surnombre.
L'accès au réseau est interdit aux enfants de moins de 6 ans révolus non accompagnés d'une personne en charge de les surveiller de 10 ans et plus.

Les voyageurs en fauteuil roulant sont prioritaires.
Ils peuvent utiliser uniquement les arrêts aménagés signalés par un pictogramme.
Un fauteuil roulant maximum est accepté par véhicule.

Sont admis dans les véhicules :
- uniquement les animaux de petite taille transportés dans un panier, sac ou cage fermé et sans gêne pour les autres voyageurs,
- les chiens servant de guides aux aveugles et à l'assistance des personnes à mobilité réduite.

Le propriétaire de l'animal sera tenu pour responsable des dégâts causés à bord du véhicule.

Sur le réseau, un nombre maximal de poussettes est autorisé en fonction de la taille du véhicule :
- 5 dans le tramway,
- 4 dans les bus standards (lignes 1 et 7),
- 3 dans les bus de la ligne 8,
- 2 dans les moyens bus (lignes 3, 4, 10 et 16),
- 1 dans les minibus (lignes 2, 4, 13, 14, 15, 17 et Bus à la demande).

L'enfant doit être correctement attaché, freins de sécurité enclenchés. Il reste sous la responsabilité de l'accompagnateur.
La descente du véhicule se fait par la porte arrière.
La présence d'un voyageur en fauteuil roulant à bord, réduit le nombre indiqué ci-dessus d'une place.

Dans les autocars (lignes 5, 9, 11, 12 et les scolaires), les poussettes doivent être pliées et mises en soute. Les enfants voyagent sur les genoux de l'accompagnateur.

Seuls les bagages peu encombrants n'entraînant aucune gêne sont admis dans le véhicule, sous l'entière responsabilité de leur propriétaire.

Les 2 roues et les landaus ne sont pas admis.
Les patins à roulettes doivent être déchaussés.
Les trottinettes et les vélos sont acceptés seulement s'ils peuvent être pliés et tenues en main.

Les vélos sont autorisés dans les autocars (lignes 5, 9, 11, 12 et les scolaires).
Ils doivent être mis en soute.

Dans chaque véhicule, des places assises sont réservées en priorité aux :
- personnes agées ou invalides,
- femmes enceintes,
- personnes dont le stationnement debout est pénible,
- personnes accompagnées d'enfants de moins de 4 ans.

Merci de laisser votre place assise à ceux qui en ont besoin.

Tous les voyageurs se doivent de respecter les règles élémentaires d'hygiène et de sécurité. Les conducteurs peuvent les faire respecter en s'appuyant sur le présent règlement.

Il est interdit de monter dans les véhicules dans une tenue non appropriée, en état de grande malpropreté.

Il est interdit de monter dans les véhicules en état d'ébriété, de commettre des actes de nature à troubler l'ordre public ou à entraver le service.

Il est interdit de fumer ou vapoter dans les véhicules.

Il est interdit de manger ou de boire, de dégrader, taguer, rayer les vitres, jeter des déchets ou salir les véhicules (détritus, chewing-gums, pieds sur les sièges...).

Il est interdit de troubler la tranquillité des voyageurs.
Téléphone, radio... restez discret, utilisez des écouteurs.

Les objets qui par leur forme, leur nature, leur odeur, leur destination peuvent gêner, incommoder ou effrayer les voyageurs, présenter des dangers ou nuire à la santé, sont interdits dans les véhicules, notamment arme, bouteille de gaz, batterie, objet ou produit inflammable.

Il est interdit de faire la quête, de distribuer ou de vendre quoi que ce soit à bord des véhicules.

Il est interdit de stationner sur les marches du véhicules, d'entraver la manoeuvre automatique des portes, d'actionner abusivement les dispositifs de secours et d'activer la décompression des portes.

Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour tous les voyageurs à l'intérieur des véhicules qui en sont équipés.

BUS À LA DEMANDE
En cas d'empêchement, le voyageur est tenu d'en informer le service de réservation pour annuler sa réservation, au minimum 1h avant son déplacement.
En cas de non annulation dans les délais et à partir de la deuxième absence sur les 7 derniers jours, il ne pourra plus effectuer de réservation pendant 48h.

Appuyez sur le bouton «arrêt demandé» suffisamment à l'avance pour la descente.

Les objets perdus dans nos véhicules et trouvés par le personnel de la société pourront être récupérés au dépôt de la société :
ZI les Paluds - 747, Av de la Fleuride
13400 Aubagne
Passé le délai d'un mois, les objets trouvés non retirés, sont remis à la police municipale.

UN RENSEIGNEMENT, UN INCIDENT À SIGNALER
Tél : 04.42.03.24.25
www.lignes-agglo.fr rubrique «nous contacter»

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 20

Documents de suivi du Contrat

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

TABLEAUX DE BORD MENSUEL ET REUNION TRIMESTRIELLE

Tableaux de bord mensuel dans le cadre de l'Article 6.1 du contrat OSP

Chaque mois, au plus tard le dernier jour du mois suivant, l'Opérateur Interne adresse à l'Autorité Organisatrice :

- Le tableau de la fréquentation mensuelle par ligne pour les Lignes régulières,
- Le tableau de la fréquentation des services Résa'bus, par zone, suivi des réservations, annulations, refus, transports effectivement réalisés, détails circuits fixes et réservation
- La fréquentation des circuits scolaires : 2 campagnes de comptages sur 2 semaines consécutives, en octobre et janvier : pour chaque circuit, comptages exhaustifs par course : fréquentation journalière, fréquentation maximum et fréquentation moyenne par jour
- Le suivi de la fréquentation des usagers en Fauteuil roulant,
- Le suivi des faits marquants : suivi des bus complets ou cas de bus en surcharge, points particuliers de réclamation,
- Relevé des aléas survenus par type de cause.
- Suivi des réclamations

Réunion trimestrielle :

Chaque trimestre, au plus tard un mois après la fin du trimestre, l'Opérateur Interne échange avec l'AO sur :Le suivi des indicateurs de ponctualité – temps de parcours par ligne, au fur et à mesure de la mise en place du SAEIV,

- Le suivi des demandes conducteurs concernant des travaux à réaliser sur voirie ou aux arrêts,
- Le suivi du cahier de doléance accessibilité – à mettre en place pour 2018,
- Le bilan des services événementiels (coût / fréquentation),

  Le bilan des actions commerciales spécifiques mises en œuvre

Service voiture à plat :

A chaque rentrée scolaire ou modification notable de l'offre, l'opérateur transmettra à la Métropole un service voiture à plat par type de jour.

- Jour type LMJV PS
- Mercredi PS
- Samedi PS
- Jour type semaine VS
- Samedi VS
- Jour type semaine été
- Samedi été

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE dans le cadre de l'Article 6.1 du contrat OSP

Chaque année au plus tard le 1er juin, l'Opérateur Interne remet en version informatique et papier, un rapport comprenant :

1 - Une présentation du service :

- La description de l'offre (unité d'œuvres) selon ses différentes composantes (lignes régulières, circuits scolaires et Résa'bus) et des modifications connues au cours de l'année et par rapport à l'année n-1
- Une analyse de l'évolution de la fréquentation pour chaque composante du service, avec détail des faits marquants par ligne
- Une analyse du V/K

2 -Les conditions d'exercices du service :

- Le bilan qualitatif et financier des actions mises en œuvre dans le cadre du plan marketing et leur impact sur la fréquentation
- Les résultats de la démarche qualité
- Les analyses issues du SAEIV
- Les faits marquants du réseau
- Le climat social : événements particuliers
- Le suivi des Procès - Verbaux
- Le suivi des dégradations - vandalisme
- Le bilan des aléas survenus (par type de cause) sur le réseau pendant l'année
- Le suivi des actions d'insertion
- Le bilan des actions en faveur d'un développement durable – suivi des consommations de carburant
- Le suivi de la maintenance du tramway et des autres biens affectés à l'exploitation
- La proposition d'investissements à réaliser
- Les actions de formation réalisées

3 - Les comptes analytiques du service

- La Contribution Financière Forfaitaire, correspondant à l'engagement de dépenses et son actualisation
- L'intéressement à la qualité de service
- Le compte d'exploitation, présenté selon le format de l'Annexe 14 en mettant en regard dans une première colonne le total du prévisionnel de l'année N, actualisé des éventuels avenants puis indexé, avec dans une deuxième colonne le total du réalisé de cette même année N.

Les annexes suivantes :

- Inventaire A : Mise à jour des biens mis à disposition par l'Autorité Organisatrice à l'Opérateur Interne
- Inventaire B : Biens financés par l'Opérateur Interne (avec état détaillé du parc de véhicules avec catégorie, date de mise en circulation, norme constructeur, affectation par ligne, équipements embarqués, capacité voyageurs)
- Inventaire C : Biens de reprise et Biens Propres de l'Opérateur Interne
- Eléments physiques : unités d'œuvres – consistance de l'offre

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 21 – Actions d'insertion

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L'Opérateur Interne s'engage à réaliser une démarche d'insertion qui permette l'accès ou le retour à l'emploi de personnes rencontrant des difficultés sociales ou professionnelles particulières.

Les personnes concernées par cette action sont des personnes sans emploi en difficulté d'insertion sociale et/ou professionnelles et notamment des demandeurs d'emploi de longue durée, des allocataires du RSA, des bénéficiaires de l'allocation spécifique de solidarité, de l'allocation parent isolé, des travailleurs handicapés, des jeunes ayant un faible niveau de formation ou n'ayant jamais travaillé.

Dans tous les cas, les personnels sont choisis librement et sous la seule responsabilité de l'opérateur Interne.

Dans le cadre de son engagement plusieurs formes de mise en œuvre sont offertes à l'Opérateur Interne :

- Confier à un tiers, sous-traiter ou co-traiter une partie des travaux avec une entreprise d'insertion,
- La mise à disposition de salarié. L'entreprise est en relation avec un organisme extérieur qui met à sa disposition des salariés en insertion durant la durée de la convention. Il peut s'agir d'une entreprise de travail temporaire d'insertion (ETTI), d'un groupement d'employeurs pour l'insertion et la qualification (GEIQ) ou d'une association intermédiaire (AI),
- L'embauche directe par l'Opérateur Interne. Elle peut se traduire par :
    - Le recrutement direct de demandeurs d'emploi correspondant aux critères définis,
    - Le recrutement dans le cadre de contrat en alternance (apprentissage, contrats de professionnalisation),
- La participation à toute action en faveur de l'insertion professionnelle, et notamment :
    - L'accueil des stagiaires,
    - Des visites d'entreprise,
    - La participation à des actions de sensibilisation ou de formation aux métiers des transports.

Afin de faciliter la mise en œuvre de cette démarche d'insertion, la Métropole a mis en place un dispositif d'accompagnement de l'Opérateur Interne qui pourra prendre contact avec le Service économique du Territoire du Pays d'Aubagne et de l'Etoile

L'Opérateur Interne s'engage à fixer un volume annuel d'heures à réserver à des actions d'insertion qui sera égal à :

Effectif ouvrier affecté à la mise en œuvre de la DSP *151.67 heures * 12 mois * 4%.

Sur la base de la prestation actuelle, le total prévisionnel par an est porté à 6 411 heures qui seront consacrées aux actions d'insertion.

Cet engagement vaut pour chacune des années d'exécution du Contrat.

A l'issue de chaque année, l'Opérateur Interne s'engage à étudier toutes les possibilités d'embauches ultérieures des personnes en insertion formées par elle.

Il sera procédé au contrôle de l'exécution des actions d'insertion pour lesquelles l'Opérateur Interne s'engage. A cet effet, l'Opérateur Interne intégrera un paragraphe spécifique relatif à la mise en œuvre des actions d'insertion dans son rapport d'activité annuel.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Pendant et à l'issue du Contrat, l'Opérateur Interne s'engage également à faciliter les contacts des partenaires de l'opération avec les personnes en poste d'insertion et à transmettre les documents nécessaires à l'évaluation du dispositif sur demande de l'Autorité Organisatrice.

L'Opérateur Interne informera l'Autorité Organisatrice par courrier recommandé avec AR s'il rencontre des difficultés pour assurer son engagement. Dans ce cas, les deux Parties examineront les moyens à mettre en œuvre.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 22

SAEIV

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 23

Sécurité et protections des données

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE SÉCURITÉ ET PROTECTION DES DONNÉES

Adresses mail de contact pour les notifications relatives à la protection des données (articles 5.3. à 5.5.) :

- dpo@ampmetropole.fr

/ DPO

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Contenu

1. Objet 4
2. Organisation de la sécurité 4
3. Cycle de vie des mesures de sécurité 5
4. Auditabilité 5
5. Obligations du titulaire 6
5.1. Obligations générales 6
5.2. Sous-traitance 7
5.3. Droit d'information des personnes concernées 7
5.4. Exercice des droits des personnes 8
5.5. Notification des violations de sécurité et/ou de données à caractère personnel 8
5.6. Aide du titulaire dans le cadre du respect par la Métropole de ses obligations 9
5.7. Mesures de sécurité 9
5.8. Sort des données 10
5.9. Délégué à la protection des données 10
5.10. Registre des catégories d'activités de traitement 10
6. Management de la SSI du titulaire 11
6.1. Sécurité des ressources humaines 11
6.2. Sécurité des infrastructures 11
6.2.1. Cartographie du service 11
6.2.2. Accès logiques 11
6.2.3. Cloisonnement 12
6.2.4. Sécurité des serveurs 12
6.2.5. Sécurité des postes 13
6.2.6. Supervision de la sécurité 13

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

1. Objet

Dans le cadre de leurs relations contractuelles, les parties s'engagent à respecter la réglementation en vigueur applicable au traitement en matière de sécurité des systèmes d'information et de protection des données à caractère personnel et, en particulier, le règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 applicable à compter du 25 mai 2018 (ci-après, « le règlement européen sur la protection des données »).

Le présent document décrit les dispositions que le titulaire doit mettre en œuvre pour répondre aux exigences de sécurité de la Métropole Aix-Marseille-Provence.

Il est complété par le document PAS – Plan d'assurance sécurité, que le titulaire a remis à l'appui de son offre, et qui précise l'organisation qui sera mise en place, la méthodologie à suivre pour gérer la sécurité du projet et les mesures techniques et organisationnelles qui seront mises en œuvre par le titulaire.

Il comprend également les mesures d'organisation et de sécurité que le titulaire a décrites dans son mémoire technique en réponse aux exigences des pièces du marché.

2. Organisation de la sécurité

La Métropole désigne un interlocuteur responsable de la sécurité du projet. Cet interlocuteur unique sera rattaché directement au directeur de projet. Cet interlocuteur sera responsable de l'ensemble de la sécurité du projet pour la Métropole, tant sur les aspects sécurité du système d'information cible que sur les aspects sécurité des interfaces avec le titulaire.

Le responsable de la sécurité désigné par la Métropole a pour mission de faciliter les relations entre les différents intervenants, et de mettre à disposition de la maîtrise d'œuvre l'ensemble des documents nécessaires au bon déroulement du projet sécurité lié à l'opération d'externalisation : politique de sécurité interne de la Métropole, documentation technique du système (documents d'architecture, documents d'exploitation, etc.), spécifications, etc.

Il a également pour mission de s'assurer de la prise en compte globale de la sécurité, par la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre.

Il décide de la conduite à tenir selon le résultat des audits, des incidents ou des conseils remontés par le titulaire d'externalisation.

Il valide l'ensemble des actions réalisées au titre de la gestion de la sécurité du projet.

En tant que maître d'œuvre, le titulaire désigne un interlocuteur responsable de la sécurité, pilotant l'ensemble de la sécurité du projet : sécurité des développements, sécurité du système d'information cible et intégration des composants sécurité.

Il conseille le client dans son approche de la sécurité du projet, selon les audits, les incidents perçus sur le système ou les évolutions du contexte opérationnel.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

3. Cycle de vie des mesures de sécurité

Le titulaire est responsable de la rédaction du PAS, de son mémoire technique, ainsi que de l'organisation de sa sécurité pour répondre aux exigences de la Métropole pendant toute la durée du contrat.

Voici une liste (non exhaustive) des situations susceptibles d'entraîner une modification de l'organisation de la sécurité du titulaire :

- évolution du système d'information (configuration logicielle ou matérielle) ;
- évolution de l'environnement du système d'information (locaux, personnels, procédures, etc.) ;
- évolution législative ou réglementaire ;
- évolution du périmètre de l'opération.

En cas d'évolution, le titulaire vérifie si l'organisation de sa sécurité doit être modifiée. Si tel est le cas, il propose une modification à la Métropole. Le cas échéant, cette modification est approuvée par avenant.

Il s'agit d'une clause de réexamen, conformément aux dispositions de l'article R. 2194-1 du code de la commande publique.

4. Auditabilité

Le titulaire met à la disposition de la Métropole la documentation nécessaire pour démontrer le respect de toutes ses obligations et pour permettre la réalisation d'audits, y compris des inspections, par la Métropole ou un autre auditeur qu'elle a mandaté, et contribuer à ces audits.

Cet audit est réalisé sur l'ensemble du périmètre du contrat et sur les services du titulaire en lien avec ce contrat. Il peut prendre la forme d'audits documentaires, d'interviews et/ou de tests d'intrusion.

Le titulaire doit se rendre disponible lors de ces audits et donner aux auditeurs l'accès à l'ensemble des éléments nécessaires.

Le rapport d'audit sera transmis au titulaire par la Métropole.

Le titulaire devra fournir dans le mois suivant la transmission du rapport d'audit un plan d'actions détaillé pour couvrir les non-conformités identifiées dans cet audit ou justifier de leur acceptation.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

5. Obligations du titulaire

5.1. Obligations générales

Le titulaire est tenu à une obligation de conseil, de mise en garde et de recommandations en termes de sécurité et de mise à l'état de l'art. En particulier il s'engage à informer le client des risques d'une opération envisagée, des incidents éventuels ou potentiels, et de la mise en œuvre éventuelle d'actions correctives ou de prévention.

Outre le respect de ses obligations au titre de la convention de service, le titulaire informera préalablement le client de toute opération susceptible de provoquer l'indisponibilité (ou une dégradation des performances) du système.

Le titulaire est responsable du maintien en condition de sécurité du système pendant toute la durée des prestations.

Les mécanismes de sécurité mis en œuvre doivent évoluer conformément à l'état de l'art : la découverte de failles dans un algorithme, un protocole, une implémentation logicielle ou matérielle, ou encore l'évolution des techniques de cryptanalyse et des capacités d'attaque par force brute doivent être pris en compte.

Le titulaire s'engage à :

- traiter les données uniquement pour la ou les seule(s) finalité(s) qui fait/font l'objet du marché ;

- traiter les données conformément aux instructions de la Métropole ;

  Si le titulaire considère qu'une instruction constitue une violation du règlement européen sur la protection des données ou de toute autre disposition du droit de l'Union ou du droit des Etats membres relative à la protection des données, il en informe immédiatement la Métropole.

  En outre, si le titulaire est tenu de procéder à un transfert de données vers un pays tiers ou à une organisation internationale, en vertu du droit de l'Union ou du droit de l'Etat membre auquel il est soumis, il doit informer la Métropole de cette obligation juridique avant le traitement, sauf si le droit concerné interdit une telle information pour des motifs importants d'intérêt public ;

- garantir la confidentialité des données à caractère personnel traitées dans le cadre du présent marché ;

- veiller à ce que les personnes autorisées à traiter les données à caractère personnel en vertu du présent marché :

  - s'engagent à respecter la confidentialité ou soient soumises à une obligation légale appropriée de confidentialité,

  - reçoivent la formation nécessaire en matière de protection des données à caractère personnel ;

- prendre en compte, s'agissant de ses outils, produits, applications ou services, les principes de protection des données dès la conception et de protection des données par défaut.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

5.2. Sous-traitance

Le sous-traitant du titulaire est tenu de respecter les obligations du présent contrat pour le compte et selon les instructions de la Métropole. Il appartient au titulaire de s'assurer que le sous-traitant présente les mêmes garanties suffisantes quant à la mise en œuvre de mesures techniques et organisationnelles appropriées de manière à ce que le traitement réponde aux exigences du règlement européen sur la protection des données. Si le sous-traitant ne remplit pas ses obligations en matière de protection des données, le titulaire demeure pleinement responsable devant la Métropole de l'exécution par le sous-traitant de ses obligations.

Le titulaire veille à la bonne prise en compte des principes et exigences de sécurité de la Métropole pour ses sous-traitants et notamment :

- Du respect des réglementation nationales et internationales :
  - Le RGPD
  - Le RGS
- De la mise en œuvre chez le sous-traitant d'une démarche SSI cohérente avec les exigences de la PSSIE
- De la présence chez son sous-traitant d'un responsable de la sécurité
- De l'existence d'un processus de gestion des alertes et incidents de sécurité informatique
- De l'existence d'un processus de gestion de la continuité d'activité

Le titulaire a la charge de réaliser au moins un audit de ses sous-traitants pendant la durée du marché et doit fournir à la Métropole, lorsqu'elle le demande, les résultats de ces audits ainsi que les plans d'actions de remédiation associés.

5.3. Droit d'information des personnes concernées

Dans le cas où le titulaire procède à la collecte des données pour le compte du responsable de traitement, le titulaire, au moment de la collecte des données, doit fournir aux personnes concernées par les opérations de traitement l'information relative aux traitements de données qu'il réalise. La formulation et le format de l'information doit être convenue avec le responsable de traitement avant la collecte de données.

Dans les autres cas, il appartient au responsable de traitement de fournir l'information aux personnes concernées par les opérations de traitement au moment de la collecte des données.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

5.4. Exercice des droits des personnes

Dans la mesure du possible, le titulaire doit aider la Métropole à s'acquitter de son obligation de donner suite aux demandes d'exercice des droits des personnes concernées : droit d'accès, de rectification, d'effacement et d'opposition, droit à la limitation du traitement, droit à la portabilité des données, droit de ne pas faire l'objet d'une décision individuelle automatisée (y compris le profilage).

Dans le cas où le titulaire est désigné comme point de contact pour l'exercice des droits dans l'information prévue à l'article précédent, le titulaire doit répondre, au nom et pour le compte du responsable de traitement et dans les délais prévus par le règlement européen sur la protection des données aux demandes des personnes concernées en cas d'exercice de leurs droits, s'agissant des données faisant l'objet du présent marché.

Dans les autres cas, lorsque les personnes concernées exercent auprès du titulaire des demandes d'exercice de leurs droits, le titulaire doit adresser ces demandes dès réception par courrier électronique à l'adresse mail (ou aux adresses mail) mentionnée(s) en page de garde du présent document, et copie à dpo@ampmetropole.fr.

5.5. Notification des violations de sécurité et/ou de données à caractère personnel

Le titulaire notifie à la Métropole toute violation de sécurité et/ou de données à caractère personnel dans un délai maximum de 48 heures calendaires après en avoir pris connaissance et par courrier électronique à l'adresse mail (ou aux adresses mail) mentionnée(s) en page de garde du présent document, avec copie à dpo@ampmetropole.fr et rssi@ampmetropole.fr. Cette notification est accompagnée de toute documentation utile afin de permettre à la Métropole, si nécessaire, de notifier cette violation à l'autorité de contrôle compétente.

Après accord de la Métropole, le titulaire notifie à l'autorité de contrôle compétente (la CNIL), au nom et pour le compte de la Métropole, les violations de données à caractère personnel dans les meilleurs délais et, si possible, 72 heures calendaires au plus tard après en avoir pris connaissance, à moins que la violation en question ne soit pas susceptible d'engendrer un risque pour les droits et libertés des personnes physiques.

La notification contient au moins :

- la description de la nature de la violation de données à caractère personnel y compris, si possible, les catégories et le nombre approximatif de personnes concernées par la violation et les catégories et le nombre approximatif d'enregistrements de données à caractère personnel concernés ;
- le nom et les coordonnées du délégué à la protection des données ou d'un autre point de contact auprès duquel des informations supplémentaires peuvent être obtenues ;
- la description des conséquences probables de la violation de données à caractère personnel ;
- la description des mesures prises ou que La Métropole propose de prendre pour remédier à la violation de données à caractère personnel, y compris, le cas échéant, les mesures pour en atténuer les éventuelles conséquences négatives.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Si, et dans la mesure où il n'est pas possible de fournir toutes ces informations en même temps, les informations peuvent être communiquées de manière échelonnée sans retard indu.

Après accord de la Métropole, le titulaire communique, au nom et pour le compte de la Métropole, la violation de données à caractère personnel à la personne concernée dans les meilleurs délais, lorsque cette violation est susceptible d'engendrer un risque élevé pour les droits et libertés d'une personne physique.

La communication à la personne concernée décrit, en des termes clairs et simples, la nature de la violation de données à caractère personnel et contient au moins :

- la description de la nature de la violation de données à caractère personnel y compris, si possible, les catégories et le nombre approximatif de personnes concernées par la violation et les catégories et le nombre approximatif d'enregistrements de données à caractère personnel concernés ;
- le nom et les coordonnées du délégué à la protection des données ou d'un autre point de contact auprès duquel des informations supplémentaires peuvent être obtenues ;
- la description des conséquences probables de la violation de données à caractère personnel ;
- la description des mesures prises ou que la Métropole propose de prendre pour remédier à la violation de données à caractère personnel, y compris, le cas échéant, les mesures pour en atténuer les éventuelles conséquences négatives.

5.6. Aide du titulaire dans le cadre du respect par la Métropole de ses obligations

Le titulaire aide la Métropole pour la réalisation éventuelle d'analyses d'impact relative à la protection des données. Lorsqu'elles sont requises, les analyses d'impact relatives à la protection des données sont incluses dans les prestations du marché.

Le titulaire aide la Métropole pour la réalisation de la consultation préalable de l'autorité de contrôle.

5.7. Mesures de sécurité

Le titulaire s'engage à mettre en œuvre les mesures de sécurité techniques et organisationnelles garantissant un niveau de sécurité adapté au risque, y compris, entre autres :

- la pseudonymisation et le chiffrement des données à caractère personnel,
- les moyens permettant de garantir la confidentialité, l'intégrité, la disponibilité et la résilience constantes des systèmes et des services de traitement,
- les moyens permettant de rétablir la disponibilité des données à caractère personnel et l'accès à celles-ci dans des délais appropriés en cas d'incident physique ou technique,
- une procédure visant à tester, à analyser et à évaluer régulièrement l'efficacité des mesures techniques et organisationnelles pour assurer la sécurité du traitement.

Le détail des mesures de sécurité est précisé dans les pièces du marché et dans le PAS.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

5.8. Sort des données

Au terme de la prestation de services relatifs au traitement de ces données, le titulaire s'engage à renvoyer toutes les données à caractère personnel à la Métropole ou à renvoyer les données à caractère personnel au titulaire désigné par la Métropole.

Le renvoi doit s'accompagner de la destruction de toutes les copies existantes dans les systèmes d'information du titulaire. Une fois détruites, le titulaire doit justifier par écrit de la destruction.

Le titulaire apporte l'assistance nécessaire durant la période de migration pour faciliter le transfert des données, et la reprise de leur exploitation par la Métropole, ou par un autre prestataire de service.

5.9. Délégué à la protection des données

Le titulaire communique à la Métropole le nom et les coordonnées de son délégué à la protection des données, s'il en a désigné un conformément à l'article 37 du règlement européen sur la protection des données.

5.10. Registre des catégories d'activités de traitement

Le titulaire déclare tenir par écrit un registre de toutes les catégories d'activités de traitement effectuées pour le compte de la Métropole comprenant :

- le nom et les coordonnées de la Métropole pour le compte de laquelle il agit, des éventuels sous-traitants et, le cas échéant, du délégué à la protection des données ;
- les catégories de traitements effectués pour le compte de la Métropole ;
- le cas échéant, les transferts de données à caractère personnel vers un pays tiers ou à une organisation internationale, y compris l'identification de ce pays tiers ou de cette organisation internationale et, dans le cas des transferts visés à l'article 49, paragraphe 1, deuxième alinéa du règlement européen sur la protection des données, les documents attestant de l'existence de garanties appropriées ;
- dans la mesure du possible, une description générale des mesures de sécurité techniques et organisationnelles, y compris entre autres, selon les besoins :
    - la pseudonymisation et le chiffrement des données à caractère personnel ;
    - des moyens permettant de garantir la confidentialité, l'intégrité, la disponibilité et la résilience constantes des systèmes et des services de traitement ;
    - des moyens permettant de rétablir la disponibilité des données à caractère personnel et l'accès à celles-ci dans des délais appropriés en cas d'incident physique ou technique ;
    - une procédure visant à tester, à analyser et à évaluer régulièrement l'efficacité des mesures techniques et organisationnelles pour assurer la sécurité du traitement.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

6. Management de la SSI du titulaire

Le titulaire dispose d'un corpus documentaire SSI composé de :

- une PSSI : celle est revue à minima tous les 3 ans. Elle respecte les principes de la PSSIE.
- une analyse de risque : elle s'appuie sur une méthode d'analyse de risques en cohérences avec les principes de l'ISO27005, est revue régulièrement et définit des actions de suppression ou limitation des risques.
- une démarche d'audit : elle définit les principes de contrôle internes permettant au titulaire de vérifier le maintien en condition de sécurité de son système.

6.1. Sécurité des ressources humaines

Lors du processus de recrutement des contrôles de vérification de fond sur tous les candidats sont effectués par le titulaire en conformité avec les lois, les règlements pertinents et l'éthique. Ces contrôles doivent être proportionnées aux exigences métier, à la classification des informations accessibles et aux risques identifiés.

L'ensemble du processus d'arrivée et départ d'un collaborateur est piloté par les Ressources Humaines du titulaire.

Des plans de formation et des plans de sensibilisation aux mesures de sécurité sont mis en place à l'attention du personnel du titulaire et, quand cela est pertinent, des sous-traitants. De plus, le personnel et les sous-traitants reçoivent régulièrement les mises à jour des politiques et procédures de l'organisation s'appliquant à leurs fonctions.

6.2. Sécurité des infrastructures

6.2.1. Cartographie du service

Le titulaire dispose d'une cartographie des principaux composants entrant dans le cadre des prestations du marché.

Cette cartographie est tenue à jour.

6.2.2. Accès logiques

Les systèmes d'exploitation, applications et équipements réseaux utilisés doivent exiger que chaque utilisateur soit authentifié avec succès avant d'autoriser toute autre action pour le compte de cet utilisateur. Les droits sont configurés afin que :

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

- chaque profil d'utilisateurs n'ait accès qu'aux fonctions nécessaires pour remplir sa mission
- chaque utilisateur n'ait accès qu'au profil qui lui est attribué

Aucun authentifiant ne doit être stocké en clair (sans chiffrement ou condensat) quelle que soit la méthode de stockage (fichier, base de données, scripts ...).

Des droits doivent être positionnés afin qu'aucun authentifiant ne soit accessible en lecture, même sous forme chiffrée, aux utilisateurs.

Les procédures de création, modification et suppression de compte doivent être décrites dans un document.

L'ajout d'utilisateur ou les modifications entrainant l'attribution de privilèges supplémentaires, doivent être officiellement validés et tracées dans l'outil.

Tous les comptes (système et applicatif) doivent être configurés de manière sécurisée (complexité de mots de passe, blocage au bout 5 tentatives, changement de mot de passe régulier, etc.)

Toute utilisation ou modification d'un compte doit être tracée.

Règles spécifiques pour les administrateurs :

Les comptes à privilèges (comptes administrateurs) doivent être nominatifs et distincts des comptes utilisateurs standards.

Les comptes à très hauts privilèges (administrateurs de domaines par exemple) doivent être sécurisés (mots de passes très complexes), nominatifs et distincts des comptes administrateurs standards.

6.2.3. Cloisonnement

Les infrastructures en charge du projet sont positionnées dans des zones réseau en cohérence avec leur criticité et leurs fonctions, et dans le respect des principes de cloisonnement.

Le titulaire dispose d'une matrice des flux à jour pour l'ensemble des équipements du projet.

6.2.4. Sécurité des serveurs

Tous les serveurs respectent les bonnes pratiques de sécurisation (recommandations constructeurs, guides de l'ANSSI, etc.). Ces pratiques sont listées et maintenues dans un document.

Une solution contre les codes malveillants est déployée sur tous les serveurs du périmètre projet du titulaire.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

6.2.5. Sécurité des postes

L'installation des postes utilisés dans le cadre du projet respecte les bonnes pratiques de sécurisation. Ces pratiques sont listées et maintenues dans un document.

Une solution contre les codes malveillants est déployée sur chaque poste du périmètre projet du titulaire.

6.2.6. Supervision de la sécurité

Le titulaire doit disposer de solutions de supervision de la sécurité (EDR, SIEM, puits de logs, etc.).

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 24 – Plan d'assurance Sécurité (PAS)

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 24 - Plan d'Assurance Sécurité (PAS)

Objet du marché : Services de lignes régulières de transport routier de personnes
Numéro de la consultation : 21220103

Le titulaire doit prendre toutes les précautions utiles au regard des risques présentés par son traitement pour préserver la sécurité des données et, notamment au moment de leur collecte, durant leur transmission et leur conservation, empêcher qu'elles soient déformées, endommagées ou que des tiers non autorisés y aient accès.
En particulier, il est invité, pour l'exécution du marché :
- à préciser, s'il met à en œuvre les mesures suivantes :
- sinon, à justifier de la mise en place de mesures équivalentes ou de leur absence de nécessité ou de possibilité.

Catégories	Code mesure	Mesure	Réponse de l'entreprise (menu déroulant)	Observations complémentaires et justifications
Sensibiliser les utilisateurs	PAS-01	Informer et sensibiliser les personnes manipulant les données		
	PAS-02	Rédiger une charte informatique et lui donner une force contraignante		
Authentifier les utilisateurs	PAS-03	Définir un identifiant (login) unique à chaque utilisateur		
	PAS-04	Adopter une politique de mots de passe utilisateur conforme aux recommandations de la CNIL		
	PAS-05	Obliger l'utilisateur à changer son mot de passe après réinitialisation		
	PAS-06	Limiter le nombre de tentatives d'accès à un compte		
Gérer les habilitations	PAS-07	Définir des profils d'habilitation		
	PAS-08	Supprimer les permissions d'accès obsolètes		
	PAS-09	Réaliser une revue annuelle des habilitations		
Tracer les accès et gérer les incidents	PAS-10	Prévoir un système de journalisation		
	PAS-11	Informer les utilisateurs de la mise en place du système de journalisation		
	PAS-12	Protéger les équipements de journalisation et les informations journalisées		
	PAS-13	Prévoir les procédures pour les notifications de violation de données à caractère personnel		
Sécuriser les postes de travail	PAS-14	Prévoir une procédure de verrouillage automatique de session		
	PAS-15	Utiliser des antivirus régulièrement mis à jour		
	PAS-16	Installer un pare-feux (firewall) logiciel		
	PAS-17	Recueillir l'accord de l'utilisateur avant toute intervention sur son poste		
Sécuriser l'informatique mobile	PAS-18	Prévoir des moyens de chiffrement des équipements mobiles		
	PAS-19	Faire des sauvegardes ou des synchronisations régulières des données		
	PAS-20	Exiger un secret pour le déverrouillage des ordinateurs		
Protéger le réseau informatique interne	PAS-21	Limiter les flux réseau au strict nécessaire		
	PAS-22	Sécuriser les accès distants des appareils informatiques nomades par VPN		
	PAS-23	Mettre en œuvre le protocole WPA2 PSK ou supérieur pour les réseaux Wi-Fi		
Sécuriser les serveurs	PAS-24	Limiter l'accès aux outils et interfaces d'administration aux seules personnes habilitées		
	PAS-25	Installer sans délai les mises à jour critiques		
	PAS-26	Assurer une disponibilité des données		
Sécuriser les sites web	PAS-27	Utiliser le protocole TLS et vérifier sa mise en œuvre		
	PAS-28	Vérifier qu'aucun mot de passe ou identifiant n'est encapsulé dans les URL		
	PAS-29	Contrôler que les entrées des utilisateurs correspondent à ce qui est attendu		
	PAS-30	Mettre un bandeau de consentement pour les cookies et autres traceurs non nécessaires au service		
Sauvegarder et prévoir la continuité d'activité	PAS-31	Effectuer des sauvegardes régulières		
	PAS-32	Stocker les supports de sauvegarde dans un endroit sûr		
	PAS-33	Prévoir des moyens de sécurité pour le convoyage des sauvegardes		
	PAS-34	Prévoir et tester régulièrement la continuité d'activité		
Archiver de manière sécurisée	PAS-35	Mettre en œuvre des modalités d'accès spécifiques aux données archivées		
	PAS-36	Détruire les archives obsolètes de manière sécurisée		
Encadrer la maintenance et la destruction des données	PAS-37	Enregistrer les interventions de maintenance dans une main courante		
	PAS-38	Encadrer par un responsable de l'organisme les interventions par des tiers		
	PAS-39	Effacer les données de tout matériel avant sa mise au rebut		
Gérer la sous-traitance	PAS-40	Les relations avec les prestataires qui traitent des données au nom et pour le compte du responsable de traitement (l'organisme employeur) doivent faire l'objet d'un accord écrit. Cet accord doit contenir une ou des clauses spécifiques relatives aux obligations respectives des parties résultant du traitement des données à caractère personnel. L'accord doit notamment prévoir les conditions de restitution et de destruction des données, il incombe au responsable de traitement de s'assurer de l'effectivité des garanties prévues (audits de sécurité, visites, etc.). Pour plus de précisions, vous pouvez vous reporter au guide de la sous-traitance et aux exemples des clauses de sous-traitance.		
Sécuriser les échanges avec d'autres organismes	PAS-41	Ne pas transmettre des fichiers contenant les données à caractère personnel des usagers en clair via des messageries grand public		
	PAS-42	Privilégier des moyens de communication autres que les messageries grand public pour communiquer des informations relatives aux personnes accompagnées à d'autres travailleurs sociaux ou organismes (p. ex. : plateformes d'échanges sécurisées, messagerie interne, etc.)		
	PAS-43	Chiffrer les pièces sensibles à transmettre, si cette transmission utilise la messagerie électronique		
	PAS-44	S'assurer qu'il s'agit du bon destinataire		
	PAS-45	Assurer la confidentialité des secrets (clé de chiffrement, mot de passe, etc.) en les transmettant via un canal distinct (par exemple, envoi du fichier chiffré par courriel et transmission du secret par téléphone ou par SMS)		
Protéger les locaux et les travaux physiques	PAS-46	Restreindre les accès aux locaux au moyen de portes verrouillées		
	PAS-47	Installer des alarmes anti-intrusion et les vérifier périodiquement		
	PAS-48	Ranger tous les documents papiers relatifs aux usagers dans des armoires fermées à clé		
	PAS-49	Verrouiller la porte d'accès au bureau en cas d'absence prolongée		
Encadrer les développements informatiques	PAS-50	Proposer des paramètres respectueux de la vie privée aux utilisateurs finaux		
	PAS-51	Encadrer de manière stricte les zones de commentaires libres		
	PAS-52	Tester sur des données fictives ou anonymisées		
Utiliser des fonctions cryptographiques	PAS-53	Utiliser des algorithmes, des logiciels et des bibliothèques reconnus		
	PAS-54	Conserver les secrets et les clés cryptographiques de manière sécurisée		
Sécuriser les mots de passe des usagers	PAS-55	Utiliser un gestionnaire de mots de passe ou un carnet stocké dans un coffre-fort pour enregistrer les mots de passe des usagers accompagnés dans le cadre de l'accompagnement numérique		
Sécuriser les données de santé	PAS-56	En cas d'hébergement des données de santé à caractère personnel réalisé pour le compte des organismes assurant le suivi social ou médico-social par un prestataire informatique, celui-ci doit être agréé ou certifié pour l'hébergement, le stockage, la conservation de données de santé, conformément aux dispositions de l'article L. 1111-8 du code de la santé publique.		

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

APPENDICE 25 – Sureté – Sécurité des services de transport

ANNEXE 2.34

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Direction Générale Adjointe
Mobilité

Appendice 25 – Sureté - Sécurité des services de transport

Annexe 2.34

Cahier des Clauses Techniques Particulières

(C.C.T.P.)

Réseau des Lignes de l'Agglo

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ARTICLE 1 - LA SECURITE DES SERVICES DE TRANSPORT

Le titulaire met en œuvre une politique de traitement et de prévention de l'insécurité destinée à favoriser la bonne exploitation du service, la sécurité et la sûreté des personnes et des biens.

Le présent article recense les prescriptions à minima de l'Autorité organisatrice conformément aux dispositions de la loi Savary n°2016-339 relative à la lutte contre les incivilités, les atteintes à la sécurité publique et contre les actes terroristes dans les transports collectifs.

1.1. Traitement des atteintes aux personnes

Le Titulaire prend en charge les voyageurs et ses agents victimes d'agressions sur la ligne ou les services objet du marché.

Cette prise en charge au-delà de la constatation initiale de l'agression se matérialise par des mesures d'assistance dédiées.

1.1.1. Accompagnement de la victime

Le Titulaire incite systématiquement au dépôt de plainte ses agents et les voyageurs victimes d'actes délictueux. Il oriente la victime vers un service spécialisé afin de lui permettre d'obtenir toute information ou conseil pour ses démarches judiciaires.

Dans un délai maximum de dix jours ouvrés, il adresse une réponse à toute sollicitation relative à la sécurité ou à la sûreté d'une victime quel qu'en soit le mode de transmission, afin de faciliter sa prise en charge tant sur le plan judiciaire que médico-psychologique.
Le Titulaire assiste ses personnels victimes d'actes délictueux pour faciliter leur dépôt de plainte, et transmet les informations relatives à ce dépôt de plainte à l'Autorité organisatrice dans les meilleurs délais.

1.1.2. Information de l'Autorité organisatrice

Toute agression de personnes, ainsi que tout accident grave ou mortel, est signalé immédiatement à l'Autorité organisatrice puis fait l'objet d'un rapport transmis dans les 48 heures suivantes par tout moyen permettant d'en donner date certaine.

En outre, tout événement notable lié à la sécurité des personnes est porté sans délai à la connaissance de l'Autorité organisatrice par le Titulaire (accident, jets de pierre, enquête de police, alerte attentat...) dans le format communiqué par l'Autorité organisatrice (fiche incident).
L'évènement fait l'objet d'un rapport circonstancié adressé à l'Autorité organisatrice, dans un délai maximal d'un mois à compter de la survenance ou à défaut d'une date certaine, à compter de la découverte de l'événement.

Le rapport circonstancié du Titulaire sur l'événement ou l'agression porte notamment sur le déroulement de l'événement et sa gravité, il analyse les causes et les conséquences constatées de l'événement ou de l'agression et indique les mesures immédiates prises afin de traiter le fait, d'éviter son renouvellement et/ou le cas échéant les enseignements à en tirer.

Toute réclamation adressée au Titulaire relative à la sécurité ou à la sûreté doit être transmise sans délai à l'Autorité organisatrice, accompagnée de la réponse du Titulaire. L'Autorité organisatrice peut demander au titulaire de lui fournir tout élément complémentaire d'information.

Dans le respect des dispositions réglementaires relatives à la protection des données personnelles (RGDP), au droit à l'image et à la tenue ou à la mise à jour de fichiers, le Titulaire centralise les réclamations liées à la sûreté ou à la sécurité dans le cadre de sa politique de suivi des actes délictueux et des événements ou accidents liés à la sécurité ou à la sûreté.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

1.2. Démarches en matière de prévention

1.2.1. Prévention des risques professionnels

Le Titulaire établit un plan de prévention des risques professionnels pour son personnel, dans le respect de la réglementation en vigueur.

Ce plan est mis en conformité annuellement avec la Plan Pluriannuel d'investissement.

Dans le cadre de la réunion annuelle suivant et compte tenu des évolutions de la réglementation en vigueur, le Titulaire propose à l'Autorité organisatrice la mise en place de tout moyen et investissement susceptibles de concourir à la sécurité du personnel et les met en œuvre avec son accord.

Le Titulaire met à disposition des personnels les matériels nécessaires aux exercices d'éducation à la sécurité (évacuation, etc...).

Le Titulaire se conforme à toutes les injonctions qui pourraient lui être faites, en application de la réglementation en vigueur, pour assurer la sécurité des personnels affectés aux services concédés, et, il est tenu de procéder, à ses frais

1.2.2. Prévention des risques sur le réseau

Dans le cadre de la réunion annuelle et compte tenu des évolutions de la réglementation en vigueur, le Titulaire propose à l'Autorité organisatrice la mise en place de tout moyen et investissement susceptibles de concourir à la sécurité des usagers et les met en œuvre avec son accord.

Le Titulaire se conforme à toutes les injonctions qui pourraient lui être faites, en application de la réglementation en vigueur, pour assurer la sécurité des usagers des services concédés, et, il est tenu de procéder, à ses frais et risques, à toutes modifications des installations en résultant.

En cas de risque identifié pour la sécurité des usagers et des personnels affectés aux services sur une zone ou un tronçon de ligne, le Titulaire établit un dispositif d'évitement temporaire de cette zone ou de ce tronçon afin de prévenir le risque d'accident ou d'acte délictueux. L'information des voyageurs atteints par ce dispositif doit être réalisée dans les meilleurs délais par tout moyen.
L'Autorité organisatrice doit être avisée en temps réel du déclenchement du dispositif et de sa levée.

Dans le cas où le risque identifié est susceptible d'impacter d'autres lignes de transport en commun circulant dans la zone concernée, le Titulaire doit en informer immédiatement l'autorité organisatrice Grandes Lignes et la gare routière concernée, le cas échéant.

1.3. Partenariats et prévention sur le terrain

Le Titulaire participe aux réflexions et aux travaux conduits par l'Autorité organisatrice dans le domaine de la Prévention et de la sécurisation des transports.

Le Titulaire recherche toutes actions de partenariat avec les organismes, structures et instances de concertation, tant publics que privés qui interviennent ou s'impliquent dans les questions liées au Transport et/ou aux problématiques liées à la sécurité (CLSPD, réunions organisées par la Préfecture de Police, Conseil de Sécurité...).

Il contribue aux actions déployées dans ce domaine par l'Autorité organisatrice, et dans le cadre de l'évolution des services métropolitains de sécurisation des réseaux de transports.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Auprès des scolaires, le titulaire conduit notamment des opérations de sensibilisation à la sécurité et à la sûreté dans les transports auprès des élèves (CM2, collèges).

Il conclut le cas échéant des partenariats avec l'éducation nationale.

Il met à disposition les moyens nécessaires à ces opérations (agents de conduite, contrôleurs, véhicules).

Le Titulaire maintient – et développe si besoin - les partenariats avec les autorités compétentes de l'Etat (Police Nationale, Gendarmerie Nationale, Education Nationale, Préfecture, Justice...), les collectivités territoriales (polices municipales, SDIS...) et le secteur associatif.

1.4. Efficience de la fonction Sécurité-Sûreté

Le titulaire se met en ordre opérationnel pour respecter la réglementation et les priorités fixées, le cas échéant, par le biais du contrat d'objectif départemental de sûreté dans les transports, défini entre la Métropole et le Préfet de Police.

Conformément à l'article L114-2 du code de sécurité intérieure créé par l'article 5 de la Loi n° 2016-339 du 22 mars 2016 relative à la prévention et à la lutte contre les incivilités, contre les atteintes à la sécurité publique et contre les actes terroristes dans les transports collectifs de voyageurs (dite Loi Savary) le titulaire met en œuvre en tant que de besoin, les procédures d'enquêtes administratives préalablement aux décisions de recrutement ou d'affectation, ou en cours d'exécution du contrat, sur des emplois en lien direct avec la sécurité des personnes et de biens (personnel de conduite et de contrôle, personnel de maintenance, personnel gardiennage des parcs relais...).

Le titulaire élabore des procédures de gestion des incidents de sécurité majeurs ou répétitifs, ou procédures de gestion de crise, auxquels sont confrontés les personnels de terrain.

Les personnels sont régulièrement formés à ces procédures pour mettre en œuvre des prescriptions claires et sans équivoque.

L'annexe relative à la sécurité comporte la description de ces procédures, leur mise à jour éventuelle étant transmise au plus tard dans le cadre du Rapport annuel du Titulaire.

Les procédures visent notamment à organiser, tracer et capitaliser les retours d'expérience du terrain, ou éprouvés lors des exercices de sécurité et entraînements réalisés sur le réseau et/ou auxquels le Titulaire participe.

Enfin, le Titulaire rapporte immédiatement à l'Autorité organisatrice toute menace ou risque notable identifié, touchant à la sécurité du réseau, et met en œuvre les moyens et mesures de précaution notamment matériels pour enrayer cette menace ou ce risque.

En cas d'incivilités sur le réseau, le titulaire diligente ses équipes Fraude sur les services concernés.

Il procède aux opérations de contrôles demandées par l'autorité organisatrice et communique le bilan de ces opérations.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

1.5. Moyens matériels dédiés à la sécurité

Le Titulaire met en place un système destiné à centraliser et compiler les incidents et actes délictueux recensés sur la ligne concernée.

Les véhicules sont équipés d'un système de géolocalisation, moyens de communication (radio, téléphone), et de vidéosurveillance.
Le Titulaire est garant du respect de la réglementation en matière de stockage, de maintenance, d'extraction, de modalités de mise à disposition et de délais de destruction des images de videosurveillance.

Le Titulaire veille à maintenir une bonne coopération avec les services de Police Nationale, Gendarmerie Nationale et les Polices Municipales, notamment dans le cadre de la mise à disposition des images pour le compte de l'autorité judiciaire.

Les personnels assurant des missions de sécurité sont équipés de tenues spécifiques adaptées à leurs missions qui doivent être parfaitement identifiables et homogènes sur le réseau, sauf cas particuliers de contrôle fraude en civil.

Si des accompagnateurs scolaires sont présents sur la ligne, le Titulaire dans son rôle de conseil propose à l'Autorité organisatrice un module de formation à destination des accompagnants de l'Autorité organisatrice dans l'objectif de faire mieux connaître aux accompagnants :

- La législation sur les transports
- Les consignes de sécurité
- Les éléments de sécurité des autocars
- L'attitude à avoir en cas d'accident

Le Titulaire fait ses préconisations à l'Autorité organisatrice en ce qui concerne la formation à l'évacuation du véhicule.

1.6. Reporting des données à l'Autorité organisatrice

Le Titulaire doit mettre en place un système de reporting, de compilation des statistiques des incidents et des actes délictueux. Il transmet ces informations à l'Autorité organisatrice :

- en temps réel pour tout accident grave ou mortel, ou tout incident impactant significativement l'exploitation du réseau ;
- mensuellement dans le cadre des CRM (Comptes rendus mensuels d'activité), avec remise d'un rapport des incidents survenus sur le réseau.
  Ce rapport détaille les principaux incidents survenus sur le réseau de transport, les parkings relais et pôles d'échanges selon une nomenclature préalablement présentée et explicitée à l'Autorité organisatrice (violences, outrages, vols, atteinte aux biens, vandalisme, jets de projectiles...) ;
- annuellement dans le cadre du rapport annuel, en annexant la compilation des données statistiques « Incidents » et analysant dans le rapport leur évolution dans l'année, d'une année sur l'autre et depuis le démarrage des services concédés.
- en présentant les actions réalisées en matière de sécurité-sûreté et de prévention par comparaison à l'année précédente et depuis le démarrage du marché.
- en complétant ces statistiques du chiffrage annuel des dégradations et actes de vandalisme perpétrés sur les biens, et du coût des journées de travail non réalisées pour motif de sécurité-sûreté.

Le Titulaire participe au système d'information collaboratif ISIS (Intégration Standardisée des Informations de Sûreté) dans le cadre de la convention définie avec la Métropole et le Ministère des Transports.

De plus, des données spécifiques à l'accidentologie sont présentées, avec nature des accidents, niveaux de responsabilité, chiffrage des conséquences et mesures correctives et préventives. Ces données devront être analysées en précisant leur évolution dans l'année, d'une année sur l'autre et depuis le démarrage du marché.

En outre, le titulaire insère à son programme d'études et d'enquêtes, des sondages d'opinion relatifs à la sécurité et au sentiment d'insécurité dans les transports.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Une réunion annuelle Sécurité-Sûreté est organisée avec l'Autorité organisatrice (Composantes du comité de suivi et représentant Sûreté sécurité Transport de la Métropole), avant la remise du rapport annuel, pour présenter le suivi des données Sécurité-Sûreté de l'année écoulée et le bilan des actions décidées dans le cadre du rapport annuel précédent.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 3.6.3

PLAN PLURIANNUEL D'INVESTISSEMENT

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

PLAN D'INVESTISSEMENT 2011 - 2025 (en M€) avec REEL 2021

Crédits de paiement en millions d'Euros courants

Investissement sur les Biens de la liste "A"	Avenant 6 - 2011	Tot 2011-2020	2021	2022 Projeté	2023	2024	2025	Tot 2021-2025
A-1 : Infrastructures :		**1,6**	**4,5**	**3,8**	**1,9**	**5,5**	**23,1**	**38,7**
Mezzanine Saint Charles	11	**0,1**						
Rénovation stations métro		**0,6**						
Adaptation dépôts pour BHNS		**0,3**						
NEOMMA : Brises vent								
Déploiement bus électriques : dépôts			0,4		0,7	1,7	11,8	**14,5**
STC Sortie Narvik								
Tunnels et Viaducs (dont OA Saint Pierre)		**0,7**	4,1	3,8	1,2	3,8	11,3	**24,2**
A-2 : Matériels roulants ferroviaires :		**26,3**						
Renouvellement PA et SIG (reprise par RTM)	1 045	**5,1**						
GR Métro	1 470	**20,7**						
GR tramway (transférée en Bloc B)	200	**0,5**						
A - Total des opérations sur Biens immobilisés par l'AO		**27,9**	**4,5**	**3,8**	**1,9**	**5,5**	**23,1**	**38,7**

Investissement sur les Biens de la liste "B"	Avenant 6 - 2011	Tot 2011-2020	2021	2022 Projeté	2023	2024	2025	Tot 2021-2025
B-1 : Bâtiments :		**93,6**	**16,0**	**15,1**	**28,6**	**55,3**	**45,6**	**160,6**
Réhabilitation Lunule St Charles	61	**2,3**						
Rénovation dépôts (dont LRS, CAP et STP)		**38,2**	10,9	9,2	0,1	2,8	3,1	**26,1**
Adaptation dépôts pour BHNS (CAP et ARC)	98	**4,8**						
Rénovation des bâtiments	1 930	**40,1**	2,5	3,1	7,5	13,4	11,6	**38,0**
Création centre contrôle technique		**1,5**						
Néomma - Adaptation infras		**4,5**	1,7	0,8	8,2	8,7	1,3	**20,6**
Déploiement bus électriques - dépôts		**2,2**	0,9	2,0	12,8	30,4	29,6	**75,8**
B-2 : Renouvellement matériels roulants BUS :		**178,7**	**9,6**	**17,6**	**16,6**	**49,1**	**73,9**	**166,7**
Autobus standard & BHNS	14 515	**157,3**	2,7	0,9	0,1			**3,7**
Autres véhicules de transports de voyageurs	60	**7,0**	2,9	2,2	1,1	1,7	0,1	**8,0**
Matériels roulants techniques et VL		**4,7**	0,2	0,6	2,2	4,5	2,9	**10,4**
BUS "propres"		**2,9**	1,1	11,6	2,1	26,8	49,1	**90,7**
Equipements Matériels roulants		**6,9**	2,7	2,3	11,1	16,1	21,8	**53,9**
B-3 : Equipements		**184,5**	**29,1**	**31,2**	**30,8**	**29,4**	**24,7**	**145,2**
Opérations pluri annuelles courantes	495	**10,7**	1,1	1,1	1,1	0,8	0,8	**4,9**
Conservation du patrimoine (Hrs MR et Bât)	1 840	**17,2**	1,4	2,4	1,1	0,7	1,5	**7,2**
Renouvellement équipement exploi métro	1 247	**44,9**	10,2	12,9	12,2	15,3	12,0	**62,7**
Sécurité - mise aux normes équipements	4 671	**55,2**	5,5	5,6	7,1	4,6	4,2	**27,0**
Qualité - service clients	1 440	**30,2**	3,1	1,7	4,1	3,7	2,5	**15,1**
Renouvellement systèmes informatiques	1 476	**23,8**	7,1	6,5	3,9	3,7	3,2	**24,4**
Néomma - travaux pré-requis - équipements		**2,5**	0,8	1,0	1,3	0,5	0,5	**4,1**
B - Total des opérations sur biens immobilisés par la Régie		**456,7**	**54,7**	**63,9**	**76,0**	**133,8**	**144,2**	**472,6**

*** opérations terminées**

Avenant 9 et incidence Tramway		Tot 2011-2020	2021	2022 Projeté	2023	2024	2025	Tot 2021-2025
NEOMMA - Adaptation ateliers métro		**7,7**	10,0	4,7	4,9	1,1	1,0	**21,7**
Portes palières		**0,0**	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	**45,5**
Parking relais LRM		**12,2**	9,5	1,0				**10,5**
Station Saint Charles XXL		**3,0**	14,2	16,0	10,8	1,6	0,1	**42,6**
Sous-total Catégorie biens B2		**23,0**	**42,8**	**30,7**	**24,8**	**11,8**	**10,3**	**120,3**
Tramway achat de rames		**0,8**	0,1	0,1	17,4	21,0	20,9	**59,4**
Reprise rames de Tramway					60,0			**60,0**
Reprise opération "Renouvellement PA et SIG"		**7,8**						
Reprise opération "SAE"		**6,9**						
Sous-total Avenant 9 (=B2 + transfert 3 opérations)		**38,4**	**42,9**	**30,8**	**102,2**	**32,7**	**31,2**	**239,8**
Reprise opération "GR Boggies Tramway"		**6,6**	0,9	0,1				**1,0**
Total Avenant 9 et incidence Tramway		**45,0**	**43,7402**	**30,9**	**102,2**	**32,7**	**31,2**	**240,7**
B3- Opérations liées aux filiales								
Bâtiments hors Marseille		**1,7**	3,0	1,6	2,3	2,3		**9,2**
Matériels hors Marseille		**15,1**	1,0	1,6	0,7	4,1	1,0	**8,4**
Equipements hors Marseille		**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	**0,1**
B3- Total Opérations liées aux filiales		**16,8**	**4,0**	**3,3**	**3,1**	**6,4**	**1,0**	**17,7**
Total Blocs B + B2 + B3		**518,6**	**102,4**	**98,0**	**181,3**	**172,9**	**176,4**	**731,0**
A+B+B1+B2+B3 - Total des opérations sur biens A et B	**15 280**	**546,5**	**106,8**	**101,8**	**183,2**	**178,4**	**199,5**	**769,7**
			102,748					

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

15/11/2022 15:33

ANNEXE 3.8

LISTE DES SERVICES SOUS-TRAITES

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

RTM

LISTE DES SERVICES SOUS TRAITES 01-01-2023

Lignes	Sous-traitant	Références Marché	Période	Kilomètres 2023
20	AZUR EVASION	2020-00007-00	du 21/02/2020 au 20/02/2023	84 409
142-143-142 jet	TRANSDEV OUEST PROVENCE	2017-00016-00	depuis le 13/03/2017	398 912
144- 145				
121-122	RDT13	2021-00032-00	du 14/03/2020 au 13/03/2025	144 734

Total Sous traitance	628 055
Total Offre Bus	23 097 596
%	2,7%

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 4.2

GRILLE TARIFAIRE

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE

GAMME TARIFAIRE METROPOLITAINE

Table des matières

A. RESEAU METROPOLITAIN 3

A1. TARIFS PUBLICS 3

A2. TARIFS SCOLAIRES 6

A3. GAMME METROPOLITAINE « EVENEMENTIEL » 7

A4. TARIFS PROMOTIONNELS LIES AUX OPERATIONS COMMERCIALES 9

A5. TARIFS PROMOTIONNELS SUR LES RESEAUX URBAINS LA METROPOLE MOBILITE A L'OCCASION DES FETES DE FIN D'ANNEE 10

A6. GESTES COMMERCIAUX SUITE A DES DYSFONCTIONNEMENTS 10

B. RESEAUX RTM, CIOTABUS, MARCOULINE, LES COLLINES, COTE BLEUE, LES CIGALES, LeVélo 11

B1. GAMME M&MO / XL& XLO 12

B2. TARIFS GRANDS COMPTES 17

B3. LES FORFAITS « CONGRES » - 21

B4. TARIFS DU SERVICE DE TRANSPORT DES PERSONNES A MOBILITE REDUITE 22

B5. LES REDUCTIONS ET MESURES SOCIALES COMPENSEES PAR DES TIERS 23

B6. TARIFS INTERMODAUX 25

B7. TARIFS PROMOTIONNELS SUR LE RESEAU RTM 25

B8. TARIFS DES NAVETTES (VIEUX PORT-POINTE ROUGE ; VIEUX PORT-ESTAQUE ; LA POINTE ROUGE – LES GOUDES) 26

B9. TARIFS SERVICE FERRY-BOAT 26

B10. TARIFS RESEAU CIOTABUS, COTE BLEUE, MARCOULINE, COLLINES, CIGALES (ZONE L) 27

B11. REDUCTION ET MESURES SOCIALES COMPENSEES PAR DES TIERS SUR LE RESEAU DE LA CIOTAT 29

B12. TAUX DE COMMISSION DEPOSITAIRE 29

B13. TARIF DU SERVICE DE DESSERTE REGULIERE DE PASSAGERS DE L'ARCHIPEL DU FRIOUL 30

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

B14. TARIF LEVELO EN LIBRE SERVICE 34
C. RESEAUX PAYS D'AIX MOBILITE ET AIX-EN-BUS 36
C1. RESEAU AIX EN BUS 36
C2. RESEAU PAYS D'AIX MOBILITE 39
D. RESEAU LIBEBUS 41
D1. RESEAU 41
D2. CAS PARTICULIERS : 43
D21. Les lignes 52 et 86 43
D22. La ligne lecar /Libébus ligne 6 44
E. RESEAU BUS DE L'ETANG 44
E1. RESEAU 44
E2. CAS PARTICULIERS 46
F. RESEAU ULYSSE OUEST ETANG DE BERRE 48
G. RESEAU INTERURBAIN CARTREIZE - LECAR 50
G1. Lecar+ 51
G2. LIGNES Lecar 52
G3. LIGNES Lecar PROXIMITE 53
G4. LIGNES DE DESSERTE DE L'AEROPORT MARSEILLE PROVENCE 56
H. PARKINGS RELAIS 58
H1. ACCES AUX PARKINGS RELAIS SUR MARSEILLE 58
H2. TARIFS PARKING RELAIS RESEAU CIOTABUS 60
H3. RESEAUX DU TERRITOIRE PAYS D'AIX 60

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

L'ensemble des tarifs indiqués dans cette annexe sont TTC au taux en vigueur au 1er janvier 2022.

A. RESEAU METROPOLITAIN

A1. TARIFS PUBLICS

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
PASS INTEGRAL ANNUEL	**816 €/an**	Permet de voyager sur l'ensembledes réseaux de la Métropole, y compris les lignes TER sur le périmètre métropolitain	Tout public
PASS INTEGRAL PERMANENT	**68 €/mois** *Par prélèvement automatique. Engagement douze mois minimum*	Permet de voyager sur l'ensembledes réseaux de la Métropole, y compris lignes TER sur le périmètre métropolitain	Tout public
PASS INTEGRAL MENSUEL	**73 €/mois**	Permet de voyager sur l'ensembledes réseaux de la Métropole, y compris les lignes TER sur le périmètre métropolitain	Tout public
PASS METROPOLE ANNUEL	**720 €/an**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors lignes TER, Lebateau If/Frioul	Tout public
PASS METROPOLE PERMANENT	**60 €/mois** *Par prélèvement automatique :Engagemen t douze mois minimum*	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors lignes TER, Lebateau If/Frioul	Tout public
PASS METROPOLE ANNUEL ETUDIANT	**360 €/an**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Etudiants, stagiaires de la formation professionnelle, apprenti ouservice civique de moins de 26 ans.
PASS METROPOLE ETUDIANT PERMANENT	**30 €/mois** *Par prélèvement automatique. Engagementdouze mois minimum*	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Etudiants, stagiaires de la formation professionnelle, apprenti ouservice civique de moins de 26 ans.
PASS METROPOLE ANNUEL SENIOR	**360 €/an***s*	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Personne de 65 ans et plus

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
PASS METROPOLE PERMANENT SENIOR	**30 €/mois** *Par prélèvement automatique. Engagement douze mois minimum*	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de laMétropole hors Lebateau If/Frioul	Personne de 65 ans et plus
PASS METROPOLE ANNUEL SOLIDAIRE	**360 €/an**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures auplafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du codede la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
PASS METROPOLE PERMANENT SOLIDAIRE	**30 €/mois** *Par prélèvement automatique .Engagement douze mois minimum*	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de laMétropole hors Lebateau If/Frioul	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures auplafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du codede la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
PASS METROPOLE ANNUEL SURETE	**0 €** *Plus 20€ de frais de dossier*	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole, hors les navettes aéroport et Lebateau If/Frioul jusqu'au 31 décembre de l'année en cours	Personnels en activité et en capacité d'intervention de la Préfecture de Police, Gendarmerie Nationale, Police Nationale, Police Municipale, Agents pénitentiaires, marins-pompiers et sapeurs- pompiers, militaires et Secrétariat général de la zone de défense et desécurité Sud (CEZOC) domiciliés ou travaillant sur le territoire métropolitain.
PASS METROPOLE ANNUEL INVALIDES	**Gratuité**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole	· Les anciens combattants de plus de 75 ans · Les mutilés de guerre, hors guerre, aveugles de guerre et victimes civiles de la guerre dont le taux d'invalidité est égal ou supérieur à 50% · Les aveugles civils non imposables titulaires d'une carte d'invalidité · Les mutilés du travail dont le taux de rente accident du travail est · supérieur ou égal à 50%
PASS METROPOLE ANNUEL ACCOMPAGNANT (A COMPTER DU 02/01/2023)	**Gratuité**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole	· Accompagnant d'une personne détentrice d'une carte CMI · La carte accompagnant est au même nom que la carte CMI · Elle ne peut être utilisée par l'accompagnant qu'en voyageant avec la personne détentrice de la carte CMI associée
PASS METROPOLE MENSUEL	**68 € / mois**	Permet de voyager sur l'ensembledes réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Tout public

.

.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
PASS METROPOLE MENSUEL ETUDIANT	**45 €/mois**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Etudiants, stagiaires de la formation professionnelle, apprenti ouservice civique de moins de 26 ans.
PASS METROPOLE MENSUEL SENIOR	**45 €/mois**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Personne de 65 ans et plus
PASS METROPOLE MENSUEL SOLIDAIRE	**34 €/mois**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures auplafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du codede la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
CARTE SANS CONTACT	**0 €**	Support vierge. Durée de vie 8ans.	Tout Public
DUPLICATA	**10 €**	En cas de perte, de vol ou de détérioration de la carte nominative déjà attribuée au client, reconstitution des contrats présents sur la carte.	Tout public, y compris scolaires
BILLET SANS CONTACT LETICKET	**0,10 €**	Support vierge permettant le rechargement du produit contenu sur le ticket	Tout public

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

A2. TARIFS SCOLAIRES

PASS SCOLAIRES : les conditions d'accès à ces titres sont définies précisément dans le règlement des transports scolaires :

Ayants droit élèves domiciliés au sein des communes composant la Métropole Aix- Marseille-Provence, et remplissant toutes les conditions suivantes :

- Etre âgé de 2 ans à la rentrée scolaire et être scolarisé de la maternelle jusqu'à la fin des études secondaires (Classe de terminale)
- Etre domicilié et scolarisé sur le territoire de la Métropole Aix-Marseille-Provence

Zone 1 = commune de Marseille **Zone 2 = toutes les communes de la Métropole hors Marseille**

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES &DROITS	CONDITIONS D'ACCES
PASS METROPOLE SCOLAIRE ZONE 1 ET 2	**220 €/an**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole	
PASS METROPOLE SCOLAIRE ZONES 1 ET 2 FAMILLE NOMBREUSE	**176 €/an**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole	Avoir 3 enfants inscrits aux transports scolaires
PASS METROPOLE SCOLAIRE ZONES 1 ET 2 BOURSIERS / CSS / AME	**110 €/an**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole	· Être boursier · Appartenir à un foyer disposant de ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire(CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
PASS METROPOLE SCOLAIRE ZONE 2	**60 €/an**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole	
PASS METROPOLE SCOLAIRE ZONE 2 FAMILLE NOMBREUSE	**48 €/an**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole	Avoir 3 enfants inscrits aux transports scolaires
PASS METROPOLE SCOLAIRE ZONE 2 BOURSIER / CSS / AME	**30 €/an**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole	· Être boursier · Appartenir à un foyer disposant de ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

A3. GAMME METROPOLITAINE « EVENEMENTIEL »

Zone 1 = les communes de Marseille / Allauch / Plan-de-Cuques / Septemes / Cassis / La Ciotat / Roquefort / Carnoux / Ceyreste / Gémenos / Le Rove / Ensues / Carry / Sausset / Marignane / St victoret / Gignac / Chateauneuf/

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
PASS 24H , ZONE 1, EVENEMENTIEL	**5 €**	Permet de voyager sur l'ensemble du réseau de laRTM.	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie.Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
PASS 24H METROPOLITAIN EVENEMENTIEL	**10 €**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole, hors navettes aéroport (Lignes 91 et 40) et Frioul.	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie.Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
PASS 24H METROPOLITAIN, EVENEMENTIEL, ACCES AUX LIGNES AEROPORT	**20 €**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole,	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie.Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
PASS 72H, ZONE 1 EVENEMENTIEL	**10 €**	Permet de voyager sur l'ensemble du réseau de la RTM.	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine/nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole etl'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie.Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
PASS 72H METROPOLITAIN, EVENEMENTIEL	**20 €**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole, y compris le service leVélo en libre-service à Marseille, hors navettes aéroport (Lignes 91 et 40).	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie.Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
PASS 72H METROPOLITAIN EVENEMENTIEL, PLUS LIGNES AEROPORT	**30 €**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole, y compris le service leVélo, y compris navettes aéroport (Lignes 91 et 40).	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie.Achat via le site d'inscription de l'organisateur.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
PASS 5 JOURS ZONE 1, EVENEMENTIEL	**14 €**	Permet de voyager sur l'ensemble du réseau de laRTM.	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie.Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
PASS 5 JOURS METROPOLITAIN, EVENEMENTIEL	**25 €**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole, y compris le service leVélo, hors navettes aéroport (Lignes 91 et 40) et Frioul.	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie.Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
PASS 5 JOURS METROPOLITAIN EVENEMENTIEL, PLUS LIGNES AEROPORT	**35 €**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de transports de la Métropole y compris le vélo en libre-service à Marseille, ycompris navettes aéroport (Lignes 91 et 40), et Forfait P+R ou parking sur la durée du séjour.	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie.Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
PASS 7 JOURS, ZONE 1, EVENEMENTIEL	**7 €**	Permet de voyager sur l'ensemble du réseau de laRTM.	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie.Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
PASS 7 JOURS METROPOLITAIN, EVENEMENTIEL	**30 €**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole, y compris le vélo en libre-service à Marseille,hors navettes aéroport (Lignes 91 et 40) et Frioul.	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie.Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
PASS 7 JOURS METROPOLE EVENEMENTIEL, ACCES A LIGNES AEROPORT	**40 €**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux detransports Métropole, y compris le vélo en libre-service à Marseille,y compris navettes aéroport (Lignes 91 et 40).	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie.Achat via le site d'inscription de l'organisateur.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

A4. TARIFS PROMOTIONNELS LIES AUX OPERATIONS COMMERCIALES

Afin de promouvoir l'usage des transports publics sur le périmètre de la Métropole, dans le cadre de sa stratégie de conquête clientèle, cette dernière se donne la possibilité, à l'occasion d'actions de marketing promotionnel et de communication, menées à l'initiative des services de la Métropole, de distribuer à titre gratuit des « Pass Métropole Découverte » dans la limite de 1110 forfaits par an soit :

- 500 Pass Métropole Découverte 24h,
- 500 Pass Métropole Découverte 7 jours,
- 100 Pass Métropole Découverte mensuels,
- 10 Pass Métropole Découverte annuels.

La valeur de ce volume annuel est estimée à 28 000€.

Ces tarifs Pass découverte permettent par exemple de circuler dans Marseille, de faire une correspondance avec un car puis de reprendre un bus à Aix en Provence.Au fur et à mesure des évolutions techniques et conventionnelles, le réseau TER, les P+R, le service vélo seront intégrés à ces produits tarifaires découverte.

La valeur du « Pass Métropole Découverte 7 jours » est fixée à moins d'un tiers du Pass mensuel Intégral, soit 24 €.La valeur du « Pass Métropole Découverte 24h00 » est fixée à 9,50€.
La valeur du « Pass Métropole Découverte mensuel » est fixée à 60€.
La valeur du « Pass Métropole Découverte annuel » est fixée à 550€.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

A5. TARIFS PROMOTIONNELS SUR LES RESEAUX URBAINS LA METROPOLE MOBILITE A L'OCCASION DES FETES DE FIN D'ANNEE

PRODUITS	RÉSEAUX
TICKET 1 voyage, SOLO ET DEPANNAGE La validité de ces titres est de 24H	lebus lemétro letram / RTM lebus/Aix en bus (Diablines comprises) Pays d'Aix Mobilitélebus/Ulysse lebus/Les Bus de l'Étanglebus/Libébus lebus/Ciotabus lebus/Les Bus de la Marcoulinelebus/Les Bus de la Côte bleue
TICKET 1 voyage acheté en open payment valable jusqu'à minuit le jour de la validation	lebus/Aix en bus

A6. GESTES COMMERCIAUX SUITE A DES DYSFONCTIONNEMENTS

Il peut exister des dysfonctionnements des services fournis par la Métropole tels que le système billettique, les cartes de transport, l'application de vente en ligne « La Métropole Mobilité ».

La distribution gratuite de pass découverte 24h au titre de gestes commerciaux pourra être proposée lorsque la situation l'impose pour indemniser les clients victimesde dysfonctionnements des services « la Métropole Mobilité ». Le recours à cette tarification ne sera possible que sur validation expresse de l'Autorité organisatrice de la mobilité.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

B. RESEAUX RTM, CIOTABUS, MARCOULINE, LES COLLINES, COTE BLEUE, LES CIGALES, LeVélo

Ci-après les tarifs par type de titres en € TTC précisant la zone couverte AMP/XL/XLO/L/M ainsi qu'un descriptif des mesures particulières.
Libre circulation pour les enfants de moins de 6 ans accompagnés par un adulte munis d'un titre de transport valide (hors groupe)

GRILLES TARIFAIRES ET MESURES PARTICULIERES

Ces tarifs sont les tarifs de référence pour les accords de tarification combinée avec les autres AOT.

AMP : titres donnant accès à l'ensemble des réseaux organisés par l'Autorité Organisatrice sur le territoire métropolitain (hors le bateau Frioul If et navettesestivales de Cassis). Ces tarifs sont dans le chapitre A

XL : titres donnant accès à l'ensemble des réseaux organisés par l'Autorité Organisatrice sur les communes de Marseille / Allauch / Plan-de-Cuques / Septemes / Cassis / La Ciotat / Roquefort / Carnoux / Ceyreste / Gémenos / Le Rove / Ensues / Carry / Sausset / Marignane / St victoret / Gignac / Chateauneuf/ hors le bateau Frioul If,navettes estivales de Cassis et liaisons interurbaines directes cadencées ou par autoroute).

XLO : titres donnant accès au périmètre XL hors navettes maritimes Vieux Port / Estaque, Vieux Port / Pointe Rouge, Pointe Rouge/les Goudes et le bateauFrioul If.

L : titres donnant accès aux réseaux suivants organisés par l'Autorité Organisatrice : Ciotabus, Côte Bleue (C6 C7 et C8), Marcouline, Collines, Cigales + lignes M5, M6, M7, M9, C7, en affrètement sur la zone

MO : titres donnant accès au réseau RTM hors navettes maritimes Vieux Port / Estaque, Vieux Port / Pointe Rouge, Pointe Rouge/les Goudes, Ferry-Boat et le bateau Frioul If

M : titres donnant accès au réseau RTM hors le bateau Frioul If

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

B1. GAMME M&MO / XL& XLO

Tous les produits donnent accès aux lignes de Lecar/cartreize sur le périmètre de la ville de Marseille pour un déplacement dans les limites de la ville.

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
TARIF NORMAL	**1,40 €**	MO sur carte avec réserve d'argent	Tout public
TARIF - 20 %	**1,12 €**	MO sur carte avec réserve d'argent	- Moins de 26 ans : scolaires, étudiants, stagiaires de la formation professionnelle ; apprentis ; jeunes du service civique - Parents d'une famille d'au moins 3 enfants jusqu'aux 18 ans du plus jeune - Parents d'une famille d'au moins 5 ans enfants (réduction accordée à vie) - Militaires jusqu'au grade de sous-officier
TARIF - 50 %	**0,70 €**	MO sur carte avec réserve d'argent	- Enfants de moins de 11 ans - Boursiers - Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en applicationdu 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. - Chômeurs non indemnisés de moins de 26 ans - Personnes de +65 ans domicilié sur Marseille
LIBRE CIRCULATION	**Gratuit**	MO sur carte	- Personnes de + 65 ans non soumis à l'IR et habitant Marseille depuis plus de 6 mois - Demandeurs d'emploi, non soumis à l'IR, indemnisés pôle emploi et habitantMarseille depuis plus de 6 mois - Personnes évacuées de leur logement pour cause d'insalubrité, sur demande des services de la Ville de Marseille

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

TITRES OCCASIONNELS			
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
SOLO SECOURS	**2 €**	MO	Tout public
SOLO	**1,70 ou 1,80 €** au 1er achat sur billet rechargeable	MO	Tout public
SOLO SOLIDARITE	**0,85 €**	MO	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieuresau plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
CARTE 2 VOYAGES	**3,40 ou 3,50 €** au 1er achat sur billet rechargeable	MO	Tout public
PASS 24H	**5,20 €**	XLO	Tout public
PASS 72H	**10,80 €**	XLO	Tout public
CARTE 10 VOYAGES	**15 ou 15,10 €** au 1er achat sur billet rechargeable	MO	Tout public
GROUPE 4 PERSONNES	**4,90 €**	MO	Tout public
LETICKET DEMATERIALISE BUS ET TRAMWAY RTM	**1,70 €**	MO	Tout public

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

PASS SUR CARTE PERSONNELLE			
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
PASS 7 JOURS	**15,50 €**	XL	Tout public
PASS 30 JOURS	**49,50 €**	XL	Tout public
PASS 30 JOURS JEUNE	**36,70 €**	XL	Moins de 26 ans scolaire ou étudiant ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique
PASS 30 JOURS SOLIDARITE	**24,70 €**	XL	- Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé enapplication du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participationfinancière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. - Chômeurs non indemnisés de moins de 26 ans - Boursier scolaire de moins de 26 ans - Enfant de moins de 11 ans sans condition
PASS ANNUEL JEUNE SOLIDARITE	**110 €**	XL	- Avoir moins de 26 ans et être une personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
PASS ANNUEL ENFANTS FAMILLES NOMBREUSES	**176 €**	XL	Moins de 26 ans étudiants ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique issus d'une famille nombreuse d'au moins3 enfants
PASS ANNUEL JEUNE	**220 €**	XL	Moins de 26 ans étudiant ou apprentis ou stagiaire de la formationprofessionnelle ou en service civique
PASS ANNUEL SOLIDARITE	**240 €**	XL	- Avoir 26 ans ou plus et être une personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. - Chômeurs non indemnisés de moins de 26 ans

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
PASS ANNUEL POUR TOUS	**480 €**	XL	Tout public
PASS PERMANENT POUR TOUS	**40 €/mois** *Par prélèvement automatique. Engagement douze mois minimum*	XL	Tout public
PASS PERMANENTJEUNE	**18,30 €/mois** *Par prélèvement automatique. Engagement douze mois minimum*	XL	Moins de 26 ans scolaire ou étudiant ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique
PASS PERMANENT ENFANTS FAMILLES NOMBREUSES	**14,60 €/mois** *Par prélèvement automatique. Engagement douze mois minimum*	XL	Moins de 26 ans étudiants ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique issus d'une famille nombreuse d'au moins3 enfants
PASS PERMANENT JEUNE SOLIDARITE	**9,20 €/mois** *Par prélèvement automatique. Engagement douze mois minimum*	XL	Moins de 26 ans et être une personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de lasécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
PASS PERMANENT SOLIDARITE	**20 €/mois** *Par prélèvement automatique. Engagement douze mois minimum*	XL	- Avoir 26 ans ou plus et être une personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. - Chômeurs non indemnisés de moins de 26 ans
PASS ANNUEL SENIOR	**240 €**	M	Personne de plus de 65 ans
PASS PERMANENT SENIOR	**20 €/mois** *Par prélèvement automatique. Engagement douze mois minimum*	M	Personne de plus de 65 ans
RECHARGE D'EUROS	**1,40 €/ voyage**	MO	Tout public / Rechargement de la carte sans contact d'une somme d'argent **0,70 €, 1 €, 1,40 €, 5 €, 10 €, 20 €**

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Conditions particulières d'utilisation du réseau RTM par les élèves lors de déplacements scolaires
CONDITIONS D'ACCES
En dehors des heures de pointe et sous réserve d'acceptation préalable par les services de la RTM, les élèves des établissements primaires situées sur le territoire de la Ville de Marseille peuvent emprunter gratuitement le réseau de lignes régulières exploitées par la RTM depuis la rentrée 2021, et à condition de voyager en groupe avec un titre valide encadré par un enseignant dans le cadre d'activités scolaires. A cette fin, les responsables des écoles primaires de la ville de Marseille pourront venir à la caisse centrale de la RTM prendre un ticket valable sur les réseaux de bus, métro et Tramway dont la valeur est à zéro euro, ou bien la métropole et/ou la RTM fera parvenir ces titres en nombre aux établissement scolaires Le quota annuel de titres de transports, dédiés à cet usage exclusif, est calculé sur la base de l'usage actuel constaté. Après évaluation, il est limité à 150 000 titres par année scolaire. La perte de recette est estimée à 168 000€ sur la base de 150 000 titres d'un voyage distribués. Cette facilité est strictement limitée, en vertu des limites de la compétence métropolitaine, à l'utilisation des lignes régulières, selon les horaires en vigueur et dans la limite des places disponibles. Il est rappelé que l'organisation de transports spécifiquement dédiés aux sorties scolaires est du ressort des établissements, avec le soutien éventuel de la municipalité.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

B2. TARIFS GRANDS COMPTES

Ces tarifs Clients « Grand Compte » s'adressent à toute personne morale, publique ou privée. L'achat par ces clients d'abonnements ou de titres nécessite au préalable la signature d'une convention de vente auprès de la RTM service « Entreprises ». Un achat de titres occasionnels auprès de la RTM est possible au comptant.

NOM DU TITRE	TARIFS		CARACTERISTIQUES &DROITS	CONDITIONS D'ACCES
SOLO COLLECTIVITE	**1,40 €**	**Par 50 : 70 €**	MO	
SOLOS COLLECTIVITESREDUIT*	**1,12 €**	**Par 50: 56 €**	MO	avoir moins de 26 ans et être scolaire/étudiant/chômeur non indemnisés/stagiaire de la formation professionnelle/apprentis/jeunes duservice civique
GROUPE 5 PERSONNES	**5,60 €**	**Par 10 : 56 €**	MO	
GROUPE 10 PERSONNES	**8,70 €**	**Par 10 : 87 €**	MO	
CARTE 10 VOYAGES	**15 €**	**Par 10 : 150 €**	MO	
PASS XL 24H	**5,20 €**	**Par 10 : 52 €**	XL	
PASS XL 72H	**10,80 €**	**Par 10: 108 €**	XL	
PASS XL 7 JOURS	**22,80 €**	**Par 10: 228 €**	XL	
FRAIS DE LIVRAISON	**20 €**	**Pour moins de 1 010 € de commande**		
FRAIS DE LIVRAISON	**Gratuit**	**Pour plus de 1 010 €de commande**		

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	TARIFS		CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
	Paiement en 1 fois	**Paiement en 12 fois** (avec 10€ de frais de dossiers mensualisés)		
PASS ANNUEL POUR TOUS	**480 €**	**40,83 €**	XL	
PASS ANNUEL POUR TOUS AU TAUX REMISE DE 6%	**451,20 €**	**38,43 €**	XL	COMMANDE DE 10 A 99 ABONNEMENTS
PASS ANNUEL POUR TOUS AUTAUX REMISE DE 12%	**422,40 €**	**36,08 €**	XL	COMMANDE SUPERIEURE A 99ABONNEMENTS
PASS ANNUEL JEUNE	**220 €**	**19,16 €**	XL	Moins de 26 ans étudiant ou apprentis ou stagiaire de laformation professionnelle ou en service civique
PASS ANNUEL SOLIDARITE	**240 €**	**20,83 €**	XL	- Avoir 26 ans ou plus et être une personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 del'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. - Chômeurs non indemnisés de moins de 26 ans
PASS ANNUEL JEUNE SOLIDARITE	**110 €**	**10 €**	XL	Avoir moins de 26 ans et être une personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, - Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat.
PASS ANNUEL ENFANTS FAMILLES NOMBREUSES	**176 €**	**15,50 €**	XL	- Moins de 26 ans étudiants ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique issus d'une famille nombreuse d'au moins 3 enfants
PASS ANNUEL SENIOR	**240 €**	**20,83 €**	M	- Plus de 65 ans

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
PASS 30 JOURS	**49,50 €**	XL	Tout Public
PASS 30 JOURS JEUNE	**36,70 €**	XL	Moins de 26 ans scolaire ou étudiant ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique dont le lieu d'exercice est sur le territoireMarseille Provence
PASS 30 JOURS SOLIDARITE	**24,70 €**	XL	- Personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé enapplication du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale :Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. - Chômeurs non indemnisés de moins de 26 ans - Boursier scolaire de moins de 26 ans - Moins de 11 ans sans condition

PASS ANNUELS METROPOLITAINS				
NOM DU TITRE	**TARIFS**		**CARACTERISTIQUES &DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
	Paiement en1 fois	Paiement en 12 fois		
PASS ANNUEL SCOLAIRE	**220 €**	**19,20 €**	AMP	Ayants droit élèves domiciliés au sein des communes composant la Métropole Aix-Marseille-Provence, et remplissant toutes les conditions suivantes : · être âgé de 2 ans à la rentrée scolaire et être scolarisé de la maternelle jusqu'à la fin des études secondaires (Classede terminale) être domicilié et scolarisé sur le territoire de la Métropole Aix-Marseille-Provence

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

PASS ANNUEL SCOLAIRE SOLIDARITE	**110 €**	**10 €**	AMP	· moins 26 ans scolaire ou étudiant ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique et personne dont les ressources sontégales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participationfinancière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. · Boursier · Moins de 11 ans sans condition
PASS ANNUEL SCOLAIRE ENFANT FAMILLE NOMBREUSE	**176 €**	**15,50 €**	AMP	Moins de 26 ans étudiants ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique issus d'une famille nombreuse d'au moins 3 enfants
PASS ANNUEL ETUDIANT METROPOLITAIN	**360 €**	**30 €**	AMP	Etudiants, stagiaires de la formation professionnelle, apprenti ouservice civique de moins de 26 ans.
PASS ANNUEL SENIOR METROPOLITAIN	**360 €**	**30 €**	AMP	Plus de 65 ans
PASS ANNUEL SOLIDARITE METROPOLITAIN	**360 €**	**30 €**	AMP	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures auplafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du codede la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

B3. LES FORFAITS « CONGRES » -

Ces produits sont accessibles uniquement pour des commandes supérieures ou égales à 500 titres Titres non repris, ni échangés post manifestation.

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES &DROITS	CONDITIONS D'ACCES
FORFAIT 24H	**3,60 €**	XL	Commande supérieure ou égale à 500 titres
FORFAIT 48H	**6,45 €**	XL	Commande supérieure ou égale à 500 titres
FORFAIT 72H	**7,60 €**	XL	Commande supérieure ou égale à 500 titres
FORFAIT 96H	**10 €**	XL	Commande supérieure ou égale à 500 titres
FORFAIT 120H	**12,50 €**	XL	Commande supérieure ou égale à 500 titres
FORFAIT 144H	**15 €**	XL	Commande supérieure ou égale à 500 titres
FORFAIT 168H	**17,50 €**	XL	Commande supérieure ou égale à 500 titres

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

B4. TARIFS DU SERVICE DE TRANSPORT DES PERSONNES A MOBILITE REDUITE

MOBIMETROPOLE Personnes à Mobilité réduite			
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
TU PMR Zone ouest ou Est	**0,80 €**	1 Déplacement Interne Zone Ouest ou Zone Est	Inscription au service mobimétropole
TU PMR zone centre	**1,90 €**	1 Déplacement Interne Zone Centre	Inscription au service mobimétropole
TU PMR interzone	**2,10 €**	1 Déplacement franchissement de Zone	Inscription au service mobimétropole
PASS PMR MENSUEL zone Ouest ou Est	**18,80 €**	Abonnement mensuel pour les déplacements internes Zone Estou Zone Ouest	Inscription au service mobimétropole
PASS PMR MENSUEL toute zone	**49,50 €**	Abonnement mensuel pour les déplacements toutes zones	Inscription au service mobimétropole

Gratuité pour les enfants jusqu'à 10 ans. Gratuité pour un accompagnant par usager ayant accès au service,

Zone ouest : communes de Carry le Rouet, Sausset les Pins, Chateauneuf les Martigues, Ensues la Redonne, le Rove, Marignane, St Victoret, Gignac la Nerthe

Zone centre : Marseille, Allauch, Septèmes les Vallons, Plan de Cuques

Zone Est : Ceyreste, la Ciotat, Gémenos, Roquefort la Bedoule, Cassis, Carnoux

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

B5. LES REDUCTIONS ET MESURES SOCIALES COMPENSEES PAR DES TIERS

Dans le cadre de la mise en œuvre de réductions tarifaires et mesures sociales compensées par des tiers, l'Autorité Organisatrice autorise la Régie à passer directement avec les tiers concernés les nouvelles conventions nécessaires, sur la base des tarifs publics en vigueur votés par l'Autorité Organisatrice.

BENEFICIAIRES	TARIFS	FINANCEMENT	DATES ET/OU N° CONVENTIONS
Personnes de + de 65 ans percevant le FNS et habitant Allauch	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques+ Septèmes	Facturation à la collectivité sur la base du tarif normal par primo validation	Du 16/05/79 Convention 01885
Personnes de + de 65 ans percevant l'allocation DDASS et habitant Plan de Cuques	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques + Septèmes	Facturation à la collectivité sur la base du tarif normal par primo validation	Signée le 17/08/88 et Pref le 03/02/89
Bénéficiaires du RSA titulaire d'un contrat d'engagement, habitant l'ensemble des communesdu territoire MP	Libre circulation sur l'ensemble du réseau XL	Facturation Métropole au CD13 sur la base de 50% du tarif Pass 30 jours pour tous par mois d'abonnement	-Convention RSA conclu Métropole CD13signée 28 septembre 2016
Personnes de + de 65 ans, ou handicapés (carte CMI Handicapé) ainsi que leurs accompagnants et habitants Septèmes et ayant un revenu inférieur aux minimas conventionnels	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques + Septèmes	Facturation à la collectivité sur la basedu tarif normal par primo validation	Septèmes convention du 05/12/2005
Agents, Conjoint ou concubin déclaré depuis + 2 ans d'agent RTM titulaire et leurs enfants jusqu'à 16 ans ou jusqu'à 26 ans poursuivant leurs études	Libre circulation les jours travaillés sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques+ Septèmes	Par les agents	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Retraités RTM ayant au moins 15 ans d'ancienneté àson départ (+ conjoints et enfant jusqu'à 16 ans ou jusqu'à 26 ans poursuivant ses études)	Libre circulation sur l'ensembledu réseau Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques+ Septèmes	Par les retraités	
Personnel Habitat Marseille Provence	Libre circulation sur l'ensembledu réseau Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques+ Septèmes	Facturation à la structure sur la base du tarif normal par primo validation	C2 R25 du 17/09/82
Personnel Mutuelle des Municipaux	Libre circulation sur l'ensembledu réseau Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques+ Septèmes	Facturation à la structure sur la base du tarif normal par primo validation	C2 R18 du 15/02/82
Agent CAP PROVENCE	Libre circulation sur l'ensembledu réseau Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques+ Septèmes	Facturation à la structure sur la base du tarif normal par primo validation	C5771 du 01/12/06
Personnel Police en tenue	Libre circulation sur l'ensembledu réseau Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques+ Septèmes	Facturation à la structure sur la base du tarif normal par primo validation	C2 R17 du 21/07/97 C6275 du 01/06/2012
Personnel CCAS de la Ville de Marseille	Libre circulation sur l'ensembledu réseau Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques+ Septèmes	Facturation à la collectivité sur la base du tarif normal par primo validation	C2 R21 du 30/03/98
Personnel Ville de Marseille	Libre circulation sur l'ensembledu réseau Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques+ Septèmes	Facturation à la collectivité sur la base du tarif normal par primo validation	C2 R30 du 05/03/82 Pref le 02/11/83
Personnel métropolitain	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Métropolitain (à l'exception des navettes maritimes FrioulIf Express, navettes estivales de Cassis)		
Retraités de la Ville de Marseille ou de la CU MPM non imposables	Libre circulation sur l'ensembledu réseau Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques+ Septèmes	Facturation à la collectivité sur la base du tarif normal par primo validation	C2 R34 du 16/02/89

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Retraités de la Ville de Marseille ou de l'ex-CUMPM imposables sur le Revenu	01/02/2017 consommation dela réserve d'argent à tarif réduit -50 %	Facturation à la collectivité sur la base de la différence avec le tarif normal par primo validation	C2 R34 du 16/02/89
Pompiers de la Ville de Marseille	Libre circulation sur l'ensembledu réseau Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques+ Septèmes	Facturation à la collectivité sur la base du tarif normal par primo validation	C2 R30 du 05/03/82 Pref le 02/11/83 Avenant 1 du 15/06/85

B6. TARIFS INTERMODAUX

BENEFICIAIRES	TARIFS TTC	Financement et convention
Clients du TER	Abonnement intégrés TER + RTM à tarif préférentiel (abonnements 30J, annuels) Les abonnés M, XL et AMP peuvent circuler en TER librement sur les communes Marseille et Septèmes les Vallons	-Convention Région/MPM/SNCF/RTM du 04/06/10. La région + SNCF finance 95% du tarif public de l'abonnement correspondant -Convention MPM/Région applicable au 23 juin 2020

B7. TARIFS PROMOTIONNELS SUR LE RESEAU RTM

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES &DROITS	CONDITIONS D'ACCES
SEMAINE DE LIBRE CIRCULATION	**5 €**	M	Semaine de la « Mobilité »
SEMAINE NOUVEAUX ARRIVANTS	**Gratuit**	M	Nouvel Arrivant

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

B8. TARIFS DES NAVETTES (VIEUX PORT-POINTE ROUGE ; VIEUX PORT-ESTAQUE ; LA POINTE ROUGE – LES GOUDES)

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
1 TRAJET NAVETTE MARITIME	**5 €**	Ne permet pas de faire un aller-retour en navette maritime ni une correspondance en navette maritime. Libre correspondance sur leréseau RTM pendant 90min	Grand Public
1 TRAJET EN CORRESPONDANCE EN NAVETTEMARITIME	**8 €**	Exclusivement sur la liaison Vieux Port Les Goudes via Le port de la Pointe Rouge . Ne permet pas de faire un aller/retour en navette maritime. Libre correspondance sur le réseau RTM pendant 180min	Grand Public
PASS XL (7j, 30j, annuels ; permanents ; combines ; grands comptes ; libre circulation) **PASS INTEGRAL ET METROPOLE** (annuels, permanents, mensuels)	**Gratuit**	Les titulaires des Pass XL (7j, 30j, annuels et permanents) et Pass intégral et métropole (annuels, permanents et mensuels) peuvent emprunter le service de navette maritime dans le cadre de leur abonnement sans coût supplémentaire	Grand Public Solidarité Scolaires, Jeunes (y comprisBoursiers)

Les autres titres occasionnels de transport ne donnent pas accès au service de navette maritime.

B9. TARIFS SERVICE FERRY-BOAT

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
1 TRAJET FERRY-BOAT	**0,50 €**	Ne permet pas de faire un aller-retour en Ferry-Boat ni unecorrespondance sur le réseau RTM	Grand Public
PASS XL (24H, 72H, 7J, 30J, Annuels ;Permanents ; Combinés ; Grands Comptes ; Libre circulation) **PASS INTEGRAL ET METROPOLE** (annuels, permanents, mensuels)	**Gratuit**	Les titulaires des Pass XL (24H, 72H, 7j, 30j, annuels et permanents) etPass AMP (annuels et permanents) et Pass intégral et métropole (annuels, permanents et mensuels) peuvent emprunter le service de Ferry-Boat dans le cadre de leur abonnement sans coût supplémentaire	Grand Public Solidarité, Scolaires, Jeunes (y comprisBoursiers)

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

B10. TARIFS RESEAU CIOTABUS, COTE BLEUE, MARCOULINE, COLLINES, CIGALES (ZONE L)

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
1 VOYAGE	**0,80 € ou 0,90 €** (en 1er achat sur billet rechargeable)	L	Grand public
1 VOYAGE SOLIDAIRE	**0,40 €**	L	Personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
2 voyages.	**1,30 €**	L hors Ciotabus valable sur la journée à compter de la 1er validation	Grand public / uniquement sur Carte
2 voyages NAVETTE ESTIVALE CASSIS	**1,60 €**	navette estivale Cassis	Grand public
10 VOYAGES	**6,30 € ou 6,40 €** (en 1er achat sur billet rechargeable)	L	Grand Public
10 VOYAGES JEUNES	**5,00 €**	L	Avoir moins de 26 ans et être : scolaires ou étudiants ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou jeunes du service civiquedont le lieu d'exercice est sur le territoire MP
BILLET SANS CONTACT RECHARGEABLE LETICKET	**0,10 €**		Grand public
PASS 30J	**18,80 €**	L	Grand public
PASS 30J SOLIDAIRE	**9,40 €**	L	Personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

PASS 30J JEUNE	**13,20 €**	L	Avoir moins de 26 ans et être : scolaires ou étudiants ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou jeunes du service civiquedont le lieu d'exercice est sur le territoire MP
PASS ANNUEL	**185 €**	L	Grand public
PASS ANNUEL SOLIDAIRE	**92,50 €**	L	Personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
PASS ANNUEL JEUNE	**103 €**	L	Avoir moins de 26 ans et être étudiants ou apprentis ou stagiaire dela formation professionnelle ou jeunes du service civique dont le lieud'exercice est sur le territoire MP
PASS ANNUEL FAMILLE NOMBREUSE	**48€**	Tous réseaux métropolitains hors zone M	enfants issus d'une famille nombreuse d'au moins 3 enfants etjustifiants du profil scolaire
PASS 30J 3EME ENFANT	**6,60 €**	Uniquement sur réseau CIOTABUS	A partir du 3ème enfant de moins de 26 ans titulaires d'un abonnementsur présentation du livret de famille
ABONNEMENT MENSUEL + 60 ANS CIOTATBUS	**12,50 €**	Uniquement sur réseau CIOTABUS sur instruction par le CCAS	Plus de 60 ans
1 VOYAGE INTERZONAL	**2,10 € ou 2,20 €en 1er achat sur billet rechargeable**	Lignes interurbaines en franchissement dezones. Pas de correspondance RTMou Ciotabus	Grand public
10 VOYAGES INTERZONES	**15,30 € ou 15,40 € en 1er achat sur billet rechargeable**	Lignes interurbaines en franchissement dezones. Pas de correspondance RTM ou Ciotabus	Grand Public

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

B11. REDUCTION ET MESURES SOCIALES COMPENSEES PAR DES TIERS SUR LE RESEAU DE LA CIOTAT

Dans le cadre de la mise en œuvre de réductions tarifaires et mesures sociales compensées par des tiers, l'Autorité Organisatrice autorise la Régie à passer directement avec les tiers concernés les nouvelles conventions nécessaires, sur la base des tarifs publics en vigueur votés par l'Autorité Organisatrice.

Titre	Tarifs	Convention
Convention âge d'or tarif réduit	Réduction accordée sur « l'abonnement L mensuel + 60 ans »pour les personnes âgées de plus de 60 ans dont les ressources sont inférieures ou égales au plafond de l'aide sociale, majoré de 10%. Compensation prise en charge par le CCAS	Convention RTM- CCAS de la ville de la Ciotat.
Carte Tempo	Réduction accordée sur l'abonnement mensuel pour les personnes inscrites à Pôle Emploi. Compensation prise en charge par le CCAS	Convention RTM - CCAS de la ville de la Ciotat
Pass Liberté	Vente en nombre à partir de 1 500 abonnements annuels réservés aux élèves des établissements primaires	

B12. TAUX DE COMMISSION DEPOSITAIRE

Taux de commission sur chiffre d'affaires Réseaux de dépositaires
2%
10% sous réserve d'accord de l'autorité Organisatrice

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

B13. TARIF DU SERVICE DE DESSERTE REGULIERE DE PASSAGERS DE L'ARCHIPEL DU FRIOUL

Tarif avec taxe la barnier (7% sur trajet simple et 3,5 % sur trajet AR)

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
TITRE TRAJET SIMPLE	**5,70 €**	Le bateau	Tout Public
FRIOUL 1 AR	**11,10 €**	Le bateau	Tout Public
FRIOUL 1 AR FAMILLE	**8,30 €**	Le bateau	Familles : à partir de 4 personnes dont au moins un enfant de moins de 12 ans.
FRIOUL AR GROUPE	**9,90 €**	Le bateau	Groupes : à partir de 10 personnes.
IF AR	**11,10 €**	Le bateau	Tout Public
IF AR FAMILLE	**8,30 €**	Le bateau	Familles : à partir de 4 personnes dont au moins un enfant de moins de 12 ans.
IF AR GROUPE	**9,90 €**	Le bateau	Groupes : à partir de 10 personnes.
COMBINE AR	**16,70 €**	Le bateau	Tout Public
COMBINE AR FAMILLE	**12,50 €**	Le bateau	Familles : à partir de 4 personnes dont au moins un enfant de moins de 12 ans.
COMBINE AR GROUPE	**15,10 €**	Le bateau	Groupes : à partir de 10 personnes.
FRIOUL AR CSS SANS PARTICIPATION FINANCIERE / AME	**5,50 €**	Le bateau	Personne dont les ressources sont égales ouinférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la ComplémentaireSanté Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

TITRES COLLECTIVITES	**9,90 €**	Le bateau	Collectivités
TITRES A/R SOIREE	**5,60 €**	Le bateau	Tout Public à partir de 19h de juillet àseptembre
RESIDENTS PRINCIPAUX			
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
FRIOUL AR	**5,10 €**	Le bateau	Résidents Principaux et résident principaux avec leur statut à jour sur leur carte personnelle
MENSUEL LEBATEAU	**41,80 €**	Le bateau	
MENSUEL RSA LEBATEAU	**Gratuit**	Le bateau	
ANNUEL LEBATEAU	**501,60 €**	Le bateau	
MENSUEL LEBATEAU + RTM	**Tarif RTM Pass 30 j en vigueur**	Le Bateau + RTM	
ANNUEL LEBATEAU + RTM	**Tarif en vigueur du Pass RTM Annuel**	Le Bateau + RTM	
PASS PERMANENT LEBATEAU + RTM	**Tarif en vigueur du Pass RTM Permanent**	Le Bateau + RTM	
ANNUEL SCOLAIRE LEBATEAU + RTM	**Tarif métropolitain en vigueur**	Le Bateau + RTM	
ANNUEL ETUDIANT	**175 €**	Le bateau	
ANNUEL BOURSIER	**41 €**	Le bateau	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ABONNES ANNUELS PRODUITS TRANSPORT RESEAU RTM			
FRIOUL AR	**8,30 €**	Le bateau	Détenteurs d'un abonnement annuel ou pass permanent sur la zone 1 (XL et M) et leur déclinaison en pass annuel mensualisé.
IF AR	**8,30 €**	Le bateau	
COMBINE AR	**12,50 €**	Le bateau	
RESIDENTS SECONDAIRES ET PLAISANCIERS			
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
FRIOUL AR	**5,30 €**	Le bateau	Résidents secondaires et plaisanciers avec les statuts à jour sur leur carte personnelle
MENSUEL	**43,20 €**	Le bateau	
ANNUEL	**518 €**	Le bateau	

Personnel des Collectivités

Les Collectivités peuvent acheter des tickets, pour leur personnel, au tarif « Groupe ».

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

<u>Critères d'attribution des statuts de résidents et plaisanciers :</u>

Sont considérés comme résidents principaux :

- Les personnes ayant leur résidence principale, à l'année, sur l'archipel du Frioul et leurs ayants droit (enfant mineur ou majeur à charge, époux, concubin) sur présentation du livret de famille, de la carte d'identité et d'un avis de taxe d'habitation et de l'année.
- Les locataires d'un bien à l'année et leur ayants droits (enfant mineur ou majeur à charge, époux, concubin) sur présentation d'un avis de taxe d'habitation
- Les personnes justifiant d'un emploi ou d'une activité professionnelle sur l'archipel (présentation du contrat de travail, la validité du statut expire à la fin du contrat)
- Les commerçants, sur présentation du KBIS de la société

Sont considérés comme résidents secondaires :

- Les personnes ayant une résidence secondaire sur l'archipel du Frioul et leurs ayants droit (enfant mineur ou majeur à charge, époux, concubin) sur présentation d'un avis d'imposition foncier de l'année en cours

Sont considérés comme plaisanciers :

- Les titulaires et leurs ayants droit (enfant mineur ou majeur à charge, époux, concubin) sur présentation d'un contrat d'amodiation pour un navire dans le port du Frioul.
- Les copropriétaires d'un bateau attaché à un contrat d'occupation délivré par MPM et à leurs ayants droit (époux, enfants mineurs, concubins, titulaires d'un pacte civil de solidarité) sur présentation de l'acte de francisation

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

B14. TARIF LEVELO EN LIBRE SERVICE

Nom du titre	Montant de l'abonnement	Montant des 30 premières minutes de chaque trajet	Montant à partir de 30 minutes de location	Conditions d'accès
PAIEMENT À L'USAGE	**0 €**	**1 €**	**0,05 € / min**	Tout public
PASS 24 H LEVÉLO	**3 €**	**0 €**	**0,05 € / min**	Tout public
LEVELO PERMANENT TOUT PUBLIC	**6 € / mois*** *Par prélèvement automatique. Engagement sur douze mois avec tacite reconduction	**0 €**	**0,05 € / min**	Tout public
LEVELO PERMANENT REDUIT	**3 € / mois*** *Par prélèvement automatique. Engagement sur douze mois avec tacite reconduction	**0 €**	**0,05 € / min**	Jeune de moins de 26 ans
COMBINE TRANSPORT	**0 €**	**0 €**	**0,05 € / min**	Titulaire : - D'un pass Intégral : permanent, annuel, mensuel - D'un pass Métropole : o Permanent, Annuel, Mensuel o Permanent Etudiant, Etudiant Annuel, Etudiant Mensuel o Permanent Sénior, Sénior Annuel, Sénior Mensuel o Solidaire Permanent, Solidaire Mensuel - D'un Pass XL : o Permanent et Annuel pour Tous o Permanent et Annuel Jeune o Permanent et Annuel enfants Familles Nombreuses o Permanent et Annuel Jeune Solidarité o Permanent et Annuel Solidarité o Permanent et Annuel Sénior o Permanent et Annuel Scolaire o Permanent et Annuel Scolaire Solidarité o Permanent et Annuel Scolaire enfants Familles nombreuses
PASS 24H PROMOTIONNEL	**0 €**	**0 €**	**0,05 € / min**	Titulaire d'un code promotionnel

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

Nom du titre	Montant de l'abonnement	Montant des 30 premières minutes de chaque trajet	Montant à partir de 30 minutes de location	Conditions d'accès
PASS 48H PROMOTIONNEL	**0 €**	**0 €**	**0,05 € / min**	Titulaire d'un code promotionnel
PASS 72H PROMOTIONNEL	**0 €**	**0 €**	**0,05 € / min**	Titulaire d'un code promotionnel
PASS AGENT METROPOLITAIN	**0 €**	**0 €**	**0 €**	Agents métropolitains, pour les déplacements professionnels réalisés dans le cadre de leur mission

Lors de l'activation du service, une pré-autorisation par carte bancaire de 300 € (non-encaissée) sera réalisée à titre de caution pouvant être levée en toute ou partie par le Prestataire dans les cas et selon les conditions générales d'utilisation.

En cas de location de plusieurs vélos avec le même compte, le montant maximal de la caution est dégressif selon le calcul suivant : 2 vélos = 80% de 2 cautions, 3 vélos 60% de 3 cautions et 4 vélos 50% de 4 cautions.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

C. RESEAUX PAYS D'AIX MOBILITE ET AIX-EN-BUS

- Libre circulation pour les enfants de moins de 4 ans accompagnés par un adulte munis d'un titre de transport valide
- L'accès aux véhicules est interdit aux enfants de moins de 8 ans non accompagnés d'une personne de moins de douze ans

C1. RESEAU AIX EN BUS

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
TICKET 1 voyage	**1,20 €**	Valable sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec correspondances pendant une heure	AUCUNE
TICKET 1 voyage SOLIDAIRE	**0,60€**	Valable sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec correspondances pendant une heure	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
TICKET 2 voyages	**2,30 €**	Valable sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec correspondances pendant une heure	AUCUNE
TICKET 10 voyages	**9 €**	Valable sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec correspondances pendant une heure	AUCUNE
TICKET PARTENAIRE	**0,90 € le ticket**	Valable sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec correspondances pendant une heure	AUCUNE
TICKET 1 voyage COURTOISIE	**0 €**	Valable sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires avec correspondances pendant une heure	Offert dans le cadre du SAV

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
PASS GROUPE	**0,90€ par voyageur**	Titre de groupe avec 10, 5, 2, voyages valables surl'ensemble du réseau (hors circuits scolaires).	Voyager en groupe de 15 à 35 personnes maximum en dehors des heures de pointe (du lundi au vendredi de 9 à 16 heures) et sans restriction les samedi, dimanche etjours fériés, sur le réseau urbain et interurbain
PRIORIBUS 20 voyages	**14 €**	Carte de 20 voyages valables sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus, avec correspondances pendant une heure.	Réservé aux personnes bénéficiant des critères du CCAS (ex: pour la commune d'Aix en Provence : personnes handicapées non imposables et personnes âgées entre65 et 70 ans non imposables, durée d'ouverture de droits précisée par la commune)
PASS GROUPE SCOLAIRES	**0 €**	Titre de groupe avec 10, 5, 2, voyages valables sur l'ensemble du réseau (hors circuits scolaires)., alloués aux communes pour les élèves des classes maternelleset primaires dans le cadre de sorties pédagogiques. Dans la limite de 5 tickets par élèves par an.	Voyager en groupe de 15 à 35 personnes maximum en dehors des heures de pointe (du lundi au vendredi de 9 à16 heures) et sans restriction les samedi, dimanche et jours fériés, sur le réseau urbain et interurbain
RECHARGE D'EUROS	**1 € ; 2 € ; 5€; 10 € ; 20 €**	Sur carte sans contact permettant de réaliser des voyages, au tarif unitaire de 0,90€ pour le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaire), avec correspondances pendant une heure	AUCUNE
ABONNEMENT ANNUEL	**270 €**	Pour des voyages illimités pendant 365j consécutifs sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	AUCUNE
ABONNEMENT ANNUEL Etudiants	**100 €**	Abonnement annuel de libre circulation sur tout leréseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus pendant 365j consécutifs ..	Etudiants, apprentis, stagiaires de la formation professionnelle, jeunes enservice civique, de moins de 26 ans

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
ABONNEMENT ANNUEL ETUDIANT famille nombreuse	**80 €**	Abonnement annuel de libre circulation sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus pendant 365j consécutifs.	A partir de 3 enfants. Réservé aux étudiants, apprentis, stagiaires de la formation professionnelle, jeunes enservice civique, de moins de 26 ans.
ABONNEMENT ANNUEL ETUDIANT CSS / AME	**50 €**	Abonnement annuel de libre circulation sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus pendant 365j consécutifs.	Réservé aux étudiants, apprentis, stagiaires de la formation professionnelle, jeunes en service civique, de moins de 26 ans et dont lesressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécuritésociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
ABONNEMENT annuel MERVEIL	**0 €**	Abonnement annuel de libre circulation sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus pendant 365j consécutifs (hors circuits scolaires).	Réservé aux personnes de 70 ans et + résidant sur le territoire de laDSP Aix en Bus
ABONNEMENT ANNUEL CSS/AME	**135 €**	Abonnement annuel de date à date pour des voyages illimités sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de lasécurité sociale : Bénéficiaires dela Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participationfinancière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
PASS 30 Jours	**28 €**	Abonnement mensuel pour des voyages illimités surtout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	AUCUNE
ABONNEMENT MENSUEL PRIORIBUS	**0 €**	Abonnement mensuel pour des voyages illimités sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Bénéficiaires du RSA, titulaires d'un Contrat d'Engagement Réciproque, Demandeurs d'emploibénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidarité (Ex. ASS), résidant sur le territoire de la DSP Aix en Bus, et Invalides de guerre et accidentés du travail.
ABONNEMENT MENSUEL CSS/AME	**14 €**	Abonnement mensuel pour des voyages illimités sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Personnes dont les ressourcessont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'AideMédicale d'Etat

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

C2. RESEAU PAYS D'AIX MOBILITE

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
TICKET 1 voyage	**1,20 €**	Ticket 1 voyage, valable sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec correspondances pendant une heure	AUCUNE
TICKET 1 voyage SOLIDAIRE	**0,60€**	Ticket 1 voyage, valable sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité etAix en Bus (hors circuits scolaires), avec correspondances pendant une heure.	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 ducode de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
TICKET 2 voyages	**2,30 €**	Ticket de 2 voyages valables sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité,et Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec correspondances pendant une heure.	AUCUNE
TICKET 10voyages	**9 €**	Ticket de 10 voyages valables sur tout le Pays d'Aix Mobilité et Aix enBus (hors circuits scolaires) avec correspondances pendant une heure	AUCUNE
TICKET 1 voyage COURTOISIE	**0 €**	Ticket 1 voyage offert dans le cadre du service après6vente valablesur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec correspondances d'une he avec correspondances pendant une heure ure.	AUCUNE
PASS GROUPESCOLAIRES	**0 €**	Titre de groupe avec 10, 5, 2, voyages valables sur l'ensemble du réseau (hors circuits scolaires)., alloués aux communes pour les élèves des classes maternelles et primaires dans le cadre de sorties pédagogiques. Dans la limite de 5 tickets par élèves par an.	Voyager en groupe de 15 à 35 personnes maximum en dehors des heures de pointe (les lundi, mardi, jeudi et vendredi de 9 à 16 heures) sur le réseau urbain et interurbain

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
PASS GROUPE	**0,90€ par voyageur**	Titre de groupe avec 10, 5, 2, voyages valables sur l'ensemble du réseau (hors circuits scolaires).	Voyager en groupe de 15 à 35 personnes maximum en dehors des heures de pointe (du lundi au vendredi de 9à16 heures) et sans restriction les samedi, dimanche et jours fériés, sur le réseau urbain et interurbain
Prioribus 20 voyages	**14 €**	Carte de 20 voyages valables sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus, avec correspondances pendant une heure	Réservé aux personnes bénéficiant des critères du CCAS (ex: pour la commune d'Aix en Provence : personnes handicapées non imposables et personnes âgées entre 65 et 70 ans non imposables, durée d'ouverture de droits précisée par la commune)
RECHARGE D'EUROS	**0,90 € le voyage**	Rechargement de la carte sans contact d'une somme d'argent (1,2 ,5,10 20euros) permettant de réaliser des voyages, au tarifunitaire de 0,90€ pour le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaire), avec correspondances pendant une heure	AUCUNE
ABONNEMENTANNUEL	**270 €**	Abonnement annuel de libre circulation sur tout le réseau Paysd'Aix Mobilité et Aix en Bus pendant 365j consécutifs (hors circuits scolaires).	AUCUNE
ABONNEMENTANNUEL ETUDIANTS	**100 €**	Abonnement annuel de libre circulation sur tout le réseau Paysd'Aix Mobilité et Aix en Bus pendant 365j consécutifs.	Etudiants, apprentis, stagiaires de la formation professionnelle, jeunes en service civique, de moins de 26 ans
ABONNEMENTANNUEL ETUDIANTS famille nombreuse	**80 €**	Abonnement annuel de libre circulation sur tout le réseau Paysd'Aix Mobilité et Aix en Bus pendant 365j consécutifs.	A partir de 3 enfants. Réservé aux étudiants, apprentis,stagiaires de la formation professionnelle, jeunes en service civique, de moins de 26 ans.
ABONNEMENTANNUEL ETUDIANTS CSS / AME	**50 €**	Abonnement annuel de libre circulation sur tout le réseau Paysd'Aix Mobilité et Aix en Bus pendant 365j consécutifs.	Réservé aux étudiants, apprentis, stagiaires de la formation professionnelle, jeunes en service civique, demoins de 26 ans et dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
ABONNEMENT ANNUEL CSS / AME	**135 €**	Abonnement annuel de date à date pour des voyages illimités sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 ducode de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
ABONNEMENT ANNUEL SENIOR	**0 €**	Abonnement annuel de date à date pour des voyages illimitéssur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Réservé aux personnes de 70 ans et + résidant sur leterritoire du pays d'Aix en Provence
ABONNEMENT MENSUEL	**28 €**	Voyages illimités sur tout leréseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	AUCUNE
ABONNEMENT MENSUEL CSS / AME	**14 €**	Abonnement mensuel pour des voyages illimités sur tout leréseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 ducode de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.

D. RESEAU LIBEBUS

Gratuité pour un enfant de moins de 4 ans accompagné d'un adulte
Abonnement annuel valable une année à compter de la première validation (avec 2 mois offerts)
L'entreprise exploitante du réseau assure la gratuité des transports pour l'ensemble de ses salariés, de leurs conjoints/concubins et enfants.

D1. RESEAU

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
TICKET 1 voyage	**1 €**	Délai de validité 1 heure Correspondances autorisées	Tout public
TICKET 10 voyages	**7 €**	Délai de validité 1 heure correspondancesautorisées	Tout public
TICKET 1 voyage CSS /AME	**0,50 €**	Délai de validité 1 heure Correspondances autorisées	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 del'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

			participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
TICKET groupe 10 voyages	**4,80 €**	Délai de validité 1 heure correspondancesautorisées. *Nécessité de charger la carte sans contact au préalable*	Groupe à partir de 6 personnes pour école,centre aéré association
RECHARGE D'EUROS	**0,70 €/ voyage**	Délai de validité 1 heure correspondances autorisées	Tout public
ABONNEMENT ANNUEL PLEIN TARIF	**210 €/an**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Tout public
ABONNEMENT ANNUEL ETUDIANT	**60 €/an**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Avoir moins de 26 ans et être étudiant, stagiairede la formation professionnelle, apprenti non rémunéré ou service civique
ABONNEMENT ANNUEL CSSsC / AME	**105 €/an**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 del'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
ABONNEMENT MENSUEL PLEIN TARIF	**24 €/mois**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30j	Tout public
ABONNEMENT MENSUEL CSSsC / AME	**12 €/mois**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30j	Avoir 65 ans ou personnes handicapées de moins de 80% ou Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en applicationdu 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat ou demandeur d'emploi inscrit au pôle emploi
ABONNEMENT MENSUEL 100%	**gratuité**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30j	Être bénéficiaire du RSA ou ancien combattant ou personnes handicapées de plus de 80%
PASS PROMOTIONNEL	**gratuité**	4 voyages valable sur le réseau	Nouvel arrivant, Semaine de la Mobilité,événements autres…
SAV	**gratuité**	X voyages valable sur le réseau	Geste commercial

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

D2. CAS PARTICULIERS :

Cas particuliers applicables aux lignes desservant deux réseaux :

D21. Les lignes 52 et 86

Tarifs L52 : Lambesc – Pelissanne – La Barben - Salon
La gamme tarifaire « Pays d'Aix Mobilité » s'applique pour les montées/descentes sur le périmètre de la commune de Lambesc.
La gamme tarifaire « Libebus » s'applique pour les voyages effectués entre les communes de Pelissanne, La Barben et Salon.

Tarifs L86 : La Roque d'Anthéron – Charleval – Mallemort – Lamanon – Salon
La gamme tarifaire « Pays d'Aix Mobilité » s'applique pour les montées/descentes sur le périmètre de la commune de La Roque d'Anthéron.
La gamme tarifaire « Libebus » s'applique pour les voyages effectués entre les communes de Charleval, Mallemort, Lamanon, Salon.

Pour le passage de la zone « Pays d'Aix Mobilité » à la zone « Libébus » les titres suivants s'appliquent :

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
1 VOYAGE	**2,50 €**	Délai de validité 1 heure Correspondances autorisées	Tout public
10 VOYAGES	**20 €**	Délai de validité 1 heure correspondances autorisées	Tout public
ABONNEMENT 30J L52	**32 €**	Circulation exclusive sur la ligne 52 à compter de la première validation pendant30 jours	Tout public
ABONNEMENT 30J L86	**32 €**	Circulation exclusive sur la ligne 86 à compterde la première validation pendant 30 jours	Tout public
ABONNEMENT 30J L52 + RESEAU LIBEBUS	**47 €/mois**	Libre circulation sur le réseau Libébus et sur la ligne 52 à compter de la première validation pendant 30 jours	Tout public
ABONNEMENT 30J L86 + RESEAU LIBEBUS	**47 €/mois**	Libre circulation sur le réseau Libébuset sur la ligne 86 à compter de la première validation pendant 30 jours	Tout public

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

D22. La ligne lecar /Libébus ligne 6

Origine	Destination	BU	6 V	7j	7j+urb	30j	30j+urb	Annuel	Annuel+urb
GRANS	GRANS	1,10 €	4,60 €	6,20 €	10,90 €	21,10 €	37,10 €	211,00 €	368,00 €
GRANS	MIRAMAS	1,10 €	4,60 €	6,20 €	10,90 €	21,10 €	37,10 €	211,00 €	368,00 €
GRANS	ST CHAMAS	1,10 €	4,60 €	6,20 €	10,90 €	21,10 €	37,10 €	211,00 €	368,00 €
GRANS	SALON	1,10 €	4,60 €	6,20 €	10,90 €	21,10 €	37,10 €	211,00 €	368,00 €
MIRAMAS	MIRAMAS	1,10 €	4,60 €	6,20 €	10,90 €	21,10 €	37,10 €	211,00 €	368,00 €
MIRAMAS	ST CHAMAS	1,10 €	4,60 €	6,20 €	10,90 €	21,10 €	37,10 €	211,00 €	368,00 €
MIRAMAS	SALON	1,80 €	7,60 €	7,40 €	12,10 €	25,20 €	41,20 €	252,00 €	409,00 €
ST CHAMAS	ST CHAMAS	1,10 €	4,60 €	6,20 €	10,90 €	21,10 €	37,10 €	211,00 €	368,00 €
ST CHAMAS	SALON	1,80 €	7,60 €	7,40 €	12,10 €	25,20 €	41,20 €	252,00 €	409,00 €
SALON	SALON	1,10 €	4,60 €	6,20 €	10,90 €	21,10 €	37,10 €	211,00 €	368,00 €

E. RESEAU BUS DE L'ETANG

Gratuité pour un enfant de moins de 4 ans accompagné d'un adulte muni d'un titre de transport valable et du justificatif de l'âge de l'enfant
L'entreprise exploitante du réseau assure la gratuité des transports pour l'ensemble de ses salariés, de leurs conjoints/concubins et agents retraités.

E1. RESEAU

Les communes de Coudoux et la Fare les Oliviers sont intégrées au réseau BUS DE L'ETANG pour le TAD et le transport scolaire

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
1 VOYAGE	**1,20 €**	Délai de validité 1 heure Correspondancesautorisées	Tout public
1 VOYAGE SOLIDARITE	**0,60 €**	Délai de validité 1 heure Correspondances autorisées	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 del'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
10 VOYAGES	**9 €**	Délai de validité 1 heure correspondancesautorisées	Tout public

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

10 VOYAGES DECOUVERTE	**Gratuit**	Délai de validité 1 heure correspondancesautorisées	Ces Titres 10 voyages découverte s'adressent aux nouveaux arrivants ou pour des opérations de reconquête de la clientèle décidées par la Métropole, sur tickets et sur carte
RECHARGE D'EUROS	**1,10 €/ voyage**	Rechargement de la carte sans contact d'une somme d'argent (1€,2€ ,5€,10€ 20€) Délai de validité 1 heure correspondances autorisées	Tout public
TICKET GROUPE	**0,90 €/ voyage**	Délai de validité 1 heure correspondances autorisées Nécessité de charger la carte sans contact au préalable	Groupe à partir de 10 personnes voyageant en dehors des heures de pointe sur réservation préalable 1 semaine à l'avance
PASS ANNUEL	**270 €/an**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Tout public
PASS ANNUEL ETUDIANT	**125 €/an**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Avoir moins de 26 ans et être étudiant, stagiaire de la formation professionnelle, apprenti non rémunéré ou service civique
PASS ANNUEL SENIOR	**135 €/an**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Avoir 65 ans et plus et être résidant métropolitain
PASS ANNUEL SOLIDARITE	**135 €/an**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiairesde la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat et/ou allocataire du RSA socle ou demandeur d'emploi
PASS MENSUEL	**27 €/mois**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30 jours	Tout public
PASS MENSUEL ETUDIANT	**12,50 €/mois**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30jours	Avoir moins de 26 ans et être étudiant, stagairede la formation professionnelle, apprenti non rémunéré ou service civique
PASS MENSUEL SENIOR	**13,50 €/mois**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30 jours	Avoir 65 ans et plus et être résidantmétropolitain

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
PASS MENSUEL SOLIDARITE	**13,50 €/mois**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30 jours	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en applicationdu 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. et/ou allocataireדu RSA socle ou demandeur d'emploi
SENIOR BERRE	**0,90 €/voyage**	Libre circulation sur le réseau à l'intérieurde la commune de Berre l'Etang	Avoir 65 ans et plus et être résidant de lacommune de Berre l'Etang Soumis à restriction de circulation

E2. CAS PARTICULIERS

- Sur les lignes desservant deux réseaux, une tarification zonale en deux zones s'applique, avec des tarifs pour les trajets réalisés à l'intérieur de chaque zone et des tarifs pour les trajets interzones.

Tarifs L17 et L19 : Salon-Lançon-La Fare-Vitrolles-Aéroport Marseille Provence

La gamme tarifaire « Bus de l'Etang » s'applique pour les voyages effectués entre les communes de Vitrolles et Rognac.
La gamme tarifaire « Libébus » s'applique pour les voyages effectués entre les communes de Salon-de-Provence, Lançon-Provence et La Fare-les-

Oliviers.Pour le passage de la zone « Bus de l'Etang » à la zone « Libebus », les tarifs inter zones sont les suivants :

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
1 VOYAGE L17/L19	**2,50 €**	Délai de validité 1 heure Correspondances autorisées	Tout public
10 VOYAGES L17/L19	**19 €**	Délai de validité 1 heure correspondances autorisées	Tout public
GROUPE L17/L19	**1,90 €/ voyage**	Délai de validité 1 heure correspondances autorisées. Nécessité de charger la carte sans contact au préalable	Groupe à partir de 10 personnes voyageant endehors des heures de pointe sur réservation préalable 1 semaine à l'avance

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

PORTE-MONNAIE TRANSPORT	**2,30 €/ voyage**	Délai de validité 1 heure correspondances autorisées ~~AR interdit~~	Tout public
PASS ANNUEL L17/L19	**377€**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Tout public
PASS ANNUEL L17/L19 ETUDIANT	**280€/an**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Avoir moins de 26 ans et être étudiant, stagiaire de la formation professionnelle, apprenti non rémunéré ou service civique
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
PASS ANNUEL SENIOR L17/L19	**280€/an**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Avoir 65 ans et plus et être résidantmétropolitain
PASS ANNUEL L17/L19 SOLIDARITE	**280€/an**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validationpendant 12 mois	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en applicationdu 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. et/ou allocataire du RSA socle ou demandeur d'emploi
PASS ANNUEL L17/L19 +BUS-DE-L'ETANG	**560€/an**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validationpendant 12 mois	Tout public
PASS MENSUEL L17/19	**37,70€**	Circulation exclusive sur les lignes 17 et 19 à compter de la première validation pendant 30 jours	Tout public
PASS MENSUEL L17/L19 ETUDIANT	**28€/mois**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30 jours	Avoir moins de 26 ans et être étudiant, stagiaire de la formation professionnelle, apprenti non rémunéré ou service civique
PASS MENSUEL L17/L19 SENIOR	**28€/mois**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30 jours	Avoir 65 ans et plus et être résidantmétropolitain
PASS MENSUEL L17/L19 SOLIDARITE	**28€/mois**	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validationpendant 30 jours	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en applicationdu 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

			et/ou allocataireduRSA socle ou demandeur d'emploi
PASS 30J L17/L19 + BUS DE L'ETANG	**56€/mois**	Libre circulation sur tout le réseau à compter de la première validation pendant 30 jours	Tout public

F. RESEAU ULYSSE OUEST ETANG DE BERRE

Gratuité pour les enfants de moins de 4 ans accompagnés d'un adulte
L'abonnement étudiant est pris en charge partiellement ou totalement par certaines communes du réseau

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
TICKET 1 VOYAGE	**1 €**	Vendu à bord des véhicules et sur l'application Leticket, valable sur tout le réseau lebus Ulysse avec correspondances pendant 2 heures.	Faire l'appoint
TICKET 1 VOYAGE TARIF REDUIT	**0,50 €**	Valable sur tout le réseau lebus Ulysse avec correspondances pendant 2 heures.	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat.
PASS DECOUVERTE 24H	**2€**	Validité 24h à partir de la 1ère validation	AUCUNE
10 VOYAGES	**5,50€**	Abonnement de 10 trajets. Chaque trajet est valable surtout le réseau lebus Ulysse avec correspondances de 2 heures.	AUCUNE
10 VOYAGES TARIF REDUIT	**4€**	Abonnement de 10 trajets à tarif réduit. Chaque trajet est valable sur tout le réseau lebus Ulysse avec correspondances de 2 heures.	Les personnes à mobilitéréduite (dont le taux d'incapacité est inférieur à 80%), les demandeurs d'emploi inscrits au Pôle emploi (allocation supérieure ou égale au SMIC mensuel brut).
ABONNEMENT ANNUEL TOUT PUBLIC	**150€**	Abonnement valable 365j à partir de la 1ère validation sur tout le réseau Lebus Ulysse	AUCUNE

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

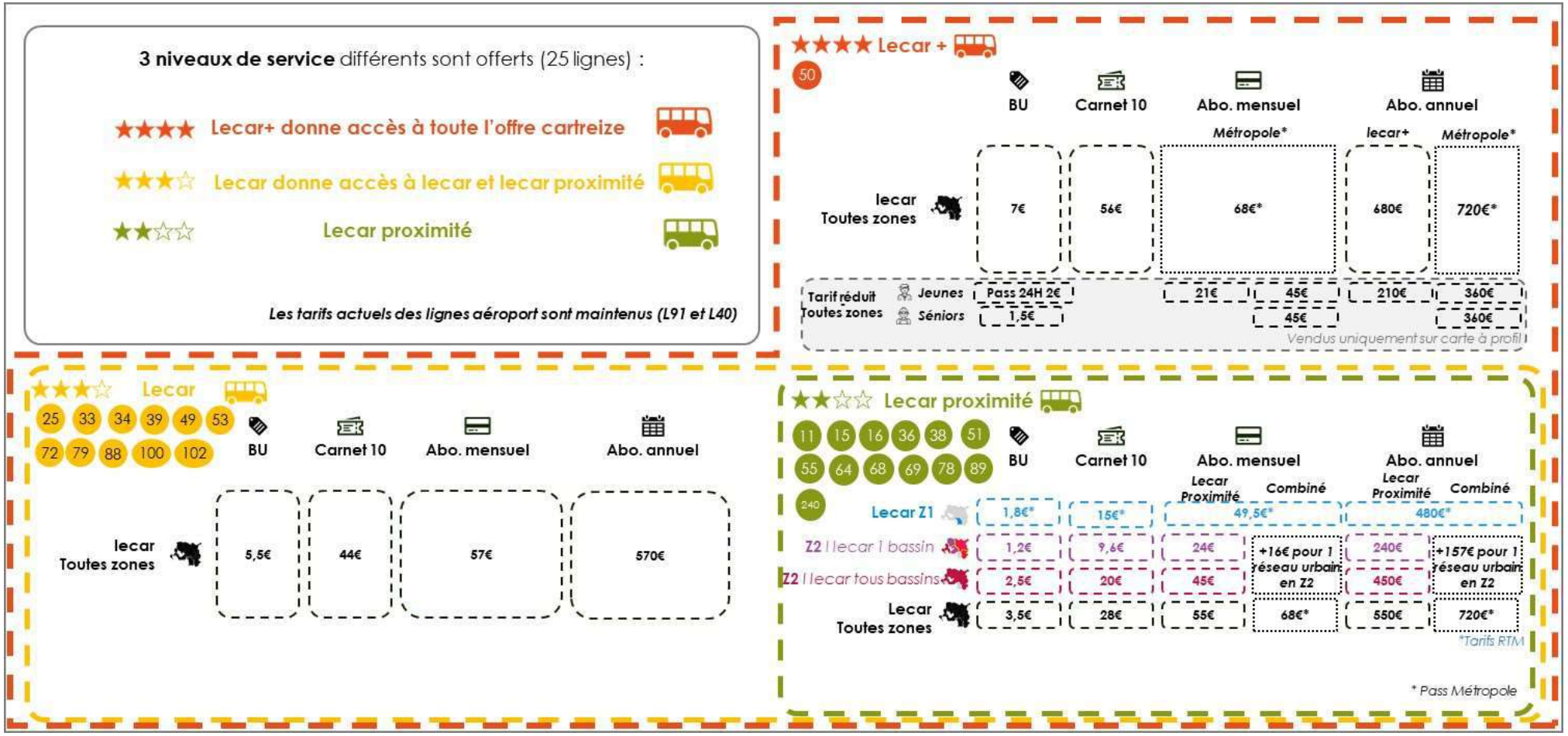
ABONNEMENT ANNUEL ETUDIANT	**60€**	Abonnement valable 365j à partir de la 1ère validation sur tout le réseau Lebus Ulysse	Avoir moins de 26 ans et être Etudiant, Stagiaire, Apprenti ou Jeune enservice civique. Justificatif à présenter
ABONNEMENT ANNUEL TARIF REDUIT	**75€**	Abonnement valable 365j à partir de la 1ère validation sur tout le réseau Lebus Ulysse	- Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, - Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. - Avoir + de 60 ans

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
ABONNEMENT MENSUEL TOUT PUBLIC	**15€**	Abonnement valable sur le mois calendaire sur tout le réseau Lebus Ulysse	AUCUNE / achetable à partir du 20 du mois précédent
ABONNEMENT MENSUEL TARIF REDUIT	**7,50€**	Abonnement valable sur le mois calendaire sur tout le réseau Lebus Ulysse	- Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, - Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat. - Avoir + de 60 ans achetable à partir du 20 du mois précédent
ABONNEMENT GRATUIT	**0€**	- Abonnement de date à date valable sur tout le réseau LebusUlysse	- Bénéficiaires des minimas sociaux (Revenu de solidarité active-Allocation temporaire de solidarité aux personnes âgées-Allocation adultes handicapés). - Demandeurs d'emploi inscrits à Pôle Emploi (Rémunération inférieure au SMIC mensuel brut). - Personnes à mobilité réduite (Taux égal ou supérieur à 80%). - Salariés, stagiaires (+ de 26 ans), retraités (Revenus inférieurs au SMIC mensuel brut). - Personnes suivies par le PLIE ou la Mission Locale. - Anciens combattants et veuves d'anciens combattants. Les justificatifs sont à présenter tous les mois, 3 mois ou une fois par an suivant leprofil donnant droit à la gratuité.

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

G. RESEAU INTERURBAIN CARTREIZE - LECAR

Gratuité pour les enfants de moins de 6 ans accompagnés d'un adulte



Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

G1. Lecar+

Les titres ci-dessous permettent de voyager sur l'ensemble du réseau lecar/Cartreize (lignes 11, 15, 16, 25, 33, 34, 36, 38, 39, 49,50, 51, 53, 55, 64, 68, 69, 72, 78, 79, 88, 89, 100, 102 240), **sauf les lignes 91 et 40**

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
BILLET UNITAIRE LECAR+	**7 €**	Tout le réseau lecar/Cartreize, sauf leslignes 91 et 40	Tout public
CARNET DE 10 TITRES UNITAIRES LECAR+	**56 €**	Tout le réseau lecar/Cartreize, sauf leslignes 91 et 40	Tout public
BILLET UNITAIRE SENIORS	**1,50 €**	Permet de réaliser 1 seul trajet sur une ligne leCar/Carteize sauf les lignes *91* et *40*	Avoir plus de 65 ans / Achat possible dans les canaux de vente la Métropole Mobilité
TICKET GROUPE	**2€ par voyage et par personne**	Permet de réaliser 1 seul trajet sur une ligne leCar/Carteize sauf les lignes *91* et *40*	Voyager à 6 personnes et plus sur demande préalable d'au moins 72h précédant le voyage, s'adresser à la Métropole
PASS 24H JEUNE	**2 €**	Permet de voyager pendant 24 heures à compter de la 1ère validation en illimité sur l'ensemble du réseau lecar/Cartreize, sauf les lignes *91* et *40*	Avoir moins de 26 ans Achat possible dans les canaux de vente la Métropole Mobilité, sauf auprès du conducteur
ABONNEMENT ANNUEL LECAR+	**680 €**	Permet de voyager sur l'ensemble du réseau lecar/Cartreize, sauf les lignes 91 et 40	Tout public

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

G2. LIGNES Lecar

Les titres ci-dessous permettent de voyager sur l'ensemble des lignes 11, 15, 16, 25, 33, 34, 36, 38, 39, 49, 51, 53, 55, 64, 68, 69, 72, 78, 79, 88, 89, 100, 102 240

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
BILLET UNITAIRE LECAR	**5,5€**	Permet de voyager sur les lignes lecar et lecar Proximité du réseaulecar/Cartreize	Tout public
CARNET DE 10 TITRES UNITAIRES LECAR	**44€**	Permet de voyager sur les lignes lecar et lecar Proximité du réseaulecar/Cartreize	Tout public
ABONNEMENT MENSUEL LECAR	**57€**	Permet de voyager sur les lignes lecar et lecar Proximité du réseaulecar/Cartreize	Tout public
ABONNEMENT ANNUEL LECAR	**570€**	Permet de voyager sur les lignes lecar et lecar Proximité du réseaulecar/Cartreize	Tout public

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

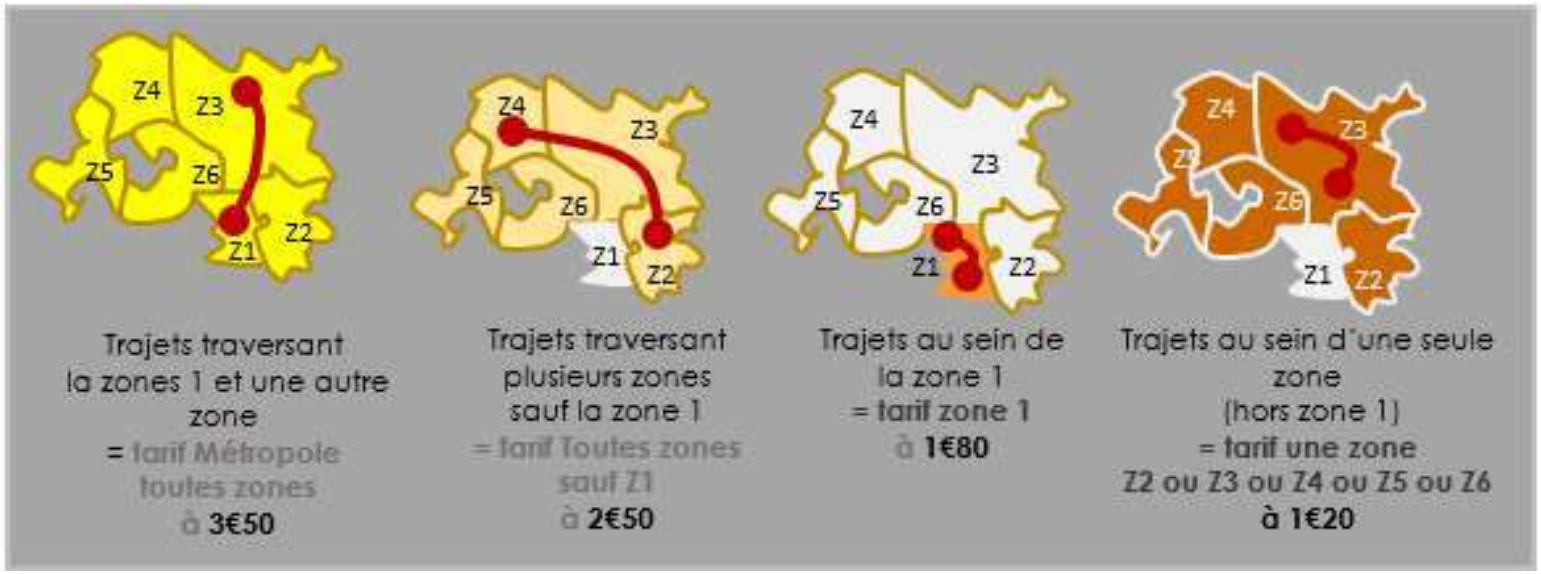
G3. LIGNES Lecar PROXIMITE

Les titres ci-dessous permettent de voyager sur l'ensemble des lignes 11, 15, 16, 36, 38, 51, 55, 64, 68, 69, 78, 89, 240

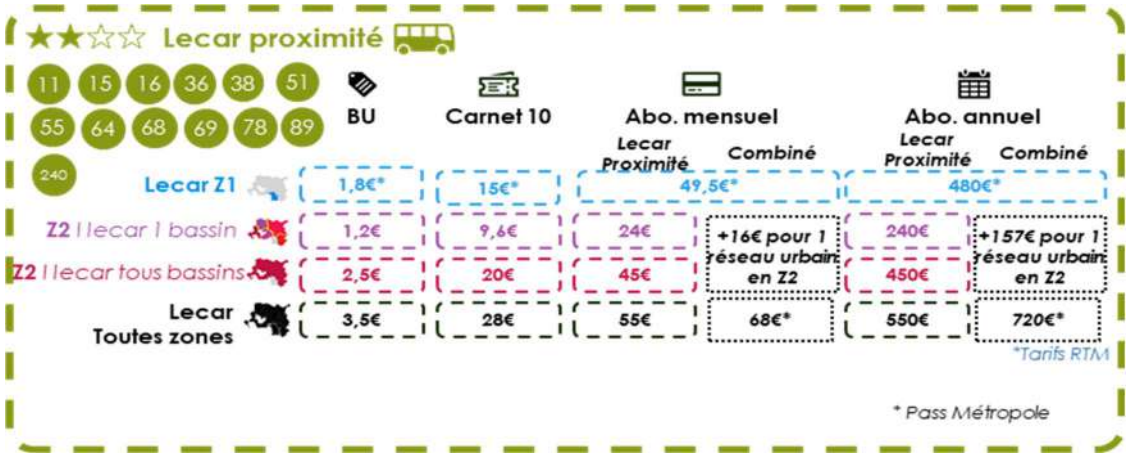
La zone 1 comprend le Réseau de la RTM.

La zone 7 comprend les 5 zones suivantes : est, Nord-Est, Nord-Ouest, Ouest, Etang/Côte Bleue.

Afin de tenir compte de la particularité des lignes lecar/proximité qui comprennent des arrêts plus rapprochés et une desserte moins fréquente, un sous découpage zonal a été créé. Le tarif lecar proximité donne accès à l'ensemble des lignes lecar proximité de la zone concernée.



Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022



NOM DU TITRE	ZONE CONCERNEE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
TOUS LES TITRES VALIDES SUR LE RESEAU RTM	**ZONE 1**	**TARIF du réseau RTM**	Tous les titres du réseau RTM sont acceptés à bord des lignes Lecar Proximité faisant des arrêts dans la ZONE 1	Identiques aux titres du réseau RTM
BILLET UNITAIRE LECAR PROXIMITE	**ZONE 2 OU 3 OU 4 OU 5 OU 6**	**1,20€**	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize sur la Zone 2 ou la zone 3 ou la Zone 4 ou la Zone 5 ou la Zone 6	Tout public
CARNET DE 10 TITRES UNITAIRES LECAR PROXIMITE	**ZONE 2 OU 3 OU 4 OU 5 OU 6**	**9,60€**	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize sur la Zone 2 ou la zone 3 ou la Zone 4 ou la Zone 5 ou la Zone 6	Tout public
ABONNEMENT ANNUEL LECAR PROXIMITE	**ZONE 2 OU 3 OU 4 OU 5 OU 6**	**240€**	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize sur la Zone 2 ou la zone 3 ou la Zone 4 ou la Zone 5 ou la Zone 6	Tout public
ABONNEMENT ANNUEL LECAR PROXIMITE + 1 RESEAU URBAIN hors Zone 1	**ZONE 2 OU 3 OU 4 OU 5 OU 6**	**397€**	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize sur la Zone 2 ou la zone 3 ou la Zone 4 ou la Zone 5 ou la Zone 6	Tout public
ABONNEMENT MENSUEL LECAR PROXIMITE	**ZONE 2 OU 3 OU 4 OU 5 OU 6**	**24€**	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize sur la Zone 2 ou la zone 3 ou la Zone 4 ou la Zone 5 ou la Zone 6	Tout public

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	ZONE CONCERNEE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
ABONNEMENT MENSUEL LECAR PROXIMITE + 1 RESEAU URBAIN EN ZONE 2	**ZONE 2 OU 3 OU 4 OU 5 OU 6**	**40€**	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize sur la Zone 2 ou la zone 3 ou la Zone 4 ou la Zone 5 ou la Zone 6	Tout public
BILLET UNITAIRE LECAR PROXIMITE zone 7	**ZONE 7**	**2,50€**	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Zone 2	Tout public
CARNET DE 10 TITRES UNITAIRES LECAR PROXIMITE Zone 7	**ZONE 7**	**20€**	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Zone 2	Tout public
ABONNEMENT ANNUEL LECAR PROXIMITE Zone 7	**ZONE 7**	**450€**	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Zone 2	Tout public
ABONNEMENT ANNUEL LECAR PROXIMITE Zone 7+ UN RESEAU URBAIN hors Zone 1	**ZONE 7**	**607€**	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Zone 2 et du réseau urbain choisi	Tout public
ABONNEMENT MENSUEL LECAR PROXIMITE Zone 7	**ZONE 7**	**45€**	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Zone 2	Tout public
ABONNEMENT MENSUEL LECAR PROXIMITE Zone 7 + UN RESEAU URBAIN hors Zone 1	**ZONE 7**	**61€**	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Zone 2 et du réseau urbain choisi	Tout public
BILLET UNITAIRE LECAR PROXIMITE TTZ	**TOUTES ZONES (TTZ)**	**3,50€**	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Métropole	Tout public
CARNET DE 10 TITRES UNITAIRES LECAR PROXIMITE TTZ	**TOUTES ZONES (TTZ)**	**28€**	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Métropole	Tout public
TITRE GROUPE	**TOUTES ZONES (TTZ)**	**2€ par voyage et par personne**	Permet de réaliser 1 seul trajet sur une ligne le**Car/Carteize** sauf les lignes ***91*** (Marseille / Aéroport) et ***40*** (Aix/Aéroport)	Voyager à 6 personnes et plus sur demande préalable d'au moins 72h précédant le voyage, s'adresser à laMétropole

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	ZONE CONCERNEE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
ABONNEMENT ANNUEL LECAR PROXIMITE TTZ	**TOUTES ZONES (TTZ)**	**550€**	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Métropole	Tout public
ABONNEMENT MENSUEL LECAR PROXIMITE TTZ	**TOUTES ZONES (TTZ)**	**55€**	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Métropole	Tout public

G4. LIGNES DE DESSERTE DE L'AEROPORT MARSEILLE PROVENCE

Ligne 91: Marseille – Aéroport Marseille Provence et la Ligne 40 Aix - Aéroport Marseille Provence

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
BILLET UNITAIRE AEROPORT 1 VOYAGE	**10 €**	Donne accès aux lignes 40 et 91 exclusivement. Correspondance durant 60mn	Tout public
BILLET UNITAIRE A/R	**16 €**	Donne accès qu'aux lignes 40 et 91 exclusivement. Correspondance durant 60mn	
BILLET UNITAIRE AEROPORT + RTM	**10,90 €**	Donne accès aux lignes 40 et 91, ainsi qu'à toutes les lignes RTM hors navettes maritimes, Le Frioul et le Ferry-boat Correspondance durant 90mn	Tout public
BILLET UNITAIRE AEROPORT A/R + RTM	**17,40 €**	Donne accès aux lignes 40 et 91, ainsi qu'à toutes les lignes RTM hors navettes maritimes, Le Frioul et le Ferry-boat Correspondance durant 90mn	Tout public
BILLET UNITAIRE AEROPORT ENFANTS 6–11 ANS	**5 €**	Donne accès aux lignes 40 et 91. Correspondance durant 60mn exclusivement	Etre âgé entre 6 et 11 ans
BILLET UNITAIRE AEROPORT JEUNES 12-25 ANS	**7 €**	Donne accès aux lignes 40 et 91. Correspondance durant 60mn exclusivement	Etre âgé entre 12 et 25 ans

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
BILLET UNITAIRE AIX/AIX TGV 1 VOYAGE	**6 €**	Donne accès à la ligne 40 exclusivement entre Aix et Aix gare TGV. Correspondance durant 60mn	Tout public
BILLET UNITAIRE AIX/AIX TGV A/R	**9,60 €**	Donne accès à la ligne 40 exclusivement entre Aix et Aix gare TGV. Correspondance durant 60mn	
BILLET UNITAIRE AIX TGV/AEROPORT 1 VOYAGE	**4 €**	Donne accès à la ligne 40 exclusivement entre Aix gare TGV et l'Aéroport. Correspondance durant 60mn	Tout public
BILLET UNITAIRE AIX TGV/AEROPORT A/R	**6,40 €**	Donne accès à la ligne 40 exclusivement entre Aix gare TGV et l'Aéroport. Correspondance durant 60mn	
BILLET UNITAIRE AIX/AIX TGV ENFANTS 6–11 ANS	**3 €**	Donne accès à la ligne 40 exclusivement entre Aix et Aix gare TGV. Correspondance durant 60mn	Etre âgé entre 6 et 11 ans
BILLET UNITAIRE AIX/AIX TGV JEUNES 12-25 ANS	**4,20 €**	Donne accès à la ligne 40 exclusivement entre Aix et Aix gare TGV. Correspondance durant 60mn	Etre âgé entre 12 et 25 ans
BILLET UNITAIRE AIX TGV/AEROPORT ENFANTS 6–11 ANS	**2 €**	Donne accès à la ligne 40 exclusivement entre Aix gare TGV et l'Aéroport. Correspondance durant 60mn	Etre âgé entre 6 et 11 ans
BILLET UNITAIRE AIX TGV/AEROPORT JEUNES 12-25 ANS	**2,80 €**	Donne accès à la ligne 40 exclusivement entre Aix gare TGV et l'Aéroport. Correspondance durant 60mn	Etre âgé entre 12 et 25 ans
TICKET 10 VOYAGES AEROPORT	**65 €**	Donne accès qu'aux lignes 40 et 91. Correspondance durant 60mn exclusivement	Tout public
TICKET 10 VOYAGES AIX/AIX TGV	**39 €**	Donne accès à la ligne 40 exclusivement entre Aix et Aix gare TGV. Correspondance durant 60mn	Tout public
TICKET 10 VOYAGES AIX TGV/AEROPORT	**26 €**	Donne accès à la ligne 40 exclusivement entre Aix gare TGV et l'Aéroport. Correspondance durant 60mn	Tout public

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
HEBDO AEROPORT	**40 €**	Donne accès qu'aux lignes 40 et 91. Correspondance durant 60mn exclusivement	Tout public
HEBDO AIX/AIX TGV	**18 €**	Donne accès à la ligne 40 exclusivement entre Aix et Aix gare TGV. Correspondance durant 60mn	Tout public
HEBDO AIX TGV/AEROPORT	**12 €**	Donne accès à la ligne 40 exclusivement entre Aix gare TGV et l'Aéroport. Correspondance durant 60mn	Tout public
HEBDO AEROPORT + RTM	**46,20 €**	Donne accès qu'aux lignes 40 et 91, ainsi qu'à toutes les lignes RTM hors navettes maritimes, Le Frioul et le Ferry-boat Correspondance durant 90mn	Tout public
HEBDO AIX/AEROPORT + AIX-EN-BUS	**34,70 €**	Donne accès à la ligne 40 exclusivement et les réseaux Aix-en-bus et Pays-d'Aix-Mobilité. Correspondance durant 90mn,	Tout public
HEBDO AIX/AIX TGV + AIX-EN-BUS	**22,70 €**	Donne accès à la ligne 40 exclusivement entre Aix et Aix gare TGV et les réseaux Aix-en-bus et Pays-d'Aix-Mobilité. Correspondance durant 90mn,	Tout public

H. PARKINGS RELAIS

Les droits d'accès de l'ensemble des P+R métropolitains sont inclus dans les titres de la gamme tarifaire des PASS métropolitains et intégraux.

Les droits d'accès aux P+R de chacun des réseaux sont intégrés aux abonnements de la gamme tarifaire du réseau souscrit (hors abonnement scolaire)

H1. ACCES AUX PARKINGS RELAIS SUR MARSEILLE

L'accès aux parkings Einstein et Rond-Point-Prado est possible en semaine du lundi au vendredi

L'accès à tous les autres P+r est possible du Lundi au Dimanche

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
PASS XL (permanents, annuels, 30j, 7j, combines)**, PASS AMP** (annuels et permanents) **ET CARTES LIBRE CIRCULATION, SUR CARTE PERSONNELLE**	**GRATUITE**	Avec une correspondance TC	
PASS XL (permanents, annuels, 30j, 7j, combines)**, PASS AMP** (ANNUELS ET PERMANENTS) **ET CARTES LIBRE CIRCULATION, SUR CARTE PERSONNELLE**	**15 €**	Sans une correspondance TC	
RECHARGE D'EUROS (PMT) SUR CARTE PERSONNELLE	**2,20 €**	De 0 à 28h tarif forfaitaire de 2,20 €	Sous réserve de l'achat et utilisation préalable d'un titre de transport sur la carte (et avec Chainage)
TITRE EVENEMENTIEL	**5 €**	Valable pour 5h de stationnement	Pas de correspondance TC Exigée
DEPASSEMENT DE LA DUREE DE STATIONNEMENT	**15 €**	Occasionnels: Dépassement des 28h prévue (pris sur PMT) Abonnés: Dépassement des 72h prévue (pris sur PMT)	
STATIONNEMENT SANS CHAINAGE TRANSPORT	**15 €**		
AUTRES TITRES		ACCES AU PARKING IMPOSSIBLE	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

H2. TARIFS PARKING RELAIS RESEAU CIOTABUS

Tarification ci-dessous applicable au P+R de la Gare La Ciotat.

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
TICKET JOURNEE PARCS RELAIS	**3,50 €** (support compris)	-Stationnement journalier + titre de transport 2 voyages (pour tous les occupants du véhicule) sur tout le réseau Ciotabus.	AUCUNE
TICKET P2R SOIRS ET WEEK-END PARC RELAIS	**0 €**	-Stationnements soirs et WE sur P+R identifiés.	UNIQUEMENT sur le P+R de La Gare de La Ciotat-Ceyreste
DEPASSEMENT DE DUREE DE STATIONNEMENT	**15 €/JOUR maxi 200 €**	Tarif journalier au-delà de la durée de stationnementconsécutive autorisée.	-
TITRE EVENEMENTIEL	**5 €**	Valable pour 5h de stationnement	Pas de correspondance TC Exigée
TICKET PERDU	**28 €**	Ticket de stationnement perdu.	-
STATIONNEMENT ABUSIF	**200 €**	Tarif forfaitaire au-delà de la durée de 30 jours de stationnement consécutifs + enlèvement du véhicule aufrais du propriétaire.	-

H3. RESEAUX DU TERRITOIRE PAYS D'AIX

- Rappel : Les droits d'accès de l'ensemble des P+R métropolitains sont inclus dans les titres de la gamme tarifaire des PASSmétropolitains.

-Tarification ci-dessous applicable aux P+R suivants : *Colonel Jean Pierre - Krypton - Les Hauts de Brunet – Malacrida - Plan d'Aillane -Route des Alpes Gardanne SNCF*

-Spécificité P+R Plan d'Aillane : les usagers de la ligne 40 disposent de la gratuité de stationnement à hauteur de 7 jours, sur présentation du titre de transport de la ligne 40 au guichet d'accueil.

-Tarification non applicable aux P+R « gratuits » en libre accès : *Arena/Trois Pigeons Pertuis – Simiane – Trets*

- Accès gratuit pour les personnes en situation de Handicap sous réserve de présentation d'une CMI de stationnement

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
TICKET JOURNEEPARC-RELAIS	**3,50 €** (support compris)	-Stationnement journalier selon la durée de stationnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires). -Titre gratuit pour les personnes en situation de handicap sous réserve de présentation d'une carte de stationnement.	AUCUNE
DEPASSEMENT DE DUREE DE STATIONNEMENT	**15 €/JOUR maxi 200 €**	Tarif journalier au-delà de la durée de stationnementconsécutive autorisée.	-
TITRE EVENEMENTIEL	**5 €**	Valable pour 5h de stationnement	Pas de correspondance TC Exigée
Ticket PERDU	**28 €**	Ticket de stationnement perdu.	-
STATIONNEMENT ABUSIF	**200 €**	Tarif forfaitaire au-delà de la durée de 30 jours de stationnement consécutifs + enlèvement du véhicule aufrais du propriétaire.	-

H4. RESEAU ULYSSE

- Rappel : Les droits d'accès de l'ensemble des P+R métropolitains sont inclus dans les titres de la gamme tarifaire des PASS métropolitains.

-Tarification ci-dessous applicable aux P+R suivants : *P+R du Pôle d'échanges Danièle CASANOVA (Martigues)*

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
ACCES JOURNEE PARC-RELAIS	**0 €**	-Stationnement journalier	Réservé aux titulaires du PASS intégral, PASS Métropolitain, Pass Réseau Ulysse et LeCar.
STATIONNEMENT ABUSIF	**0 €**	7 jours de stationnement consécutifs + enlèvement du véhicule au frais du propriétaire.	

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 4.11

TABLEAU RECAPITULATIF DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS DE LA REGIE

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

4.11 REMUNERATION DE LA REGIE

En € 2010

DETAIL DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS VERSEES A LA REGIE

Article 4.11
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
Charges d'Exploitation (ChEx)	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 HT	246 374 000	246 374 000	244 374 000	244 374 000	243 374 000	243 374 000	243 374 000	243 374 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 TTC	259 924 570	263 620 180	261 480 180	261 480 180	267 711 400	267 711 400	267 711 400	267 711 400

Taux TVA : 5,5% et 7% à partir de 01/01/2012 et 10% à partir du 01/01/2014

Article 4.12
Compensation Financière R2
(montant indicatif à régulariser dans le cadre article 4.21.4)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 HT	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 TTC	33 760 000	34 240 000	34 240 000	34 240 000	35 200 000	35 200 000	35 200 000	35 200 000

Taux TVA : 5,5% et 7% à partir de 01/01/2012 et 10% à partir du 01/01/2014

Article 4.13
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1

	2011(**)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
Nb de voyages au prix de 42 € HT	*49 000*	*50 000*	*51 000*	*52 000*	*52 000*	*52 000*	*52 000*	*52 000*
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 HT	2 058 000	2 100 000	2 142 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 TTC	2 171 190	2 247 000	2 291 940	2 336 880	2 402 400	2 402 400	2 402 400	2 402 400

Taux TVA : 5,5% et 7% à partir de 01/01/2012 et 10% à partir du 01/01/2014

(**) au prorata de la prise en charge de l'activité

Article 4.14
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 HT	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 TTC	538 200	538 200	538 200	538 200	540 000	540 000	540 000	540 000

Taux TVA : 19,6% et 20% à partir du 01/01/2014

Article 4.15
Rémunération des Missions d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de Conduite d'Opérations C3

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
Conventions à objet spécifique dans les conditions de l'annexe 2.18								
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 HT								
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 TTC								

Taux TVA : 19,6% et 20% à partir du 01/01/2014

SYNTHESE DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS TTC VERSEES A LA REGIE

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1	259 924 570	263 620 180	261 480 180	261 480 180	267 711 400	267 711 400	267 711 400	267 711 400
Compensation Financière R2	33 760 000	34 240 000	34 240 000	34 240 000	35 200 000	35 200 000	35 200 000	35 200 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité Réduite C1	2 171 190	2 247 000	2 291 940	2 336 880	2 402 400	2 402 400	2 402 400	2 402 400
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2	538 200	538 200	538 200	538 200	540 000	540 000	540 000	540 000
Rémunération des Missions d'assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de conduite d'Opérations C3								
TOTAL	296 393 960	300 645 380	298 550 320	298 595 260	305 853 800	305 853 800	305 853 800	305 853 800

(*) Montants annuels constants sur la période

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

4.11.a REMUNERATION DE LA REGIE (base avenant n°17)

DETAIL DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS VERSEES A LA REGIE

Article 4.11
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 en € 2010

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Charges d'Exploitation (ChEx)	268 694 325	270 700 188	267 989 519	271 423 619	271 434 519	271 434 519	271 434 519
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 HT	261 969 325	263 975 188	261 470 919	264 698 619	264 709 519	264 709 519	264 709 519
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 TTC	288 166 258	290 372 704	287 390 971	291 167 821	291 180 471	291 180 471	291 180 421

Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 4.12
Compensation Financière R2
(montant indicatif à régulariser dans le cadre article 4.21.4)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 HT	40 000 000	42 000 000	42 000 000	43 000 000	43 000 000	43 000 000	43 000 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 TTC	44 880 000	46 200 000	46 200 000	47 300 000	47 300 000	47 300 000	47 300 000

Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 4.13.1
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 en € 2010
Nb de voyages au prix de 42 € HT

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	184 117	*175 000*	*148 580*	*174 000*	*174 000*	*174 000*	*174 000*
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 HT	6 892 914	7 350 000	6 240 360	7 308 000	7 308 000	7 308 000	7 308 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 TTC	7 582 205	8 085 000	6 745 200	7 576 800	7 576 800	7 576 800	7 576 800

(*) au prorata de la prise en charge de l'activité

Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 4.14
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2 en € 2010

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 HT	494 000	494 000	494 000	494 000	494 000	494 000	494 000
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 TTC	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000

Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014

Article 4.13.2
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 en € 2012

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 HT	1 603 097	1 612 712	1 703 097	1 586 847	1 548 097	1 548 097	1 548 097
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 TTC	1 923 716	1 935 254	2 043 716	2 043 716	1 857 716	1 857 716	1 857 716
					1 703 097	1 703 097	1 703 097

Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014

Article 4.13.3
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 HT (*)	3 450 000	3 450 000	3 450 000	3 479 000	3 460 000	3 460 000	3 460 000
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 TTC	4 140 000	4 152 000	4 152 000	3 817 000	4 152 000	4 152 000	4 152 000
	en € 2016	en € 2016	en € 2016	en € 2016	en € 2016	en € 2016	en € 2016

Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 2.22
Rémunération du Service d'Exploitation Citobus C7 en € 2012

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération du Service d'Exploitation Citobus C7 HT	3 635 594	3 826 568	4 019 434	4 024 434	4 024 434	4 024 434	4 024 434
Rémunération du Service d'Exploitation Citobus C7 TTC	3 999 153	4 209 225	4 421 377	4 426 877	4 426 877	4 426 877	4 426 877

Taux TVA : 10%

Article 2.23
Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 en € 2015

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 HT	187 000	187 000	187 000	187 000	187 000	187 000	187 000
Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 TTC	205 700	205 700	205 700	205 700	205 700	205 700	205 700

Taux TVA : 10%

Article 2.24
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 HT	568 770	568 770	568 770	568 770	568 770	568 770	568 770
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 TTC	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647

Taux TVA : 10%

Article 2.25
Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10 HT	225 000	1 468 617	3 248 593	3 516 550	3 516 550	3 516 550	3 516 550
Taux TVA : 10%	247 500	1 615 479	3 754 516	3 754 516	3 754 516	3 754 516	3 754 516

Article 2.26
Rémunération du Service de Transport Ulysse C11 en € 2017

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération du Service de transport Ulysse C11 HT	9 794 668	9 794 668	9 931 668	10 078 668	10 078 668	10 078 668	10 078 668
Rémunération du Service de transport Ulysse C11 TTC	10 774 135	10 774 135	10 924 835	11 086 535	11 086 535	11 086 535	11 086 535
Taux TVA : 10%					0	0	0

Article 2.27
Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12 en € 2017

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 HT	927 883	994 883	1 054 883	1 141 883	1 142 883	1 142 883	1 142 883
Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 TTC	1 020 671	1 094 371	1 157 971	1 157 971	1 157 971	1 157 971	1 157 971

Taux TVA : 10%

Article 2.28
Rémunération de la Desserte de l'Archipel du Frioul C13 en € 2017

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération Desserte de l'archipel du Frioul C13 HT	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000
Desserte de l'Archipel du Frioul C13 TTC	3 410 000	3 410 000	3 410 000	3 410 000	3 410 000	3 410 000	3 410 000

Taux TVA : 10%

Article 2.29 — nb de voyages

	9 514	9 600	8 514	9 514	9 514	9 514	9 514
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Transport des élèves handicapés Aubagne et Pays de l'Etoile C14 en € 2018							
Transport des élèves handicapés Aubagne et Pays de l'Etoile C14 HT	332 990	336 000	297 990	332 990	332 990	332 990	332 990
Transport des élèves handicapés Aubagne et Pays de l'Etoile C14 TTC	366 289	369 600	325 903	366 289	366 289	366 289	366 289

Taux TVA : 10%

Article 2.30
Exploitation et maintenance des ascenseurs urbains C15 en € 2018

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Exploitation et Maintenance des ascenseurs Urbains C15 HT	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
Exploitation et Maintenance des ascenseurs Urbains C15 TTC	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000

Taux TVA : 20%

Avenant 17
Exploitation Billetterie Aeroport (C16) en € 2021

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Exploitation Billetterie Aeroport (C16) HT en € 2021				218 140	310 180	310 180	310 180
Exploitation Billetterie Aeroport (C16) TTC				261 768	372 216	372 216	372 216

Taux TVA : 20%

Avenant 17
Exploitation PEM St Antoine (C17) en € 2022

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Exploitation PEM St Antoine (C17) HT en € 2022				15 717	94 300	94 300	94 300
Exploitation PEM St Antoine (C17) TTC en € 2022				18 860	113 160	113 160	113 160
dont amortissements 27 300€ sur 5 ans)							

Taux TVA : 20%

Avenant 18
Exploitation Lignes de l'Agglos (C18) en € Aout 2022

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Exploitation Lignes de l'Agglo (C18) HT en € Aout 2022					14 819 798	14 819 798	14 819 798
Exploitation Lignes de l'Agglo (C18) TTC en € Aout 2022					16 301 778	16 301 778	16 301 778

Taux TVA : 10%

SYNTHESE DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS TTC VERSEES A LA REGIE

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	288 166 258	290 372 704	287 390 971	290 507 271	290 507 271	290 507 271	290 507 271
	7 582 205	8 085 000	6 745 200	7 576 800	7 576 800	7 576 800	7 576 800
	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000
	296 288 463	**298 997 704**	**294 676 171**	**298 624 071**	**298 624 071**	**298 624 071**	**298 624 071**
	1 923 716	1 935 254	2 043 716	2 043 716	2 043 716	2 043 716	2 043 716
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1	3 999 153	4 209 225	4 421 377	4 426 877	4 426 877	4 426 877	4 426 877
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité Réduite C1	**5 922 870**	**6 144 479**	**6 465 094**	**6 470 594**	**6 470 594**	**6 470 594**	**6 470 594**
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2	205 700	205 700	205 700	205 700	205 700	205 700	205 700
Rémunération des Missions d'assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de conduite d'Opérations C3	**205 700**	**205 700**	**205 700**	**205 700**	**205 700**	**205 700**	**205 700**
TOTAL EN € 2010	3 795 000	3 795 000	3 795 000	3 795 000	3 795 000	3 795 000	3 795 000
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647
Rémunération du Service d'Exploitation Citobus C7	**4 420 647**	**4 420 647**	**4 420 647**	**4 420 647**	**4 420 647**	**4 420 647**	**4 420 647**
TOTAL EN € 2012	10 774 135	10 774 135	10 903 935	10 939 135	10 939 135	10 939 135	10 939 135
Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 en € 2015	1 020 671	1 094 371	1 157 971	1 157 971	1 157 971	1 157 971	1 157 971
TOTAL EN € 2015	3 410 000	3 410 000	3 410 000	3 410 000	3 410 000	3 410 000	3 410 000
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5	**11 794 806**	**11 868 506**	**12 061 006**	**12 096 206**	**12 096 206**	**12 096 206**	**12 096 206**
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016	366 289	369 600	325 903	366 289	366 289	366 289	366 289
TOTAL EN € 2016	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000
Rémunération du Service de Transport Ulysse C11	**378 289**	**381 600**	**337 903**	**378 289**	**378 289**	**378 289**	**378 289**
Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12	247 500	1 615 479	3 754 516	3 754 516	3 754 516	3 754 516	3 754 516
Rémunération de la Desserte de l'Archipel du Frioul C13	44 880 000	46 200 000	46 200 000	47 300 000	47 300 000	47 300 000	47 300 000
TOTAL EN € 2017	**45 127 500**	**47 815 479**	**49 954 516**	**51 054 516**	**51 054 516**	**51 054 516**	**51 054 516**
Transport des élèves handicapés Aubagne et Pays de l'Etoile C14				261 768	372 216	372 216	372 216
Rémunération des ascenseurs urbains C15	0	0	0	261 768	372 216	372 216	372 216
TOTAL EN € 2018				199 699	342 342	342 342	342 342
Rémunération du service d'exploitation Transport Elèves Handicapés C10	0	0	0				

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

4.11.a REMUNERATION DE LA REGIE (base avenant n°17)

DETAIL DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS VERSEES A LA REGIE

Article 4.11
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 en € 2010

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Charges d'Exploitation (ChEx)	250 509 877	251 302 612	258 596 684	259 198 310	262 819 941	266 277 539	266 243 992	267 250 693
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 HT	246 784 877	247 577 612	252 871 684	253 473 310	256 094 941	259 552 539	259 518 992	260 525 693
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 TTC	260 358 045	264 908 045	270 572 702	278 820 641	281 704 435	285 507 793	285 470 891	286 578 263

Taux TVA : 7% à partir 01/01/2012
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 4.12
Compensation Financière R2
(montant indicatif à régulariser dans le cadre article 4.21.4)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 HT	33 976 014	35 913 088	37 220 708	38 752 107	39 648 799	39 860 399	40 039 336	39 233 970
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 TTC	35 844 694	38 427 004	39 826 157	42 627 318	43 613 678	43 846 439	44 043 270	43 157 367

Taux TVA : 7% à partir 01/01/2012
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 4.13.1
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 en € 2010

2011(**)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
52 000	*67 285*	*82 000*	*97 000*	*110 000*	*140 000*	*150 000*	*150 000*
2 184 000	2 825 970	3 444 000	4 074 000	4 620 000	5 880 000	6 300 000	6 300 000
2 304 120	3 023 788	3 685 080	4 481 400	5 082 000	6 468 000	6 930 000	6 930 000

Nb de voyages au prix de 42 € HT
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 HT
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 TTC
Taux TVA : 7% à partir 01/01/2012
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014
(**) au prorata de la prise en charge de l'activité

Article 4.14
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2 en € 2010

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	490 333
538 200	538 200	538 200	540 000	540 000	540 000	540 000	588 400

Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 HT
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 TTC
Taux TVA : 19,6%
Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014

Article 4.15
Rémunération des Missions d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de Conduite d'Opérations C3 en € 2010

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conventions à objet spécifique dans les conditions de l'annexe 2.18							
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0

Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 HT
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 TTC
Taux TVA : 19,6%
Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014

Article 4.13.2
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 en € 2012

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	928 000	905 000	955 000	1 058 463	1 192 527	1 135 000	1 541 073
	1 109 888	1 082 380	1 146 000	1 270 156	1 431 032	1 362 000	1 849 287

Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 HT
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 TTC
Taux TVA : 19,6%
Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014

Article 4.13.3
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	2 400 000	4 800 000	3 635 000	3 450 000	3 450 000	3 450 000	3 450 000
	2 568 000	5 136 000	3 998 500	3 795 000	3 795 000	3 795 000	3 795 000
	en € 2012	en € 2013	en € 2014	en € 2015	en € 2016	en € 2016	en € 2016

Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 HT
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 TTC
Taux TVA : 7%
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 4.13.4
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
		1 500 000					
		1 605 000					
		en € 2013					

Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6 HT
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6 TTC
Taux TVA : 7%
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 2.22
Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 en € 2012

2011	2012	2013	2014 (**)	2015	2016	2017	2018
			1 460 159	3 495 594	3 495 594	3 495 594	3 520 142
			1 606 175	3 845 153	3 845 153	3 845 153	3 872 156
			(**) Au pro rata de la prise en charge de l'exploitation				
			en € 2012				

Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 HT
Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 TTC
Taux TVA : 10%

Article 2.23
Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 en € 2015

2011	2012	2013	2014	2015 (**)	2016	2017	2018
				73 042	185 000	185 667	187 000
				80 346	203 500	204 233	205 700
				(**) Au pro rata de la prise en charge de l'exploitation			
				en € 2015			

Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 HT
Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 TTC
Taux TVA : 10%

Article 2.24
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
					418 770	568 770	568 770
					460 647	625 647	625 647
					en € 2016		

Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 HT
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 TTC
Taux TVA : 10%

Article 2.25
Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
							225 000
							247 500

Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10 HT
Taux TVA : 10%

Article 2.26
Rémunération du Service de Transport Ulysse C11 en € 2017

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
						3 203 629	9 794 868
						3 523 992	10 774 135
						en € 2017	

Rémunération du Service de transport Ulysse C11 HT
Rémunération du Service de transport Ulysse C11 TTC
Taux TVA : 10%

Article 2.27
Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12 en € 2017

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
						296 961	890 883
						326 657	979 971
						en € 2017	

Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 HT
Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 TTC
Taux TVA : 10%

SYNTHESE DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS TTC VERSEES A LA REGIE

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1	260 358 045	264 908 045	270 572 702	278 820 641	281 704 435	285 507 793	285 470 891	286 578 263
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité Réduite C1	2 304 120	3 023 788	3 685 080	4 481 400	5 082 000	6 468 000	6 930 000	6 930 000
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2	538 200	538 200	538 200	540 000	540 000	540 000	540 000	588 400
Rémunération des Missions d'assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de conduite d'Opérations C3								
TOTAL EN € 2010	**263 200 365**	**268 470 033**	**274 795 982**	**283 842 041**	**287 326 435**	**292 515 793**	**292 940 891**	**294 096 663**
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4		1 109 888	1 082 380	1 146 000	1 270 156	1 431 032	1 362 000	1 849 287
Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7				1 606 175	3 845 153	3 845 153	3 845 153	3 872 156
TOTAL EN € 2012		**1 109 888**	**1 082 380**	**2 752 175**	**5 115 309**	**5 276 185**	**5 207 153**	**5 721 443**
Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 en € 2015					80 346	203 500	204 233	205 700
TOTAL EN € 2015					**80 346**	**203 500**	**204 233**	**205 700**
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5						3 450 000	3 450 000	3 450 000
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016						460 647	625 647	625 647
TOTAL EN € 2016						**3 910 647**	**4 075 647**	**4 075 647**
Rémunération du Service de Transport Ulysse C11							3 523 992	10 774 135
Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12							326 657	979 971
TOTAL EN € 2017							**3 850 649**	**11 754 106**
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5		2 568 000	5 136 000	3 998 500	3 795 000			
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6			1 605 000					
Rémunération du service d'exploitation Transport Elèves Handicapés C10								247 500
Compensation Financière R2	35 844 694	38 427 004	39 826 157	42 627 318	43 613 678	43 846 439	44 043 270	43 157 367
TOTAL EN € courant	**35 844 694**	**2 568 000**	**6 741 000**	**3 998 500**	**3 795 000**	**0**	**0**	**247 500**

(*) Montants annuels constants sur la période

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

4.11.b Evolution des Rémunerations et des contributions versées à la Régie (Base Avenant n°17)

Article 4.22.2 Evolution de la Rémunération Forfaitaire R1

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Modification de l'offre kilométrique							
Ordres de Service 2011	786 513	786 513	786 513	786 513	786 513	786 513	786 513
Ordres de Service 2012	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129
Avenant 4	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000
Ordres de Service 2013	2 194 000	2 194 000	2 194 000	2 194 000	2 194 000	2 194 000	2 194 000
Ordres de Service 2014	1 536 000	1 536 000	1 536 000	1 536 000	1 536 000	1 536 000	1 536 000
Avenant 7 travaux BHNS 2014	0	0	0	0	0	0	0
Ordres de Service 2015	4 311 988	4 311 988	4 311 988	4 311 988	4 311 988	4 311 988	4 311 988
Avenant 8	1 305 650	1 305 650	1 305 650	1 305 650	1 305 650	1 305 650	1 305 650
Navettes expérimentales 2015 et Travaux	0	0	0	0	0	0	0
Ordres de Service 2016	657 000	657 000	657 000	657 000	657 000	657 000	657 000
Parkings (avenants)	542 045	542 045	542 045	542 045	542 045	542 045	542 045
Ordres de Service 2017	2 000	743 000	743 000	743 000	743 000	743 000	743 000
Ordres de Service 2018	347 000	347 000	347 000	347 000	347 000	347 000	347 000
Modification frais de siège (Avenant13)	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000
Ordre de Services 2019	2 202 000	3 378 861	2 902 194	2 902 194	2 902 194	2 902 194	2 902 194
Ordres de services 2020		88 000	367 000	367 000	367 000	367 000	367 000
Ordres de services 2021			-2 817 000				
Avenant 17 Parkings			509 500	435 000	435 000	435 000	435 000
OS 2022				485 500	497 000	497 000	497 000
Sous-total charges d'exploitation	**18 595 325**	**20 601 186**	**18 096 019**	**21 324 019**	**21 335 519**	**21 335 519**	**21 335 519**

Article 4.13.1 Evolution de la Contribution C1 PMR

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Nb de voyages supplémentaires (Base 52 000 voyages)							
Ordres de Service 2011 et Avenant n°2	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Ordres de Service 2012 et Avenant n°4	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
Avenant n°5	0	0	0	0	0	0	0
Avenant n°6	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
Ordre de Service 2014 et Avenant n°7	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000
Avenant 8	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
Ordre de Service 2016	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Avenant 10	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
Avenant 13	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
Avenant 14	4 117	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
Avenant 15			-32 000	-8 000	-8 000	-8 000	-8 000
Avenant 16			3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000
Avenant 17			2 580	5 000	5 000	5 000	5 000
Avenant 18				5 000	5 000	5 000	5 000
Sous-total	112 117	123 000	96 580	122 000	122 000	122 000	122 000

Article 4.13.2 Evolution de la Contribution C4 Gare Routiere

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Modification de l'offre (Base 905 000€)							
Ordre de Service 2012 et Avenant 6	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000
Avenant 7	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000
Ordre de Service 2015	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000
Ordre de Service 2016	0	0	0	0	0	0	0
Avenant 12	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000
Ordre de Service 2018	348 097	348 097	348 097	348 097	348 097	348 097	348 097
Ordre de service 2020		9 615	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
2022				-116 250	-155 000	-155 000	-155 000
Sous-total	698 097	707 712	798 097	681 847	643 097	643 097	643 097

Article 4.13.3 Evolution de la Contribution C5 Navettes Maritimes

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Modification de l'offre							
Avenant n°4	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000
Avenant n°6	-540 000	-540 000	-540 000	-540 000	-540 000	-540 000	-540 000
Avenant n°7	-1 260 000	-1 260 000	-1 260 000	-1 260 000	-1 260 000	-1 260 000	-1 260 000
Ordre de Service 2015 et Avenant n°8	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000
Avenant 14		10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
Avenant 17 (extension les Goudes)				10 000			
Sous-total	1 050 000	1 060 000	1 060 000	1 070 000	1 060 000	1 060 000	1 060 000

Article 2.22 Evolution de la contribution C7 La Ciotat

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Modification de l'offre kilométrique (Base 3 419 594€)							
Avenant n°6	3 419 594	3 419 594	3 419 594	3 419 594	3 419 594	3 419 594	3 419 594
OS 2014 et Avenant n°7	76 000	76 000	76 000	76 000	76 000	76 000	76 000
OS 2018	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000
OS 2019	100 000	253 000	253 000	253 000	253 000	253 000	253 000
OS 2020 Parking		37 974	227 840	227 840	227 840	227 840	227 840
OS 2021			3 000	8 000	8 000	8 000	8 000
Sous-total	3 635 594	3 826 568	4 019 434	4 024 434	4 024 434	4 024 434	4 024 434

Article 2.23 Evolution de la contribution C8 Gémenos

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Modification de l'offre kilométrique (Base 185 000€)							
OS 2015 et Avenant n°8	185 000	185 000	185 000	185 000	185 000	185 000	185 000
OS 2017	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
OS 2022				4 000	6 000	6 000	6 000
Sous-total	187 000	187 000	187 000	191 000	193 000	193 000	193 000

Article 2.24 Evolution de la contribution C9 Ferry-Boat

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Modification de l'offre kilométrique							
Avenant n°10	175 000	175 000	175 000	175 000	175 000	175 000	175 000
Sous-total	175 000	175 000	175 000	175 000	175 000	175 000	175 000

Article 2.25 Evolution de la contribution C10 Eleves handicapés

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
OS 2017	225 000	1 243 617	3 248 593	3 516 550	3 516 550	3 516 550	3 516 550
Sous-total	225 000	1 243 617	3 413 196	3 413 196	3 413 196	3 413 196	3 413 196

Article 2.26 Evolution de la contribution C11 Martigues

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Modification de l'offre kilométrique (Base 9 774 490€)							
Avenant n°11	9 774 490	9 774 490	9 774 490	9 774 490	9 774 490	9 774 490	9 774 490
Modification Ligne 23 au 4 septembre 2017	20 178	20 178	20 178	20 178	20 178	20 178	20 178
OS 2021 PEM			81 000	150 000	150 000	150 000	150 000
OS 2021 Lignes			56 000	134 000	134 000	134 000	134 000
	9 794 668	9 794 668	9 931 668	10 078 668	10 078 668	10 078 668	10 078 668

Article 2.27 Evolution de la contribution C12 Allauch

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Modification de l'offre kilométrique							
Avenant n°11	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883
OS 2019	37 000	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000
OS 2020		14 000	71 000	71 000	71 000	71 000	71 000
OS 2021			3 000	15 000	15 000	15 000	15 000
OS 2022				75 000	76 000	76 000	76 000
Total	927 883	994 883	1 054 883	1 141 883	1 142 883	1 142 883	1 142 883

Evolution de la contribution C2 Administration système billettique

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Avenant n° 12 : Administration des recettes du Pass métropolitain	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000
Sous-total	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000

Evolution de la Rémunération de la Desserte de l'Archipel du Frioul C13

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Avenant n°13	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000
Sous-total	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000

Evolution du Transport des élèves handicapés Aubagne et Pays de l'Etoile C14

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Nb de voyages (35€ HT/ voyage)	9 514	9 600	8 514	9 514	9 514	9 514	9 514
Avenant n°13	332 990	336 000	297 990	332 990	332 990	332 990	332 990
Avenant 16							
Avenant 17							
Sous-total	332 990	336 000	296 275	332 990	332 990	332 990	332 990

Evolution de l'Exploitation et maintenance des ascenseurs urbains C15

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Avenant n°13	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
Sous-total	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000

Evolution de l'Exploitation de la Billetterie Aeroport C16

	2019	2020	2021	2022 (*)	2023	2024	2025
Avenant n°17				218 140	310 180	310 180	310 180
				3 900			
Sous-total				222 040	310 180	310 180	310 180

(*) à ajuster en fonction du calendrier mis en place

Evolution de l'Exploitation PEM St Antoine C17

	2019	2020	2021	2022	2023 (*)	2024	2025
Avenant n°17				15 717	94 300	94 300	94 300
(*) dont 27 300 d'amortissements sur 5 ans uniquement				15 717	94 300	94 300	94 300

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

4.11.b Evolution des Rémunerations et des contributions versées à la Régie (Base Avenant n°17)

Article 4.22.2 Evolution de la Rémunération Forfaitaire R1	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Modification de l'offre kilométrique								
Ordres de Service 2011	410 877	786 513	786 513	786 513	786 513	786 513	786 513	786 513
Ordres de Service 2012		417 099	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129
Avenant 4			4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000
Ordres de Service 2013			2 900 041	2 194 000	2 194 000	2 194 000	2 194 000	2 194 000
Ordres de Service 2014				1 051 668	1 536 000	1 536 000	1 536 000	1 536 000
Avenant 7 travaux BHNS 2014(***)				256 000				
Ordres de Service 2015					2 963 298	4 311 988	4 311 988	4 311 988
Avenant 8						1 305 650	1 305 650	1 305 650
Navettes expérimentales 2015 et Travaux						266 056		
Ordres de Service 2016						446 886	657 000	657 000
Parkings (avenants)					430 000	520 317	542 045	542 045
Ordres de Service 2017							667	145 636
Ordres de Service 2018								961 732
Modification frais de siège (Avenant13)								-100 000
Sous-total charges d'exploitation	**410 877**	**1 203 612**	**8 497 684**	**9 099 310**	**12 720 941**	**16 178 539**	**16 144 992**	**17 151 693**

Article 4.13.1 Evolution de la Contribution C1 PMR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Nb de voyages supplémentaires								
Ordres de Service 2011 et Avenant n°2	3 000	5 000	4 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Ordres de Service 2012 et Avenant n°4		9 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
Avenant n°5		3 285						
Avenant n°6			12 000	16 000	18 000	18 000	18 000	18 000
Ordre de Service 2014 et Avenant n°7				11 000	12 000	17 000	17 000	17 000
Avenant 8					10 000	15 000	15 000	15 000
Ordre de Service 2018						20 000	20 000	20 000
Avenant 10							10 000	10 000
	3 000	17 285	31 000	45 000	58 000	88 000	98 000	98 000

Article 4.13.2 Evolution de la Contribution C4 Gare Routiere	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Modification de l'offre								
Ordre de Service 2012 et Avenant 6		23 000		50 000	50 000	50 000	50 000	50 000
Avenant 7					120 000	120 000	120 000	120 000
Ordre de Service 2015					-16 537	60 000	60 000	60 000
Ordre de Service 2016						57 527		
Avenant 12								120 000
Ordre de Service 2018								286 073
Sous-total	0	23 000	0	50 000	153 463	287 527	230 000	636 073

Article 4.13.3 Evolution de la Contribution C5 Navettes maritimes	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Modification de l'offre								
Avenant n°4			2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000
Avenant n°6				-540 000	-540 000	-540 000	-540 000	-540 000
Avenant n°7				-625 000	-1 260 000	-1 260 000	-1 260 000	-1 260 000
Ordre de Service 2015 et Avenant n°8					450 000	450 000	450 000	450 000
Sous-total	0	0	2 400 000	1 235 000	1 050 000	1 050 000	1 050 000	1 050 000

Article 4.13.4 Evolution de la Contribution C6 Navette électrique	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Modification de l'offre								
Avenant n°6				-1 500 000				

Article 4.15	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conventions AMO et CO signées en 2011								

Article 4.12 Compensation financière R2	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Avenant n°4			2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Avenant n°6				2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Avenant n°7					1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000
Avenant n°8						1 600 000	1 600 000	1 600 000
Avenant n°10							800 000	800 000
Avenant n°11 (Article 6.2 Annexe 2,25)								1 800 000
Avenant n°12								-500 000
Sous-total	0	0	2 000 000	4 000 000	5 200 000	6 800 000	7 600 000	8 900 000

Article 2.22 Evolution de la contribution C7 La ciotat	2011	2012	2013	2014 (**)	2015	2016	2017	2018
Modification de l'offre kilométrique								
Avenant n°6				1 442 787	3 419 594	3 419 594	3 419 594	3 419 594
OS 2014 et Avenant n°7				17 372	76 000	76 000	76 000	76 000
OS 2018								24 548
Sous-total	0	0	0	1 460 159	3 495 594	3 495 594	3 495 594	3 520 142

Article 2.23 Evolution de la contribution C8 Gémenos	2011	2012	2013	2014	2015 (****)	2016	2017	2018
Modification de l'offre kilométrique								
OS 2015 et Avenant n°8					73 042	185 000	185 000	185 000
OS 2017							667	2 000
Sous-total	0	0	0	0	73 042	185 000	185 667	187 000

Article 2.24 Evolution de la contribution C9 Ferry-Boat	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Modification de l'offre kilométrique (Base 393 770€)								
Avenant n°10						25 000	175 000	175 000
Sous-total	0	0	0	0	0	25 000	175 000	175 000

Article 2.25 Evolution de la contribution C10 Eleves handicapés	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
OS 2017								225 000
Sous-total	0	0	0	0	0	0	0	225 000

Article 2.26 Evolution de la contribution C11 Martigues	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Modification de l'offre kilométrique								
Avenant n°11							3 189 680	9 774 490
Modification Ligne 23 au 4 septembre 2017							13 949	20 178
Sous-total	0	0	0	0	0	0	3 203 629	9 794 668

Article 2.27 Evolution de la contribution C12 Allauch	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Modification de l'offre kilométrique								
Avenant n°11							296 961	890 883
Sous-total	0	0	0	0	0	0	296 961	890 883

Evolution de la contribution C2 Administration système billettique	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Avenant 12 : Administration des recettes du Pass metropolitain								

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

ANNEXE 4.16.1

TABLEAU D'EVOLUTION DE L'OBJECTIF DE RECETTES

Avenant 18

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022

4.16.1 Tableau d'évolution de l'Objectif de Recettes

en euros HT

	2017 (*)	2018 (*)	2 019	2 020	2 021	2 022	2023-2025
Article 4.16.1 Objectif de Recettes d'Exploitation du Réseau de Référence	**98 000 000**	**98 000 000**	**98 000 000**	**98 000 000**	**98 000 000**	**98 000 000**	**98 000 000**
AVENANT 2							
Article 4.23 Adaptation de l'Objectif de Recettes d'Exploitation en fonction des évolutions de l'Offre Kilomètrique							
Ordres de Service 2011	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000		40 000
Article 4.24 Adaptation de l'Objectif de Recettes en fonction des modifications tarifaires							
Baisse des tarifs jeunes au 1er Août 2011	-950 000	-950 000	-950 000	-950 000	-950 000		-950 000
Article 4.24.4 Variation des dispositions conventionnelles prises par les collectivités territoriales							
Abrogation conventions 06/1208 et 09/1142 entre MPM et RTM	-540 000	-540 000	-540 000	-540 000	-540 000		-540 000
Objectif de Recettes d'Exploitation mis à jour au 1/01/2012	**96 550 000**	**96 550 000**	**96 550 000**	**96 550 000**	**96 550 000**		96 550 000
AVENANT 4							
Article 4.23 Adaptation de l'Objectif de Recettes d'Exploitation en fonction des évolutions de l'Offre Kilomètrique							
Ordres de Service 2012 dont mises en service janvier 2013	589 000	589 000	589 000	589 000	589 000		589 000
Article 4.24 Adaptation de l'Objectif de Recettes en fonction des modifications tarifaires	950 000	950 000	950 000	950 000	950 000		950 000
Baisse des tarifs jeunes au 1er Août 2011							
Hausse du tarif réduit de TVA de 5,5% à 7% (**)							
Solo secours et Marseille Provence Capitale Européenne de le Culture 2013 (***)	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000		2 000 000
Evolution annuelle des tarifs (****)	1 300 000	1 300 000	1 300 000	1 300 000	1 300 000		1 300 000
Objectif de Recettes d'Exploitation mis à jour au 1/02/2013	**101 389 000**	**101 389 000**	**101 389 000**	**101 389 000**	**101 389 000**		101 389 000
AVENANT 5							
Article 1.2 Anticipation de la clause de réexamen approfondi du contrat-Objectif de recettes							
Réajustement de l'objectif de recettes	3 611 000	3 611 000	3 611 000	3 611 000	3 611 000		3 611 000
Solo secours et Marseille Provence Capitale Européenne de le Culture 2013 (***)	-2 000 000	-2 000 000	-2 000 000	-2 000 000	-2 000 000		-2 000 000
Indexation de 1% par an à compter de 1/01/2014	3 121 003	3 121 003	3 121 003	3 121 003	3 121 003		3 121 003
Objectif de Recettes d'Exploitation mis à jour à l'entrée en vigueur de l'Avenant 5	**106 121 003**	**106 121 003**	**106 121 003**	**106 121 003**	**106 121 003**		106 121 003
AVENANT 6							
Article 4.23 Adaptation de l'Objectif de Recettes d'Exploitation en fonction des évolutions de l'Offre Kilomètrique	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000		18 000
Article 9 de l'Avenant n°6 :	-2 837 673	-2 837 673	-2 837 673	-2 837 673	-2 837 673		-2 837 673
Non répercussion de l'augmentation de la TVA de 7% à 10% au 1er janvier 2014							
Objectif de Recettes d'Exploitation mis à jour à l'entrée en vigueur de l'Avenant 6	**103 301 330**	**103 301 330**	**103 301 330**	**103 301 330**	**103 301 330**		103 301 330
AVENANT 7 - Article 12							
Article 4.23 Adaptation de l'Objectif de Recettes d'Exploitation en fonction des évolutions de l'Offre Kilomètrique	167 000	167 000	167 000	167 000	167 000		167 000
Article 4.24 : Evolution de l'objectif de recettes en fonction des tarifs	2 709 856	2 709 856	2 709 856	2 709 856	2 709 856		2 709 856
Objectif de Recettes d'Exploitation mis à jour à l'entrée en vigueur de l'Avenant 7 au 01/01/2015	**106 178 186**	**106 178 186**	**106 178 186**	**106 178 186**	**106 178 186**		106 178 186
AVENANT 8 - Article 10							
Article 4.22.5 : Evolution de l'objectif de recettes en fonction du nouveau matériel BHNS et Articulés	756 996	756 996	756 996	756 996	756 996		756 996
Article 4.23 Adaptation de l'Objectif de Recettes d'Exploitation en fonction des évolutions de l'Offre Kilomètrique	1 321 000	1 321 000	1 321 000	1 321 000	1 321 000		1 321 000
Article 4.24.4 : Variation de l'objectif de recettes en fonction des dispositions conventionnelles sur les M	-16 214 740	-16 214 740	-16 214 740	-16 214 740	-16 214 740		-16 214 740
Objectif de Recettes d'Exploitation mis à jour à l'entrée en vigueur de l'Avenant 8 au 01/01/2016	**92 041 442**	**92 041 442**	**92 041 442**	**92 041 442**	**92 041 442**		92 041 442
Ordre de Service 2016-09 du 2/08/2016							
Modifications intervenues dans l'attribution des droits aux titulaires du RSA et au complément sur l'éva	**88 000 000**	**88 000 000**	**88 000 000**	**88 000 000**	**88 000 000**		88 000 000
AVENANT 10 - Article 10							
Article 4.23 Adaptation de l'Objectif de Recettes d'Exploitation en fonction des évolutions de l'Offre Kilomètrique (y compris UEFA pour 2016)	62 000	62 000	62 000	62 000	62 000		62 000
Article 4.24 : Evolution de l'objectif de recettes en fonction des tarifs au 01/02/2017	962 966	1 050 508	1 050 508	1 050 508	1 050 508		1 050 508
Recalage Indexation de 1% par an à compter de 1/01/2017	884 971	899 099	899 099	900 116	900 116		900 116
Objectif de Recettes d'Exploitation mis à jour à l'entrée en vigueur de l'Avenant 10 au 01/01/2016	**89 909 937**	**90 011 607**	**90 011 607**	**90 012 624**	**90 012 624**		90 012 624
AVENANT 11 - Article 5							
Article 8.2 Exament de l'évolution des recettes fin 2016	-1 000 000	-1 000 000	-1 000 000	-1 000 000	-1 000 000		-1 000 000
gel du trend de 1% pour l'année 2017	-884 971						
Modification des tarifs jeunes	-800 000						
Objectif de Recettes d'Exploitation mis à jour à l'entrée en vigueur de l'Avenant 11	**87 224 966**	**89 011 607**	**89 011 607**	**89 012 624**	**89 012 624**		89 012 624
AVENANT 12 - Article 13							
gel du trend de 1%		-899 099	-899 099	-900 116	-900 116		-900 116
Modification des tarifs jeunes Année pleine		-1 400 000	-1 400 000	-1 400 000	-1 400 000		-1 400 000
Article 4.23 Adaptation de l'Objectif de Recettes d'Exploitation en fonction des évolutions de l'Offre Kilomètrique	128 637	211 000	211 000	211 000	211 000		211 000
Autres modifications tarifaires		1 700 000	1 900 000	1 900 000	1 900 000		1 900 000
Pour ajustement par décision conference budgétaire		276 492	276 492	276 492	276 492		276 492
Objectif de Recettes d'Exploitation mis à jour par la conférence Budgétaire du 28/11/2017	**87 353 603**	**88 900 000**	**89 100 000**	**89 100 000**	**89 100 000**	**89 100 000**	**89 100 000**
Article 4.23 Adaptation de l'Objectif de Recettes d'Exploitation en fonction des évolutions de l'Offre Kilomètrique OS 2018		71 357	184 000	184 000	184 000	184 000	184 000
Objectif de Recettes d'Exploitation pour l'Année 2018		**88 971 357**					
Incidence des OS 2019 jusqu'au lot 5			204 692	382 384	382 384	382 384	382 384
OS 16 Opération zero Fraude sur 6 mois			105 692	211 385	0	0	0
Lutte contre la fraude et Trend			1 316 000	1 316 000	1 316 000	1 316 000	1 316 000
Pic de Pollution			-275 000	0	0	0	0
Incidence des modifications tarifaires applicables au 1/6/ 2019			276 175	470 000	470 000	470 000	470 000
Objectif de Recettes d'Exploitation pour l'Année 2019			**90 911 559**	**91 663 769**	**91 452 384**	**91 452 384**	**91 452 384**
Trend 2020				906 000	906 000	906 000	906 000
Ouverture Station Geze				930 000	930 000	930 000	930 000
Objectif de Recettes d'Exploitation pour l'Année 2020				**93 499 769**	**93 288 384**	**93 288 384**	**93 288 384**
Article 10 de l'Avenant 15					-15 799 769		
Objectif de Recettes d'Exploitation Estimé pour l'Année 2021 avant clause semestrielle de rencontre					**77 700 000**		
Article 8 de l'Avenant 16						8 600 000	
Objectif de Recettes d'Exploitation Estimé pour l'Année 2022						**86 300 000**	**86 300 000**

Reçu au Contrôle de légalité le 19 décembre 2022